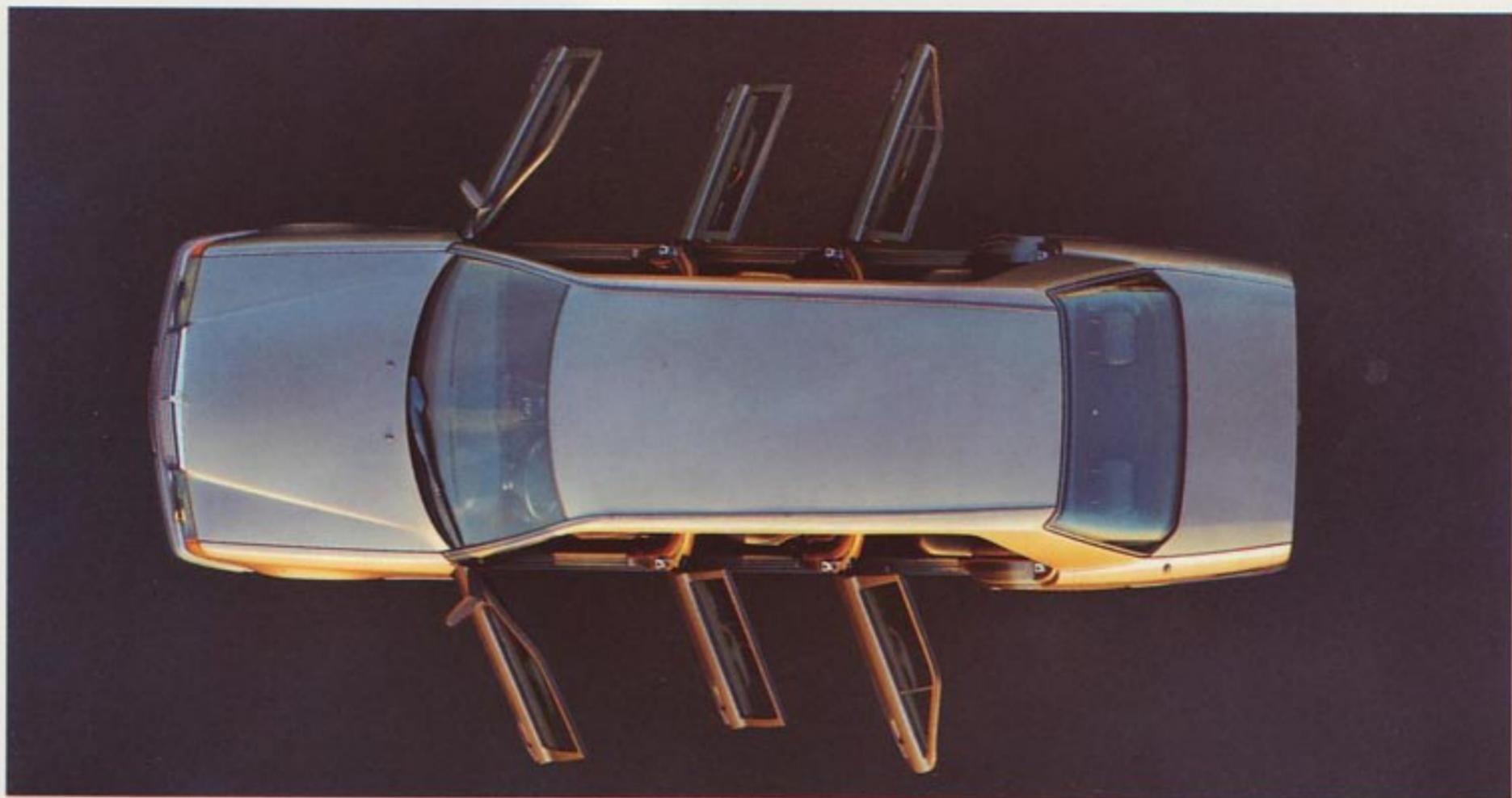


**Les berlines Mercedes 250 D et 260 E
à empattement long**



Le confort Mercedes multiplié par 8.



Voici comment vous pouvez joindre l'utile à l'agréable: ces limousines de représentation offrent l'exclusivité, le confort et toutes les qualités d'une Mercedes - avec en plus une capacité de transport digne d'un minibus.

Les trois rangées de sièges permettent à huit personnes de s'installer confortablement. Les six portes assurent à tous les passagers un accès aisé. Le verrouillage central est inclus dans l'équipement de série. La banquette du milieu est réglable et équipée d'appuie-tête et de ceintures de sécurité. Toutes les fenêtres peuvent s'ouvrir, des lève-glaces électriques étant disponibles sur demande.

L'élégance du design, l'atmosphère régnant dans l'habitacle et l'équipement confort sont les mêmes que sur les berlines modernisées de la série 200-300. Et pour

répondre aux vœux individuels, Mercedes propose un vaste programme d'options. (Toit ouvrant relevable et dispositif d'attelage de remorque non livrables pour les modèles à empattement long.)

Le train de roulement avec sa combinaison éprouvée de suspension arrière multibras et de suspension avant à jambes amortissantes a été modifié afin de répondre aux conditions exceptionnelles de poids et de taille de ces berlines. Les dimensions des pneus ont été augmentées. L'ABS, le correcteur d'assiette à l'arrière et la boîte de vitesses 5 rapports sont fournis en série. La boîte de vitesses automatique 4 rapports à convertisseur de couple est livrable sur demande.

Six peintures unies et cinq peintures métallisées vous sont proposées au choix.

L'habillage intérieur est disponible en tissu, MB-TEX ou velours, respectivement en quatre tons différents.

Ces berlines séduisantes existent en deux versions de motorisation et peuvent aussi être livrées avec direction à droite. Elles sont naturellement équipées de série d'un système d'épuration des gaz d'échappement correspondant aux prescriptions légales du pays d'utilisation.

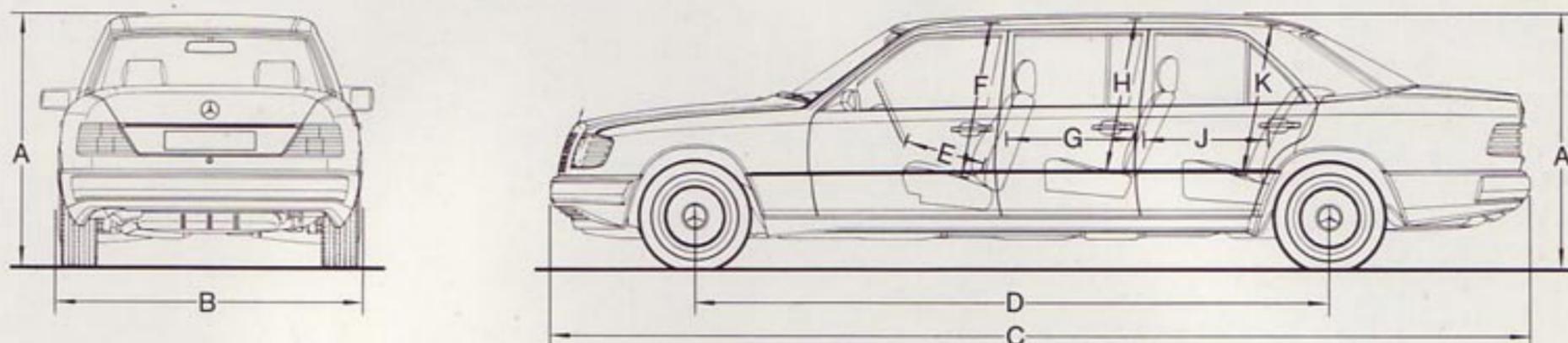






Cotes.

Caractéristiques techniques.



A	Hauteur hors tout, à vide	1475 mm
B	Largeur hors tout	1740 mm
C	Longueur hors tout	5540 mm
D	Empattement	3600 mm
E	Distance volant-dossier siège conducteur ¹⁾	465 mm
F	Garde au toit avant	979 mm

G	Distance dossier avant-dossier siège rabattable ¹⁾	690 mm
H	Garde au toit au niveau du siège rabattable	984 mm
J	Distance dossier siège rabattable-dossier arrière ¹⁾	690 mm
K	Garde au toit arrière	962 mm

¹⁾ Cotes variables selon la position du siège. Ces informations sont à considérer comme approximatives.

1) La puissance indiquée selon directive 80/1269/CEE est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

2) Consommation de carburant selon directive 80/1268/CEE, voire DIN 70030, 1ère partie. Les valeurs de consommation indiquées sont déterminées selon une méthode normalisée
 - sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain,
 - sur un banc d'essai ou sur une chaussée plane et sèche à des vitesses de contrôle stabilisées de 90 km/h et de 120 km/h.

Ces valeurs constituent une base de comparaison entre les différents types de véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

3) Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec équipement de série. Il s'accroît éventuellement avec les équipements spéciaux.

Les indications fournies dans ce prospectus sont à considérer comme approximatives.

Sous toutes réserves de modifications de la conception et des fournitures.

Etat à la mise sous presse le 1-8-1989.

Publicité internationale. Les caractéristiques techniques et les performances du modèle présenté peuvent différer selon les pays de commercialisation, de même que les équipements de série ou proposés en option. Pour toutes précisions, veuillez vous adresser à votre représentant.

	260E à empattement long	250D à empattement long
Nombre de cylindres	6	5
Alésage/course	82,9/80,2 mm	87,0/84,0 mm
Cylindrée totale	2597 cm ³	2497 cm ³
Puissance nominale ¹⁾ en kW à tr/mn	122/5800	69/4600
Couple nominal ¹⁾ en Nm à tr/mn	228/4600	158/2800
Compression	9,2	22,0
Remplissage d'huile dans bloc-cylindres maxi/mini	5,7/3,7 l	5,5/3,5 l
Capacité du circuit de refroidissement	9,0 l	9,0 l
Alternateur	14 V/70 A	14 V/55 A
Batterie	12 V/62 Ah	12 V/72 Ah
Vitesse maxi	208 km/h	165 km/h
Pneumatiques	205/65 VR 15	205/65 HR 15
Carburant	supercarburant non plombé (selon DIN 51607)	gazole (selon DIN 51601)
Consommation de carburant ²⁾ en l/100 km		
en cycle urbain	14,3	9,9
à 90 km/h	8,2	6,1
à 120 km/h	10,3	8,1
Capacité du réservoir de carburant dont env. 9 l de réserve	72 l	72 l
Diamètre de braquage	14,2 m	14,2 m
Poids en ordre de marche ³⁾	1655 kg	1635 kg
PTAC	2380 kg	2360 kg



Mercedes-Benz