

Die Taxi-Modelle von Mercedes-Benz.



# Konsequent und perfekt für den Taxibetrieb vorbereitet. Ab Werk.

Das ist Ihr Arbeitsplatz: von unseren Ingenieuren – in enger Zusammenarbeit mit dem Taxigewerbe – nach allen Regeln und Erkenntnissen der Ergonomie geplant und gestaltet, um Ihnen den Alltag hinter dem Lenkrad leichter zu machen, Sie zu entlasten und bei guter Kondition zu halten.

► Da ist der Mercedes-typische sinnvoll durchdachte Bedienungskomfort.

Statt einer Vielzahl von Schaltern und Leuchten übersichtlich angeordnete Instrumente und Kontrollleuchten, griff- und verwechslungssichere Betätigungselemente. So können Sie im entscheidenden

Moment schnell und sicher reagieren. ► Und was die Taxi-spezifischen Armaturen betrifft: Bereits ab Werk ist das Mercedes-Taxi für den Einbau aller gängigen Taxameter und Funkgeräte optimal vorbereitet. ► Vorbildlich auch der körpergerechte, entspannende Sitzkomfort.

Die überarbeiteten Sitze geben sicheren Halt und garantieren auch nach vielen Kilometern unverändert hohen Sitzkomfort. Dank hochwertiger, atmungsaktiver Materialien ist für ständigen Temperaturengleich gesorgt. Ihren Fahrersitz können Sie mit den vielfältigen Verstellungsmöglichkeiten in jede gewünschte Sitzposition bringen.

► Der beheizte rechte Außenspiegel, von innen elektrisch einstellbar, ist ein



weiterer Beitrag zu noch mehr Sicherheit im Straßenverkehr.

► Serienmäßig die Servolenkung. Für leichtes Rangieren und echte Handlichkeit.

► Geringe Geräuschentwicklung besonders für den Nachtbetrieb.

Aktive akustische Umweltschonung durch lauf ruhige Motoren und – zusätzlich bei den Diesel-Modellen – die vollständige Triebwerk-Kapselung. Das Außengeräusch ist so weit reduziert, daß der Diesel kaum noch als solcher zu erkennen ist. Durch die optimale Isolation des Innenraums ist auch der Geräuschpegel im Innenraum vorbildlich – wirksame Entlastung für Fahrer und Fahrgäste.

► Auch die Sicherheit eines Mercedes-Benz ist nach wie vor weltweit vorbild-

lich. Nicht umsonst sind wir seit Jahrzehnten maßgebend auf diesem Gebiet tätig. Ein Beispiel für die vielen Sicherheitseinrichtungen eines Mercedes-Benz: Die Vordersitze aller Modelle sind serienmäßig mit elektronisch gesteuerten Gurtstraffern ausgestattet.

► Umweltfreundliche Technologie in Mercedes-Qualität.

Die Benzin-Modelle werden serienmäßig als Katalysator-Fahrzeuge angeboten. Dabei haben Sie – durch das multifunktionale Gemischaufbereitungs- und Zünd-System von Mercedes – den Vorteil, wenn nötig von bleifrei »Super« auf bleifrei »Normal« ausweichen zu können, ohne dem Motor in irgendeiner Weise zu schaden. Alle Benzin-Modelle sind steuerbegünstigt.

Die Sonderausstattungen für noch mehr individuelle Bequemlichkeit, Sicherheit und für extreme Fahrbedingungen.

► Das Anti-Blockier-System (ABS).

Es sorgt dafür, daß während des Bremsvorgangs die Fahrstabilität und Lenkfähigkeit Ihres Taxis erhalten bleiben. Unabhängig vom Zustand der Fahrbahn können die Räder nicht mehr blockieren. Für die Limousinen 200 D–300 E 4MATIC und die Modelle der T-Reihe ist ABS serienmäßig.

► ASD – das elektronisch-automatische Sperrdifferential für sicheres Anfahren auch unter schwierigen Bedingungen. Beginnt beim Anfahren oder bei niedrigen Fahrgeschwindigkeiten ein Antriebsrad durchzudrehen, wird die Differentialsperre automatisch betätigt. Damit wird das Anfahren bei unterschiedlicher Fahrbahngriffigkeit verbessert.

► Der Airbag.

Er sorgt für zusätzlichen Schutz. Bei einer schweren Frontalkollision wird er zuverlässig elektronisch ausgelöst, fängt wie ein Kissen Kopf und Oberkörper auf und mindert so das Verletzungsrisiko erheblich. Die 190er-Reihe kann auf Wunsch mit dem Fahrer-Airbag ausgerüstet werden. Die Limousinen 200 D–300 E 4MATIC zusätzlich dazu auch mit dem Beifahrer-Airbag.

► Die elektrisch einstellbare Lenksäule für die Modelle 200 D–300 TE 4MATIC.

Über einen Schalter kann die Lenksäule von der Grundstellung aus um 25 mm nach vorn und 35 mm nach hinten verstellt werden. Damit besteht eine weitere Möglichkeit, den Arbeitsplatz an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers anzupassen.

► Motor-Restwärme-Anlage.

Für alle Mercedes-Modelle.

► Das elektrische Heckfenster-Rollo für die Modelle 200 D–300 E 4MATIC.

Ein idealer Sonnenschutz für Ihre Fahrgäste und Blendschutz für Sie bei Nachtfahrten, vom Fahrerplatz aus zu bedienen.



# Auch für den Fahrgast ist es angenehm, in einem Mercedes zu fahren.

Das fängt schon mit dem Einsteigen an. In ein Mercedes-Taxi muß sich der Fahrgast nicht mühsam hineinzwängen - große, weit öffnende Türen machen ihm den Einstieg und den Ausstieg bequem. Man erlebt den außergewöhnlichen Sitzkomfort. Auch bei der Unterbringung des Gepäcks gibt es

keinerlei Probleme. Der Kofferraum der 190er Modelle (410 Liter) und der Modelle 200 D-300 E 4MATIC (520 Liter) bietet genügend Platz dafür. Ganz zu schweigen von den großzügigen Laderaum-Verhältnissen in der T-Reihe. Auch das fällt positiv auf: Man sieht einem Mercedes-Taxi kaum an, wie viele Kilometer es schon »auf dem Buckel hat«. Durch die schon sprichwörtliche Mercedes-Benz Verarbeitungsqualität und die Verwendung zweckentsprechender, hochwertiger Materialien halten sich die Abnutzungserscheinungen auch bei harter Praxis in Grenzen. Das gilt ganz besonders für den Innenraum, der am stärksten beansprucht wird. Hier schaffen ein stabiler, auf Langstreckenkomfort ausgelegter Polsteraufbau sowie Arm-



Geräumiger Fond-Innenraum, bequemer Einstieg durch weit öffnende Türen.



Tasche an Beifahrertür mit austauschbarem Verschlußdeckel - für die Modelle 200 D-300 TE 4MATIC.



Aschenbecher in den Fondtüren, gegen Herausreißen gesichert.



Verstärkte Sitze vorn und hinten - entlastender Komfort für den harten Taxi-Alltag und die Fahrgäste.



Halogen-Schwenk-Arbeitsleuchte. Tandem-Innenspiegel als Sonderausstattung.



Dreifache, in der Helligkeit verstärkte Fond-Innenraum-Beleuchtung für die Modelle 200 D-300 TE 4MATIC.



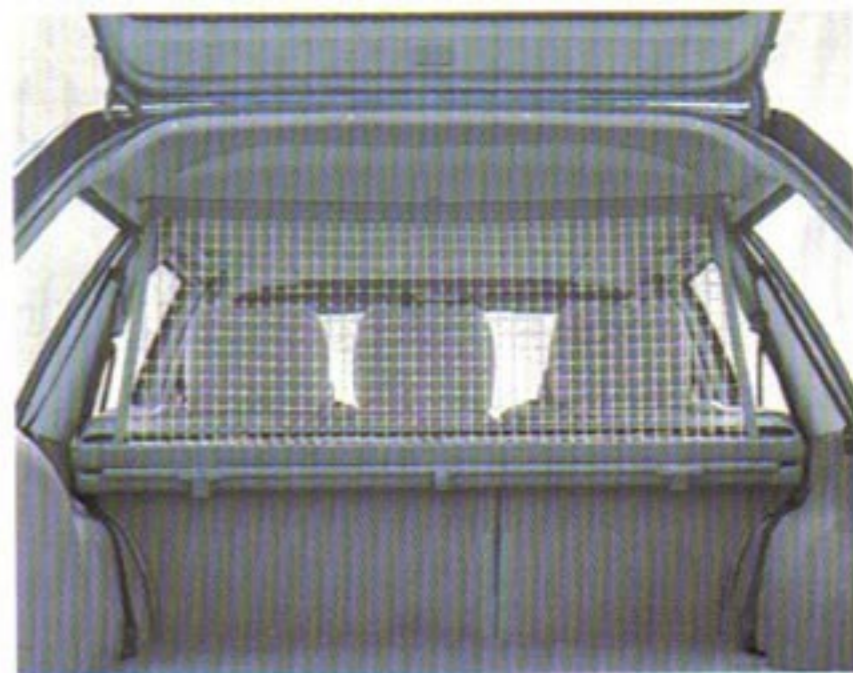
Großer Kofferraum.

lehnen, Türverkleidungen und Sitzbezüge aus wertvollem, pflegeleichtem Material ideale Voraussetzungen für eine lange Lebensdauer.

Mit anderen Worten: eine Taxe mit dem Stern steht unter allen Einsatzbedingungen immer gut da. Das und die hohe Sicherheit eines Mercedes-Benz sind sicherlich die entscheidenden Gründe für viele Fahrgäste, vorzugsweise ein Mercedes-Taxi zu wählen.



Mit der dritten Sitzreihe (Sonderausstattung T-Reihe) können Sie bis zu sechs Fahrgäste befördern.



Ein Trenn-Netz sichert den Passagierraum vor losen Gepäckstücken (Sonderausstattung T-Reihe).



Umfang I: Handschuhkasten vorbereitet zum Einbau elektronischer Taxameter (200 D-300 TE 4MATIC) anstelle

von Haube auf Instrumententafel.



Handschuhkasten vorbereitet zum Einbau elektronischer Taxameter (190 D - 190 E 2.3).



Verschließbarer Behälter in Fahrertür (190 D - 190 E 2.3).



Betätigungsknopf für die Alarmanlage (Wahlausstattung). Vorrüstung oder Komplettanlage.



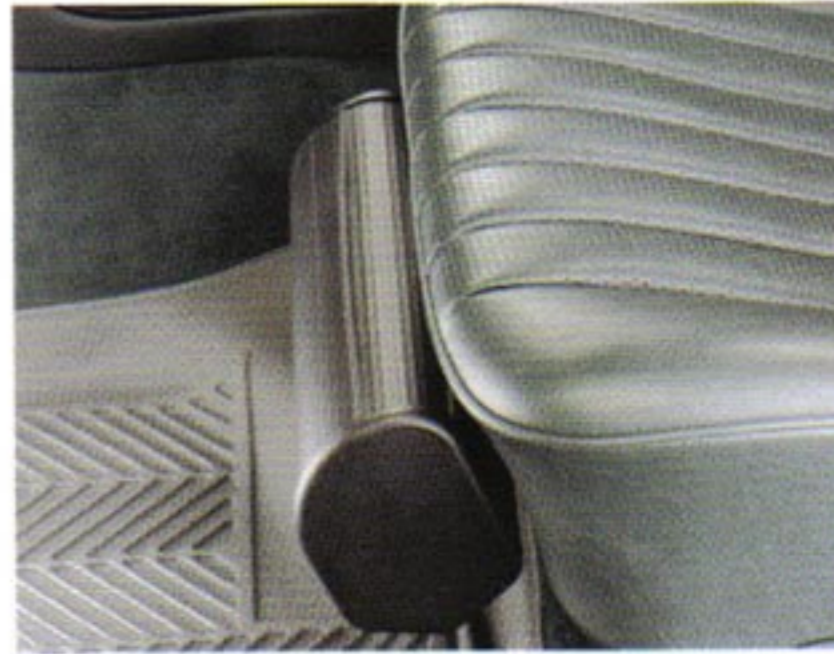
Rechter Außenspiegel beheizt, von innen elektrisch einstellbar.



Fahrer-Aschenbecher in Ablageschale.



Steckkontakt für die Dachzeichenbeleuchtung.



Wannen-Auflege-Gummimatten rundum und Behälter am Fahrerplatz.

# Wählen Sie Ihr Mercedes-Taxi. Oder ein maßgeschneidertes Fuhrpark-Programm.

Die 190er von Mercedes-Benz für den Taxibetrieb:

Das Ideal eines wendig-flinken Automobils. Ein Leistungspaket, das durch Fortschrittlichkeit, Wirtschaftlichkeit,

Komfort und Sicherheit überzeugt – und dabei die Mercedes-typischen Qualitätsmerkmale der Langlebigkeit und Zuverlässigkeit bietet.

Mercedes 190 D:

Vierzylinder-Dieselmotor mit 55 kW.

Mercedes 190 D 2.5:

Fünfzylinder-Dieselmotor mit 69 kW.

Mercedes 190 D 2.5 TURBO:

Fünfzylinder-Dieselmotor mit Turbo-Aufladung, 93 kW.

Mercedes 190:

Vierzylinder-Vergasermotor mit 75 kW.

Mercedes 190 E:

Vierzylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 87 kW.

Mercedes 190 E 2.3:

Vierzylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 97 kW.

Die »klassischen« Taxi-Fahrzeuge von Mercedes-Benz:

Mit den Modellen 200 D–300 E 4MATIC



Metet Mercedes-Benz die konsequente und richtungweisende Weiterentwicklung seiner weltweit millionenfach erfolgreichen Fahrzeugkonzeption: die Mercedes-Klasse der Limousinen mit großzügigem Raumkomfort, die sich speziell im Taxigewerbe größter Beliebtheit erfreut – nicht zuletzt deshalb, weil es viele Fahrgäste vorziehen, in einem Mercedes-Taxi dieser Größenklasse unterwegs zu sein.

Mercedes 200 D:

Vierzylinder-Dieselmotor mit 55 kW.

Mercedes 250 D:

Fünfzylinder-Dieselmotor mit 69 kW.

Mercedes 250 D TURBO:

Fünfzylinder-Dieselmotor mit Turbo-Aufladung, 93 kW.

Mercedes 300 D:

Sechszylinder-Dieselmotor mit 83 kW.

Mercedes 300 D 4MATIC:

mit automatisch schaltendem Vierrad-Antrieb.

Mercedes 300 D TURBO:

Sechszylinder-Dieselmotor mit Turbo-Aufladung, 108 kW.

Mercedes 300 D TURBO 4MATIC:

mit automatisch schaltendem Vierrad-Antrieb.

Mercedes 200:

Vierzylinder-Vergasermotor mit 77 kW.

Mercedes 200 E:

Vierzylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 87 kW.

Mercedes 230 E:

Vierzylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 97 kW.

Mercedes 260 E:

Sechszylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 118 kW.

Mercedes 260 E 4MATIC:

mit automatisch schaltendem Vierrad-Antrieb.

Mercedes 300 E:

Sechszylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 132 kW.

Mercedes 300 E 4MATIC:

mit automatisch schaltendem Vierrad-Antrieb.

---

Die Mercedes T-Reihe 200TD-300TE 4MATIC:

Mit seinem variierbaren Raum, den vielseitigen Nutzungsmöglichkeiten und der breiten Modellpalette ist der Mercedes T die interessante Taxi-Alternative zur Mercedes-Limousine.

Mercedes 200TD:

Vierzylinder-Dieselmotor mit 55 kW.

Mercedes 250TD:

Fünfzylinder-Dieselmotor mit 69 kW.

Mercedes 300TD:

Sechszylinder-Dieselmotor mit 83 kW.

Mercedes 300TD TURBO:

Sechszylinder-Dieselmotor mit Turbo-Aufladung, 108 kW.

Mercedes 300TD TURBO 4MATIC:

mit automatisch schaltendem Vierrad-Antrieb.

Mercedes 200T:

Vierzylinder-Vergasermotor mit 77 kW.

Mercedes 200TE:

Vierzylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 87 kW.

Mercedes 230TE:

Vierzylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 97 kW.

Mercedes 300TE:

Sechszylinder-Motor mit mechanisch/elektronisch gesteuerter Benzineinspritzung, 132 kW.

Mercedes 300TE 4MATIC:

mit automatisch schaltendem Vierrad-Antrieb.

---

Die angegebenen Motorleistungen der Benzin-Modelle gelten für die serienmäßige Ausführung mit 3-Weg-Katalysator.

---

Unser Vorschlag: Steigen Sie ein zu einer Probefahrt.

---

Das ist mit Sicherheit der beste Weg, um Ihr Mercedes-Taxi auszuwählen. Der «Taxi-Verkäufer» Ihrer Mercedes-Benz Vertretung vereinbart gern einen Termin mit Ihnen.

