

Mercedes 200-300



Les nouveaux modèles
Les multisoupapes
Les modèles Sportline



Le progrès ne supporte pas la médiocrité.

Plus de sécurité même dans les conditions les plus difficiles. Des systèmes de protection encore plus efficaces en cas d'accident. Un confort qui augmente le plaisir de conduire et permet de rouler plus détendu. Une puissance accessible sans effort pour une consommation réduite et une propreté exem-



plaire. Un choix qui respecte l'individualité du conducteur, son désir d'élégance, d'exclusivité ou de sportivité sans aucun tape-à-l'oeil. Le tout à un niveau de qualité garantissant la précision et la fiabilité des fonctions, la longévité du véhicule, mais aussi une finition soignée jusque dans le moindre détail.

Voilà ce que vous êtes en droit d'attendre du progrès. Car enfin, quel est son sens si ce n'est d'apporter des améliorations afin d'obtenir une qualité supérieure?

Mercedes-Benz jouit d'une tradition unique dans le domaine de l'innovation en développant des solutions caractérisées par leur haut niveau de technicité et de qualité.

C'est ainsi que le constructeur a été le premier à proposer un système ABS qui atteint aujourd'hui un degré de maturité inégalé. Les systèmes de transmission active (ASD, ASR, 4MATIC) et le système d'amortissement adaptatif ADS sont signés Mercedes. L'air-bag pour conducteur et passager avant, le rétracteur de ceinture électronique, l'adaptation automatique de la hauteur des ceintures à l'arrière et la déformation prédéfinie de la carrosserie en cas de collision frontale asymétrique ont un seul et unique auteur: Mercedes-Benz.

C'est encore Mercedes qui, le premier, a proposé en série le catalyseur triple effet à régulation électronique. Et depuis début 89, il équipe ses voitures de moteurs diesel particulièrement propres, puisque les émissions ont pu être réduites de 40%.

Aujourd'hui, trois nouveaux modèles puissants à moteur six cylindres multisoupape viennent s'ajouter à la liste des nouveautés. Leur particularité: un arbre à cames d'admission à calage variable électronique qui permet de disposer d'une grande puissance sur toutes les plages de régimes. Les sièges et l'équipement intérieur ont été repensés sur tous les modèles. Et pour couronner le tout, Mercedes-Benz propose une version Sportline qui permet de redécouvrir des performances et un comportement routier exceptionnels.

**Le second souffle
d'un succès éclatant.**



Pour aborder brillamment les années 90, Mercedes-Benz a revu plus de 30 aspects au dehors comme au dedans: des sièges repensés, une formidable puissance, une chaîne cinématique harmonisée, des performances routières améliorées, un individualisme marqué et une sportivité accrue.



En quatre ans et demi seulement, les 200-300 ont fait plus de 1,2 million d'adeptes dans 167 pays.

De toutes les gammes que Mercedes-Benz ait jamais créées, la gamme intermédiaire est celle qui a remporté le plus grand succès. Aujourd'hui, elle connaît un second souffle.

La nouvelle silhouette des berlines se remarque du premier coup d'oeil. Les bandeaux latéraux soulignent encore mieux leur ligne dynamique et allongée. Pare-chocs et rétroviseurs extérieurs sont désormais de la couleur de la carrosserie, ce qui confère au véhicule son unité, sa puissance. L'exclu-

sivité de la gamme est encore accentuée par les touches de chrome de l'extérieur, l'aménagement luxueux de l'habitacle et le nouvel équipement confort.

L'individualisation recherchée par Mercedes-Benz ne se reflète pas uniquement dans les différents véhicules de la gamme, mais aussi dans

le programme lui-même, qui s'est vu tout naturellement enrichi de nouveaux modèles.

Avec la nouvelle berline haut de gamme 300 E-24 à moteur multisoupape et les nouveaux modèles Sportline, la gamme 200-300 offre le choix individuel le plus nuancé dans cette catégorie de véhicules.

Prenez place!

d'un confort éblouissant.



Le confort des berlines a encore gagné en générosité: les nouveaux sièges vous font découvrir l'autre façon de voyager. Le sentiment de bien-être est encore accentué par l'habillage en bois précieux ainsi que les nouveaux tissus et motifs. Une nouveauté: les ceintures aux places arrière s'adaptent automatiquement à la morphologie des passagers. Une foison de détails dont la somme se traduit par une nette amélioration de la qualité de la vie.



Les mots-clefs de l'équipement: nouveaux sièges assurant un excellent maintien latéral quel que soit le style de conduite - à l'arrière, adaptation automatique des ceintures de sécurité à la morphologie des passagers; réglage individuel de la hauteur et de l'inclinaison de l'assise du siège conducteur. Rétracteurs de ceinture électroniques avant.

En option: circuit à mémoire, chauffage de siège, réglage électrique de la position du volant, air-bag conducteur et passager avant.

Système de contrôle de l'éclairage extérieur de série, témoins de contrôle pour l'ABS, pour le niveau de

liquide de freins, indicateur d'usure des garnitures de freins. Vibreur d'avertissement de l'oubli des feux. Essuie-glace panoramique dissimulé sous le capot (surface de balayage: 86%); buses doubles de lave-glace chauffantes; rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables de l'intérieur (réglage électrique à droite); correcteur pneumatique en continu de la portée des phares. Lave-phares sur demande.

Verrouillage confort: sur les véhicules équipés du verrouillage central, le toit ouvrant et les vitres électriques se referment automatiquement lorsque l'on verrouille les portes.



A l'arrière, le nouveau système d'adaptation automatique de la hauteur des ceintures garantit un maximum de confort à tous les passagers quelle que soit leur morphologie.

Les nouveaux sièges: La nouvelle configuration des bourrelets et le capitonnage assurent un confort maximal et un excellent maintien latéral. Grâce au système anti-sous-marinage intégré, la ceinture est encore plus efficace. (L'habillage tissu à motif à carreaux au centre présenté sur la photo est disponible sur demande, également sur les modèles T et les coupés.)

**Personnalité – Succès – Qualité:
les modèles T se surpassent.**



Dans le cadre de ses nouveautés »Rentrée 89«, Mercedes-Benz présente une série T au nouveau visage, bénéficiant en outre d'un plus grand confort et d'un habitacle réaménagé. La série T a elle aussi sa version Sportline et un nouveau break de haut de gamme: le 300 TE-24.

Les mille visages
de l'exclusive.



Avec son nouveau moteur 24 soupapes, le 300 TE-24 est le chef de file des nombreux modèles de la gamme. Derrière lui, dix autres véhicules au choix: 5 diesels bénéficiant tous de la nouvelle technique écophile Diesel 89 de Mercedes, résultat d'un vaste ensemble de mesures qui ont permis de réduire

encore de 40% les émissions de particules, malgré une consommation en régression et une puissance en hausse.

Cette nouvelle technique met fin au discrédit dont souffraient les modèles diesel, puisqu'elle a même convaincu les plus ardents défenseurs de l'environnement.

Les moteurs essence ont

été conçus pour un maximum de rentabilité: ils permettent d'obtenir un couple élevé dès les bas et moyens régimes. Concrètement, cela signifie que la grande élasticité de ces moteurs permet de changer moins souvent de vitesses, d'où un confort de conduite accru lorsqu'il faut sans cesse s'adapter aux va-

riations de flux de la circulation.

Personnaliser les mille visages
des modèles T de l'exclusivité.



Les modèles T offrent un espace utile nettement plus grand sans pour autant prendre plus de place dans la circulation ou sur les parkings.

La banquette est divisée aux deux tiers. Elle peut ainsi être rabattue soit entièrement, soit en partie seulement. En abaissant le dossier du siège avant droit à l'horizontale, on dispose pratiquement de toute la longueur de l'habitacle.



Depuis qu'ils existent, les modèles T représentent le véhicule exclusif et polyvalent par excellence. La plupart des breaks sont pratiques, mais Mercedes



allie à ce talent l'élégance, le confort et la qualité qui fait le renom de la marque. C'est ainsi que la série T a su gagner à sa faveur une clientèle fidèle d'adeptes séduits.

A l'intérieur comme à l'extérieur, la nouvelle génération a encore gagné en charme en accordant une importance égale aux côtés esthétique et pratique. Un exemple: l'habitacle, avec de nouveaux sièges et de nouveaux motifs pour les tissus.



Une option pratique: le double store à rouleau, qui permet de recouvrir très facilement la totalité des bagages ou marchandises. Il comporte un filet de protection des passagers servant à séparer le compartiment



de chargement de l'habitacle. Il est utilisable également lorsque le dossier des sièges arrière est rabattu. L'individualité, c'est aussi pouvoir choisir de montrer ce que l'on transporte.



Grâce à la troisième rangée de sièges (disponible en option), les modèles T peuvent transporter jusqu'à 7 personnes. Le chauffage auxiliaire à l'arrière, livrable sur demande, améliore encore votre confort.

Les nouveaux coupés.

de l'exclusivité



L'élégance de la ligne est soulignée par les chromes des bandeaux latéraux et des pare-chocs. L'atmosphère est encore plus agréable, les sièges ont une allure encore plus sportive, le confort est encore plus luxueux. Les coupés ont encore gagné... en dynamisme, avec le nouveau 300 CE-24.



Voici quelques-uns des nombreux détails techniques qui confèrent leur grande qualité aux moteurs à essence Mercedes-Benz: injection électronique, correction électronique du régime de ralenti, allumage commandé par microprocesseur, coupure d'injection en frein-moteur, catalyseur Mercedes. Traduit

en langage concret, cela signifie que ces moteurs gâtent leurs conducteurs par leur grande régularité de marche et leur dynamisme. Les valeurs de consommation achèvent de convaincre les plus sceptiques.

Le nouveau moteur multisoupape du 300 CE-24 est apparu pour la première fois

sur le nouveau SL. Il présente tous les avantages cités ci-dessus, et bien d'autres encore. Un véritable concentré de puissance qui s'épanouit de façon fascinante sur ce coupé exclusif.

Une exclusivité qui se voit, se vit et se conduit.

Ce type d'automobiles a été créé par Mercedes pour tous ceux qui cherchent à exprimer à travers leur voiture leur style personnel. D'emblée, ce concept de modèle inclut technique de pointe, moteurs puissants et confort cultivé. L'attrait de ces voitures réside dans la conjonction de toutes ces qualités



avec le charme propre au coupé, charme aujourd'hui souligné par les nouveautés apportées à l'extérieur comme à l'intérieur: nouveaux sièges, habillages en ronce de noyer, nouveaux tons et motifs. Et comme pendant au dispositif d'approche automatique de ceinture à l'avant, Mercedes-Benz a imaginé pour le confort des passagers arrière un système d'adaptation automatique de la hauteur de ceinture.



Le haut de gamme...
la nouvelle technique...



Les mots-clefs de l'équipement des nouveaux coupés Mercedes 230 CE, 300 CE et 300 CE-24: sièges à nouvelle configuration des bourrelets et capitonnage plus ferme; à l'arrière, réglage automatique de la hauteur des ceintures de sécurité; réglage individuel de la hauteur et de l'inclinaison de l'assise du siège conducteur. Rétracteurs de ceinture électroniques aux deux places avant; dispositif d'approche automatique de la ceinture à droite et à gauche. Sur demande:

réglage électrique des sièges, également avec circuit à mémoire, chauffage des sièges, sellerie cuir, réglage électrique de la position du volant, air-bag conducteur et passager avant.

Autres particularités de l'équipement de série: boîte mécanique 5 vitesses, boîte sport 5 vitesses pour le modèle 300 CE-24 (sur demande: boîte automatique 4 vitesses ou nouvelle boîte automatique cinq vitesses).

Un aménagement intérieur mis en valeur par des

touches de ronce de noyer au niveau de la planche de bord et des portes; système de contrôle de l'éclairage extérieur, indicateur d'usure des garnitures de freins, témoins de contrôle pour le système ABS proposé en série, mais aussi pour l'ASD, l'ASR et l'air-bag pour le conducteur et le passager avant (sur demande).

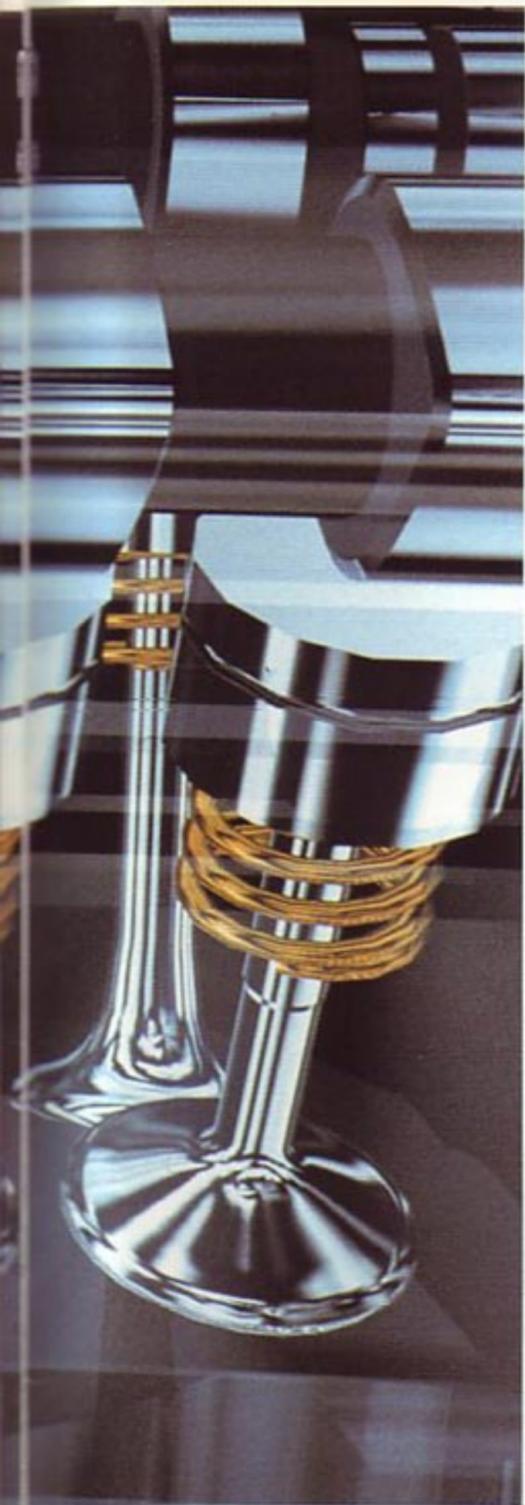
Verrouillage confort: sur les véhicules équipés du verrouillage central, le toit ouvrant et les vitres électriques se referment automati-

quement lorsque l'on verrouille les portes.

Une exclusivité
se vit
**Le haut de gamme innove avec
la nouvelle technique multisoupape.**



Les nouveaux moteurs 6 cylindres 24 soupapes des modèles 300 E-24, 300 TE-24 et 300 CE-24 font preuve d'un dynamisme exceptionnel qui n'est pas seulement fondé sur la vitesse. Ce qui fait la force de ces moteurs, c'est principalement la présence rassurante d'une réserve d'énergie disponible dans toutes les situations.

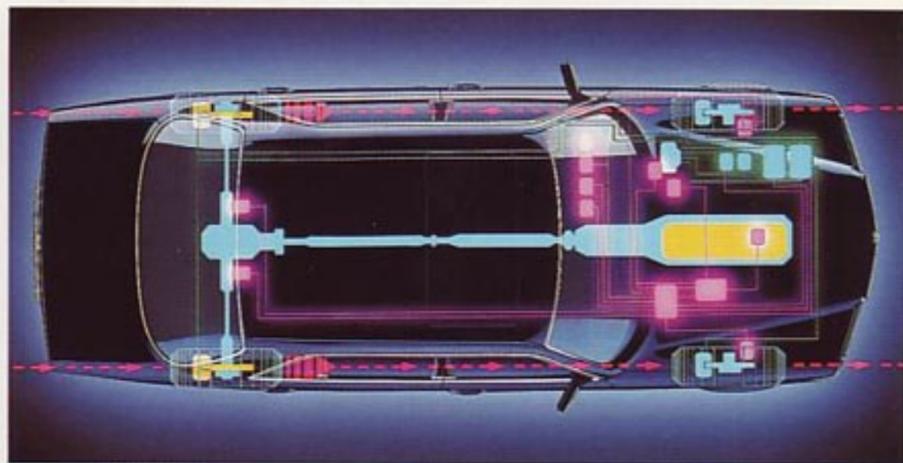
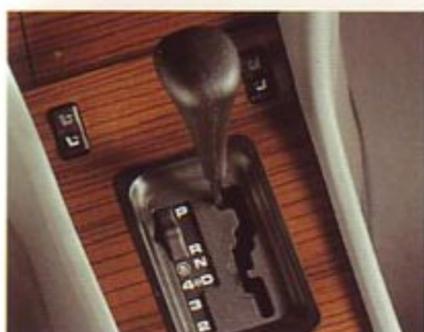


Pour maîtriser rapidement les situations critiques, il est important de disposer d'une accélération puissante dès les bas et moyens régimes. Les ingénieurs Mercedes sont parvenus à obtenir un couple élevé dans ces plages tout en garantissant d'excellentes reprises à très hauts régimes. Ceci est le résultat d'une série d'innovations, dont la première est le nouvel arbre à cames d'admission à calage électronique variable. Autres éléments importants: la régulation antidétonation cartographique, des systèmes d'allumage encore plus précis et le volant-moteur à deux masses qui amortit les vibrations de la chaîne cinématique.

Les effets secondaires les plus remarquables de ces innovations: stabilisation du ralenti, baisse de la consommation et réduction des émissions polluantes.

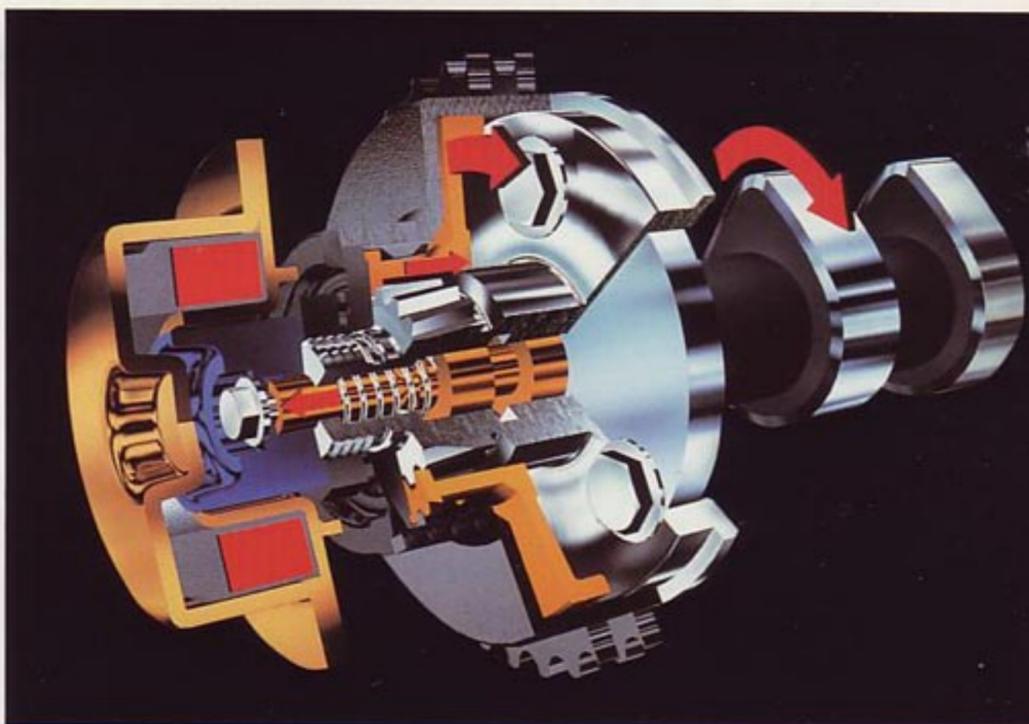


La nouvelle boîte sport cinq vitesses est finement échelonnée et adaptée au couple élevé des moteurs multisoupapes. La cinquième est en prise directe. Cette boîte est livrée de série sur les 300 E-24, 300 TE-24 et 300 CE-24. En exclusivité mondiale, Mercedes-Benz propose en option une boîte automatique cinq vitesses permettant d'atteindre des accélérations dignes d'une voiture de sport et des valeurs de consommation optimales. La boîte automatique 4 vitesses est disponible sur demande.



Tous les modèles six cylindres peuvent désormais être équipés en option de la régulation anti-patinage à commande électronique (ASR). Ce système tout

automatique offre une traction optimale en évitant que les roues motrices ne patinent ou que le véhicule ne chasse en cas d'accélération trop forte.



Le nec plus ultra de la motorique: le calage électronique de l'arbre à cames d'admission. Il permet de faire varier les temps de distribution en fonction du

régime et de la charge. On peut ainsi atteindre un couple élevé sur toutes les plages de régimes grâce à un remplissage optimal des cylindres.

**Les nouveaux modèles Sportline:
la subtile différence entre sportivité et agressivité.**



Aujourd'hui, grâce à l'équipement de qualité des modèles Sportline, le conducteur a la possibilité d'exprimer une personnalité ambitieuse et sportive. Développée et harmonisée au sein de nos usines, cette ligne sport est désormais disponible pour toutes les berlines et les modèles T.

La conduite de conduite
une conduite d'exception

SPORTLINE



Le train de roulement ferme et sportif des modèles Sportline permet un contact plus direct avec la chaussée et une adaptation encore plus sensible aux différentes situations. Quel que soit le modèle choisi, vous découvrirez de toutes nouvelles performances.

Tous les éléments sont

développés au sein de nos usines et parfaitement adaptés aux caractéristiques hors pair des modèles de série. Naturellement, aucune concession n'est faite en matière de sécurité.

Les principales modifications apportées au train de roulement: une suspension et un amortissement dont la

fermeté a été augmentée de 20%, une direction plus franche. Le châssis surbaissé de 20 mm et les pneus larges montés sur jantes en alliage léger confèrent aux modèles Sportline un comportement routier encore meilleur et une allure dynamique.

**La certitude de conduire
une Mercedes d'exception.**



La Sportline met l'accent sur la sportivité et l'exclusivité: cela transparaît dans sa silhouette, dans son comportement routier, dans l'atmosphère qui règne dans l'habitacle. La grande qualité Mercedes augmente encore le plaisir de conduire un véhicule d'exception.

SPORTLINE



Les sièges sport confèrent à l'habitacle son caractère exclusif: sièges avant ergonomiques adaptés à une conduite sportive, banquette arrière à caractère de sièges individuels (possibilité de combiner sièges sport à l'avant et banquette arrière classique). Leur incurvation prononcée assure un excel-

lent maintien même en conduite soutenue, sans limiter la liberté de mouvement du conducteur et des passagers.

Le caractère sportif est encore souligné par les matériaux de qualité recouvrant les sièges et par le motif sport à carreaux. La sellerie cuir est livrable sur demande.

Volant et levier de vites-

ses sont gainés de chevreau noir cousu main.

Ces notes individuelles sont parfaitement intégrées à l'équipement de série déjà très complet des berlines et des modèles T.

Caractéristiques techniques.

Berlines diesel	Nombre de cylindres	Cylindrée totale effective (cm ³)	Puissance nominale (en kW à tr/mn)	Couple nominal ¹⁾ (en Nm à tr/mn)	Vitesse maxi (env. km/h)
200 D*	4	1997	55/4600	126/2800	160
250 D*	5	2497	69/4600	158/2800	175
250 D version longue	5	2497	69/4600	158/2800	165
250 D TURBO*	5	2497	93/4600	231/2400	195
300 D*	6	2996	83/4600	191/2800	190
300 D 4MATIC	6	2996	83/4600	191/2800	183
300 D TURBO*	6	2996	108/4600	273/2400	202
300 D TURBO 4MATIC	6	2996	108/4600	273/2400	198
Berlines essence					
200*	4	1996	80/5500	165/3000	187
200 E*	4	1996	90/5100	178/3500	195
230 E*	4	2298	100/5100	205/3500	203
260 E*	6	2597	122/5800	228/4600	218
260 E version longue	6	2597	122/5800	228/4600	208
260 E 4MATIC	6	2597	122/5800	228/4600	210
300 E*	6	2960	138/5700	260/4400	228
300 E 4MATIC	6	2960	138/5700	260/4400	220
300 E-24*	6	2960	170/6300	272/4600	240

Les informations contenues dans ce catalogue sont à considérer comme approximatives. Sous toutes réserves de modifications de la conception et des fournitures.

¹⁾ La puissance indiquée selon

directive 80/1269/CEE est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

Modèles T à moteur diesel	Nombre de cylindres	Cylindrée totale effective (cm ³)	Puissance nominale (en kW à tr/mn)	Couple nominal ¹⁾ (en Nm à tr/mn)	Vitesse maxi (env. km/h)
200 TD*	4	1997	55/4600	126/2800	150
250 TD*	5	2497	69/4600	158/2800	165
300 TD*	6	2996	83/4600	191/2800	180
300 TD TURBO*	6	2996	108/4600	273/2400	195
300 TD TURBO 4MATIC	6	2996	108/4600	273/2400	188

Modèles T à moteur essence

200 T*	4	1996	80/5500	165/3000	175
200 TE*	4	1996	90/5100	178/3500	182
230 TE*	4	2298	100/5100	205/3500	190
300 TE*	6	2960	138/5700	260/4400	215
300 TE 4MATIC	6	2960	138/5700	260/4400	207
300 TE-24*	6	2960	170/6300	272/4600	228

Coupés

230 CE	4	2298	100/5100	205/3500	203
300 CE	6	2960	138/5700	260/4400	228
300 CE-24	6	2960	170/6300	272/4600	240

Tous les modèles suivis de l'astérisque sont également livrables en version Sportline (les caractéristiques techniques restent inchangées).

Les indications données dans ce catalogue concernant l'équipement de série, les prescriptions légales et fiscales ainsi que leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne. Les illustrations peuvent com-

porter des équipements spéciaux non compris dans la fourniture de série.

Etat à la mise sous presse le 15/07/1989.



Mercedes-Benz