

Les berlines Mercedes 200 – 300



# Sommaire.



La philosophie Mercedes  
Faits marquants sur la  
marque et les véhicules à  
l'étoile.  
Page 1 - 5



Les berlines essence  
Mercedes 200 E - 300 E-24  
Page 28 - 31



Les berlines 200 - 300:  
Caractéristiques et  
nouveautés.  
Page 8 - 11



La nouvelle version  
Sportline.  
Page 32 / 33



Confort et ambiance.  
Page 12 / 13



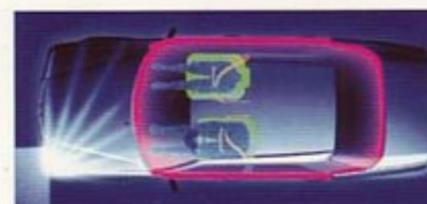
Le traitement  
anticorrosion et l'éventail  
de peintures.  
Page 36 / 37



Le poste de conduite.  
Page 16 - 19



Le confort d'assise et les  
garnitures de siège.  
Page 38 / 39



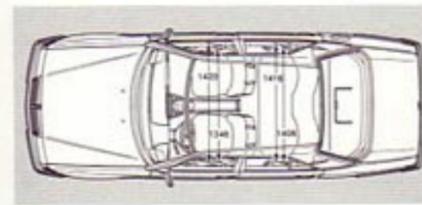
Sécurité active et passive.  
Page 20 - 23



Comment personnaliser sa  
Mercedes?  
Page 40 / 41



Le programme Mercedes  
diesel 200 D - 300 D  
TURBO 4MATIC  
Page 24 - 27



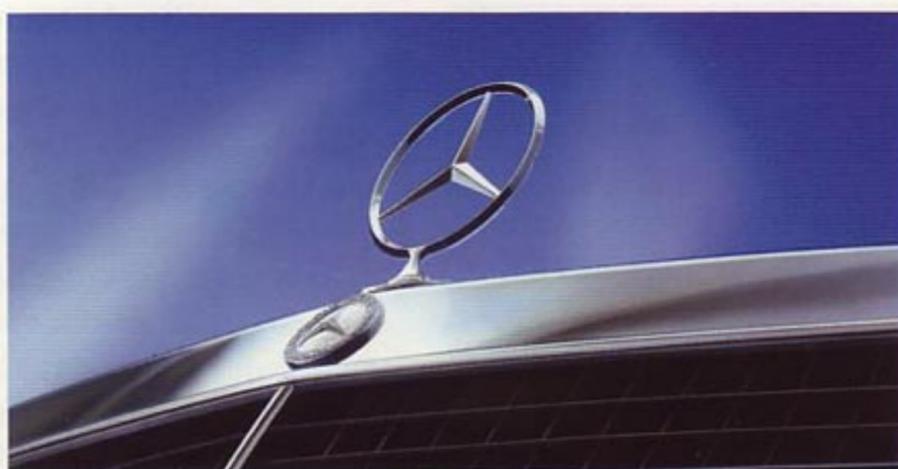
Equipement de série et  
cotes.  
Page 42 - 45

Publicité internationale  
Les caractéristiques techniques et les performances du modèle présenté peuvent différer selon les pays de commercialisation, de

même que les équipements de série ou proposés en option. Pour toutes précisions, veuillez vous adresser à votre représentant.

## La philosophie Mercedes.

Mercedes-Benz dispose d'une connaissance très vaste de toutes les technologies innovatrices pertinentes pour la construction automobile. D'autre part, fidèle à sa tradition, Mercedes-Benz obéit également à des principes qui survivent à toutes les modes. Cela signifie que tous les progrès technologiques défendus par Mercedes-Benz, tant du point de vue idéologique que financier, sont soumis



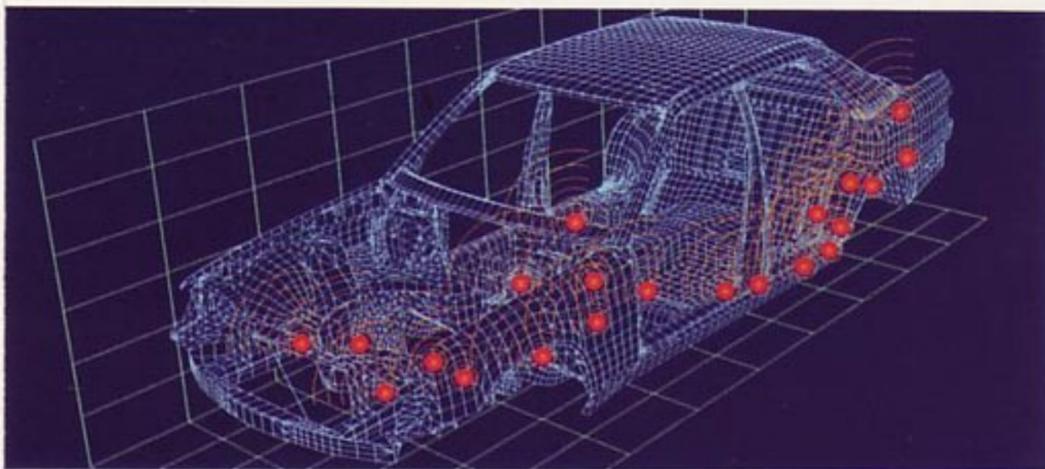
à des critères d'appréciation stables. De cette synthèse peu commune d'innovation et de tradition résulte la philosophie unique et très personnelle qui préside au développement des voitures Mercedes-Benz. «Pourquoi ne pas le dire clairement une bonne fois pour toutes?» Cette question nous est bien souvent posée, sous cette forme ou sous une autre, par les conducteurs de Mercedes ou par ceux qui aimeraient le devenir. Pourquoi ne pas révéler en effet les traits essentiels de Mercedes-Benz qui, dans le flot déconcertant des informations de détail, passent malheureusement bien souvent inaperçus, alors qu'ils sont indispensables pour se faire une opinion du produit et prendre une bonne décision d'achat? Nous avons donc regroupé en tête de ce catalogue, sous une forme concise mais aussi claire que possible, les faits les plus marquants sur la marque et les véhicules à l'étoile, avant d'en venir aux informations produits.

**La qualité,  
c'est l'avenir.**

Quel est le sens du progrès si ce n'est d'apporter des améliorations afin d'obtenir une qualité supérieure?

C'est précisément ce que recherche Mercedes-Benz.

Plus de sécurité, même dans les conditions les plus



*Qualité et longévité sont les meilleurs garants du maintien de la valeur. Exemple: le traitement longue durée des cavités sous contrôle électronique, à l'aide d'une cire spéciale.*

difficiles. Des systèmes de protection encore plus efficaces en cas d'accident. Un confort qui diminue vraiment le stress et augmente le plaisir de conduire. Une puissance accessible sans effort pour une consommation réduite et une propreté exemplaire. Un choix de modèles qui respecte le désir d'individualité du conducteur. Le tout couronné par un ensemble de prestations de service qui efface les problèmes et garde intactes les joies de la conduite.

Voilà ce que vous êtes en droit d'attendre du progrès, d'un progrès au service de la qualité.

Et si, parce que nous ne sommes que des humains, il devait nous arriver de commettre une erreur en dépit de nos efforts, nous nous faisons un devoir de la réparer. Parce que pour nous, la qualité n'est pas un vain mot. C'est une promesse.

**En matière de sécurité,  
nous avons toujours eu  
une longueur d'avance.**

Mercedes-Benz a influencé de manière décisive l'évolution de la sécurité automobile. Nombre de ses solutions ont fait école, puisqu'elles ont été adoptées dans le principe aussi bien par les législateurs que par les autres constructeurs automobiles.

Tout a commencé il y a exactement 50 ans avec la «voiture d'essai n° 1» de Mercedes-Benz, qui comprenait les premiers éléments de sécurité.

Mercedes-Benz s'est assurée à l'époque une avance décisive qui n'a jamais été démentie jusqu'à ce jour.

Quelques dates importantes de l'histoire de Mercedes-Benz:

1951 Première carrosserie de sécurité du monde (à partir de 1953 pour le type MB 180).

1959 Premiers essais de collision et de capotage. Habitacle minimisant les risques de lésion, en série.

1967 Lancement de la direction de sécurité.

1978 Lancement de l'ABS.

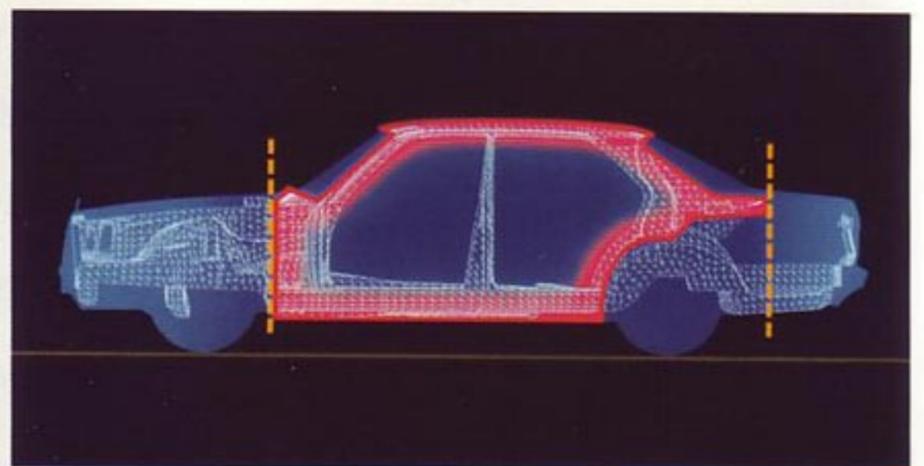
1980 Conception préventive en cas de collision frontale asymétrique, le type d'accident le plus fréquent. (Exclusivité Mercedes-Benz.)

1981 Air-bag à commande électronique pour le conducteur et rétracteur de ceinture.

1982 Suspension arrière multibras.

1985 Rétracteurs de ceintures pour sièges avant de série sur tous les véhicules.

1986 Systèmes électroniques automatiques de transmission active ASD, ASR, 4MATIC.



1987 Apparition de l'air-bag pour passager avant.

1989 Arceau de sécurité automatique (SL).

**Pionnier en matière  
de protection  
de l'environnement.**

Tandis que les autres se perdaient en conjectures sur l'avenir du pot catalytique, Mercedes-Benz passait à l'action.

Le catalyseur triple effet réglé est proposé depuis 1985. Mercedes-Benz a été le premier constructeur automobile à équiper de série toutes ses voitures à essence d'un catalyseur à régulation électronique dès 1986.

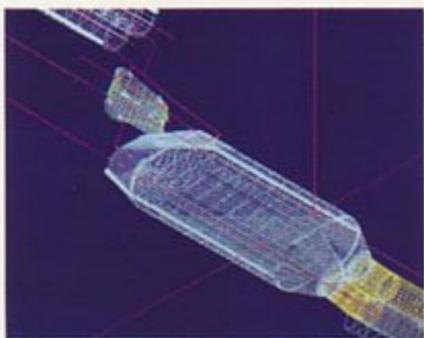
Toutes les Mercedes à moteur essence construites à partir de 1980 peuvent être équipées après coup d'un catalyseur non réglé.

Pour mettre ses principes en application, Mercedes-Benz n'a pas attendu que le législateur prenne des dispositions à caractère obligatoire, mais que le réseau de vente d'essence sans plomb soit suffisamment dense.

**Emissions de particules:  
mieux que le simple  
respect des normes en  
vigueur.**

En matière de gaz d'échappement, les valeurs obtenues avec les Mercedes-Benz diesel sont aujourd'hui inférieures ou égales à celles réalisées par les voitures équipées d'un catalyseur.

Depuis février 89, les émissions de particules se situent en deçà des limites très sévères imposées par les normes en vigueur aux Etats-Unis, limites qu'il est prévu d'appliquer également en Europe.



Depuis 1949, le pourcentage de particules dans les gaz d'échappement des voitures particulières diesel Mercedes-Benz a baissé de plus de 85 %.

**Baisse de la  
consommation.**

Au cours des dix dernières années, Mercedes-Benz est parvenue à réduire de 25 % la consommation de carburant de ses véhicules. (Moyenne de tous les modèles.)

Cette baisse de consommation s'accompagne d'une réduction des émissions de gaz carbonique (CO<sub>2</sub>) auxquelles on attribue un rôle non négligeable dans l'effet de serre.

**Des performances  
signées Mercedes.**

Les moteurs multisoupapes existent déjà depuis plusieurs dizaines d'années. Le véritable progrès réside dans le degré de maturité que Mercedes-Benz a conféré à ces moteurs.

Grâce à un arbre à cames d'admission à calage électronique variable, le moteur développe un couple élevé dès les bas et moyens régimes, et exploite toute la puissance de son 6 cylindres (162 kW/220 ch) dans les régimes supérieurs.

On obtient ainsi dans tous les cas un rendement optimal, la rotation très précise de l'arbre à cames garantissant un temps d'ouverture des soupapes idéal quel que soit le régime.

Résultat: des accélérations tout en douceur sur toute la plage de régimes.

En fonction du modèle et de la boîte de vitesses - boîte sport 5 rapports (de série), boîte automatique 4 rapports ou nouvelle boîte automatique 5 rapports -, on atteint ainsi des valeurs d'accélération de 0 à 100 km/h situées entre 7,7 et 8,3 secondes.

Le multisoupape Mercedes: l'assurance de disposer de réserves de puissance suffisantes, pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route.



Et ce, en dépit d'une nette diminution de la consommation spécifique et d'une nouvelle réduction des émissions polluantes.

### *Le côté sportif de la qualité Mercedes.*

Le style Mercedes: une conduite sportive et fair-play, dénuée d'agressivité.

Un style dont les modèles Sportline sont le reflet fidèle.

La version Sportline, qui a déjà connu un vif succès dans la série 190, est désormais disponible pour tous les modèles de la série 200-300.

Train de roulement sport, châssis surbaissé,



pneus larges, sièges sport, performances améliorées – autant de détails attrayants qui répondent au vœu d'individualité des conducteurs.

### *L'intelligence de serie.*

Chez Mercedes, nous préférons le meilleur au très bon. Nos clients aussi. Même si cela demande plus de réflexion, de temps et d'argent. Ce qui compte, c'est le résultat.

Et ce résultat, c'est notamment une suspension multi-bras parfaite, un ABS ultra-perfectionné, des moteurs à réglage électronique du ralenti, des diesels avec préchauffage automatique du gazole, la compensation hydraulique du jeu des soupapes, un entraînement par courroie unique résistant à l'usure pour tous les organes auxiliaires, des ceintures de sécurité réglables en hauteur avec rétracteurs électroniques à l'avant, la régulation électronique de la température de l'habitacle, des lave-glaces à chauffage électrique et buses dégivrantes, un siège conducteur à réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise, un correcteur pneumatique de la portée des phares, trois pare-soleils, deux rétroviseurs extérieurs chauffants à commande intérieure (électrique à droite), la fermeture automatique du hayon pour les modèles T, le dispositif d'approche automatique de ceinture sur les coupés.

Qu'est-ce que cela prouve? Tout simplement que nous avons investi dans notre équipement de série un peu plus de matière grise pour que vous bénéficiiez d'une plus grande valeur d'usage.

### *Tout ce qui brille n'est pas synonyme de progrès.*

Examiner tout ce qui est du domaine du possible pour ne conserver que ce qui relève du domaine de la raison – ainsi pourrait-on définir la

tâche de nos services de recherche.

Pour nous, les innovations les plus fascinantes ne méritent pas d'être appelées progrès dès lors qu'elles n'apportent pas de solution aux problèmes existants ou qu'elles en créent de nouveaux.

L'électronique, la cybernétique et la technique des matériaux ouvrent des horizons nouveaux à l'automobile et aux techniques de la circulation. Nous sommes en train de les explorer, en exploitant l'extraordinaire potentiel technologique du groupe Daimler-Benz.

Et en vérifiant que les applications nouvelles sont bien au service de l'homme, de la société et de l'environnement.

Nos efforts portent sur de multiples domaines: propulsion électrique, énergie solaire, hydrogène,



Grâce au simulateur de conduite le plus moderne du monde, nous étudions et testons de nouvelles solutions techniques dans des conditions proches de la réalité.

économies d'énergie et de matières premières, développement et essai de matériaux nouveaux appliqués tels que les matières plastiques, les céramiques, les matériaux renforcés aux fibres de carbone ou les métaux à mémoire de forme.

L'erreur est humaine. Pour l'éviter ou en limiter les effets, nous avons recours à l'intelligence artificielle pour évaluer la situation dans laquelle se trouve le conducteur et déclencher la réaction qui s'impose au bon moment.

Autres extraits tirés de notre programme de recherche: suspension et direction arrière «intelligentes», moteurs plus puissants et plus économiques, réduction des gaz d'échappement et développement de circuits de recyclage.

Grâce au simulateur de conduite le plus moderne du monde, nous étudions et testons de nouvelles solutions techniques dans des conditions proches de la réalité.

### **Bienvenue chez Mercedes-Benz.**

Votre bien-être et votre satisfaction sont nos deux vœux les plus chers, qu'il s'agisse du véhicule, du service après-vente ou de nos collaborateurs.

Profitez pleinement de votre Mercedes. Pour que l'entretien, les pannes et les réparations vous causent le minimum de soucis, il existe un programme de garantie, d'assistance et de service après-vente ouvert à tous les conducteurs de Mercedes.

Ce programme s'étend de la garantie véhicule neuf au dépannage 24 heures sur 24, en passant par la garantie de la mobilité des clients pour les travaux d'entretien et de réparation de longue durée et par la garantie Touring Mercedes, unique en son genre, qui vous fait bénéficier d'une assistance des plus complètes et d'un remboursement des frais en cas de panne dans 22 pays européens. (Pour toutes les voitures particulières Mercedes-Benz neuves immatriculées à partir du 01-09-89.)

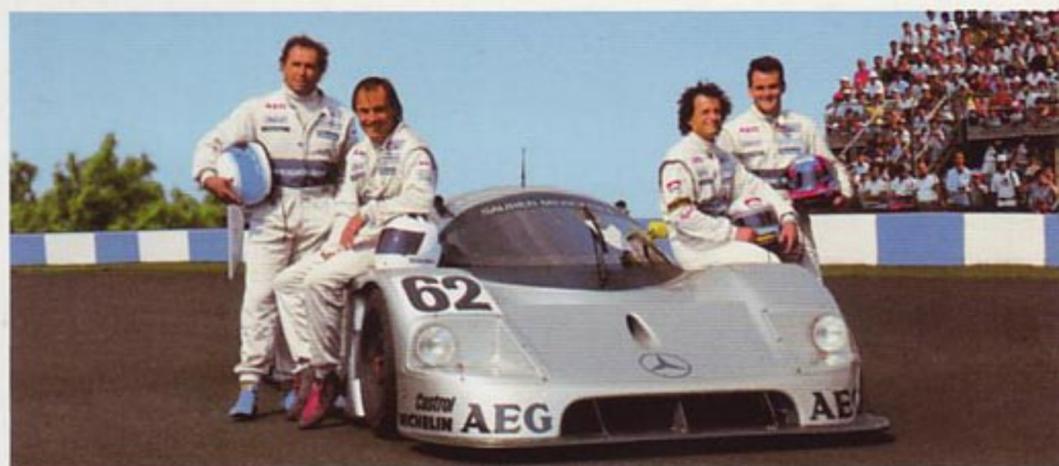
Et depuis le printemps 1989, la garantie occasions offre au vendeur comme à

l'acheteur la certitude de bénéficier de tout le sérieux de Mercedes.

### **Le défi relevé.**

Après plus de 30 ans d'interruption, Mercedes-Benz reprend la course, une course aux idées novatrices, véritable démonstration de compétence et de perfor-

Développement d'une technologie à la fois performante et économique, mise à l'épreuve de nouveaux matériaux plus légers et plus résistants, utilisation de systèmes ultra-modernes de saisie, de transfert et d'analyse des données du véhicule: autant d'atouts dont bénéficieront les futures voitures de série Mercedes.



mances dans les conditions les plus extrêmes.

En se plaçant en tête des huit épreuves disputées en 1989, les Flèches d'argent ont assuré à Mercedes le titre de Champion du monde des sport-prototypes.

Mercedes-Benz relève un défi du présent à la manière du passé: dans un esprit sportif, en bénéficiant de l'avantage inestimable d'une technologie supérieure et d'une équipe exceptionnelle.

Les Sauber-Mercedes sont aussi d'excellents supports de recherche. Le moteur de compétition de 720 ch a ainsi servi de modèle au moteur V8 de 5 litres des classes S et SL de Mercedes-Benz.



G1





## Le second souffle d'un succès éclatant.



En l'espace de quatre ans et demi seulement, les voitures des séries 200-300 ont fait plus de 1,2 million d'adeptes dans 167 pays. Leur renommée mondiale ne fait que confirmer le haut niveau de performances et l'exceptionnelle valeur d'usage

*Sur les modèles 200-300, 30 aspects ont été revus, afin de vous faire découvrir un nouveau sentiment d'exclusivité, de bien-être et de dynamisme.*

de ces berlines aux nombreux atouts: technique de pointe, sécurité de bout en bout, confort

hors pair, sans oublier un large éventail de motorisations capable de satisfaire à tous les styles de conduite. La série la plus appréciée de sa catégorie connaît aujourd'hui un second souffle: silhouette plus dynamique, intérieur plus exclusif, confort et performances améliorés.



Le programme s'est enrichi d'un nouveau modèle haut de gamme à moteur multisoupape, la 300 E-24, qui vous fait découvrir de toutes nouvelles performances. Autre nouveauté: la version Sportline. Du train de roulement aux sièges sport, tous les éléments des modèles Sportline ont été développés au sein de nos usines.

Le second souffle  
d'un succès éclatant.





Le nouveau look: tous les modèles sont dotés de bandeaux latéraux qui soulignent leur silhouette. Les jupes avant et arrière ainsi que les pare-chocs de grandes dimensions sont désormais de la couleur de la car-



rosserie, de même que les rétroviseurs extérieurs. Les entourages de vitres sont anodisés couleur hématite et les enjoliveurs ont été redessinés. Tous ces détails confèrent au véhicule son unité, sa puissance. L'exclusivité de la gamme est encore accentuée par les touches de chrome de l'extérieur.

Sur le plan technique, toutes les améliorations possibles ont été apportées: rapports optimisés sur tous les modèles équipés d'une boîte 5 vitesses (série ou option) pour une transmission plus directe de la force motrice et des reprises plus vigoureuses; par ailleurs, sur les modèles essence, les rapports de pont arrière ont été modifiés. Les nombreux perfectionnements de la chaîne cinématique

augmentent la régularité de marche et le confort de ces modèles. De plus, toutes les voitures de plus de 2 litres de cylindrée à boîte mécanique sont dotées d'un volant-moteur à deux masses, qui amortit les vibrations de la chaîne cinématique, et d'arbres de transmission arrière de plus grand diamètre.

## Découvrez une nouvelle qualité de vie.

Dès la première prise en main, ces berlines vous surprendront par leur confort et leur atmosphère exclusive. Et plus vous roulez, plus vous y pren-

*L'art et la manière de  
rendre la conduite  
toujours plus agréable.*

rez goût: l'habitacle  
spacieux vous laisse

une grande liberté de mouvement. Le capitonnage des nouveaux sièges est confortable, mais suffisamment ferme pour assurer un excellent maintien et un contact constant avec le véhicule. Même à vitesse élevée, inutile d'élever la voix. L'habitacle est parfaitement insonorisé. Sa finition très soignée et son habillage textile raffiné ne sont pas seulement du meilleur effet optique, mais contribuent également à l'isolation acoustique. Le système d'aération et de chauffage à régulation électronique s'adapte individuellement aux vœux du conducteur et du passager avant. La température désirée est atteinte rapidement et maintenue constante, sans bruit ni turbulences. Ce confort généreux est encore plus sensible sur les nouveaux modèles grâce à de nombreux détails qui vous font découvrir une nouvelle qualité de vie.





*Résolument sportives: les garnitures de siège avec motif à carreaux au centre sont livrables sur demande.*

Nouvel aménagement intérieur, confort accru: les sièges entièrement repensés vous font découvrir l'autre façon de voyager. La nouvelle configuration des bourrelets, le capitonnage plus ferme et l'incurvation plus prononcée des sièges assurent un confort maximal sur les longs trajets. Trois adultes prennent place sur la banquette arrière à caractère de sièges individuels. Le réglage en hauteur des ceintures de sécurité à l'avant et la fixation des boucles de ceinture à l'arrière sont encore plus conviviaux. A l'arrière, les ceintures s'adaptent automatiquement en hauteur à la morphologie des passagers. Des

poches aumônières au dossier des sièges avant offrent un espace de rangement supplémentaire. L'habitacle est encore plus silencieux grâce à une meilleure insonorisation (vitres latérales plus épaisses). Les touches de bois précieux, les nouveaux tissus et motifs accentuent encore le sentiment de bien-être.

Un équipement personnalisé disponible en option vient compléter ce programme confort: les vitres à commande électrique sont désormais disponibles avec commande d'abaissement intégral. Pour baisser entièrement la vitre, il suffit d'exercer une brève pression un peu plus appuyée sur la touche. En combinaison avec le verrouillage central, les fenêtres se ferment automatiquement lorsqu'on actionne la clé. La fermeture du toit ouvrant relevable est également partie intégrante du verrouillage central.

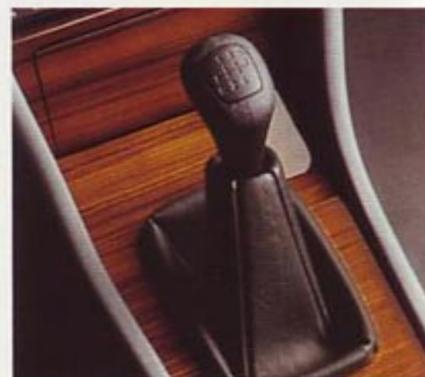




## Goûtez le plaisir de conduire.



Découvrez un plaisir de conduire intense – grâce au dynamisme de ces berlines, aux réactions spontanées du moteur, du train de roulement et de la transmission. Faites l'expérience de la sensation sécurisante de toujours maîtriser votre véhicule. Le poste de conduite, très étudié, garantit une conduite agréable et détendue, en toute sécurité.



*Les rapports de boîte et de pont ont été optimisés sur de nombreux modèles. Résultat: des reprises nettement plus vigoureuses.*



*Le témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur est monté de série sur tous les modèles.*



*A l'arrière, le système d'adaptation automatique de la hauteur des ceintures garantit un maximum de confort et une meilleure géométrie de ceinture.*



*Le réglage électrique en approche du volant (disponible sur demande) permet une parfaite adaptation à la morphologie du conducteur.*



Les mots-clés de l'équipement: réglage du siège conducteur en hauteur et en inclinaison de l'assise (en option: réglage électrique du siège et du volant, circuit à mémoire). Réglage en hauteur des ceintures, rétracteurs électroniques. Essuie-glace panoramique dissimulé sous le capot (surface de balayage: 86 %). Troisième pare-soleil au-



dessus du rétroviseur intérieur. Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables depuis le siège du conducteur. Direction assistée. Compte-tours (en option sur 200 D); vibreur d'avertissement de l'oubli des feux; témoins de contrôle du liquide de freins, du liquide de refroidissement, de l'huile moteur et de l'eau du lave-glace; témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur et de l'ABS; indicateur d'usure des garnitures de freins. Antibrouillards à halogène; correcteur pneumatique de la portée des phares; lave-glace à chauffage électrique avec doubles buses, etc. Habillages en ronce de noyer en option - voir photo.





Le poste de conduite est une synthèse exemplaire de logique et de fonctionnalité poussée jusque dans le détail. Toutes les fonctions sont simples et explicites. Les instruments de bord sont regroupés de façon logique: tout ce qui est important se trouve à portée de main et dans le champ visuel du conducteur. Les commandes sont manœuvrables à l'aveugle et d'une seule main. Tout est conçu pour soulager le conducteur, que rien ne vient distraire. Pour obtenir ce résultat, Mercedes-Benz s'est concentrée sur l'essentiel, renonçant délibérément aux gadgets qui ne se justifient pas plus dans la

*Le poste de conduite,  
centre de toutes les  
attentes.*

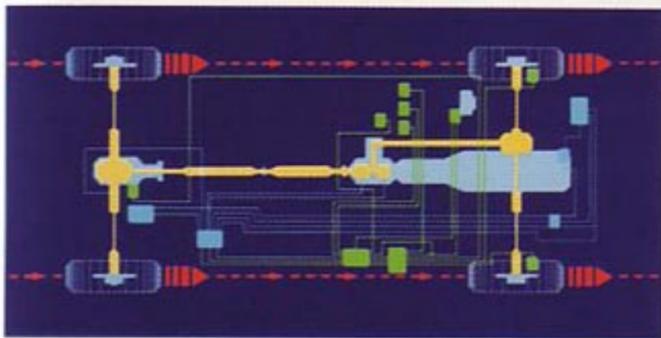
pratique que sur le banc  
d'essai. En revanche,

maints détails réfléchis permettent au conducteur d'agir et de réagir rapidement, et avec précision. Exemples: le commodo multifonction, la touche de feux de détresse qui se détache nettement sur la console centrale, ou encore la disposition asymétrique de la serrure de boîte à gants qui se trouve ainsi à portée de main du conducteur. Tous ces éléments accordent une large place à la sécurité active et passive: en cas de collision, le tableau de bord ne pénètre pas dans l'habitacle. Les pédales basculent vers l'avant pour éviter des lésions au niveau des pieds – pour ne citer que quelques exemples.

## Notre objectif: votre sécurité.

Découvrez avec ces berlines les avantages d'une excellente tenue de route: grande stabilité directionnelle, parfaite tenue de cap, précision de la direction, contact sûr avec la chaussée et excellente stabilité en cas de freinage, même à allure soutenue et sur des parcours difficiles. A la base de ces performances: la conception très étudiée du train de roulement aux éléments parfaitement harmonisés, la suspension arrière multibras et la suspension avant à jambes amortissantes. Direction assistée précise. Freins assistés à double circuit plus ABS.

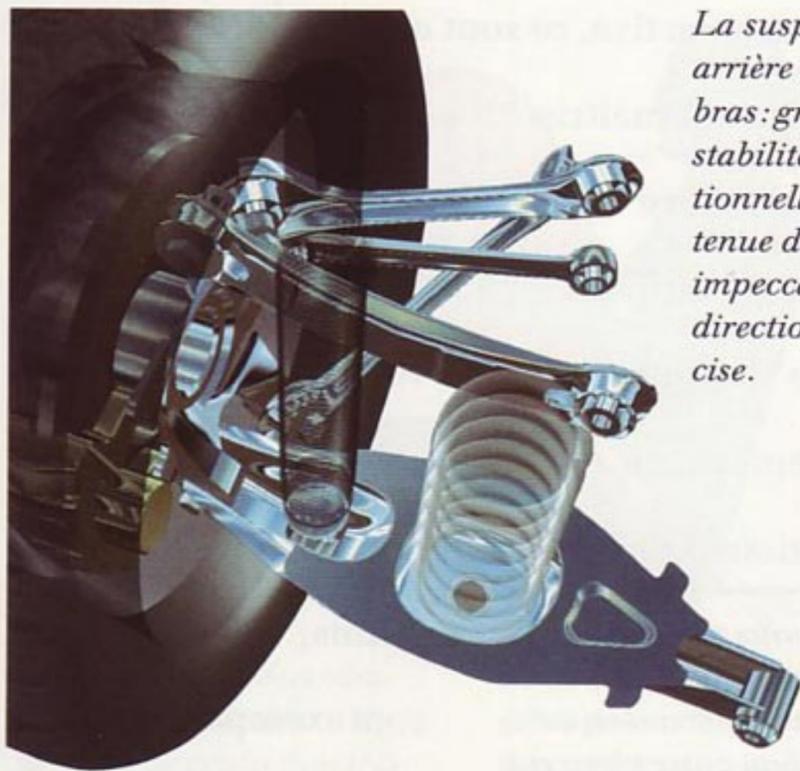




*4MATIC: la transmission intégrale électronique automatique pour une meilleure tenue de route dans les conditions extrêmes.*



*Le système de lave-phares (disponible en option) garantit un éclairage maximal à tout moment.*



*La suspension arrière multi-bras: grande stabilité directionnelle, tenue de cap impeccable et direction précise.*



La sécurité active, ce sont aussi les propriétés qui vous aident à maîtriser les situations critiques avec une assurance souveraine: le confort qui vous maintient en bonne condition physique, l'ergonomie de l'habitacle qui vous permet de réagir rapidement, un éclairage et un champ de vision garantissant une visibilité maximale. Sur tous ces

---

*Si vous vous sentez autant en sécurité dans votre Mercedes, ce n'est pas pour rien: son système de sécurité est l'un des plus complets qui soit.*

---

points, les Mercedes sont exemplaires. Quant aux systèmes de sécurité passive qui vous

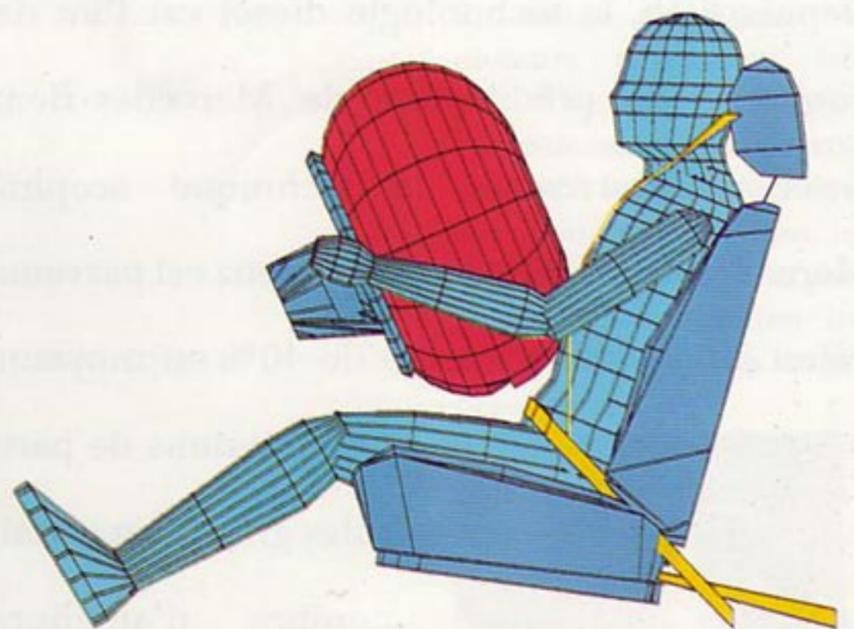
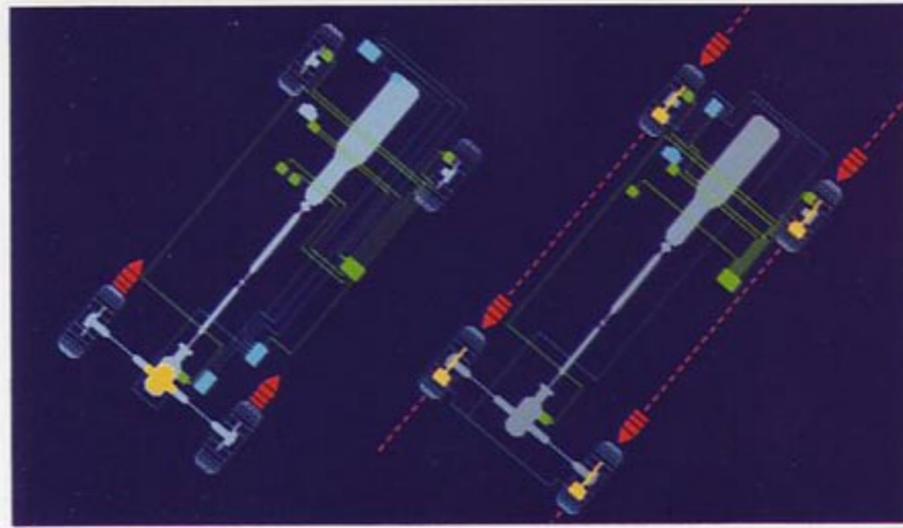
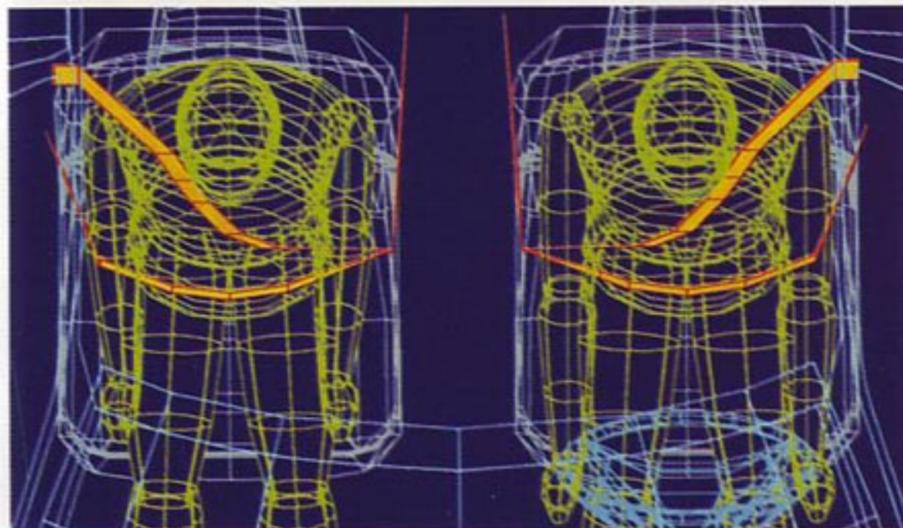
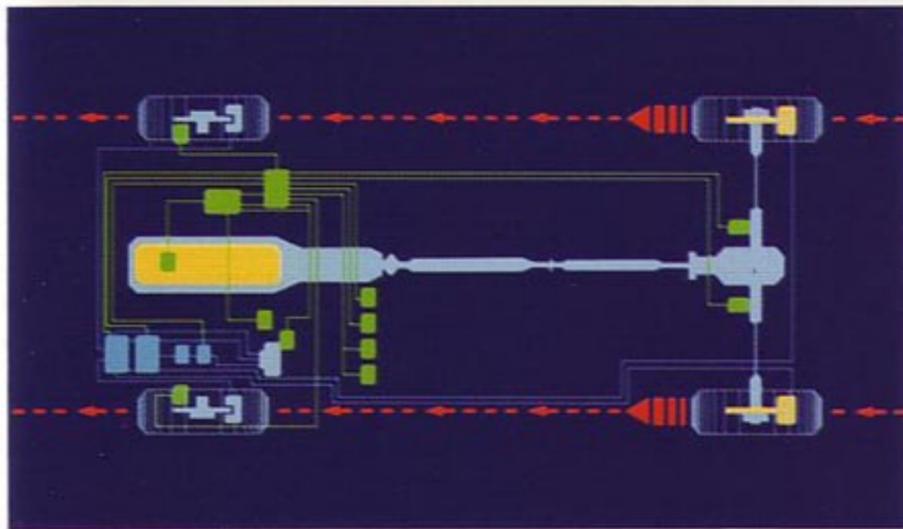
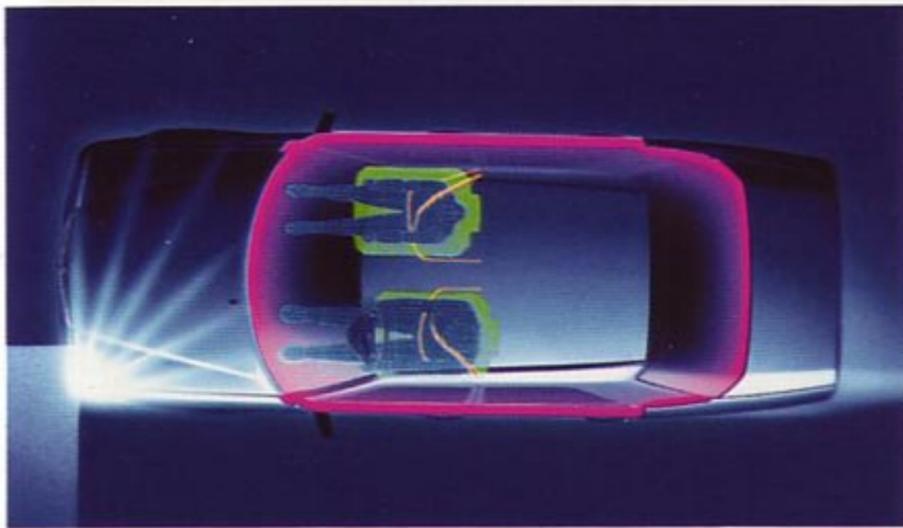
protègent, vous et vos passagers, en cas d'accident, ils sont tout aussi louables: la cellule de sécurité est pratiquement indéformable, même lors d'un choc violent. De nombreux détails de l'habitacle sont conçus pour absorber l'énergie d'impact. Les rétracteurs de ceinture à commande électronique sont jusqu'à ce jour le système de retenue le plus efficace qui soit. Par ailleurs, les ressources offertes par l'intelligence artificielle ont été exploitées: l'ABS (en série), l'air-bag, l'ASD, l'ASR et le 4MATIC sont des systèmes intelligents et autonomes. Ils analysent la situation à l'aide de capteurs très sensibles, prennent la décision qui s'impose et réagissent en quelques fractions de seconde. Mieux que ne saurait le faire l'homme.

*L'un des résultats des travaux de recherche sur la sécurité chez Mercedes-Benz: les supports à fourche protègent efficacement l'habitacle en cas de collision frontale asymétrique - le type d'accident le plus fréquent.*

*La régulation antipatinage (ASR) est désormais disponible également sur tous les modèles à moteur essence 6 cylindres avec boîte de vitesses automatique (en option). L'ASR dose automatiquement la force de traction et évite que les roues motrices patinent ou que le véhicule chasse en cas d'accélération trop forte.*

*Les rétracteurs de ceinture électroniques à l'avant: les ceintures se tendent de manière pratiquement instantanée en cas de collision, le conducteur et le passager avant sont retenus plus vite et de manière plus sûre. Un plus disponible de série chez Mercedes.*

*L'ABS équipe de série tous les modèles. Le différentiel à blocage automatique (ASD) empêche le patinage des roues motrices sur chaussée mouillée ou glissante (en option). Ces deux systèmes ont été portés à maturité par Mercedes-Benz.*



*Avec l'air-bag, Mercedes-Benz a mis au point un système de protection très efficace qui a déjà fait la preuve de sa fiabilité. Jusqu'à ce jour, plus de*

*500 000 air-bag nous ont été commandés. L'air-bag du conducteur est dissimulé dans le volant, celui du passager avant est logé dans la boîte à gants.*

Les mots-clés du concept de sécurité: habitacle indéformable; même en cas de capotage, de collision latérale et de collision frontale asymétrique, la cellule de survie reste pratiquement intacte. Serrures de portes très résistantes qui ne s'ouvrent ni se bloquent en cas de choc. Partie avant et pavillon particulièrement souples et lisses afin de minimiser les risques de lésions en cas de collision avec des piétons ou des cyclistes. Direction de conception très efficace avec pot antichoc, plaque rembourrée et tube ondulé déformable, ancrée de manière à éviter toute pénétration dans l'habitacle. Rétracteurs de ceinture électroniques. Pédales basculant vers l'avant en cas de collision

frontale. Plaque de bord rembourrée à déformations prédéfinies. Boîte à gants à déformation progressive. Habillages de portes absorbant l'énergie, principalement à hauteur des hanches. Accoudoirs également dotés d'éléments antichocs déformables intégrés. Emplacement protégé du réservoir à carburant au-dessus du pont arrière. En option: air-bag pour le conducteur et le passager avant.

## Mercedes diesel: la force de persuasion.

Depuis 1936, la technologie diesel est l'un des domaines de prédilection de Mercedes-Benz. Dernière nouveauté: la technique écophile Mercedes diesel 89. Mercedes-Benz est parvenue début 89 à réduire encore de 40% en moyenne



les émissions de particules grâce à un certain nombre d'améliorations aux effets durables, puisqu'elles concernent le moteur

même. En matière de protection de l'environnement, les voitures particulières diesel Mercedes, depuis toujours exemplaires en ce qui concerne

---

*Sept modèles diesel:  
sept arguments en  
faveur du conducteur et  
de l'environnement!*

---

les gaz d'échappement, ne le cèdent donc en rien aux voitures essen-

ce à catalyseur réglé. Mais elles ont d'autres avantages, comme leur excellente rentabilité, conséquence d'une sobriété, d'une facilité d'entretien et d'une longévité proverbiales. Ajoutons encore que les Mercedes enchantent par leur dynamisme et leur marche silencieuse qui doit beaucoup au carénage du groupe motopropulseur. C'est là sans aucun doute une motorisation performante sous tous les aspects qui a encore un bel avenir devant soi.



## 200 D

Le modèle quatre cylindres n'est pas seulement économique: vous découvrirez, en ville comme sur autoroute, un moteur puissant aux reprises élastiques dont le niveau sonore extrêmement faible ne laisse rien soupçonner de sa véritable nature. Par la qualité de leur conception, les Mercedes diesel se distinguent nettement des diesels conventionnels.

	200 D
Cylindrée totale effect., cm <sup>3</sup>	1997
Puissance nominale en kW à tr/mn *	55/4600
Couple nominal en Nm à tr/mn *	126/2800
Vitesse maxi, km/h	env. 160
Carburant	gazole (selon DIN 51 601)
Consommation de carburant en l/100 km **	
en cycle urbain / 90 km/h / 120 km/h	7,9 / 5,3 / 7,0

\*selon CEE 88/195

\*\*selon CEE 80/1268

Puissance spontanée et parfaite régularité de marche: préchauffage rapide du moteur et du combustible et élévation automatique du régime de ralenti à des températures inférieures à 20 °C. Le nouveau post-chauffage des diesels 89 confère aux moteurs de meilleures propriétés après un démarrage à froid.

Parfaitement adaptés à

un usage quotidien, ces moteurs nécessitent très peu d'entretien, grâce à l'entraînement par courroie unique à stries et tendeur automatique pour tous les organes annexes d'une part, et à la compensation hydraulique du jeu des soupapes d'autre part.

Grâce au carénage intégral du groupe motopropulseur et à l'excellente isolation acoustique de l'habitacle, le niveau sonore des Mercedes diesel est extrêmement faible. Le moteur et la boîte de vitesses sont dotés d'un encapsulage insonorisant en matière synthétique; le radiateur et les blocs optiques sont calfeutrés; parfaitement étanche, le compartiment moteur est protégé contre l'encrassement.

Nouvelle technique écopile diesel 89: la nouvelle chambre de précombustion, l'injection oblique et de nombreux détails intensifient le processus de combustion et permettent de limiter les émissions et de mieux exploiter la puissance disponible. Résultat: augmentation des performances, baisse de la consommation. Le nouveau système de post-chauffage du carburant garantit un fonctionnement irréprochable pendant la phase de mise en température. A haute altitude, lorsque l'air se raréfie, la correction automatique du débit d'injection ajuste le dosage de carburant aux besoins réels.

Détails spécifiques au modèle 200 D: boîte de vitesses mécanique 4 rapports de série. Nouvelle boîte 5 rapports ou boîte automatique 4 rapports sur demande.



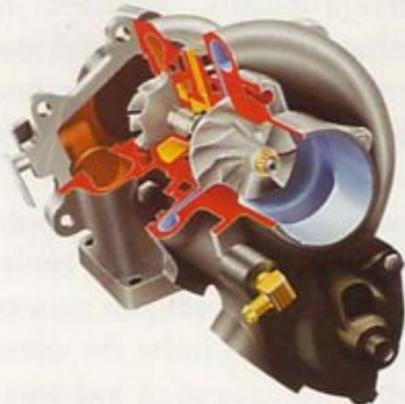
# Mercedes diesel: la force de persuasion

## 250 D, 250 D TURBO

Energique, le moteur de 2,5 litres de la 250 D offre d'excellentes reprises. A cylindrée égale, la 250 D TURBO dispose d'un potentiel de puissance encore plus imposant. Ces deux cinq cylindres vous séduiront par leur discrétion, leur fonctionnement régulier et harmonieux, l'absence de vibrations.

Détails spécifiques au modèle 250 D: moteur cinq cylindres en ligne, boîte 5 vitesses de série (boîte automatique 4 rapports sur demande). Compte-tours. Dans le cadre du programme de nouveautés de la série: des performances nettement améliorées grâce à l'optimisation des rapports de boîte. Un fonctionnement plus régulier grâce à l'harmonisation intégrale de la chaîne cinématique avec un nouveau volant-moteur à deux masses (pour boîte de vitesses mécanique) et des arbres de transmission arrière de plus grand diamètre.

Détails spécifiques au modèle 250 D TURBO: cinq cylindres en ligne suralimenté.



Les moteurs Turbo: des diesels de caractère.

	250 D	250 D TURBO
Cylindrée totale effect., cm <sup>3</sup>	2497	2497
Puissance nom. en kW à tr/mn*	69/4600	93/4600
Couple nom. en Nm à tr/mn*	158/2800	231/2400
Vitesse maxi, km/h	env. 175	env. 198
Carburant	gazole (selon DIN 51 601)	
Consommation de carburant l/100 km**		
en cycle urbain	8,9	9,6
90 km/h / 120 km/h	5,4/7,0	5,6/7,4

\*selon CEE 88/195 \*\*selon CEE 80/1268

Régulation électronique du régime de ralenti maintenu constant dans toutes les conditions de service. Boîte de vitesses mécanique 5 rapports avec volant-moteur à deux masses de série (boîte automatique 4 rapports en option).

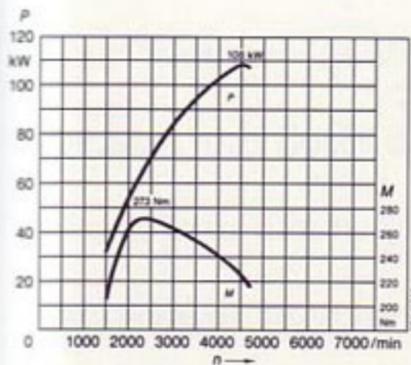
Quelques mots sur la technique turbo Mercedes-Benz: signes extérieurs, les «branchies» de l'aile avant droite. Un détail à la fois esthétique et fonctionnel. C'est à cet endroit en effet qu'est aspiré l'air frais indispensable à une suralimentation optimale. C'est le turbocompresseur qui confère à ces moteurs toute leur fougue: grâce à la suralimentation, les cylindres peuvent

recevoir une plus grande quantité d'air. Résultat: le moteur développe plus de puissance, le couple augmente sensiblement. Outre les avantages inhérents au principe de la chambre de précombustion, cette technique a d'autres effets positifs tels que la réduction des émissions polluantes et sonores, la baisse de la consommation de carburant et l'amélioration des démarrages à froid.

La boîte de vitesses mécanique - ou la boîte automatique 4 rapports (en option) - transforme le couple élevé et le transmet sans à-coups aux organes de transmission.



## 300 D, 300 D 4MATIC, 300 D TURBO, 300 D TURBO 4MATIC



*300 D TURBO: Le graphique montre bien l'augmentation rapide de la puissance et le couple élevé sur toute la gamme de régimes.*

On peut être à la fois amateur de diesel et de dynamisme: les six cylindres font preuve de spontanéité, de performances quasi sportives, mais aussi de retenue... en matière de consommation! Les modèles 4MATIC: transmission intégrale automatique. Les modèles TURBO: les voitures diesel les plus rapides et les plus puissantes du monde.

Tous les six cylindres avec adaptation électronique permanente du régime de ralenti, compte-tours et verrouillage central.

Les détails spécifiques: boîte de vitesses mécanique 5 rapports et volant-moteur à deux masses sur 300 D (boîte automatique 4 rapports en option). Boîte automatique 4 rapports sur 300 D 4MATIC, 300 D TURBO et 300 D TURBO 4MATIC.

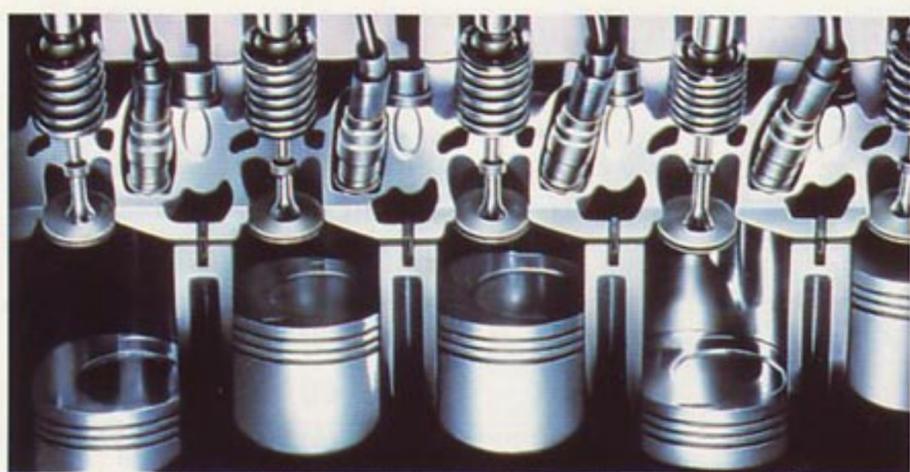
	300 D	300 D 4MATIC	300 D TURBO	300 D TURBO 4MATIC
Cylindrée totale effect., cm <sup>3</sup>	2996	2996	2996	2996
Puissance nom. en kW à tr/mn *	83/4600	83/4600	108/4600	108/4600
Couple nom. en Nm à tr/min *	191/2800	191/2800	273/2400	273/2400
Vitesse maxi, km/h	env. 190	env. 178	env. 202	env. 198
Carburant	gazole (selon DIN 51 601)			
Consommation de carburant en l/100 km **				
en cycle urbain	9,8	9,9	9,3	10,4
90 km/h / 120 km/h	5,4 / 7,0	6,8 / 8,5	6,2 / 8,1	7,0 / 8,7

\*selon CEE 88/195 \*\*selon CEE 80/1268



## Le programme de voitures à essence: un éventail de performances à la mesure de notre époque.

Chaque modèle présente mille facettes qui lui permettent de satisfaire les conducteurs et de se fondre dans la circulation routière, tout en respectant l'environnement. D'ailleurs, chez Mercedes-



Benz, il y a longtemps que cela va de soi. Tous les véhicules offrent des propriétés routières tout aussi intéressantes en ville qu'à des vitesses moyennes élevées; une conduite civilisée qui fait de chaque minute passée au volant un moment de détente et de plaisir; des moteurs puissants, efficaces et économiques; enfin, un système antipollution de série. Depuis la rentrée 1986, toutes les Mercedes avec moteur à essence sont proposées avec catalyseur triple effet réglé et sonde lambda. Nulle part ailleurs vous ne trouverez un choix aussi individualisé: avec le nouveau modèle haut de gamme 300 E-24, le programme de voitures à essence comporte désormais sept modèles qui s'échelonnent sur toute une gamme de puissances.



## 200 E, 230 E

Deux moteurs quatre cylindres de puissances diverses, tous dotés d'une technique de pointe, et qui ont pour dénominateurs communs puissance, régularité de marche et sobriété. La grande élasticité du moteur permet de changer moins souvent de rapport et garantit un confort de conduite exceptionnel, même au cœur d'un trafic mouvementé.

	200 E	230 E
Cylindrée totale effect., cm <sup>3</sup>	1996	2298
Puissance nom. en kW à tr/mn *	87/5200	97/5100
Couple nom. en Nm à tr/mn *	172/3500	198/3500
Vitesse maxi, km/h	env. 193	env. 200
Carburant	super non plombé (selon DIN 51 607)	
Consommation de carburant en l/100 km **		
en cycle urbain	11,4	11,4
90 km/h / 120 km/h	7,0 / 9,0	7,2 / 9,0

\*selon CEE 80/1269

\*\*selon CEE 80/1268

Quelques mots sur la technique: moteurs en ligne de poids optimisé grâce au fort pourcentage de pièces en alliage léger. Grande régularité et excellent comportement vibratoire grâce à l'équilibrage parfait des masses sur le vilebrequin et aux silent-blocs hydrauliques. Entraînement par courroie unique à stries de tous les organes annexes, compensation hydraulique du jeu des soupapes: deux systèmes sans entretien.

Pour tous les modèles: allumage commandé par microprocesseur, régulation électronique du régime de ralenti, coupure d'alimentation en frein-moteur.

Détails spécifiques aux modèles 200 E/230 E: moteurs de 2 et 2,3 litres à injection mécanique électronique pour régulation de la mise en température, enrichissement en accélération et à pleine charge. Boîte de vitesses mécanique 4 rapports de série (en option: boîte mécanique 5 rapports ou boîte automatique 4 rapports avec deux programmes de sélection).

La 230 E à boîte de vitesses mécanique est dotée en outre d'un volant-moteur à deux masses et d'une chaîne cinématique harmonisée.



## 260 E, 260 E 4MATIC, 300 E, 300 E 4MATIC

Des modèles six cylindres puissants et civilisés. Le conducteur découvre une voiture sportive et silencieuse qui accélère tout en douceur. Les modèles 4MATIC à transmission intégrale automatique électronique sont conçus pour des conditions routières spécifiques.

Quelques mots sur le 4MATIC: grâce à cette technique, vous passez là où les autres restent immobilisés. Quel que soit l'état de la chaussée, vous disposez de la force motrice optimale et donc d'une excellente tenue de route. Le système électronique prend toujours la décision qui s'impose au bon moment. En quelques fractions de seconde, la traction avant est activée et la force motrice répartie sur les quatre roues. Le 4MATIC enclenche systématiquement la transmission intégrale au démarrage et à chaque fois que la force motrice sur un seul pont ne suffit plus ou que l'une des roues se met à patiner.

Toute fausse manœuvre est évitée; le conducteur est informé de l'intervention du 4MATIC par un témoin de fonction.

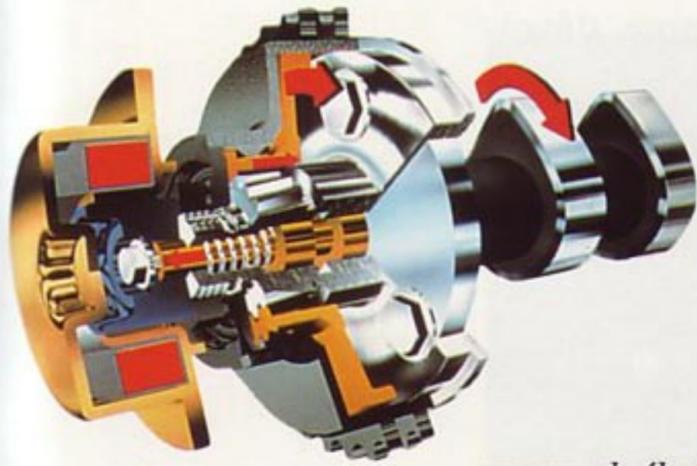
	260 E	260 E 4MATIC	300 E	300 E 4MATIC
Cylindrée totale effect., cm <sup>3</sup>	2597	2597	2960	2960
Puissance nom. en kW à tr/mn*	118/5800	118/5800	132/5700	132/5700
Couple nom. en Nm à tr/mn*	220/4600	220/4600	255/4400	255/4400
Vitesse maxi, km/h	env. 215	env. 207	env. 225	env. 217
Carburant	super non plombé (selon DIN 51 607)			
Consommation de carburant en l/100 km**				
en cycle urbain	14,5	13,4	14,6	13,8
90 km/h / 120 km/h	8,0/10,1	9,0/10,9	8,0/10,0	9,1/11,0

\*selon CEE 80/1269 \*\*selon CEE 80/1268

Détails spécifiques aux modèles 260 E/300 E: moteurs six cylindres en ligne de 2,6 et 3 litres. Injection mécanique électronique; réglage électronique du régime de ralenti; allumage commandé par microprocesseur; coupure d'alimentation en frein-moteur. Boîte de vitesses mécanique 5 rapports avec volant-moteur à deux masses (boîte automatique 4 rapports en option); chaîne cinématique harmonisée avec arbres de transmission arrière de plus grande taille. 260 E 4MATIC/300 E 4MATIC avec boîte automatique 4 rapports et transmission intégrale automatique électronique.



## 300 E - 24



Le réglage cartographique de l'arbre à cames d'admission. Il permet d'atteindre

un couple élevé sur toute la plage de régimes grâce à un remplissage optimal des cylindres.

	300 E-24
Cylindrée totale effect., cm <sup>3</sup>	2960
Puissance nom. en kW à tr/mn *	162 / 6400
Couple nom. en Nm à tr/mn *	265 / 4600
Vitesse maxi, km/h	env. 237
Carburant	super non plombé (selon DIN 51 607)
Consommation de carburant en l/100 km **	
en cycle urbain / 90 km/h / 120 km/h	14,8 / 8,1 / 10,0

\*selon CEE 88/195 \*\*selon CEE 80/1268

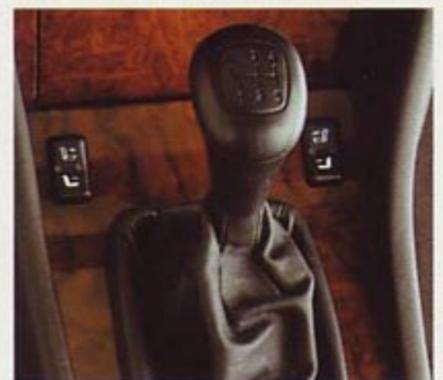


Le nouveau six cylindres démontre avec brio tout ce dont la technique multisoupape est capable. Grâce à son esprit novateur, Mercedes-Benz a su exploiter au mieux les ressources qu'offre cette technique: l'arbre à cames d'admission à calage électronique variable confère à ce moteur une puissance nominale élevée et un couple exceptionnel sur toute la plage de régimes.

L'arbre à cames d'admission à calage électronique variable permet de faire varier les temps de distribution en fonction du régime et de la charge. On peut ainsi atteindre un couple élevé sur toute la plage de régimes grâce à un remplissage optimal des cylindres. Le conducteur dispose de réserves de puissance énormes qui lui permettent des accélérations et reprises vigoureuses dans toutes les circonstances - une sensation sécurisante lorsqu'il s'agit de maîtriser rapidement des situations critiques.

Autres perfectionnements apportés à ce moteur: la régulation antidétonation cartographique qui s'adapte automatiquement à des carburants de qualité différente. Des systèmes d'allumage encore plus précis et le volant-moteur à deux masses (avec boîte mécanique) qui amortit les vibrations de la chaîne cinématique.

Les effets secondaires les plus remarquables de ces innovations: régularité de



Disponible de série sur la 300 E-24: la nouvelle boîte de vitesses sport à 5 rapports finement échelonnés et parfaitement adaptés au couple élevé du moteur multisoupape, avec cinquième en prise directe.



La nouvelle culasse en alliage léger avec technique multisoupape innovatrice.

marche, stabilisation du régime de ralenti, baisse de la consommation et réduction des émissions polluantes.

## Les nouveaux modèles Sportline: Professionnels. Sportifs. Exclusifs.

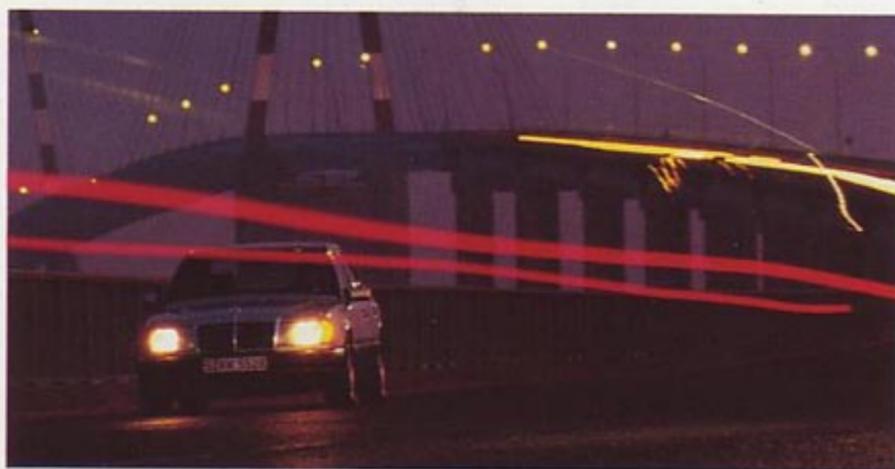
Aujourd'hui, les berlines de cette gamme dévoilent leur côté sportif. Découvrez de façon plus



intense et directe les performances du modèle de votre choix. Laissez-

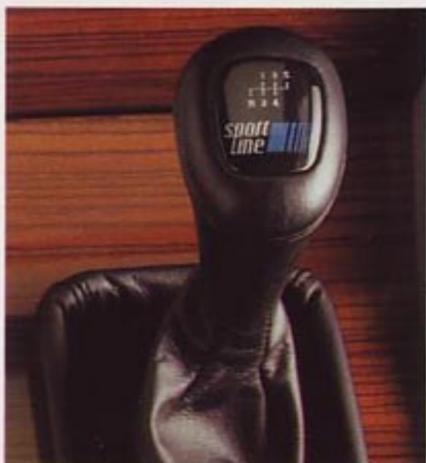
vous fasciner par un nouveau style de conduite, tout en bénéficiant des standards de qualité et de sécurité Mercedes-Benz. La Sportline met l'accent sur la sportivité et l'exclusivité, comme cela transparaît dans sa silhouette et son équipement.





La nouvelle version Sportline est désormais disponible sur les berlines (sauf modèles 4MATIC). Les principales modifications apportées au train de roulement: une suspension et un amortissement dont la fermeté a été augmentée de 20%, une direction plus franche. Le châssis surbaissé de 20 mm et les pneus larges montés sur jantes en alliage léger confèrent aux modèles Sportline un comportement routier encore meilleur et une allure dynamique.

Les sièges sport soulignent le caractère exclusif de l'habitacle: sièges avant ergonomiques adaptés à une conduite sportive, banquette arrière à caractère de sièges individuels (possibilité de combiner sièges sport à l'avant et banquette arrière classique). Leur incurvation prononcée assure un



excellent maintien même en conduite soutenue, sans limiter la liberté de mouvement du conducteur et des passagers. Le caractère sportif de ces sièges est encore souligné par les matériaux de qualité qui les habillent et par le nouveau motif sport à carreaux (sellerie cuir livrable sur demande). Volant et levier de vitesses sont gainés de cuir noir cousu main.



*Le levier de vitesses gainé de cuir: un détail sportif et élégant du design Sportline.*





## Mercedes-Benz: des voitures bien protégées.

Les goûts et les couleurs ne se discutent pas. C'est pourquoi Mercedes-Benz propose une gamme de 10 peintures standard et 14 métallisées. Mais la peinture, c'est avant tout une protection visible contre la corrosion: afin que soit préservé à long terme votre plaisir de rouler en Mercedes, les carrosseries sont recouvertes de diverses couches successives assurant chacune une fonction de protection bien définie. La couche de peinture constitue ainsi la touche finale d'un programme minutieux de protection anticorrosion qui débute dès le stade de la conception et garantit à chaque



Mercedes une durée de vie exceptionnelle. Les clients Mercedes sont les premiers à en bénéficier – au moment de la revente: les experts indépendants de l'organisme d'homologation allemand (TÜV) attestent constamment du haut niveau de qualité que conservent les Mercedes après des années.



*blanc arctique*



*gris moyen*



*vert agate*



*rouge pompier*



*bleu foncé*



*noir*



*gris nacré (métallisé)*



*argent cendré (métallisé)*



*vert céladon (métallisé)*



*vert nuit (métallisé)*



*gris anthracite (métallisé)*



*bleu pacifique (métallisé)*



*ivoire clair*



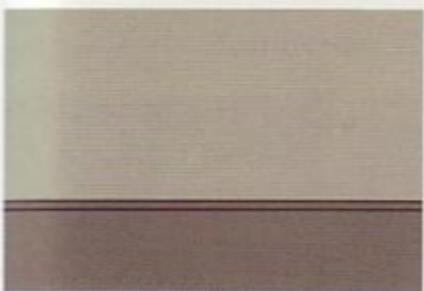
*beige mexicain*



*bordeaux*



*bleu sur*



*argent astral (métallisé)*



*bleu diamant (métallisé)*



*brun impala (métallisé)*



*brun negresco (métallisé)*



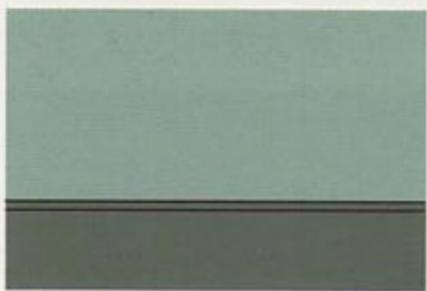
*rouge almandin (métallisé)*



*rouge cornaline (métallisé)*



*noir métal*



*béryl (métallisé)*

La garantie de qualité repose sur un travail de précision qui, chez Mercedes, commence dès le stade de la recherche fondamentale et du choix des matériaux. Le contrôle permanent de la qualité et la surveillance des processus de fabrication sont confiés à des techniciens et contremaîtres hautement qualifiés qui, aidés dans leur tâche par des systèmes informatiques, répondent de la qualité de chaque modèle en particulier. C'est au sérieux de ce travail, au soin qui y est apporté et aux critères de qualité appliqués dans l'entreprise que les Mercedes doivent leur pérennité de valeur proverbiale.

Quelques mots sur le programme de protection anticorrosion: il commence avec la conception des pièces de carrosserie. Formes lisses, évacuation de l'humidité, précision au micron près. Zinguage électrolytique des tôles d'acier partout où il existe réellement un risque de corrosion. Un zinguage intégral de la carrosserie augmenterait inutilement le poids du véhicule - et par conséquent sa consommation - et serait un gaspillage de matières premières. Le soubassement, de surface très plate, est enduit de PVC. Les passages de roue comportent des doublures d'aile en matière synthétique contre les gravillons. Tous les corps

creux sont traités avec une cire très adhérente dont la répartition et le dosage sont assurés par un système d'injection électronique. Tous les organes mécaniques exposés à l'humidité, au sel ou aux projections de gravillons, comme le moteur et la boîte de vitesses, sont recouverts d'une couche de peinture extrêmement résistante. Toutes les soudures et les surfaces d'appui sont protégées par des matières synthétiques spéciales. Le système de peinture multicouche débute, après le phosphatage de la tôle, par l'application par trempé cataphorétique d'une peinture contenant des résines hautement adhérentes, un



procédé qui garantit une protection parfaite de la moindre soudure et de la moindre perforation.

Par ailleurs, toutes les Mercedes sont conçues dès le stade du développement de façon à ce que les réparations puissent être effectuées rapidement et à peu de frais.

Veillez demander à votre vendeur le programme de peintures actuel.

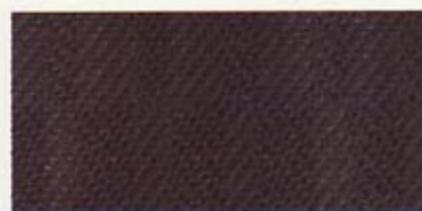
*Les éventuelles différences de teinte sont dues à la technique d'impression.*

## Un confort à la hauteur.

Les nouveaux sièges des berlines 200 - 300 ont encore gagné en confort, un confort d'autant plus sensible que la route est longue. Grâce à des ressorts plus fermes, des mousses et des cadres de dossier améliorés, ils amortissent les vibrations, soulagent la colonne vertébrale et relaxent les muscles du dos. Leur forme plus enveloppante assure un maintien latéral encore plus efficace. Les sièges avant se règlent individuellement. Le siège du conducteur est de plus réglable en hauteur et en inclinaison de l'assise. Les garnitures favorisent les échanges thermiques. Les tissus



de qualité aux nouveaux motifs (y compris motif sport à carreaux) peuvent être accordés individuellement à la peinture extérieure. En option, vous avez par ailleurs le choix entre une sellerie velours, MB-TEX ou cuir. En bref, un confort à la hauteur sur toutes les coutures.



*Tissu/noir*



*Velours/anthracite*



*Tissu/bleu*



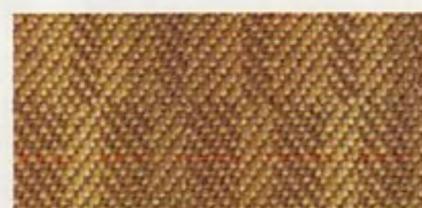
*Velours/bleu*



*Tissu/brésil*



*Velours/brésil*



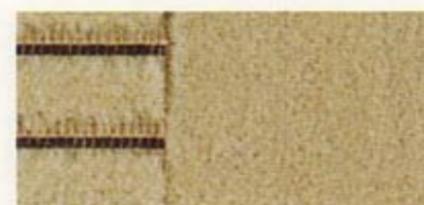
*Tissu/datte*



*Velours/datte*



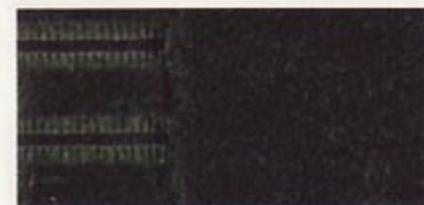
*Tissu/beige*



*Velours/beige*



*Tissu/vert pin*



*Velours/vert pin*



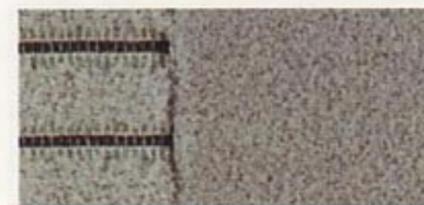
*Tissu/grenat*



*Velours/grenat*



*Tissu/gris*



*Velours/gris*



Cuir/noir



Cuir/bleu



Cuir/brésil



Cuir/datte



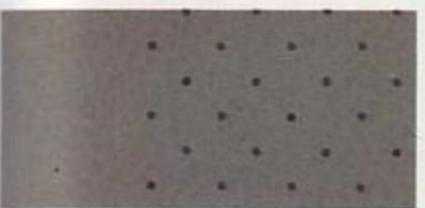
Cuir/beige



Cuir/vert pin



Cuir/grenat



Cuir/gris



Les nouveaux sièges des modèles 200 - 300, ici avec la garniture tissu de série.



Des sièges qui « respirent » avec l'élégante sellerie velours, disponible sur demande.



Les sièges de série sont livrable sur demande avec motif sport à carreaux.



La sellerie en cuir souple cousu main (en option).



Matériau très résistant et très proche du cuir: le MB-TEX, disponible en option.



Tissu à carreaux/noir



Tissu à carreaux/bleu



Tissu à carreaux/brésil



Le siège Sportline: un siège baquet habillé ici d'un tissu à carreaux.



Le siège Sportline est également livrable sur demande avec sellerie en cuir souple.

## Comment personnaliser sa Mercedes?

Chaque conducteur a une idée bien précise de la voiture idéale pour le travail et les loisirs: certains mettent l'accent sur la sécurité, d'autres sur les qualités sportives. Certains effectuent surtout de longues distances, d'autres roulent principalement en ville. Les uns voyagent seuls, les autres transportent souvent des passagers. Le concept

d'individualisation de la série 200 - 300 tient compte de ces facteurs au niveau de l'équipement. Chaque conduc-

teur dispose de série de tout ce dont il a vraiment besoin. Parallèlement, grâce aux nombreux équipements individuels, chacun peut réaliser ses vœux personnels. Voici quelques suggestions qui vous donneront une idée de la façon dont vous pouvez personnaliser votre Mercedes.



*La boîte automatique Mercedes: une transmission parfaite, tout en douceur. Sur les modèles à essence, vous pouvez choisir entre les programmes «S» et «E». Avec le programme Economie, vous passez moins souvent les vitesses et réalisez des économies de carburant. Egalement avec fonction kickdown.*

*Avec le climatiseur, peu importe la température extérieure. La régulation électronique maintient l'habitacle à la température que vous avez choisie.*

*Le toit ouvrant relevable à commande électrique avec déflecteur d'air et d'eau peut être combiné au nouveau verrouillage central confort: le toit se ferme automatiquement pour une position donnée de la clé lorsque vous verrouillez les portières.*

*La haute fidélité en voiture: huit systèmes de qualité au choix, également avec CD et antiviol électronique.*

Parallèlement aux nouveautés du millésime 1990, la liste des équipements optionnels s'est allongée:

La régulation antipatinage ASR est désormais disponible sur tous les six cylindres à essence (avec boîte automatique).

Les divers éléments de la version Sportline sont également disponibles individuellement ou combinés: sièges sport à l'avant seulement ou à l'avant et à l'arrière, train de roulement sport, volant sport de petite taille, motif sport à carreaux également pour les sièges de série, nouveaux sièges.

Le nouveau verrouillage confort: si vous combinez le verrouillage central avec

des vitres à commande électrique et/ou un toit ouvrant relevable, les glaces et le toit se ferment automatiquement pour une position donnée de la clé lorsque vous verrouillez les portières.

Quelques-unes des nombreuses autres possibilités: climatiseur automatique, vitres teintées athermiques, chauffage d'appoint, chauffage des sièges, indicateur de température extérieure.

Appuie-tête escamotables et lampes de lecture à l'arrière, éclairage des seuils de portes, circuit à mémoire pour le réglage des sièges.

Pour la conduite avec remorque: correcteur d'assiette automatique. Dispositif d'attelage à boule

amovible. Le dispositif est recouvert d'un cache lorsqu'il ne sert pas.

Ces éléments et bien d'autres encore ont été développés spécialement pour les voitures Mercedes et parfaitement intégrés à la production. Ils sont soumis aux mêmes critères et contrôles de qualité que les voitures elles-mêmes. Un détail qui mérite d'être mentionné: les voitures sont dotées des perforations et fixations nécessaires avant la mise en peinture et sont donc parfaitement protégées contre la corrosion.

Vous trouverez une description détaillée de tous les équipements optionnels dans le catalogue «Options».



*Pour rouler à vitesse constante sur les longs trajets: grâce au Tempomat, vous bénéficiez d'un plus grand confort et réalisez des économies d'énergie. Ce dispositif maintient la vitesse constante jusqu'à ce que vous freiniez ou accélériez.*



*L'ordinateur de bord vous informe en permanence sur le fonctionnement du véhicule et sur le parcours, vous aide à rouler de manière plus économique et à planifier vos voyages. Il vous avertit notamment en cas d'excès de vitesse si vous avez programmé au préalable la limitation prescrite.*

# Equipement des modèles Mercedes-Benz 200 D - 300 E-24

## *Trains AV-AR*

Suspension avant à jambes amortissantes avec triangles obliques et géométrie anti-plongée; déport négatif des roues; suspension arrière à 5 bras de guidage par roue, géométrie anticabrage et antiplongée.

Sur demande: correcteur d'assiette à l'arrière; différentiel à blocage automatique-électronique ASD (intégré sur les modèles 4MATIC); régulation anti-patinage (ASR) sur tous les six cylindres à essence (sauf 4MATIC).

## *Suspension*

Sur chaque train: deux ressorts hélicoïdaux et une barre stabilisatrice. Deux jambes amortissantes oléopneumatiques à l'avant, deux amortisseurs oléopneumatiques à l'arrière.

## *Freins*

Système de freinage à double circuit assisté par servo-frein à dépression; système antiblocage; à l'avant: freins à disque (ventilés sur les modèles essence à partir du 230 E) à étrier flottant; à l'arrière: freins à disque à étrier fixe; frein de stationnement au pied agissant sur le pont arrière; témoin de

contrôle du niveau de liquide de frein des deux circuits et de l'ABS; indicateur d'usure des garnitures pour les freins avant.

## *Direction*

Direction assistée Mercedes-Benz; amortisseur de direction; plaque rembourrée de grande surface sur le moyeu de volant; pot antichoc déformable sous la plaque; colonne de direction déformable; boîtier de direction placé loin derrière l'essieu avant.

Sur demande: colonne de direction à réglage en approche électrique.

## *Carrosserie*

Carrosserie tout acier auto-portante; habitacle indéformable, résistant à la torsion (cellule de sécurité); réservoir de carburant au-dessus du train arrière; parties avant et arrière absorbant les chocs; excellente visibilité panoramique; vitrage en verre de sécurité (toutes glaces); quatre portes; bandeaux latéraux lisses de protection contre les dommages mineurs; système élastique de pare-chocs en matière de synthèse de première qualité à l'avant et à l'arrière.

Sur demande: toit ouvrant relevable à commande électrique.

## *Sièges*

Forme anatomique, système anti-sous-marinage intégré et incurvation prononcée; ressorts harmonisés avec la suspension de la voiture et avec la position d'assise; sièges avant réglables en approche et en inclinaison du dossier, siège du conducteur réglable en hauteur et en inclinaison de l'assise, ancrage antichoc; à l'avant, ceintures de sécurité trois points réglables en hauteur, à enrouleur et rétracteur automatiques, appuie-tête de sécurité réglables en hauteur au moyen d'une molette; à l'arrière, deux ceintures de sécurité trois points à enrouleur automatique et système d'adaptation automatique de la hauteur, ceinture abdominale au milieu.

## *Chauffage/aération*

Admission permanente d'air chaud ou frais sans courants d'air; régulation électronique de la température de l'habitacle qui maintient constante toute température de chauffage sélectionnée entre 16 ° et 32 °C; répartition de l'air vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher avant et amenée d'air séparée vers le plancher arrière; chauffage

séparé des côtés droit et gauche; grande buse au milieu de la planche de bord pour l'amenée d'air extérieur, réglable en continu dans toutes les directions; chauffage de lunette arrière à arrêt automatique; soufflante radiale à quatre vitesses avec volet d'air principal.

Sur demande: climatiseur ou climatiseur automatique.

## *Pare-brise*

Verre de sécurité feuilleté; lave-glace à chauffage électrique avec deux doubles buses dégivrantes; essuie-glace panoramique à commande télescopique avec moteur à deux vitesses et balayage intermittent, commande par commodo au volant.

## *Eclairage*

Phares rectangulaires avec feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équipement halogène); vibreur d'avertissement de l'oubli des feux de position et des phares; correcteur pneumatique de la portée des phares; feux de stationnement; phares de recul et feu de brouillard arrière intégrés; éclairage des instruments réglable en continu; plafonnier à relais temporisé et lampe de lecture supplémentaire pour le

passager avant; plafonnier arrière; éclairages pour le cendrier, la boîte à gants, la commande d'aération et de chauffage, le coffre à bagages.

### **Équipement de signalisation**

Fonctions commandées par commodo au volant: clignotants à rappel automatique et contact à impulsion pour signaux de dépassement, appel-de-phares, avertisseur sonore, feux de détresse.

### **Serrures**

Serrures à tenon conique sur toutes les portes; sécurité enfants aux portes arrière; serrure de coffre à bagages; antivol de direction combiné au démarreur (modèles diesel: à la commande de préchauffage et au démarreur) et au verrou de répétition de démarrage; clé principale à quatre gorges pour les portes, l'antivol, la boîte à gants, la trappe à carburant (sauf avec verrouillage central) et le coffre à bagages; clé auxiliaire seulement pour les portes, la trappe à carburant (pas avec verrouillage central) et l'antivol.

Sur demande: Verrouillage central (de série sur tous les six cylindres).

### **Instruments et témoins de contrôle**

Planche de bord rembourrée à déformation progressive; indicateur de vitesse; compte-tours (en option sur 200 D); totalisateur kilométrique et compteur kilométrique journalier; montre à quartz; manomètre d'huile; thermomètre de liquide de refroidissement; jauge de carburant; indicateur de tendance de consommation pour les modèles à essence; témoins pour les feux de route, les clignotants, les feux de détresse, le frein de stationnement, la charge de la batterie, le feu de brouillard arrière, la réserve de carburant; indicateur d'usure des garnitures de freins; témoins de contrôle du niveau d'huile moteur, du liquide de frein, du liquide de refroidissement et de l'eau du lave-glace; témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur; symbole clignotant «Attachez vos ceintures»; témoin de contrôle de l'ABS. Sur les modèles diesel: contrôle de préchauffage.

### **Divers**

Console centrale, planche de bord et intérieurs de portes plaqués de bois précieux; bac de rangement

entre les sièges avant; vide-poches sur les portes avant et poches aumônières au dossier des sièges avant; boîte à gants verrouillable avec amortisseur; rétroviseur intérieur jour et nuit; rétroviseurs extérieurs gauche et droit chauffants et réglables de l'intérieur (réglage électrique à droite), à miroir anti-éblouissant; trois pare-soleil rembourrés avec miroir de courtoisie (métallique de sécurité) du côté du passager avant; trois poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées arrière; accoudoirs de portes rembourrés avec poignées de maintien; cendrier avec allume-cigare à l'avant; cendriers rabattables dans les portes arrière; moquette en velours fin à l'avant et à l'arrière; compartiment de rangement dans le voile de la roue de secours; anneaux de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation; nécessaire de premiers secours dans la plage arrière; capacité du réservoir de carburant env. 70 litres.

### **Modèles 4MATIC**

Transmission intégrale automatique à commande électronique avec deux blocages de différentiel (blocage inter-ponts dans la boîte de transfert et blocage inter-roues dans le différentiel arrière) et système antiblocage intégré (ABS). Com-

mande automatique instantanée à chaque fois que la situation l'exige, sans aucune sollicitation du conducteur. Trois niveaux d'intervention en fonction des conditions d'adhérence: 1. Enclenchement de la traction avant avec une répartition du couple de 35% à l'avant et 65% à l'arrière. 2. Enclenchement du blocage de différentiel central entre les ponts avant et arrière (transmission intégrale à verrouillage inter-ponts). 3. Enclenchement du blocage de différentiel arrière (verrouillage inter-roues). Témoin de contrôle dans la planche de bord.

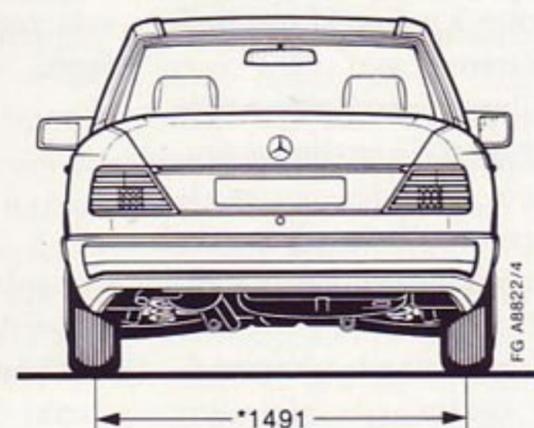
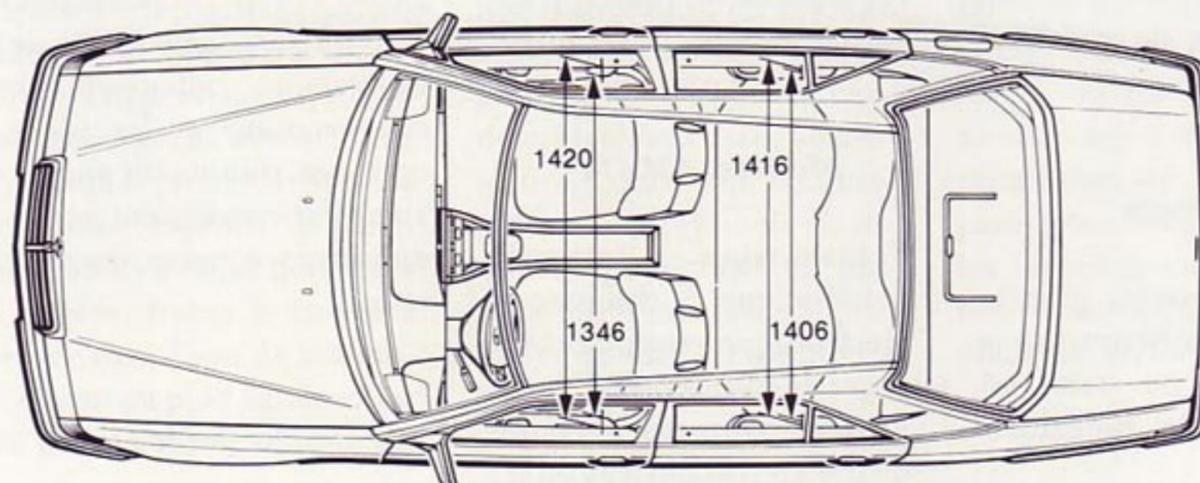
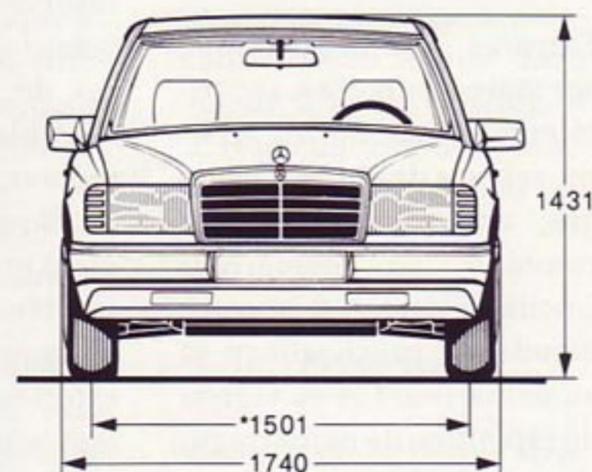
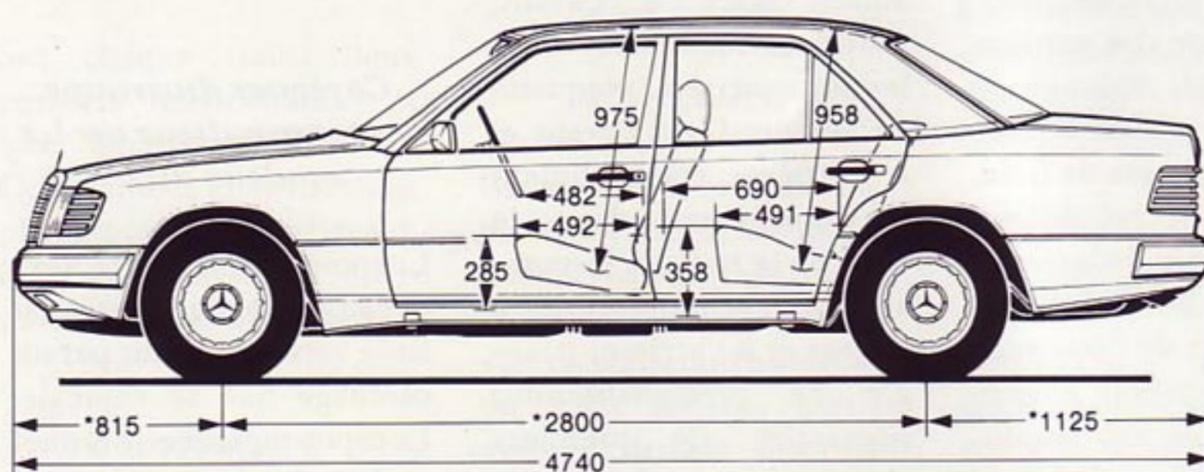
### **Carénage du groupe motopropulseur sur les modèles diesel**

Le compartiment du moteur et de la boîte de vitesses est isolé vers l'extérieur par un carénage fixé au véhicule. Le capot-moteur et le tunnel de la boîte de vitesses sont garnis d'un revêtement insonorisant. Des joints de caoutchouc calfeutrent le capot-moteur et les blocs optiques, diminuant encore ainsi l'encrassement et les émissions sonores du moteur.

## Caractéristiques techniques.

	200 D	250 D	250 D TURBO	300 D	300 D 4MATIC	300 D TURBO	300 D TURBO 4MATIC
Alésage/course	87/84 mm						
Alternateur	14V/55 A	14V/55 A	14V/55 A	14V/55 A	14V/70 A	14V/70 A	14V/70 A
Batterie	12V/72 Ah						
Pneumatiques	185/65 R 15 87T	195/65 R 15 91T	195/65 R 15 91H				
Diamètre de braquage	11,2 m	11,2 m	11,2 m	11,2 m	12,15 m	11,2 m	12,15 m
Poids en ordre de marche <sup>1)</sup>	1330 kg	1390 kg	1440 kg	1440 kg	1590 kg	1490 kg	1610 kg
PTAC	1850 kg	1910 kg	1960 kg	1960 kg	2110 kg	2010 kg	2130 kg

<sup>1)</sup> le poids à vide s'entend pour les modèles avec équipement de série. Il s'accroît éventuellement avec les équipements spéciaux.



Cotes hors charge.  
\* Avec une charge de 3 personnes pesant 68 kg chacune.  
Les cotes indiquées sont des valeurs moyennes.

Selon les modèles, de légers écarts sont possibles.  
Les indications concernant la puissance, le couple, la vitesse maxi et la consom-

mation des modèles à essence s'entendent pour la version à catalyseur.  
Les informations contenues dans ce catalogue sont à considérer comme ap-

proximatives. Sous toutes réserves de modification de la conception et des fournitures.  
Etat à la mise sous presse le 01-03-1990.

<i>200 E</i>	<i>230 E</i>	<i>260 E</i>	<i>260 E 4MATIC</i>	<i>300 E</i>	<i>300 E 4MATIC</i>	<i>300 E-24</i>
<i>89/80,2 mm</i>	<i>95,5/80,2 mm</i>	<i>82,9/80,2 mm</i>	<i>82,9/80,2 mm</i>	<i>88,5/80,2 mm</i>	<i>88,5/80,2 mm</i>	<i>88,5/80,2 mm</i>
<i>14V/55 A</i>	<i>14V/55 A</i>	<i>14V/70 A</i>	<i>14V/70 A</i>	<i>14V/70 A</i>	<i>14V/70 A</i>	<i>14V/70 A</i>
<i>12V/62 Ah</i>	<i>12V/62 Ah</i>	<i>12V/62 Ah</i>	<i>12V/62 Ah</i>	<i>12V/62 Ah</i>	<i>12V/62 Ah</i>	<i>12V/62 Ah</i>
<i>195/65 R 15 91H</i>	<i>195/65 R 15 91H</i>	<i>195/65 VR 15</i>	<i>195/65 VR 15</i>	<i>195/65 VR 15</i>	<i>195/65 VR 15</i>	<i>195/65 ZR 15</i>
<i>11,2 m</i>	<i>11,2 m</i>	<i>11,2 m</i>	<i>12,15 m</i>	<i>11,2 m</i>	<i>12,15 m</i>	<i>11,2 m</i>
<i>1340 kg</i>	<i>1360 kg</i>	<i>1420 kg</i>	<i>1560 kg</i>	<i>1420 kg</i>	<i>1560 kg</i>	<i>1480 kg</i>
<i>1860 kg</i>	<i>1880 kg</i>	<i>1940 kg</i>	<i>2080 kg</i>	<i>1940 kg</i>	<i>2080 kg</i>	<i>2000 kg</i>



Mercedes-Benz