

Les modèles T Mercedes 200 – 300



Sommaire.



La philosophie Mercedes.
Faits marquants sur la
marque et les véhicules
à l'étoile.

Page 1 - 5



Les modèles à essence
Mercedes 200 T - 300 TE-24
Page 28 - 31



Les modèles T 200 - 300:
Caractéristiques et
nouveautés.

Page 8 - 11



La nouvelle version
Sportline.
Page 32/33



Confort et ambiance.
Page 12 - 15



Le traitement anticorrosion
et l'éventail de peintures.
Page 36/37



Le poste de conduite.
Page 16/17



Le confort d'assise et les
garnitures de siège.
Page 38/39



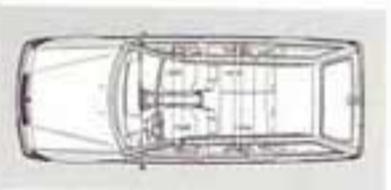
Sécurité active et passive.
Page 20 - 25



Comment personnaliser sa
Mercedes?
Page 40/41



Le programme Mercedes
diesel 200 TD - 300 TD
TURBO 4MATIC
Page 24 - 27



Équipement de série,
caractéristiques techniques
et cotes.
Page 42 - 45

Publicité internationale

Les caractéristiques techniques et les performances du modèle présenté peuvent différer selon les pays de commercialisation, de mé-

me que les équipements de série ou proposés en option. Pour toutes précisions, veuillez vous adresser à votre représentant.

La philosophie Mercedes.

Mercedes-Benz dispose d'une connaissance très vaste de toutes les technologies innovatrices pertinentes pour la construction automobile. D'autre part, fidèle à sa tradition, Mercedes-Benz obéit également à des principes qui survivent à toutes les modes. Cela signifie que tous les progrès technologiques défendus par Mercedes-Benz, tant du point de vue idéologique que financier, sont soumis à



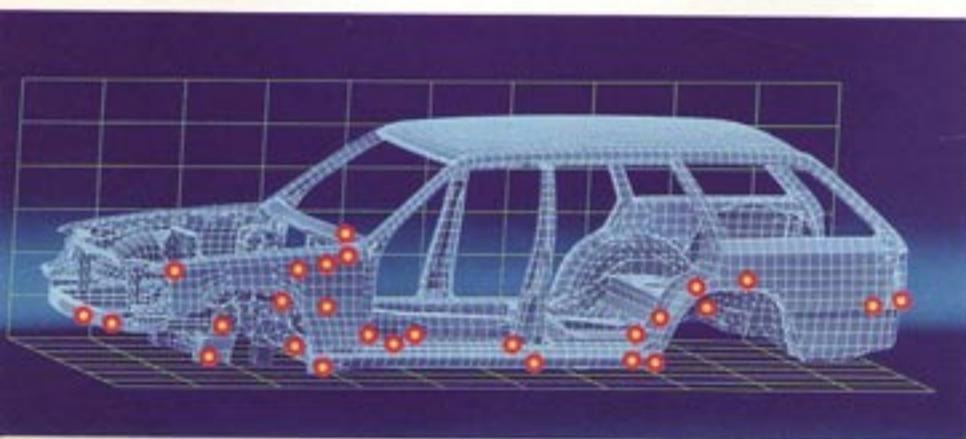
des critères d'appréciation stables. De cette synthèse peu commune d'innovation et de tradition résulte la philosophie unique et très personnelle qui préside au développement des voitures Mercedes-Benz. «Pourquoi ne pas le dire clairement une bonne fois pour toutes?» Cette question nous est bien souvent posée, sous cette forme ou sous une autre, par les conducteurs Mercedes ou par ceux qui aimeraient le devenir. Pourquoi ne pas révéler en effet les traits essentiels de Mercedes-Benz qui, dans le flot déconcertant des informations de détail, passent malheureusement bien souvent inaperçus, alors qu'ils sont indispensables pour se faire une opinion du produit et prendre une bonne décision d'achat? Nous avons donc regroupé en tête de ce catalogue, sous une forme concise mais aussi claire que possible, les faits les plus marquants sur la marque et les véhicules à l'étoile, avant d'en venir aux informations produits.

**La qualité,
c'est l'avenir.**

Quel est le sens du progrès si ce n'est d'apporter des améliorations afin d'obtenir une qualité supérieure?

C'est précisément ce que recherche Mercedes-Benz.

Plus de sécurité même



Qualité et longévité sont les meilleurs garants du maintien de la valeur. Exemple: le traitement longue durée des cavités sous contrôle électronique, à l'aide d'une cire spéciale.

dans les conditions les plus difficiles. Des systèmes de protection encore plus efficaces en cas d'accident. Un confort qui diminue vraiment le stress et augmente le plaisir de conduire. Une puissance accessible sans effort pour une consommation réduite et une propreté exemplaire. Un choix de modèles qui respecte le désir d'individualité du conducteur. Le tout couronné par un ensemble de prestations de service qui efface les problèmes et garde intactes les joies de la conduite.

Voilà ce que vous êtes en droit d'attendre du progrès, d'un progrès au service de la qualité.

Et si, parce que nous ne sommes que des humains, il devait nous arriver de commettre une erreur en dépit de nos efforts, nous nous faisons un devoir de la réparer. Parce que pour nous, la qualité n'est pas un vain mot. C'est une promesse.

**En matière de sécurité,
nous avons toujours eu
une longueur d'avance.**

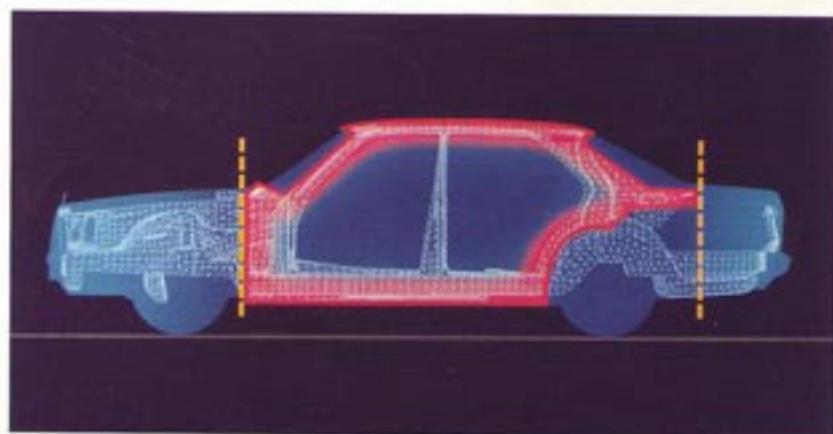
Mercedes-Benz a influencé de manière décisive l'évolution de la sécurité automobile. Nombre de ses solutions ont fait école, puisqu'elles ont été adoptées dans le principe aussi bien par les législateurs que par les autres constructeurs automobiles.

Tout a commencé il y a exactement 50 ans avec la «voiture d'essai n° 1» de Mercedes-Benz, qui comprenait les premiers éléments de sécurité.

Mercedes-Benz s'est assurée à l'époque une avance décisive qui n'a jamais été démentie jusqu'à ce jour.

Quelques dates importantes de l'histoire de Mercedes-Benz:

- 1951 Première carrosserie de sécurité du monde (à partir de 1955 pour le type MB 180).
- 1959 Premiers essais de collision et de capotage. Habitacle minimisant les risques de lésion en série.
- 1967 Lancement de la direction de sécurité.
- 1978 Lancement de l'ABS.
- 1980 Conception préventive en cas de collision frontale asymétrique, le type d'accident le plus fréquent. (Exclusivité Mercedes-Benz.)
- 1981 Air-bag à commande électronique pour le conducteur et rétracteur de ceinture.
- 1982 Suspension arrière multibras.
- 1985 Rétracteurs de ceinture pour sièges avant de série sur tous les véhicules.
- 1986 Systèmes électroniques automatiques de transmission active ASD, ASR, 4MATIC.



- 1987 Apparition de l'air-bag pour passager avant.
- 1989 Arceau de sécurité automatique (SL).

**Pionnier en matière
de protection
de l'environnement.**

Tandis que d'autres se perdaient en conjectures sur l'avenir du pot catalytique, Mercedes-Benz passait à l'action.

Le catalyseur triple effet réglé est proposé depuis 1985. Mercedes-Benz a été le premier constructeur automobile à équiper de série toutes ses voitures à essence d'un catalyseur à régulation électronique dès 1986.

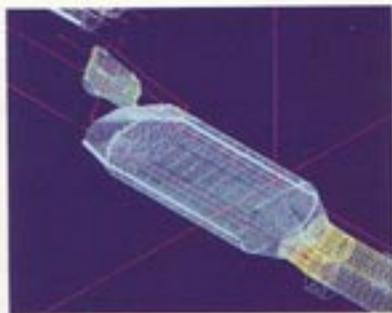
Toutes les Mercedes à moteur essence construites à partir de 1980 peuvent être équipées après coup d'un catalyseur non réglé.

Pour mettre ses principes en application, Mercedes-Benz n'a pas attendu que le législateur prenne des dispositions à caractère obligatoire, mais que le réseau de vente d'essence sans plomb soit suffisamment dense.

**Emissions de particules:
mieux que le simple
respect des normes en
vigueur.**

En matière de gaz d'échappement, les valeurs obtenues avec les Mercedes-Benz diesel sont aujourd'hui inférieures ou égales à celles réalisées par les voitures équipées d'un catalyseur.

Depuis février 89, les émissions de particules se situent en deçà des limites très sévères imposées par les normes en vigueur aux États-Unis, limites qu'il est prévu d'appliquer également en Europe.



Depuis 1949, le pourcentage de particules dans les gaz d'échappement des voitures particulières diesel Mercedes-Benz a baissé de plus de 85%.

**Baisse de la
consommation.**

Au cours des dix dernières années, Mercedes-Benz est parvenue à réduire de 25% la consommation de carburant de ses véhicules. (Moyenne de tous les modèles).

Cette baisse de consommation s'accompagne d'une réduction des émissions de gaz carbonique (CO₂) auxquelles on attribue un rôle non négligeable dans l'effet de serre.

**Des performances
signées Mercedes.**

Les moteurs multisoupapes existent déjà depuis plusieurs dizaines d'années. Le véritable progrès réside dans le degré de maturité que Mercedes-Benz a conféré à ces moteurs.

Grâce à un arbre à cames d'admission à calage électronique variable, le moteur développe un couple élevé dès les bas et moyens régimes et exploite toute la puissance de son 6 cylin-

dres (162 kW/220 ch) dans les régimes supérieurs.

On obtient ainsi dans tous les cas un rendement optimal, la rotation très précise de l'arbre à cames garantissant un temps d'ouverture des soupapes idéal quel que soit le régime.

Résultat: des accélérations puissantes mais tout en douceur sur l'ensemble de la plage de régimes.

En fonction du modèle et de la boîte de vitesses - boîte sport 5 rapports (de série), boîte automatique 4 rapports ou nouvelle boîte automatique 5 rapports (sur demande pour les modèles 300 CE-24 et 300 SL-24) -, on atteint des valeurs d'accélération de 0 à 100km/h situées entre 7,7 et 8,5 secondes.



Le multisoupape Mercedes: l'assurance de disposer de réserves de puissance suffisantes pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route.

Et ce, en dépit d'une nette diminution de la consommation spécifique et d'une nouvelle réduction des émissions polluantes.

***Le côté sportif de la
qualité Mercedes.***

Le style Mercedes : une conduite sportive et fair-play, dénuée d'agressivité.

Un style dont les modèles Sportline sont le reflet fidèle.

La version Sportline, qui a déjà connu un vif succès dans la série 190, est désormais disponible pour les berlines et les modèles T de la série 200 - 300.

Train de roulement sport, châssis surbaissé,



pneus larges, sièges sport, performances améliorées - autant de détails attrayants qui répondent au vœu d'individualité des conducteurs.

L'intelligence de série.

Chez Mercedes, nous préférons le meilleur au très bon. Nos clients aussi. Même si cela demande plus de réflexion, de temps et d'argent. Ce qui compte, c'est le résultat.

Et ce résultat, c'est notamment une suspension multibras parfaite, un ABS ultra-perfectionné, des moteurs à réglage électronique du ralenti, des diesels avec

préchauffage automatique du gazole, la compensation hydraulique du jeu des soupapes, un entraînement par courroie unique résistant à l'usure pour tous les organes auxiliaires, des ceintures de sécurité réglables en hauteur avec rétracteurs électroniques à l'avant, la régulation électronique de la température de l'habitacle, des lave-glaces à chauffage électrique et buses dégivrantes, un siège conducteur à réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise, un correcteur pneumatique de la portée des phares, trois pare-soleil, deux rétroviseurs extérieurs chauffants à commande intérieure (électrique à droite), la fermeture automatique du hayon pour les modèles T, un dispositif d'approche automatique de ceinture sur les coupés.

Qu'est-ce que cela prouve? Tout simplement que nous avons investi dans notre équipement de série un peu plus de matière grise pour que vous bénéficiiez d'une plus grande valeur d'usage.

***Tout ce qui brille n'est pas
synonyme de progrès.***

Examiner tout ce qui est du domaine du possible pour ne conserver que ce qui relève du domaine de la raison - ainsi pourrait-on définir la tâche de nos services de recherche.

Pour nous, les innovations les plus fascinantes ne méritent pas d'être appelées progrès dès lors qu'elles n'apportent pas

de solution aux problèmes existants, voire qu'elles en créent de nouveaux.

L'électronique, la cybernétique et la technique des matériaux ouvrent des horizons nouveaux à l'automobile et aux techniques de la circulation. Nous sommes en train de les explorer, en exploitant l'extraordinaire potentiel technologique du groupe Daimler-Benz.

Et en vérifiant que les applications nouvelles sont bien au service de l'homme, de la société et de l'environnement.

Nos efforts portent sur de multiples domaines : propulsion électrique, énergie solaire, hydrogène, économies d'énergie et de matières premières, développement et essai de matériaux nouveaux appliqués tels que les matières plastiques, les céramiques, les matériaux renforcés aux fi-



Grâce au simulateur de conduite le plus moderne du monde, nous étudions et testons de nouvelles solutions techniques dans des conditions proches de la réalité.

bres de carbone ou les métaux à mémoire de forme.

L'erreur est humaine. Pour l'éviter ou en limiter les effets, nous avons recours à l'intelligence artificielle pour évaluer la situation dans laquelle se trouve le conducteur et déclencher la réaction qui s'impose au bon moment.

Autres extraits tirés de notre programme de recherche: suspension et direction arrière «intelligentes», moteurs plus puissants et plus économiques, réduction des gaz d'échappement et développement de circuits de recyclage.

Bienvenue chez Mercedes-Benz.

Votre bien-être et votre satisfaction sont nos deux vœux les plus chers, qu'il s'agisse du véhicule, du service après-vente ou de nos collaborateurs.

Profitez pleinement de votre Mercedes. Pour que l'entretien, les pannes et les réparations vous causent le minimum de soucis, il existe un programme de garantie, d'assistance et de service après-vente ouvert à tous les conducteurs de Mercedes.

Ce programme s'étend de la garantie véhicule neuf au dépannage 24 heures sur 24, en passant par la garantie de la mobilité des clients pour les travaux de réparation assez longs et par la garantie Touring Mercedes, unique en son genre, qui vous fait bénéficier d'une assistance des plus complètes et d'un remboursement des frais en cas de panne dans 22 pays européens. (Pour toutes les voitures particulières Mercedes-Benz neuves immatriculées à partir du 01-09-89).

Et depuis le printemps 1989, la garantie occasions offre au vendeur comme à l'acheteur la certitude de bénéficier de tout le sérieux de Mercedes.

Le défi relevé.

Après plus de 30 ans d'interruption, Mercedes-Benz reprend la course, une course aux idées novatrices, véritable démonstration de compétence et de performances dans les conditions les plus extrêmes.

Bien placées dans les huit épreuves disputées en 1989, les Flèches d'argent

ont assuré à Mercedes le titre de Champion du monde des sport-prototypes.

Mercedes-Benz relève un défi du présent à la manière du passé: dans un esprit sportif, en bénéficiant de l'avantage inestimable d'une technologie supérieure et d'une équipe exceptionnelle.

Les Sauber-Mercedes et les courses sont aussi d'ex-



cellents supports de recherche. Le moteur de compétition de 720 ch a ainsi servi de modèle au moteur V8 de 5 litres des classes S et SL de Mercedes-Benz.

Développement d'une technologie à la fois performante et économique, mise à l'épreuve de nouveaux matériaux plus légers et plus résistants, utilisation de systèmes ultra-modernes de saisie, de transfert et d'analyse des données du véhicule: *autant d'atouts dont bénéficieront les futures voitures de série Mercedes.







Un espace pour individualistes.



Les modèles T sont aussi non-conformistes que leurs conducteurs. Espace et multifonctionnalité ne sont qu'un des aspects de cette conception particulière du véhicule et de la vie. Car Mercedes-Benz a su allier aux multiples côtés pratiques du

*Personnalité -
Succès - Qualité:
les modèles T
se surpassent.*

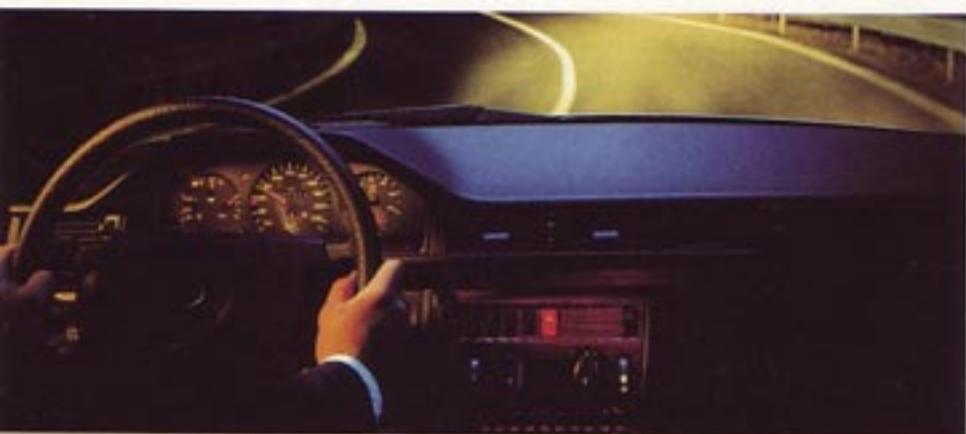
break l'élégance, le confort et la qualité d'une berline Mercedes. C'est

ainsi que la Mercedes T est devenue le symbole de la voiture exclusive aux multiples talents. Depuis leur dernière optimisation, qui a porté sur 30 aspects différents, les modèles T sont devenus encore plus séduisants: extérieur plus dynamique, intérieur plus exclusif, confort de conduite accru et performances en partie nettement améliorées.



Enfin, la série s'est enrichie d'un nouveau modèle haut de gamme, le 300 TE-24 à technique multi-soupape innovatrice, et d'une nouvelle version Sportline. Elle est ainsi en mesure de répondre aux exigences individuelles des conducteurs en matière de performances ainsi qu'à leurs ambitions sportives.

Mercedes-Benz des voitures bien protégées



Le nouveau look: tous les modèles sont dotés de bandeaux latéraux qui soulignent leur silhouette. Les jupes avant et arrière ainsi que les pare-chocs sont accordés à la couleur de la carrosserie, qui est aussi celle des rétroviseurs extérieurs. Les enjoliveurs ont été redessinés. Tous ces détails confèrent au véhicule son unité, sa puissance. L'élégance et le non-conformisme de la série sont encore accentués par les touches de chrome de l'extérieur. Les

améliorations techniques: rapports de boîte et de pont optimisés sur tous les modèles à boîte mécanique 5 vitesses (série ou option) pour une transmission plus directe de la force motrice et des reprises plus vigoureuses. Toutes les voitures de plus de 2 litres de cylindrée à boîte mécanique sont dotées d'un volant-moteur à deux masses et d'arbres de transmission arrière de plus grand diamètre.

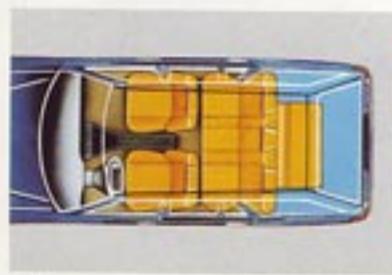


Les modèles T offrent un espace utile nettement plus grand sans pour autant prendre plus de place dans

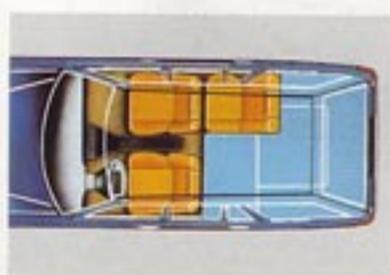
la circulation ou sur les parkings - et ils ont en plus toute la classe d'une grande berline.



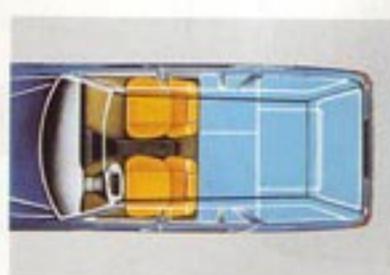




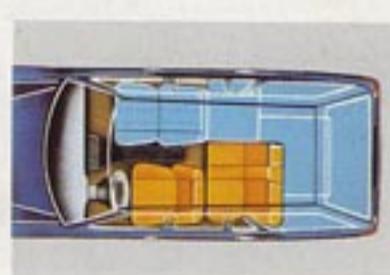
L'habitacle modulable se transforme en quelques gestes : la banquette



arrière, divisée aux deux tiers, peut être rabattue soit entièrement, soit en partie seulement. Il est même



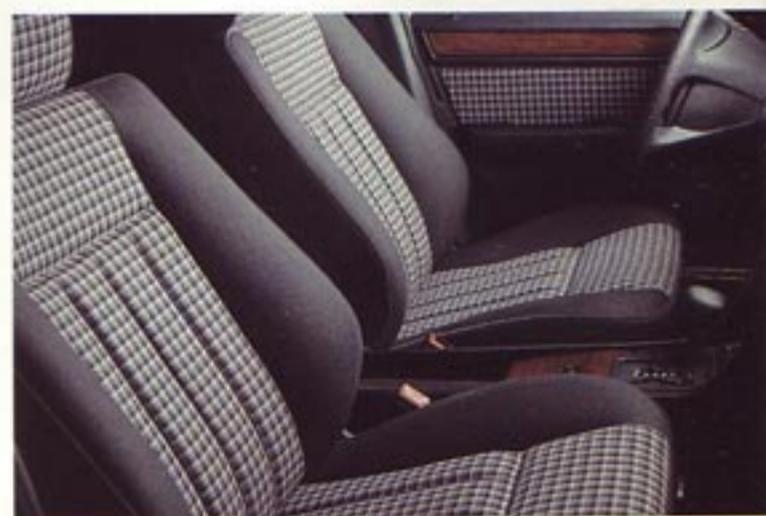
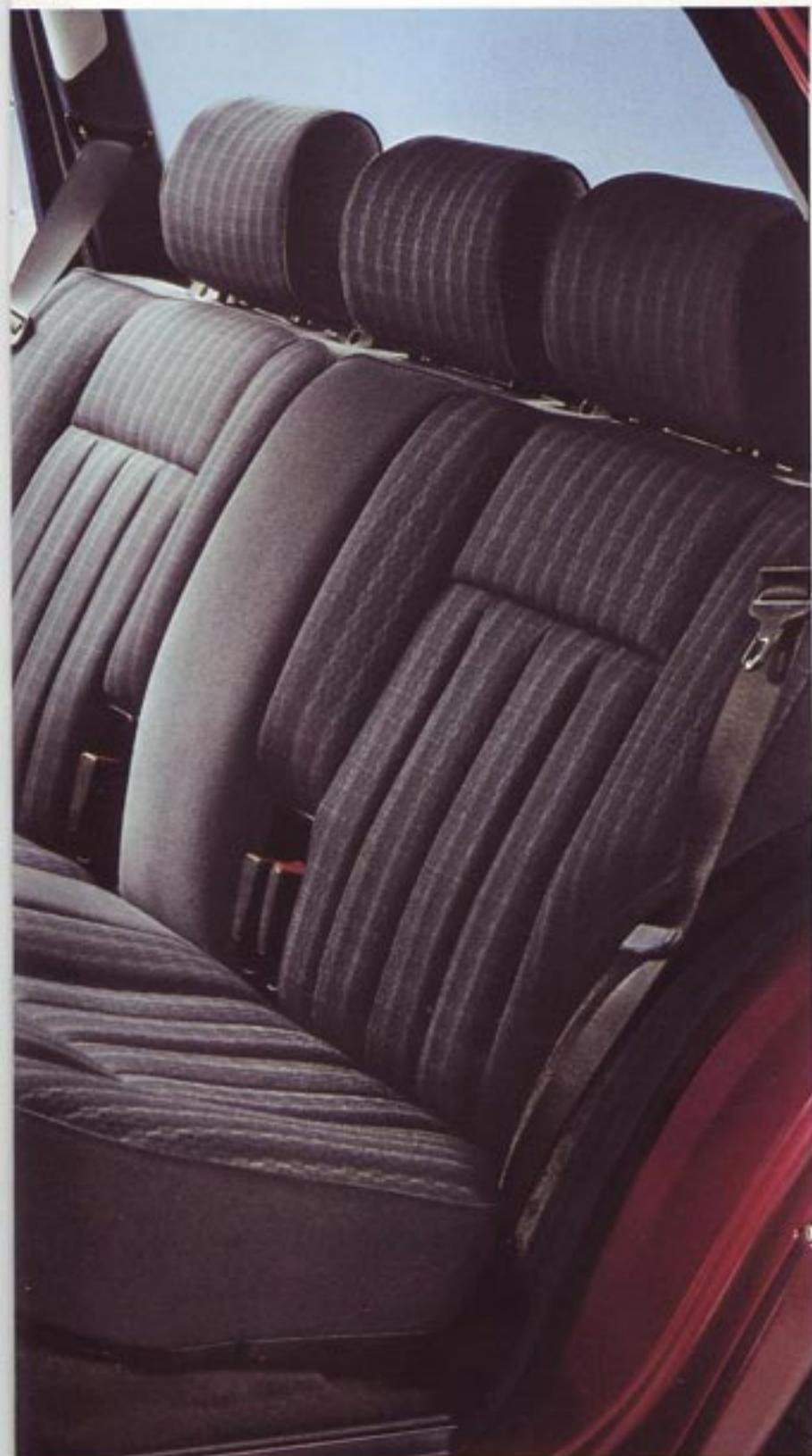
possible d'ôter complètement les coussins si nécessaire. En abaissant le dossier du siège avant droit



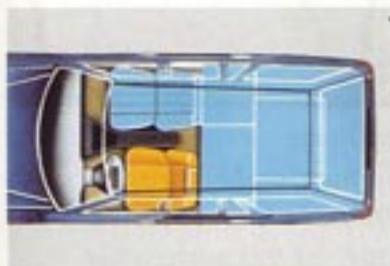
à l'horizontale, on dispose pratiquement de toute la longueur de l'habitacle, soit 2,90 m. Sous la zone de

Découvrez une nouvelle qualité de vie.

Atmosphère cultivée et confort exclusif ne sont que quelques-unes des mille facettes des modèles T. Vous en prendrez conscience dès la première prise en main. Et plus vous roulez, plus vous y prendrez goût: même à vitesse élevée, inutile d'élever la voix. L'habitacle est parfaitement insonorisé. Sa finition très soignée et son habillage textile raffiné ne sont pas seulement du meilleur effet optique, mais contribuent également à l'isolation acoustique. Le système d'aération et de chauffage à régulation électronique s'adapte individuellement aux vœux du conducteur et du passager



avant, sans bruit ni turbulences. Et les dernières nouveautés ne font qu'ajouter au luxe de l'aménagement intérieur: les sièges entièrement repensés vous font découvrir l'autre façon de voyager. La nouvelle configuration des bourrelets, le capitonnage plus ferme et l'incurvation plus prononcée des sièges assurent un confort maximal sur les longs trajets. Cela vaut aussi pour la banquette



chargement se trouvent deux compartiments de rangement, dont l'un peut être fermé à clé.



La hauteur de chargement permet de transporter des objets de format peu courant.

elle
Sport
Sport



arrière, prévue pour trois adultes. Le réglage en hauteur des ceintures de sécurité à l'avant et la fixation des boucles à l'arrière sont encore plus conviviaux. Des poches aumônières au dossier des sièges avant offrent un espace de rangement supplémentaire. Les touches de bois précieux, les nouveaux tissus et motifs accentuent encore le sentiment de bien-être. Autant de détails qui vous permettent de découvrir une nouvelle qualité de vie.



Le niveau et la largeur de chargement ainsi que l'angle d'ouverture important du hayon arrière facilitent les manipulations. Un dé-



tail original et pratique : la fermeture du hayon, assistée par un moteur électrique, est très silencieuse.



Une option pratique : le double store à rouleau, qui permet de recouvrir très facilement la totalité des bagages ou marchandises. Il comporte un filet de protection des passagers servant à séparer le compar-



timent de chargement de l'habitacle. Il est utilisable également lorsque le dossier des sièges arrière est rabattu. L'individualité, c'est aussi pouvoir choisir de montrer ce que l'on transporte.



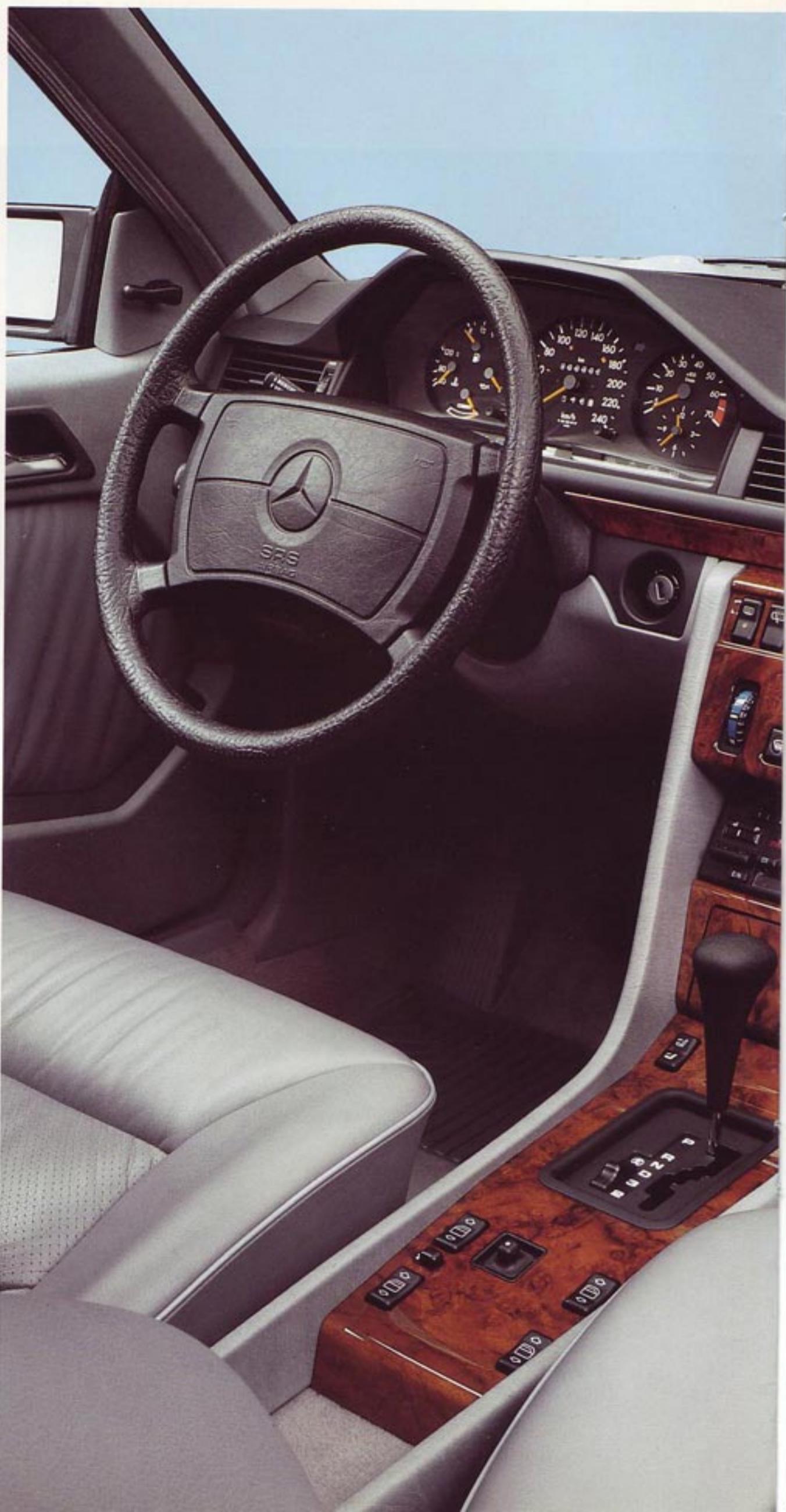
Grâce à la troisième rangée de sièges (en option), les modèles T peuvent transporter jusqu'à sept personnes. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, elle est logée dans un renforcement du plancher.



Les mots-clés de l'équipement: réglage du siège conducteur en hauteur et en inclinaison de l'assise (en option: réglage électrique du siège et du volant, circuit à mémoire).



Réglage en hauteur des ceintures de sécurité, rétracteurs électroniques. Essuie-glace panoramique dissimulé sous le capot (surface de balayage: 86%). Essuie-glace arrière actionné automatiquement. Troisième pare-soleil. Rétroviseurs extérieurs chauffants réglables depuis le siège du conducteur. Direction assistée. Compte-tours (en option sur 200 T et 200 TD); vibreur d'avertissement de l'oubli des feux; témoins de contrôle du liquide de freins, du niveau d'huile moteur, du liquide de refroidissement et de l'eau du lave-glace; témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur et de l'ABS; indicateur d'usure des garnitures de freins. Antibrouillards à halogène; correcteur pneumatique de la portée des phares. (Habitages en ronce de noyer sur demande-voir photo).



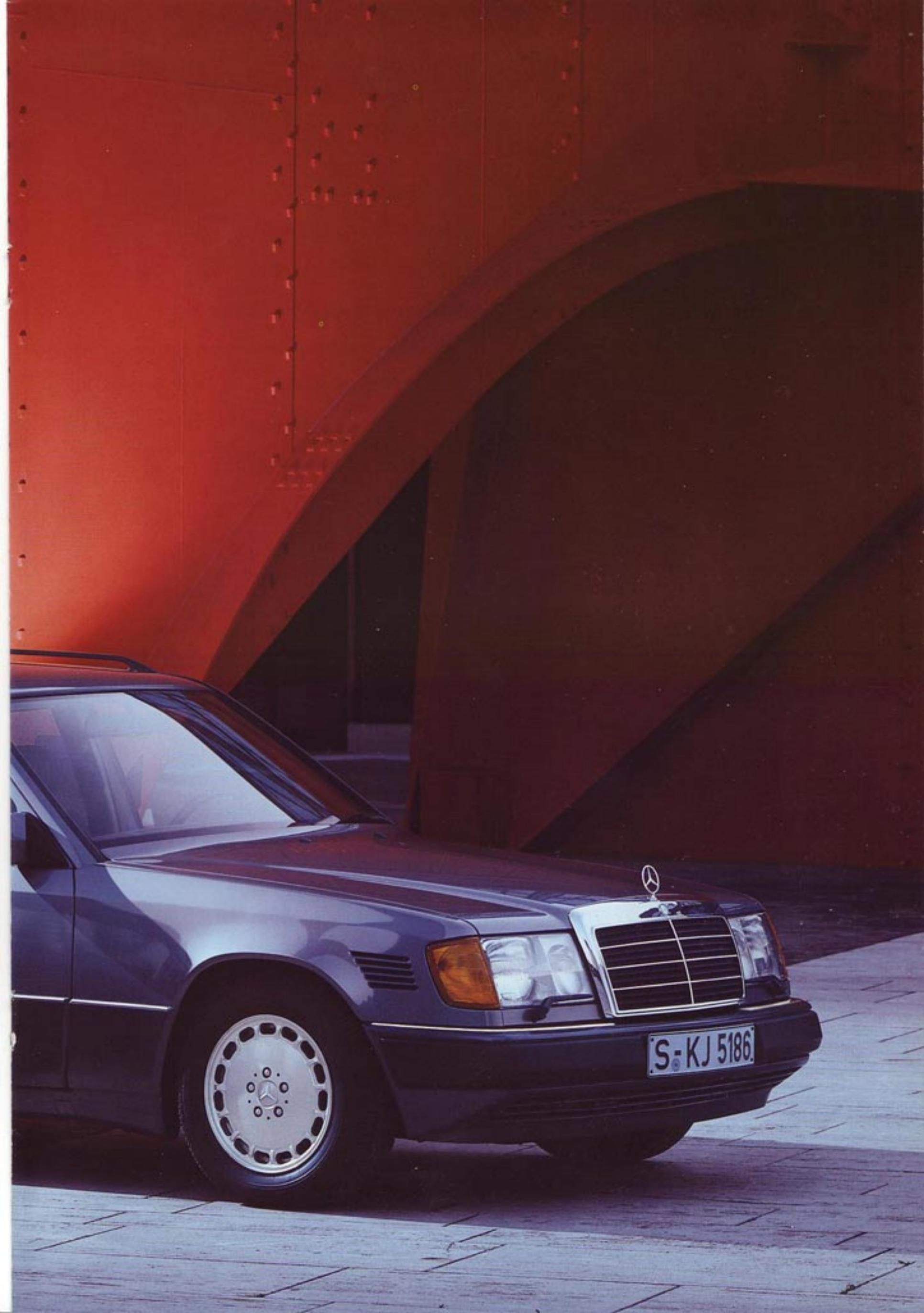
Goûtez le plaisir de conduire.

Découvrez un plaisir de conduire intense – grâce au dynamisme et aux réactions spontanées de ces voitures. Faites l'expérience de la sensation sécurisante de toujours maîtriser parfaitement votre véhicule. Le poste de conduite, très étudié, garantit une conduite agréable et détendue, en toute sécurité: les instruments sont clairs et regroupés selon leur importance. Toutes les commandes sont simples, facilement accessibles et manœuvrables d'une seule main. Mains réfléchis permettent au conducteur d'agir et de réagir rapidement et sûrement. Exemples: la touche de feux de détresse qui

*Le poste de conduite
est une synthèse
exemplaire de logique et
de fonctionnalité poussée
jusque dans le détail.*

se détache nettement sur la console centrale; la serrure de la boîte à gants qui se trouve à portée de main du conducteur. Et lorsque vous passez la marche arrière, l'essuie-glace de la lunette arrière se met automatiquement en marche si celui du pare-brise fonctionne. Tous ces éléments accordent une large place à la sécurité active et passive: la planche de bord ne pénètre pas dans l'habitacle. En cas de collision, les pédales basculent vers l'avant pour éviter des lésions au niveau des pieds – pour ne citer que quelques exemples.

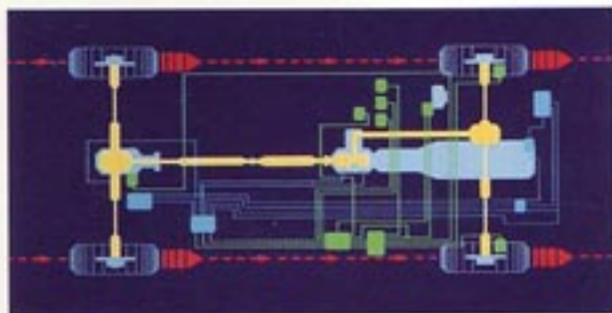




Notre objectif: votre sécurité.

Les qualités routières exceptionnelles des modèles T sont le fruit d'une conception très étudiée du train de roulement dont les éléments sont parfaitement harmonisés: suspension arrière multibras et suspension avant à jambes amortissantes. Direction assistée précise. Freins assistés à double circuit, plus ABS. Correcteur d'assiette à l'arrière maintenant la voiture parfaitement horizontale dans toutes les conditions de chargement. Résultat: un équilibre parfait entre confort de conduite, contact sûr avec la chaussée et stabilité directionnelle.

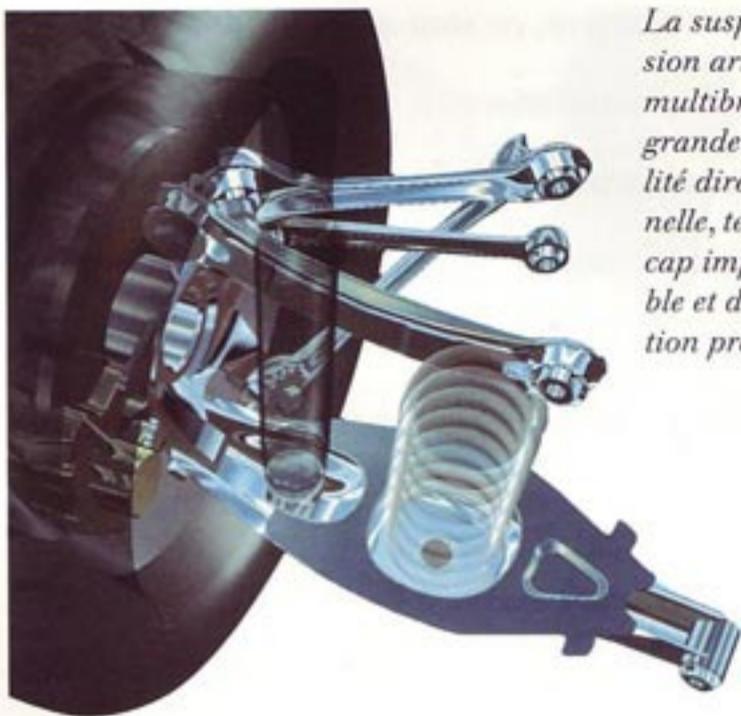




*4MATIC:
la transmis-
sion intégrale
automatique:
bonne tenue
de route dans
les conditions
extrêmes.*



*Le lave-phare
(en option)
garantit un
éclairage
maximal à
tout moment.*



*La suspen-
sion arrière
multibras:
grande stabi-
lité direc-
tion-
nelle, tenue de
cap impecca-
ble et direc-
tion précise.*



Mercedes diesel la force de persuasion.

La sécurité active, ce sont aussi les propriétés qui vous aident à maîtriser les situations critiques avec une assurance souveraine: le confort qui vous maintient en bonne condition physique, l'ergonomie de l'habitacle qui vous permet de réagir rapidement, un éclairage et un champ de vision garantissant une visibilité maximale. Sur tous ces

Si vous vous sentez autant en sécurité dans votre Mercedes, ce n'est pas pour rien: son système de sécurité est l'un des plus complets qui soit.

points, les Mercedes sont exemplaires. Quant aux systèmes de sécurité passive qui vous protègent, vous et vos passagers, en cas d'accident, ils sont tout aussi louables: la cellule de sécurité est pratiquement indéformable, même lors d'un choc violent. De nombreux détails de l'habitacle sont conçus pour absorber l'énergie d'impact. Les rétracteurs de ceinture à commande électronique sont jusqu'à ce jour le système de retenue le plus efficace qui soit. Par ailleurs, les ressources offertes par l'intelligence artificielle ont été exploitées: l'ABS (en série), l'air-bag, l'ASD, l'ASR et le 4MATIC sont des systèmes intelligents et autonomes. Ils analysent la situation à l'aide de capteurs très sensibles, prennent la décision qui s'impose et réagissent en quelques fractions de seconde. Mieux que ne saurait le faire l'homme.

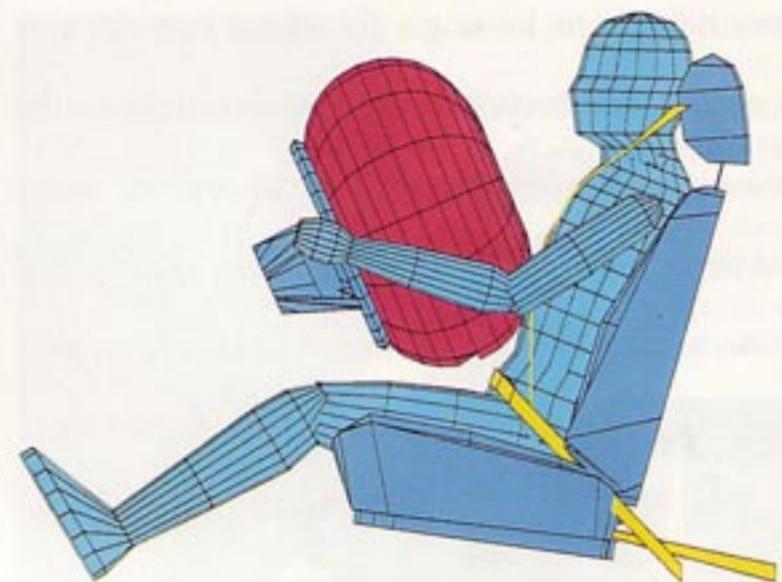
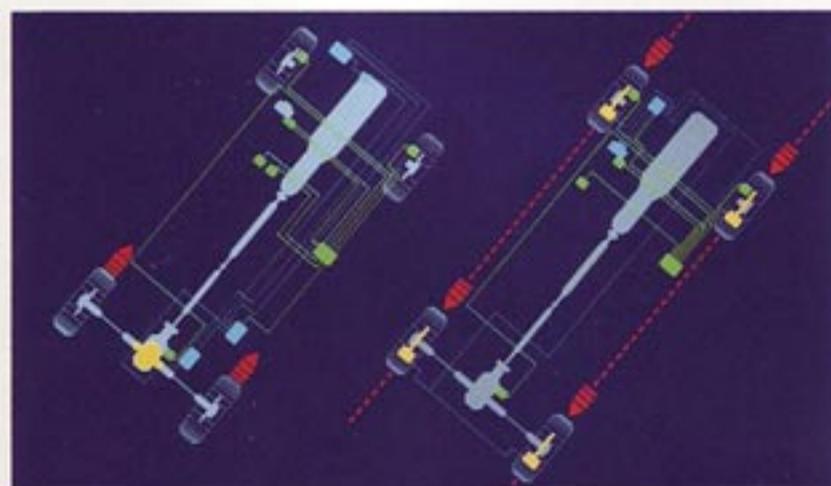
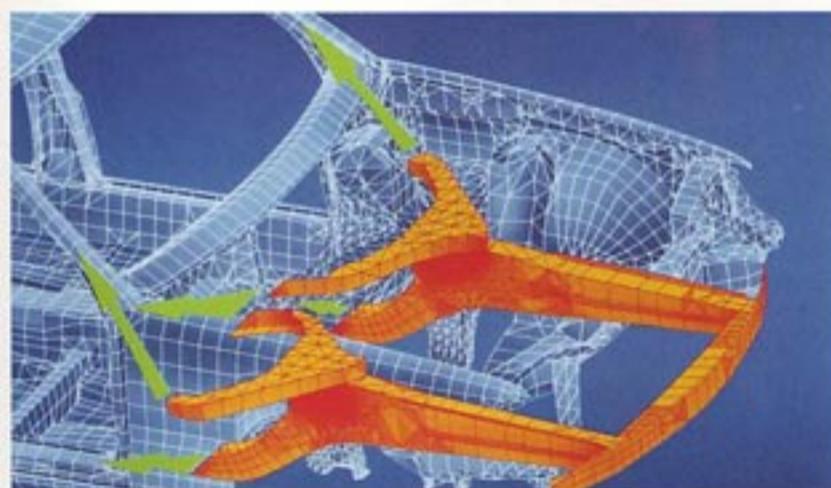
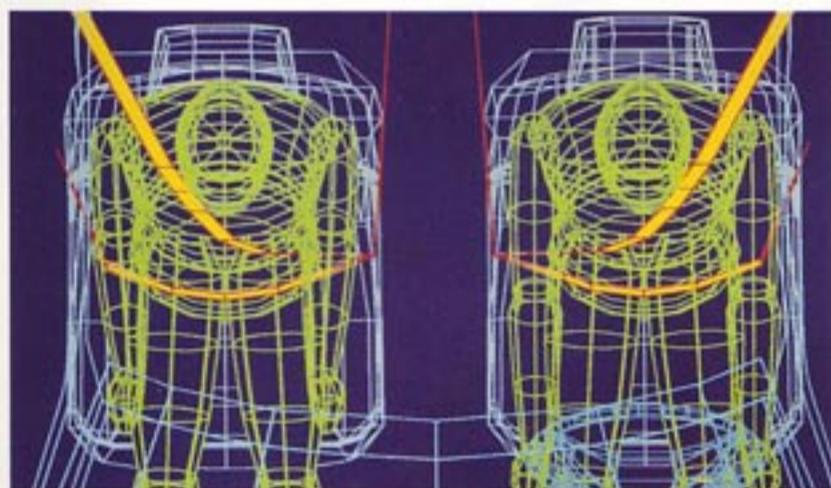
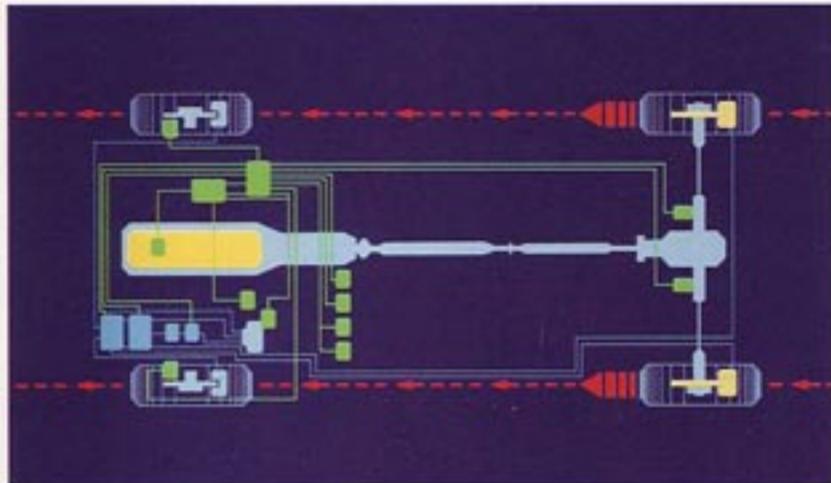
La régulation antipatinage (ASR) est désormais disponible également sur tous les modèles à moteur essence 6 cylindres avec boîte de vitesses automatique (en option). L'ASR dose automatiquement la force de traction et évite que les roues motrices patinent ou que le véhicule chasse en cas d'accélération trop forte.

Les rétracteurs de ceinture électroniques à l'avant: les ceintures se tendent de manière pratiquement instantanée en cas de collision, le conducteur et le passager avant sont retenus plus vite et de manière plus sûre. Un plus disponible de série chez Mercedes.

L'un des résultats des travaux de recherche sur la sécurité chez Mercedes-Benz: les supports à fourche de la partie avant de la voiture protègent efficacement l'habitacle en cas de collision frontale asymétrique - le type d'accident le plus fréquent.

L'ABS équipe de série tous les modèles. Le différentiel à blocage automatique (ASD) empêche le patinage des roues motrices sur chaussée mouillée ou glissante (en option). Ces deux systèmes ont été portés à maturité par Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz
la force de persuasion.



Avec l'air-bag, Mercedes-Benz a mis au point un système de protection très efficace qui a déjà fait la preuve de sa fiabilité. Jusqu'à ce jour, plus de

500 000 air-bags nous ont été commandés. L'air-bag du conducteur est dissimulé dans le volant, celui du passager avant est logé dans la boîte à gants.

Les mots-clés du concept de sécurité: habitacle indéformable; même en cas de capotage, de collision latérale et de collision frontale asymétrique, la cellule de survie reste pratiquement intacte. Serrures de portes très résistantes qui ne s'ouvrent ni ne se bloquent en cas de choc. Partie avant et pavillon particulièrement souples et lisses afin de minimiser les risques de lésions en cas de collision avec des piétons ou des cyclistes. Direction de conception très efficace avec pot antichoc, plaque rembourrée et tube ondulé déformable, ancrée de manière à éviter toute pénétration dans l'habitacle. Rétracteurs de ceinture électroniques. Pédales basculant vers l'avant en cas de

collision frontale. Planche de bord rembourrée à déformations prédéfinies. Boîte à gants à déformation progressive. Habillages de portes absorbant l'énergie, principalement à hauteur des hanches. Accoudoirs également dotés d'éléments antichocs déformables intégrés. En option: air-bag pour le conducteur et le passager avant.

Mercedes diesel: la force de persuasion.

Depuis 1936, la technologie diesel est l'un des domaines de prédilection de Mercedes-Benz. Dernière nouveauté: la technique écophile Mercedes diesel 89. Mercedes-Benz est parvenue début 89 à réduire encore de 40% en moyenne les émissions



de particules grâce à un certain nombre d'améliorations aux effets durables, puisqu'elles concernent le moteur même. En matière de

protection de l'environnement, les voitures particulières diesel Mercedes, de tout temps exemplaires en ce qui concerne les gaz d'échappement, ne

*Cinq modèles diesel:
cinq arguments en faveur
du conducteur et
de l'environnement!*

le cèdent donc en rien aux voitures essence à catalyseur réglé. Mais

elles ont d'autres avantages, comme leur excellente rentabilité, conséquence d'une sobriété, d'une robustesse et d'une longévité proverbiales. Ajoutons encore que les Mercedes enchantent par leur dynamisme et leur marche silencieuse qui doit beaucoup au carénage du groupe motopropulseur. C'est là sans aucun doute une motorisation performante et compétitive sous tous les aspects qui a encore un bel avenir devant soi.



200 TD

Le modèle quatre cylindres n'est pas seulement économique: vous découvrez, en ville comme sur autoroute, un moteur puissant aux reprises élastiques dont le niveau sonore extrêmement faible ne laisse rien soupçonner de sa véritable nature. Par la qualité de leur conception, les Mercedes diesel se distinguent nettement des diesels conventionnels.

	200 TD
Cylindrée totale eff., cm ³	1997
Puissance nominale en kW à tr/mn*	55/4600
Couple nominal en Nm à tr/mn*	126/2800
Vitesse maxi, km/h	env. 150
Carburant	gazole (selon DIN 51 601)
Consommation de carburant en l/100 km**	
en cycle urbain / 90 km/h / 120 km/h	8,7 / 5,4 / 7,4

*selon CEE 88/195 **selon CEE 80/1268

Démarrages dynamiques et régularité de marche avec le préchauffage rapide du moteur et du combustible et l'élévation automatique du régime de ralenti en dessous de 20°. Le nouveau post-chauffage des diesels 89 leur confère de meilleures propriétés après un démarrage à froid.

Parfaitement adaptés à un usage quotidien, ces mo-

teurs nécessitent très peu d'entretien.

Grâce au carénage intégral du groupe motopropulseur et à l'excellente isolation acoustique de l'habitacle, le niveau sonore des Mercedes diesel est extrêmement faible. Le moteur et la boîte de vitesses sont dotés d'un encapsulage insonorisant en matière synthétique; le radiateur et les blocs optiques sont calfeutrés; le compartiment moteur est parfaitement étanche aux saletés.

Nouvelle technique écologique diesel 89: la nouvelle chambre de précombustion, l'injection oblique et de nombreux autres détails intensifient le processus de combustion et permettent ainsi de limiter les émissions et de mieux exploiter la puissance disponible.

Résultat: augmentation des performances, baisse de la consommation. Le nouveau système de post-chauffage du carburant garantit un fonctionnement irréprochable pendant la phase de mise en température. A haute altitude, lorsque l'air se raréfie, la correction automatique du débit d'injection ajuste le dosage de carburant aux besoins réels.

Détails spécifiques au modèle 200 TD: boîte de vitesses mécanique 5 rapports de série (boîte automatique 4 rapports sur demande); rapports de transmission optimisés pour des accélérations plus vigoureuses.



250 TD

Energique et performant, le moteur de 2,5 litres vous surprendra par sa discrétion, son fonctionnement régulier et harmonieux, l'absence de vibrations. Deux des caractéristiques marquantes du diesel restent cependant inchangées: la sobriété et la robustesse.

	250 TD
Cylindrée totale eff., cm ³	2497
Puissance nominale en kW à tr/mn*	69/4600
Couple nominal en Nm à tr/mn*	158/2800
Vitesse maxi, km/h	env. 165
Carburant	gazole (selon DIN 51 601)
Consommation de carburant en l/100 km**	
en cycle urbain / 90 km/h / 120 km/h	9,5 / 5,8 / 7,8

* selon CEE 88/195 ** selon CEE 80/1268

Détails spécifiques au modèle 250 TD: cinq cylindres en ligne; technique écophile Mercedes diesel 89; préchauffage rapide du moteur et du combustible, élévation automatique du régime de ralenti, compensation hydraulique du jeu des soupapes, entraînement par courroie unique à stries et tendeur automatique sans entretien pour tous les orga-

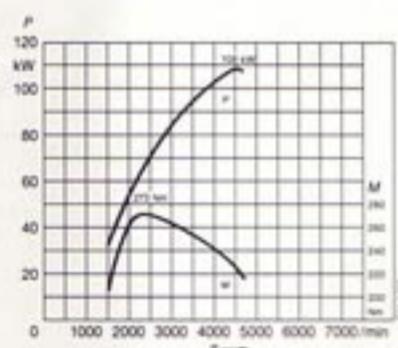
nes annexes. Compte-tours et boîte de vitesses mécanique 5 rapports de série (boîte automatique 4 rapports en option). Dans le cadre du programme de nouveautés de la série: rapports de boîte optimisés, fonctionnement plus régulier grâce au volant-moteur à deux masses (pour boîte mécanique) et à des arbres de transmission arrière de plus grand diamètre.

Quelques mots sur la chambre de précombustion Mercedes-Benz: cette conception présente un certain nombre d'avantages, tels qu'une combustion plus régulière et silencieuse, une longévité élevée et de meilleures propriétés de démarrage à froid. Par ailleurs, l'amélioration du processus de combustion permet de réduire les émissions polluantes et de mieux exploiter la puissance.



300 TD / 300 TD TURBO / 300 TD TURBO 4MATIC

On peut être à la fois amateur de diesel et amateur de performances: les six cylindres font preuve de spontanéité, de sportivité, mais aussi de retenue... en matière de consommation! Les TURBO: les voitures diesel les plus rapides et les plus puissantes du monde. Le modèle 4MATIC: transmission intégrale automatique électronique.



300 TD TURBO: Le graphique montre bien l'augmentation rapide de la puissance et le couple élevé sur toute la gamme de régimes.

	300 TD	300 TD TURBO	300 TD TURBO 4MATIC
Cylindrée totale eff., cm ³	2996	2996	2996
Puiss. nom. en kW à tr/mn*	83/4600	108/4600	108/4600
Couple nom. en Nm à tr/mn*	191/2800	273/2400	273/2400
Vitesse maxi, km/h	env. 180	env. 195	env. 188
Carburant	gazole (selon DIN 51 601)		
Cons. de carburant l/100 km**			
en cycle urbain	9,9	9,4	10,2
90 km/h / 120 km/h	5,9/7,8	6,9/8,9	7,5/9,7

* selon CEE 88/195 ** selon CEE 80/1268

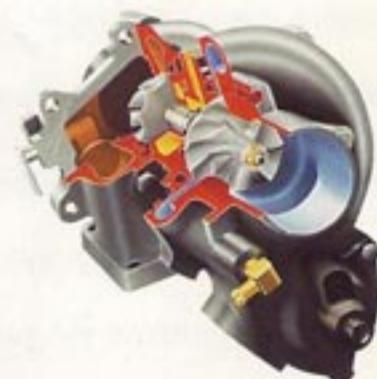
Tous les six cylindres sont équipés d'une adaptation électronique permanente du régime de ralenti aux conditions de service. Préchauffage du carburant; technique écophile Diesel 89. Compte-tours et verrouillage central de série.

Les détails spécifiques aux modèles: boîte de vitesses mécanique 5 rapports et volant-moteur à deux masses sur le 300 TD (boîte automatique 4 rapports en option). Boîte automatique 4 rapports à convertisseur de couple sur les 300 TD TURBO et 300 TD TURBO 4MATIC.

Quelques mots sur la technique turbo Mercedes-

Benz: signes extérieurs, les «branchies» de l'aile avant droite. Un détail à la fois esthétique et fonctionnel. C'est à cet endroit en effet qu'est aspiré l'air frais indispensable à une suralimentation optimale. C'est le turbo-compresseur qui confère à ces moteurs toute leur fougue: grâce à la suralimentation, les cylindres peuvent recevoir une plus grande quantité d'air. Résultat: le moteur développe plus de puissance, le couple augmente sensiblement. Outre les avantages de la chambre de précombustion, cette technique a d'autres effets positifs tels que la réduction des émissions polluan-

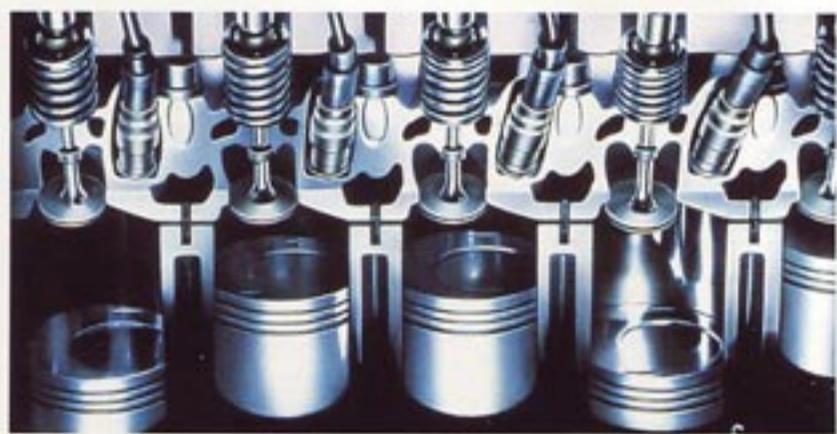
tes et sonores, la baisse de la consommation de carburant et l'amélioration des démarrages à froid.



Les moteurs TURBO: des diesels qui ont du tempérament.

Le programme de voitures à essence: un éventail de performances à la mesure de notre époque.

Chaque modèle présente mille facettes qui lui permettent de satisfaire les conducteurs et de se fondre dans la circulation tout en respectant l'environnement. D'ailleurs, chez Mercedes-Benz, il



y a longtemps que cela va de soi. Tous les véhicules offrent des propriétés routières tout aussi intéressantes en ville qu'à des vitesses moyennes élevées; une conduite civilisée qui fait de chaque minute passée au volant un moment de détente et de plaisir; des moteurs puissants, efficaces et économiques; enfin, un système antipollution de série. Depuis la rentrée 1986, toutes les Mercedes sont proposées avec catalyseur triple effet réglé et sonde lambda. Avec le nouveau break haut de gamme 300 TE-24, vous pouvez désormais choisir entre six modèles T à essence qui s'échelonnent sur toute une gamme de puissances.



200 T / 200 TE / 230 TE

Trois moteurs quatre cylindres de puissances diverses, tous dotés d'une technique de pointe, et qui ont pour dénominateurs communs puissance, régularité de marche et sobriété. Leur grande élasticité permet de changer moins souvent de rapport et garantit un confort de conduite exceptionnel, même au cœur d'un trafic mouvementé.

	200 T	200 TE	230 TE
Cylindrée totale eff., cm ³	1996	1996	2298
Puiss. nom. en kW à tr/mn*	77/5700	87/5200	97/5100
Couple nom. en Nm à tr/mn*	158/3500	172/3500	198/3500
Vitesse maxi, km/h	env. 173	env. 180	env. 188
Carburant	super non plombé (selon DIN 51607)		
Consomm. de carbur. en l/100 km**			
en cycle urbain	12,2	12,2	12,2
90 km/h / 120 km/h	7,7/9,8	7,6/9,8	7,7/9,8

* selon CEE 80/1269 ** selon CEE 80/1268

Quelques mots sur la technique: moteurs en ligne de poids optimisé grâce aux pièces en alliage léger. Grande régularité et excellent comportement vibratoire grâce à l'équilibrage parfait des masses sur le vilebrequin et aux silent-blocs hydrauliques. Entraînement par courroie unique à stries de tous les organes annexes, compensation hydraulique du jeu des soupapes: deux systèmes sans entretien.

Pour tous les modèles: allumage commandé par microprocesseur, régulation électronique du régime de ralenti, coupure d'alimentation en frein-moteur.

Détails spécifiques au 200 T: moteur de 2 litres à carburateur à régulation électronique. Boîte mécanique 4 rapports de série (en option: boîte mécanique 5 rapports ou boîte automatique 4 rapports avec deux programmes de sélection).

Détails spécifiques aux modèles 200 TE/230 TE: moteurs de 2 et 2,5 litres à injection mécanique électronique avec régulation de la mise en température, enrichissement en accélération et à pleine charge. Boîte de vitesses mécanique 4 rapports de série (en option: boîte mécanique 5 rapports ou boîte automatique 4 rapports avec deux programmes de sélection).

Le 230 TE à boîte mécanique est doté en outre d'une chaîne cinématique harmonisée et d'un volant-moteur à deux masses. Arbres de transmission arrière de plus grand diamètre.



300 TE / 300 TE 4MATIC

Découvrez un six cylindres puissant et civilisé, une voiture sportive et silencieuse qui accélère tout en douceur. Les modèles 4MATIC à transmission intégrale automatique électronique sont conçus pour des conditions routières spécifiques.

	300 TE	300 TE 4MATIC
Cylindrée totale eff., cm ³	2960	2960
Puiss. nom. en kW à tr/mn*	132/5700	132/5700
Couple nom. en Nm à tr/mn*	255/4400	255/4400
Vitesse maxi, km/h	env. 212	env. 205
Carburant	super non plombé (selon DIN 51 607)	
Cons. de carburant en l/100 km**		
en cycle urbain	15,2	15,4
à 90 / 120 km/h	8,4 / 10,7	9,0 / 11,2

* selon CEE 80/1269 ** selon CEE 80/1268

Détails spécifiques au 300 TE: six cylindres en ligne de 5 litres. Injection mécanique électronique; réglage électronique du régime de ralenti; allumage commandé par microprocesseur; coupure d'alimentation en frein-moteur. Boîte de vitesses mécanique 5 rapports avec volant-moteur à deux masses; rapports de boîte et de pont optimisés; chaîne cinématique harmonisée avec arbres de transmission de plus grand diamètre. Sur demande: boîte automatique 4 rapports avec deux programmes de sélection.

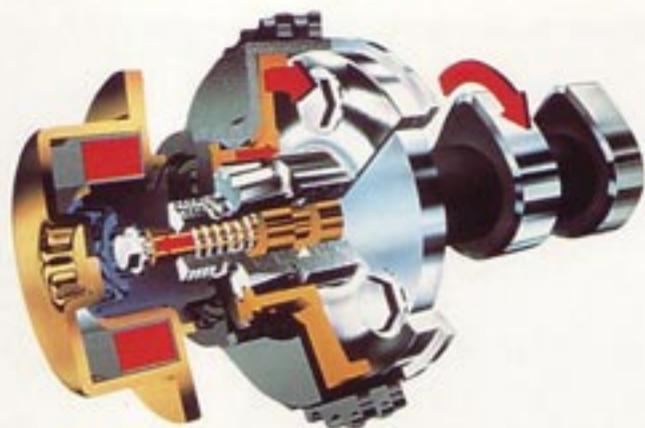
Détails spécifiques au 300 TE 4MATIC: motorisation et échelonnement des rapports identiques à ceux du 300 TE. Transmission intégrale automatique électronique avec deux blocages de différentiel (ABS intégré).

Quelques mots sur le 4MATIC: grâce à cette technique, vous passez là où les autres restent immobilisés. Sur chaussée glissante, en

côte comme en virage, vous disposez toujours de la force motrice optimale et donc d'une excellente tenue de route. Le système électronique prend la décision qui s'impose au bon moment. En quelques fractions de seconde, la traction avant est activée et la force motrice répartie sur les quatre roues. Le 4MATIC enclenche systématiquement la transmission intégrale au démarrage et à chaque fois que la force motrice sur un seul pont ne suffit plus ou que l'une des roues se met à patiner. Toute fausse manœuvre est évitée; le conducteur est informé de l'intervention du 4MATIC par un témoin de fonction qui l'informe de la situation critique. Au total, un inestimable gain de sécurité, particulièrement lorsqu'il s'agit de tracter une remorque.



300 TE-24



Le réglage cartographique de l'arbre à cames d'admission. Il permet d'atteindre

un couple élevé sur toute la plage de régimes grâce à un remplissage optimal des cylindres.

300 TE-24

Cylindrée totale eff., cm ³	2960
Puissance nominale en kW à tr/mn*	162/6400
Couple nominal en Nm à tr/mn*	265/4600
Vitesse maxi, km/h	env. 222
Carburant	super non plombé (selon DIN 51 607)
Cons. de carburant en l/100 km**	
en cycle urbain / 90 km/h / 120 km/h	15,5 / 8,9 / 11,1

* selon CEE 88/195 ** selon CEE 80/1268



Le nouveau six cylindres démontre avec brio tout ce dont la technique multisoupape est capable. Grâce à son esprit novateur, Mercedes-Benz a su exploiter au mieux les ressources qu'offre cette technique: l'arbre à cames d'admission à calage électronique variable confère à ce moteur une puissance nominale élevée et un couple exceptionnel sur toute la plage de régimes.

L'arbre à cames d'admission à calage électronique variable permet de faire varier les temps de distribution en fonction du régime et de la charge. On peut ainsi atteindre un couple élevé sur toute la plage de régimes grâce à un remplissage optimal des cylindres. Le conducteur dispose de réserves de puissance qui lui permettent des accélérations vigoureuses - une sensation sécurisante lorsqu'il s'agit de maîtriser rapidement des situations critiques.

Autres perfectionnements: la régulation antidétonation cartographique pour une adaptation automatique à des carburants de qualités différentes. Des systèmes d'allumage précis et le volant-moteur à deux masses (avec boîte mécanique) qui amortit les vibrations de la chaîne cinématique. Les effets secondaires de ces innovations: régularité de marche, stabilisation du régime de ralenti, baisse de la consommation et réduction des émissions polluantes.



En série sur le 300 TE-24: la nouvelle boîte sport à 5 rapports finement échelonnés et adaptés au couple élevé du multisoupape, cinquième en prise directe (boîte automatique 4 rapports sur demande).



La nouvelle culasse en alliage léger avec technique multisoupape innovatrice.

Les nouveaux modèles Sportline: Professionnels. Sportifs. Exclusifs.

Aujourd'hui, les modèles T dévoilent leur côté sportif. Grâce à une technique professionnelle



développée au sein de nos usines, découvrez de façon plus intense et

directe les performances du modèle de votre choix. Laissez-vous fasciner par un nouveau style de conduite, par la sportivité et l'exclusivité de la Sportline, tout en bénéficiant des standards de qualité et de sécurité de Mercedes-Benz.



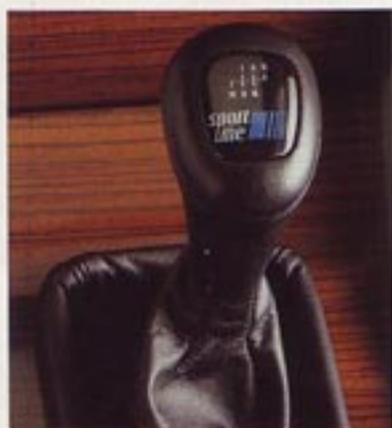


La nouvelle version Sportline est désormais disponible pour les modèles T (sauf modèles 4MATIC).

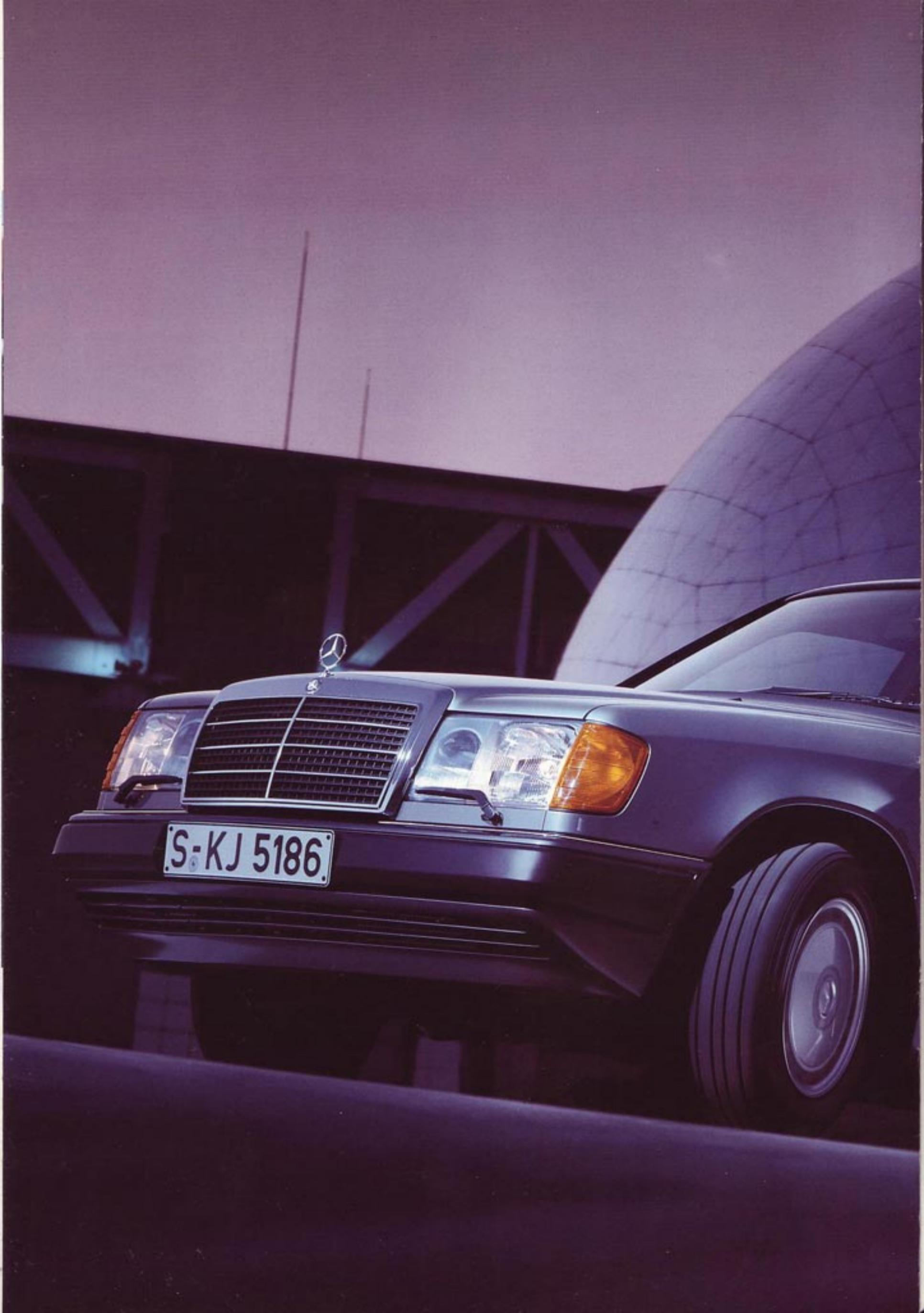
Les principales modifications apportées au train de roulement: une suspension et un amortissement dont la fermeté a été augmentée de 20%, une direction plus franche. Le châssis surbaissé de 52 mm et les pneus larges montés sur jantes en alliage léger confèrent aux modèles Sportline un comportement routier encore meilleur et une allure dynamique.

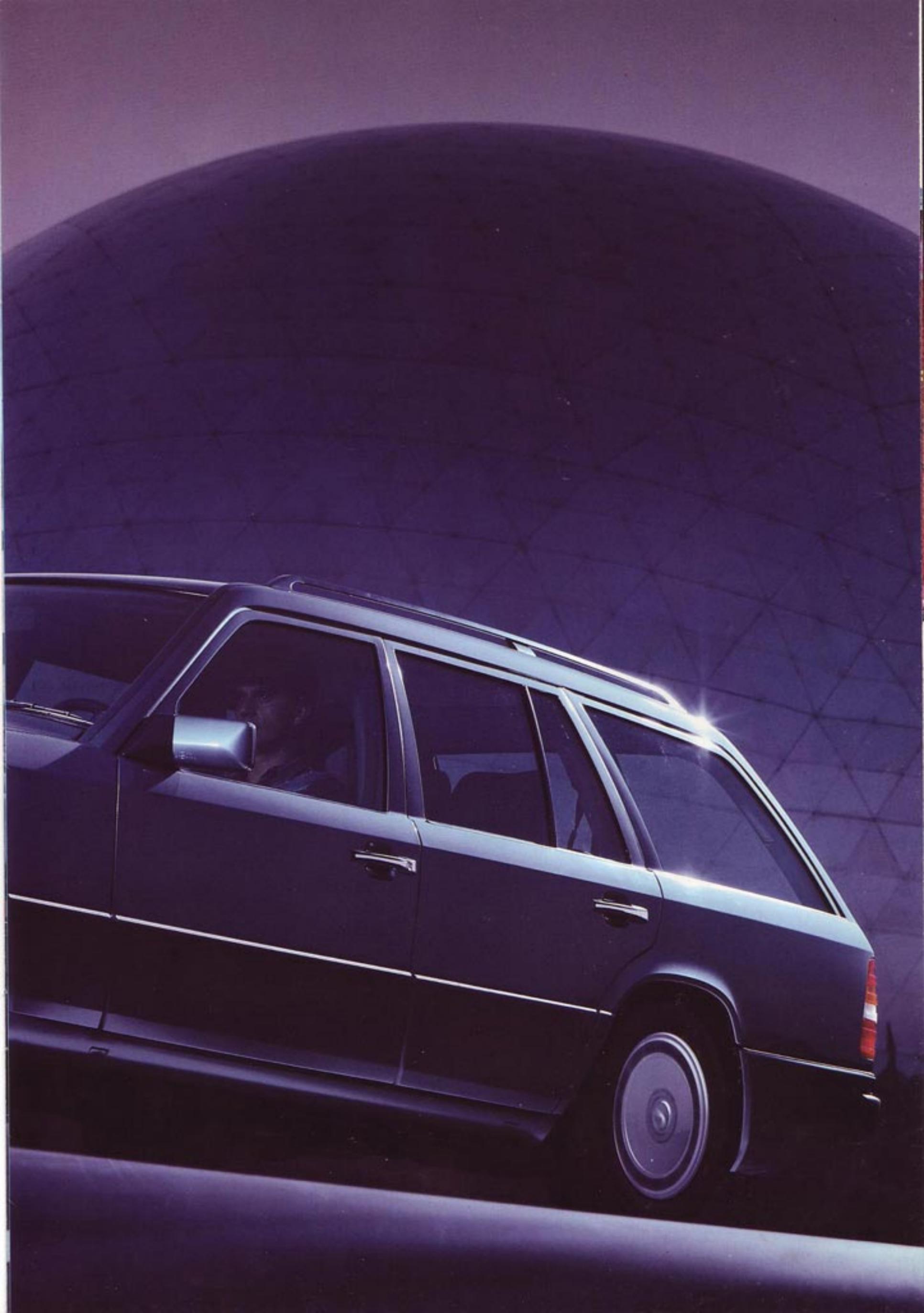
Les sièges sport donnent à l'habitacle un caractère exclusif: sièges avant ergonomiques adaptés à une conduite sportive. Leur incurvation prononcée assure un excellent maintien même en conduite soutenue, sans limiter la liberté de mouvement du conducteur et du passager. Banquet-

te arrière rabattable à trois places. Tissu de qualité à motif sport à carreaux (sellerie cuir sur demande) également disponible pour la troisième rangée de sièges dont l'arrière de la voiture peut être équipé en option. Volant et levier de vitesses sont gainés de cuir noir cousu main.



Le levier de vitesses gainé de cuir: un détail sportif et élégant du design Sportline.





Mercedes-Benz: des voitures bien protégées.

Les goûts et les couleurs ne se discutent pas. C'est pourquoi Mercedes-Benz propose une gamme de 10 peintures standard et de 13 teintes métallisées. Mais la peinture, c'est avant tout une protection visible contre la corrosion: afin que soit préservé à long terme votre plaisir de rouler en Mercedes, les carrosseries sont recouvertes de diverses couches successives assurant chacune une fonction de protection bien définie. La couche de peinture constitue ainsi la touche finale d'un programme minutieux de protection anticorrosion qui débute dès le stade de la conception et garantit à chaque



Mercedes une durée de vie exceptionnelle. Les clients Mercedes sont les premiers à en bénéficier - au moment de la revente: les experts indépendants de l'organisme d'homologation allemand (TÜV) attestent constamment du haut niveau de qualité que conservent les Mercedes après des années.



blanc arctique



gris moyen



vert agate



rouge pompier



bleu foncé



noir



gris nacré (métallisé)



argent cendré (métallisé)



vert céladon (métallisé)



vert nuit (métallisé)



gris anthracite (métallisé)



bleu pacifique (métallisé)



ivoire clair



beige mexicain



bordeaux



bleu surf



argent astral (métallisé)



bleu diamant (métallisé)



brun impala (métallisé)



brun negresco (métallisé)



almandin (métallisé)



rouge cornaline (métallisé)



noir métal

Les éventuelles différences de teinte sont dues à la technique d'impression.

La garantie de qualité repose sur un travail de précision qui, chez Mercedes, commence dès le stade de la recherche fondamentale et du choix des matériaux. Le contrôle permanent de la qualité et la surveillance des processus de fabrication sont confiés à des techniciens et contremaîtres hautement qualifiés qui, aidés dans leur tâche par des systèmes informatiques, répondent de la qualité de chaque modèle en particulier. C'est au sérieux de ce travail, au soin qui y est apporté et aux critères de qualité appliqués dans l'entreprise que les Mercedes doivent leur pérennité de valeur proverbiale.

Quelques mots sur le programme de protection anti-corrosion: il commence avec la conception des pièces de carrosserie. Formes lisses, évacuation de l'humidité, précision au micron près. Zinguage électrolytique des tôles d'acier partout où il existe réellement un risque de corrosion. Un zinguage intégral de la carrosserie augmenterait inutilement le poids du véhicule - et par conséquent sa consommation - et serait un gaspillage de matières premières. Le soubassement de surface très plate est enduit de PVC. Les passages de roue comportent des doublures d'aile en matière synthétique contre les gravillons. Tous les corps creux

sont traités avec une cire très adhérente dont la répartition uniforme est assurée par un système d'injection électronique. Tous les organes mécaniques exposés à l'humidité, au sel ou aux projections de gravillons, comme le moteur et la boîte de vitesses, sont recouverts d'une couche de peinture extrêmement résistante. Toutes les soudures et surfaces d'appui sont protégées par des matières synthétiques spéciales. Le système de peinture multi-



couche débute, après le phosphatage de la tôle, par l'application par trempé cathodique d'une peinture contenant des résines hautement adhérentes, un procédé qui garantit une protection parfaite de la moindre soudure et de la moindre perforation.

Par ailleurs, toutes les Mercedes sont conçues dès le stade du développement de façon à ce que les réparations puissent être faites rapidement et à peu de frais.

Un confort à la hauteur.

Les nouveaux sièges des modèles T ont encore gagné en confort, un confort d'autant plus sensible que la route est longue. Grâce à des ressorts plus fermes, des mousses et des cadres de dossier améliorés, ils amortissent les vibrations, soulagent la colonne vertébrale et relaxent les muscles du dos. La forme plus enveloppante des sièges assure un maintien latéral encore plus efficace. Les sièges avant se règlent individuellement. Celui du conducteur est également réglable en hauteur et en inclinaison de l'assise. Les garnitures favorisent les échanges thermiques. Les tissus de



qualité aux nouveaux motifs (y compris motif sport à carreaux) peuvent être accordés individuellement à la peinture extérieure. En option, vous avez d'autre part le choix entre une sellerie velours, MB-TEX ou cuir. La troisième rangée de sièges livrable en option existe dans toutes les variantes de garnitures et de motifs. Un confort toujours à la hauteur.



Tissu/noir



Velours/anthracite



Tissu/bleu



Velours/bleu



Tissu/brésil



Velours/brésil



Tissu/datte



Velours/datte



Tissu/beige



Velours/beige



Tissu/vert pin



Velours/vert pin



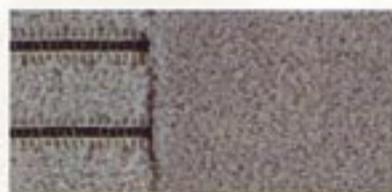
Tissu/grenat



Velours/grenat



Tissu/gris



Velours/gris



Cuir/noir



Cuir/bleu



Cuir/brésil



Cuir/datte



Cuir/beige



Cuir/vert pin



Cuir/grenat



Cuir/gris



Les nouveaux sièges des modèles 200 - 300, ici avec la garniture tissu de série.



Des sièges qui « respirent » avec l'élégante sellerie velours.



Les sièges de série sont livrable sur demande avec motif sport à carreaux.



La sellerie en cuir souple cousu main (en option).



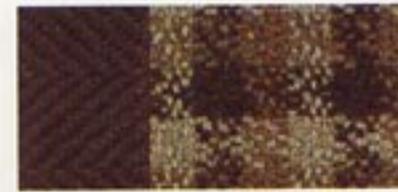
Une matière extrêmement résistante qui rappelle le cuir: le MB-Tex, disponible en option.



Tissu carreaux/noir



Tissu carreaux/bleu



Tissu carreaux/brésil



Le siège Sportline: un siège baquet habillé ici d'un tissu à carreaux.



Le siège Sportline est livrable sur demande avec sellerie exclusive en cuir souple.

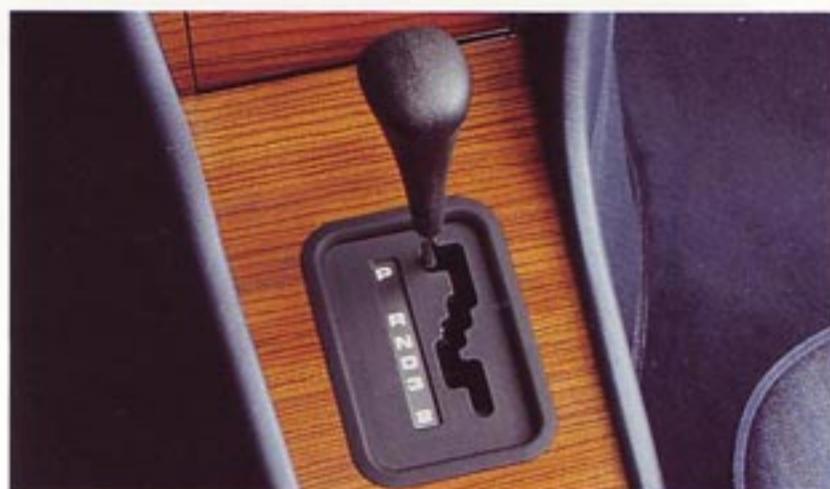
Comment personnaliser sa Mercedes T?

Il n'est guère de voiture dont on exige autant de talents que de la Mercedes T. Le concept d'individualisation de cette série tient compte de cette nécessaire polyvalence au niveau de l'équipement: tout ce dont le conducteur a vraiment le besoin et l'usage est livré en série. Parallèlement, grâce aux nombreux équipements individuels, chacun peut



réaliser ses vœux personnels. Que vous insistiez sur les qualités sportives, que vous rouliez principalement sur

longues distances, seul ou accompagné, ou que vous conduisiez avec une remorque: c'est vous qui faites de votre T le compagnon idéal pour le travail, le sport et les loisirs.



La boîte automatique Mercedes: une transmission en douceur. Sur les modèles à essence, vous pouvez choisir entre les programmes «S» et «E». Avec le programme Economie, vous changez moins souvent de rapport et réalisez des économies de carburant. Également avec fonction kickdown.

Le toit ouvrant relevable à commande électrique avec déflecteur d'air et d'eau peut être combiné avec le nouveau verrouillage central confort: le toit se ferme automatiquement pour une position donnée de la clé lorsque vous verrouillez les portières.

Parallèlement aux nouveautés du millésime 1990, la liste des équipements optionnels s'est allongée:

La régulation antipatinage ASR est désormais disponible sur tous les six cylindres à essence (avec boîte automatique).

Les divers éléments de la version Sportline sont également livrables individuellement ou combinés: sièges sport à l'avant, train de roulement sport, volant sport de petite taille, motif sport à carreaux également pour les nouveaux sièges de série.

Le nouveau verrouillage confort: si vous combinez le verrouillage central avec des vitres et/ou un toit ouvrant relevable à commande électrique, les vitres et le toit se ferment automati-

quement pour une position donnée de la clé lorsque vous verrouillez les portières.

Quelques-unes des nombreuses autres possibilités: climatiseur automatique, vitres teintées athermiques, chauffage d'appoint, chauffage des sièges, indicateur de température extérieure. Chauffage pour l'arrière et la troisième rangée de sièges.

Eclairage des seuils de porte; circuit à mémoire pour le réglage des sièges.

Pour la conduite avec remorque: dispositif d'attelage à boule amovible. Le dispositif est recouvert d'un cache lorsqu'il ne sert pas.

Systèmes de porte-bagages pour skis, planches à voile, bateaux, bicyclettes, valises.

Ces éléments et bien d'autres encore ont été développés spécialement pour les Mercedes et parfaitement intégrés à la production. Ils sont soumis aux mêmes critères et contrôles de qualité que les voitures elles-mêmes. Un détail qui mérite d'être mentionné: les Mercedes sont dotées des perforations et fixations nécessaires avant la mise en peinture et sont donc parfaitement protégées contre la corrosion.

Vous trouverez une description détaillée de tous les équipements optionnels dans le catalogue «Options».

Avec le climatiseur, peu importe le temps qu'il fait dehors. La régulation électronique maintient l'habitacle à la température que vous avez choisie.



Pour rouler à vitesse constante sur les longs trajets: grâce au Tempomat, vous bénéficiez d'un plus grand confort et réalisez des économies d'énergie. Ce dispositif maintient la vitesse constante jusqu'à ce que vous freiniez ou accélériez.

La haute fidélité en voiture: huit systèmes de qualité au choix, également avec CD et antivol électronique.



L'ordinateur de bord vous informe en permanence sur le fonctionnement du véhicule et sur le parcours, vous aide à rouler de manière plus économique et à planifier vos voyages. Il vous avertit notamment en cas d'excès de vitesse si vous avez programmé au préalable la limitation prescrite.

Équipement des modèles Mercedes-Benz 200 TD - 300 TE-24

Trains AV-AR

Suspension avant à jambes amortissantes avec triangles obliques et géométrie antiplongée; déport négatif des roues; suspension arrière à 5 bras de guidage par roue, géométrie anticabrage et antiplongée. Sur demande: correcteur d'assiette à l'arrière; différentiel à blocage automatique électronique ASD (intégré sur les modèles 4MATIC); régulation antipatinage (ASR) sur tous les six cylindres à essence (sauf 4MATIC).

Suspension

Sur chaque train: deux ressorts hélicoïdaux et une barre stabilisatrice. Deux jambes amortissantes oléopneumatiques à l'avant, deux amortisseurs oléopneumatiques à l'arrière; correcteur d'assiette à l'arrière.

Freins

Système de freinage à double circuit assisté par servo-frein à dépression; système antiblocage; à l'avant: freins à disque à étrier flottant; à l'arrière: freins à disque à étrier fixe; frein de stationnement mécanique au pied agissant sur le pont arrière; témoin de contrôle du niveau de liquide de frein des deux circuits et de l'ABS; indicateur d'usure des garnitures de freins.

Direction

Direction assistée; amortisseur de direction; plaque rembourrée de grande surface sur le moyeu de volant; pot antichoc déformable sous la plaque; colonne de direction déformable; boîtier de direction placé loin derrière l'essieu avant.

Sur demande: colonne de direction à réglage en approche électrique.

Carrosserie

Carrosserie tout acier autoportante; habitacle indéformable, résistant à la torsion (cellule de sécurité); parties avant et arrière absorbant les chocs; excellente visibilité panoramique; vitrage en verre de sécurité (toutes glaces); cinq portes, hayon avec deux ressorts à pression de gaz intégrés dans le pavillon; bandeaux latéraux lisses de protection contre les dommages mineurs; système élastique de pare-chocs en matière de synthèse à l'avant et à l'arrière; rampes de pavillon pour la fixation d'autres porte-bagages.

Sur demande: toit ouvrant relevable à commande électrique.

Sièges

Forme anatomique, système anti-sous-marinage intégré et incurvation prononcée sur les côtés, ressorts harmonisés avec la suspension de la voiture et avec la position d'assise; sièges

avant réglables en approche et en inclinaison du dossier, siège conducteur réglable en hauteur et en inclinaison de l'assise, ancrage antichoc; à l'avant, ceintures de sécurité trois points réglables en hauteur, à enrouleur et rétracteur, appuie-tête de sécurité réglables en hauteur au moyen d'une molette; à l'arrière, trois appuie-tête, deux ceintures de sécurité trois points à enrouleur, ceinture abdominale au milieu; banquette arrière rabattable en deux parties (2/3 à gauche et 1/3 à droite); des systèmes de fermeture rapide permettent de retirer facilement les assises de la banquette. Sur demande: troisième rangée de sièges (y compris ceintures de sécurité à enrouleur), avec regard dans le sens opposé à la marche, entièrement escamotable dans le plancher arrière.

Chauffage/aération

Admission permanente d'air chaud ou frais sans courants d'air; régulation électronique de la température de l'habitacle qui maintient constante toute température de chauffage sélectionnée entre 16° et 32° C; répartition de l'air vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher avant et amenée d'air séparée vers le plancher arrière; chauffage séparé des côtés droit et gauche; grande buse au milieu de la planche de bord pour l'amenée d'air extérieur, réglable en continu dans toutes les directions; soufflan-

te radiale à quatre vitesses avec volet d'air principal.

Sur demande: climatiseur ou climatiseur automatique; chauffage pour la partie arrière de l'habitacle.

Vitrage

Vitrage panoramique en verre de sécurité; pare-brise en verre de sécurité feuilleté; système de lave-glace chauffant avec deux doubles buses dégivrantes; essuie-glace panoramique à commande télescopique avec moteur à deux vitesses et balayage intermittent, commande par commodo au volant; essuie-lave-glace arrière, commande automatique ou par interrupteur à bascule sur la console centrale; lunette arrière chauffante.

Eclairage

Phares rectangulaires avec feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équipement halogène); vibreur d'avertissement de l'oubli des feux de position et des phares; correcteur pneumatique de la portée des phares; feux de stationnement; feux de recul; feux de stop; phare de recul; feu de brouillard arrière; éclairage de la plaque d'immatriculation; éclairage des instruments réglable en continu; plafonnier à relais temporisé et lampe de lecture supplémentaire pour le passager avant; plafonnier arrière; éclairages pour le cendrier, la boîte à

gants, la commande d'aération et de chauffage, le bouton rotatif d'éclairage; symbole clignotant «Attachez vos ceintures».

Équipement de signalisation

Clignotants à rappel automatique; contact à impulsion pour signaux de dépassement commandé par commodo au volant; avertisseur sonore; appel-de-phares; feux de détresse.

Serrures

Serrures à tenon conique sur toutes les portes latérales; sécurité enfants aux portes arrière; serrure de sécurité sur le hayon avec assistance électro-mécanique de fermeture et sécurité enfants; antivol de direction combiné au démarreur (modèles diesel: au contacteur de préchauffage) et au verrou de répétition de démarrage; clé principale à quatre gorges pour les portes, l'antivol, la boîte à gants. Clé auxiliaire seulement pour les portes et l'antivol. Sur demande: verrouillage central bipression (en série sur les modèles six cylindres).

Instruments et témoins de contrôle

Planche de bord rembourrée à déformation progressive; indicateur de vitesse; compte-tours (en option sur le 200 T et le 200 TD); manomètre d'huile; jauge

de carburant, indicateur de tendance de consommation pour les modèles à essence; indicateur de température du liquide de refroidissement; témoins de contrôle pour le frein de stationnement, la charge de la batterie, les clignotants, les feux de route, le feu de brouillard arrière et la réserve de carburant; indicateur d'usure des garnitures de freins; montre à quartz; totalisateur kilométrique et compteur kilométrique journalier; témoins de contrôle du niveau d'huile moteur, du liquide de frein, du liquide de refroidissement et de l'eau du lave-glace; témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur; témoin de contrôle de l'ABS. Sur les modèles diesel: contrôle de préchauffage.

Divers

Console centrale, planche de bord et intérieurs de portes plaqués de bois précieux; bac de rangement entre les sièges avant; vide-poches sur les portes avant et poches aumônières au dossier des sièges avant; boîte à gants verrouillable avec amortisseur; rétroviseur intérieur jour et nuit; rétroviseurs extérieurs gauche et droit chauffants et réglables de l'intérieur (réglage électrique à droite), à miroir anti-éblouissant; trois pare-soleil rembourrés avec miroir de courtoisie (métallique de sécurité) du côté du passager avant; trois poignées de maintien au cadre de pavillon; patè-

res aux poignées arrière; accoudoirs de portes rembourrés avec poignées de maintien; cendrier avec allume-cigare à l'avant; cendriers rabattables dans les portes arrière; moquette en velours fin à l'avant et à l'arrière; compartiment de rangement sous le plancher arrière; anneaux de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation; nécessaire de premiers secours; capacité du réservoir de carburant env. 72 litres.

Modèles 4MATIC

Transmission intégrale automatique à commande électronique avec deux blocages de différentiel et système antiblocage intégré (ABS). Commande automatique instantanée à chaque fois que la situation l'exige, sans aucune sollicitation du conducteur. Trois niveaux d'intervention en fonction des conditions d'adhérence: 1. Enclenchement de la traction avant avec une répartition du couple de 35% à l'avant et de 65% à l'arrière. 2. Enclenchement du blocage de différentiel central entre les ponts avant et arrière (transmission intégrale à verrouillage inter-ponts). 3. Enclenchement du blocage de différentiel arrière (verrouillage inter-roues). Témoin de contrôle dans la planche de bord.

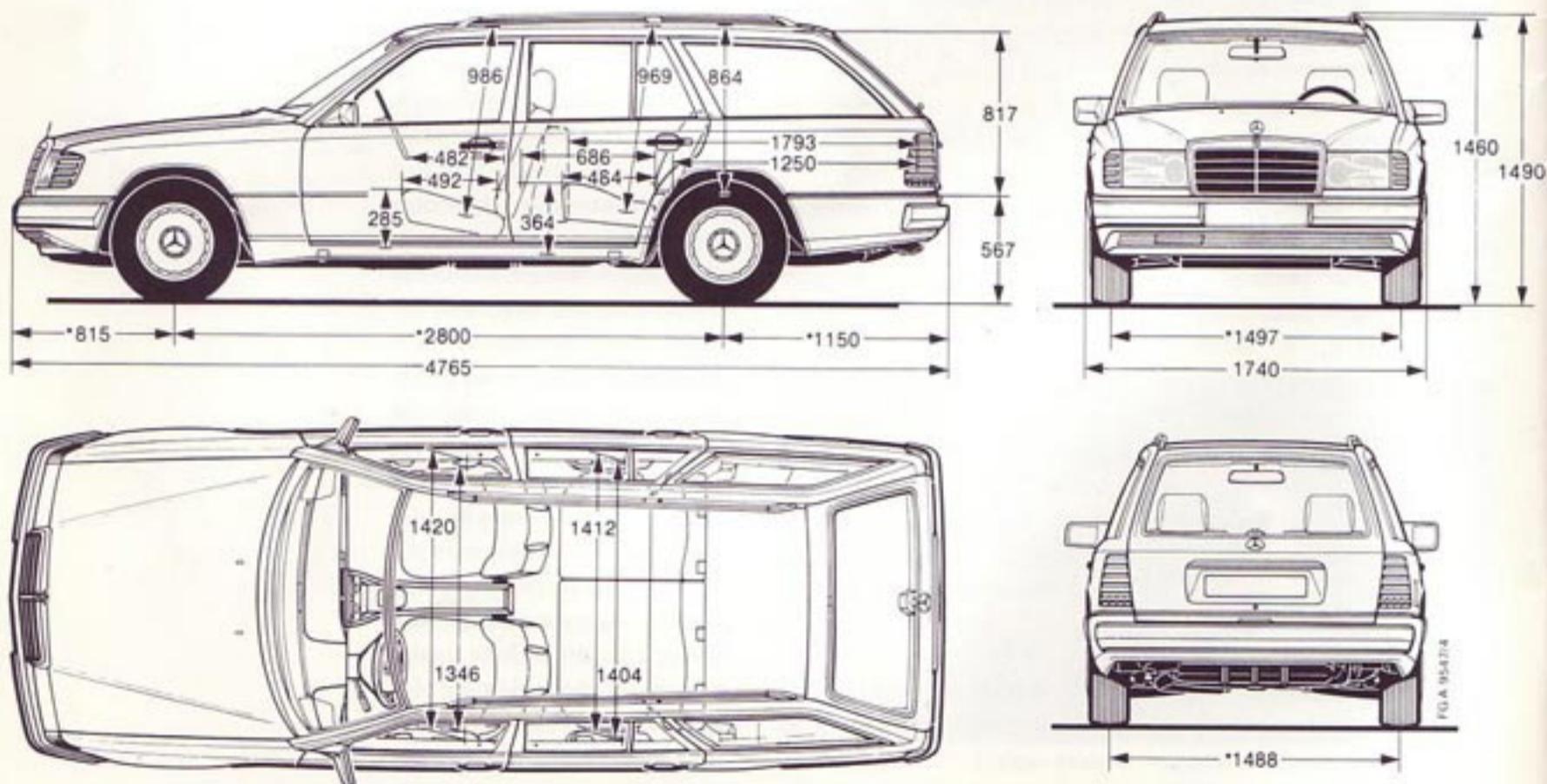
Carénage du groupe motopropulseur sur les modèles diesel

Le compartiment du moteur et de la boîte de vitesses est isolé vers l'extérieur par un carénage fixé au véhicule. Le capot-moteur et le tunnel de la boîte de vitesses sont garnis d'un revêtement insonorisant. Des joints de caoutchouc calfeutrent le capot-moteur et les blocs optiques, diminuant ainsi les salissures et les émissions sonores du moteur.

Caractéristiques techniques.

	200 TD	250 TD	300 TD	300 TD TURBO	300 TD TURBO 4MATIC
Alésage/course	87/84 mm				
Alternateur	14V/55 A	14V/55 A	14V/55 A	14V/70 A	14V/70 A
Batterie	12V/72 Ah				
Pneumatiques	195/65 R 15 91T	195/65 R 15 91T	195/65 R 15 91T	195/65 R 15 91H	195/65 R 15 91H
Diamètre de braquage 11,2 m		11,2 m	11,2 m	11,2 m	12,15 m
Poids en ordre de marche ¹⁾	1460 kg	1510 kg	1550 kg	1600 kg	1710 kg
Chargement/charge utile	620 kg	620 kg	620 kg	620 kg	600 kg
PTAC	2080 kg	2130 kg	2170 kg	2220 kg	2310 kg
Charge sur pavillon avec galerie de pavillon intégrée (en option)	80 kg				
Charge sur rampes de pavillon	100 kg				

¹⁾ Le poids à vide s'entend pour les modèles avec équipement de série. Il s'accroît éventuellement avec les équipements spéciaux.



Cotes hors charge

* Avec une charge de 5 personnes pesant 68 kg chacune.

Les cotes indiquées sont des moyennes. Selon le modèle, de légers écarts sont possibles.

Les informations contenues dans ce catalogue sont à considérer comme approximatives. Sous toutes ré-

serve de modification de la conception et des fournitures.

<i>200 T</i>	<i>200 TE</i>	<i>230 TE</i>	<i>300 TE</i>	<i>300 TE 4MATIC</i>	<i>300 TE-24</i>
<i>89/80,2 mm</i>	<i>89/80,2 mm</i>	<i>95,5/80,2 mm</i>	<i>88,5/80,2 mm</i>	<i>88,5/80,2 mm</i>	<i>88,5/80,2 mm</i>
<i>14V/55 A</i>	<i>14V/55 A</i>	<i>14V/55 A</i>	<i>14V/70 A</i>	<i>14V/70 A</i>	<i>14V/70 A</i>
<i>12V/62 Ah</i>	<i>12V/62 Ah</i>	<i>12V/62 Ah</i>	<i>12V/62 Ah</i>	<i>12V/62 Ah</i>	<i>12V/62 Ah</i>
<i>195/65 R 15 91T</i>	<i>195/65 R 15 91T</i>	<i>195/65 R 15 91H</i>	<i>195/65 VR 15</i>	<i>195/65 VR 15</i>	<i>195/65 ZR 15</i>
<i>11,2 m</i>	<i>11,2 m</i>	<i>11,2 m</i>	<i>11,2 m</i>	<i>12,15 m</i>	<i>11,2 m</i>
<i>1450 kg</i>	<i>1460 kg</i>	<i>1480 kg</i>	<i>1530 kg</i>	<i>1650 kg</i>	<i>1590 kg</i>
<i>620 kg</i>	<i>620 kg</i>	<i>620 kg</i>	<i>590 kg</i>	<i>560 kg</i>	<i>570 kg</i>
<i>2070 kg</i>	<i>2080 kg</i>	<i>2100 kg</i>	<i>2120 kg</i>	<i>2210 kg</i>	<i>2160 kg</i>
<i>80 kg</i>	<i>80 kg</i>	<i>80 kg</i>	<i>80 kg</i>	<i>80 kg</i>	<i>80 kg</i>
<i>100 kg</i>	<i>100 kg</i>	<i>100 kg</i>	<i>100 kg</i>	<i>100 kg</i>	<i>100 kg</i>

Les indications concernant la puissance, le couple, la vitesse maxi et la consom-

mation des modèles à essence s'entendent uniquement pour la version catalyseur.

Etat à la mise sous presse le 20-10-89.