



Les berlines diesel de Mercedes-Benz

200 D, 250 D, 250 D TURBO,
300 D, 300 D 4MATIC,
300 D TURBO,
300 D TURBO 4MATIC

Nouveautés au
programme:
La 250 D TURBO
Le système antiblocage
pour tous les modèles.





L'intelligence technologique au service de la qualité.

Les berlines diesel Mercedes-Benz offrent une valeur d'usage particulièrement élevée ainsi qu'une fiabilité et une rentabilité tout à fait exceptionnelles. Des voitures idéales pour les déplacements professionnels et la famille – à la pointe du progrès technique. La fonctionnalité et le plaisir de conduire sous une forme des plus attrayantes.

Vous découvrez avant tout un remarquable confort: bien étudié, délassant, élégant – avec des éléments de sécurité Mercedes parfaitement intégrés à la conception d'ensemble. Des performances et des qualités routières qui font référence dans cette catégorie de voitures. Le développement technique de cette gamme a été guidé de bout en bout par le discernement et le bon sens, avec pour résultat un impressionnant «bilan économique». Toute la conception bénéficie bien sûr des atouts déjà



légendaires des diesels Mercedes que sont la robustesse, la longévité, la fiabilité, le service après-vente à l'étoile.

La grande variété du programme est l'une des particularités du concept de la gamme Mercedes 200-300. L'avantage appréciable de pouvoir choisir votre modèle personnalisé dans deux catégories de voitures: les sept modèles à essence (brochure spéciale) et les sept modèles de la nouvelle génération diesel – depuis le quatre cylindres de 2 litres jusqu'au six cylindres de 3 litres avec 4MATIC, ou la 300 D TURBO, le diesel le plus rapide du monde.

La nouvelle ère des diesels Mercedes: une synthèse parfaite de fonctionnalité, de performances et d'agrément de conduite – la voiture idéale pour les parcours quotidiens. C'est aussi la concrétisation d'un nouveau style, un style dynamique qui se maté-

rialise aussi bien dans le fonctionnement régulier et silencieux des moteurs à quatre, cinq et six cylindres que dans les lignes pures de la carrosserie. Un profil cunéiforme confère à la voiture un aérodynamisme exceptionnel. La jupe arrière typique avec sa découpe en V: un des éléments du grand succès de ces berlines. Des progrès qui ne passent certainement pas inaperçus et qui apportent un surcroît de qualité: un poids très favorable pour une solidité et une sécurité encore accrues. Des performances plus élevées pour une consommation d'énergie minime. Des dimensions extérieures conformes aux exigences actuelles, avec un habitacle et un coffre à bagages bien taillés.

Des solutions novatrices dans l'ensemble du véhicule: carénage intégral du groupe motopropulseur, essuie-glace panoramique, témoin de défaut-

lance des ampoules de l'éclairage extérieur, rétracteurs de ceintures à commande électronique aux sièges avant. Une remarquable sécurité active grâce au train de roulement avec son étonnante suspension arrière multibras.

Publicité internationale

Les caractéristiques techniques et les performances des modèles présentés peuvent différer selon les pays de commercialisation, de même que les équipements de série ou proposés en option.

Pour toutes précisions, veuillez vous adresser à votre représentant.



L'aérodynamisme en beauté.

La forme révèle la maîtrise technique: un concept stylistique aux lignes nettes et fonctionnelles conférant à la voiture une expression de force tranquille. Cette grande personnalité n'est pas le simple résultat de la recherche en soufflerie mais le fruit d'un travail conceptuel systématique. Un design très marquant, avec l'exemplaire coefficient aérodynamique de 0,30.

Ainsi est née une silhouette Mercedes à part entière, symbole du vrai progrès. Seule la calandre est chromée. Partout ailleurs, la voiture est habillée de matériaux encore plus légers, plus souples et tout aussi résistants. La carrosserie forme une unité stylistique où tous les éléments sont d'un harmonieux équilibre. Des transitions impeccables, des détails soigneusement intégrés. Une silhouette hors du commun, insensible aux attaques du temps. Une intemporalité qui va de pair



avec l'exceptionnelle longévité des Mercedes.

Un style qui fera date et qui contribue lui aussi au maintien de la valeur du véhicule.

Une silhouette moderne aux lignes fonctionnelles: le dessin très judicieux des lignes extérieures laisse à peine entrevoir les dimensions généreuses de l'habitacle. Des qualités exemplaires à tous les niveaux: même à grande vitesse les bruits de vent ne sont que minimes. Excellente visibilité panoramique. Malgré l'aérodynamisme très poussé de la carrosserie, le réchauffement de l'habitacle par les rayons du soleil est réduit à un minimum. Grâce à des gouttières entièrement intégrées dans les montants avant, les glaces latérales restent propres. Essuie-glace entièrement escamoté. Système de pare-chocs intégré et autorégénérant, conçu de manière à réduire l'effet de portance. Antibrouillards encas-

trés dans les blocs optiques. Soubassement à surface lisse, en grande partie fermé: ce qui assure une meilleure protection anticorrosion et réduit la résistance de l'air. La jupe arrière à découpe en V a permis de réaliser des blocs optiques de grande dimension et d'abaisser le seuil de chargement. Le coffre à bagages très spacieux est garni de moquette aiguilletée. La roue de secours, dont le voile forme un compartiment de rangement supplémentaire, est logée dans le renforcement du plancher arrière. Vous trouverez derrière chaque détail un côté pratique. Une unité homogène à la fonctionnalité parfaite qui est le garant d'un plaisir de conduire intense.



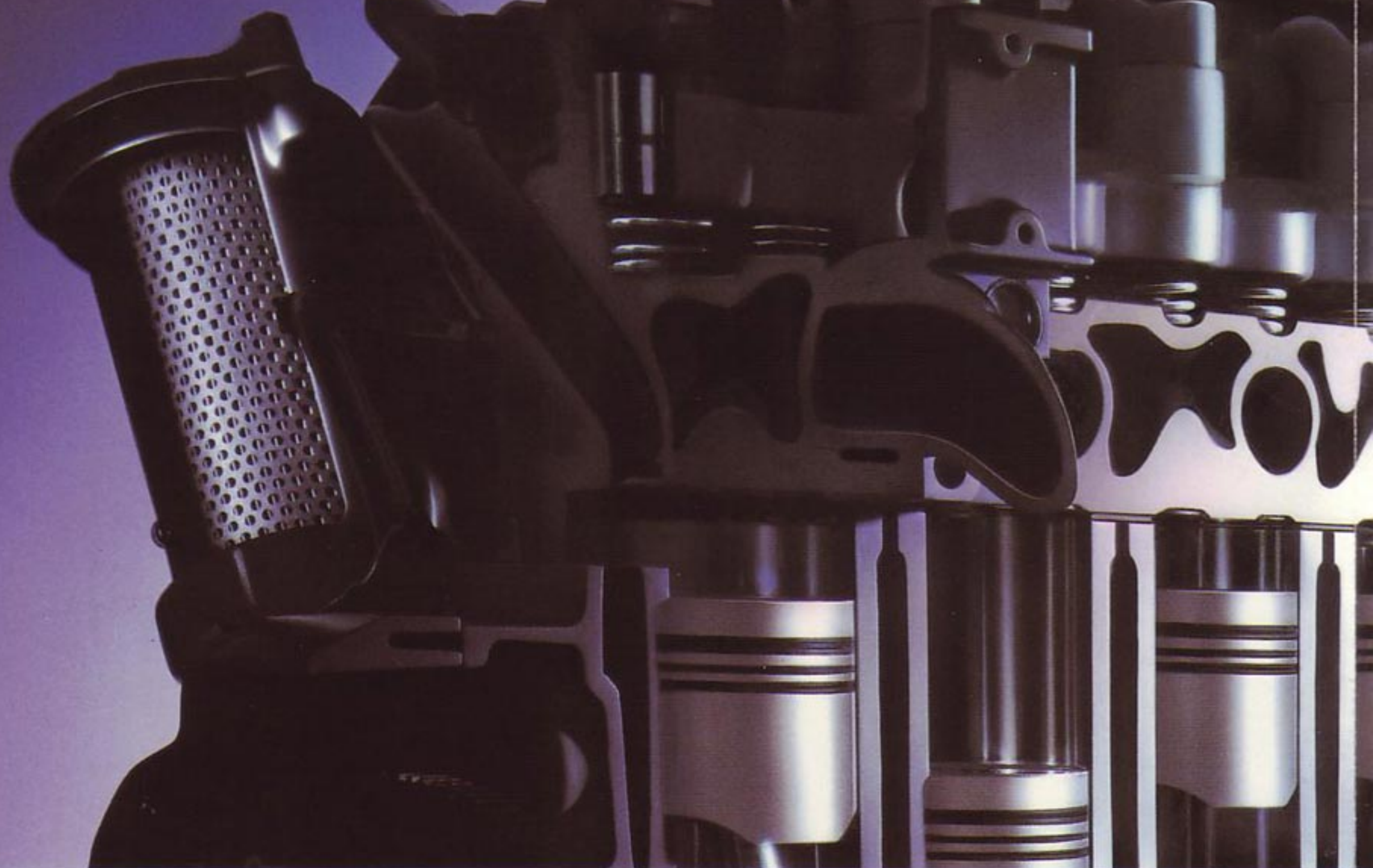


Les diesels à l'étoile: des techniques nouvelles pour une conduite des plus civilisées.

Il y a 50 ans déjà, Mercedes-Benz lançait la première voiture diesel du monde. Aujourd'hui, des groupes motopropulseurs diesel de toute nouvelle conception, avec un niveau de performances, un dynamisme, un confort routier et sonore qui ne cèdent plus en rien aux voitures à essence. En tête de file, la 300 D TURBO avec une accélération de 0 à 100 km/h en 10,9 secondes. Le progrès et le plaisir de la conduite active alliés aux atouts classiques du principe diesel Mercedes, à savoir la robustesse, la fiabilité et la durabilité. Les statistiques de pannes en sont d'ailleurs une preuve convaincante. Sans oublier la grande rentabilité, la deuxième composante du concept diesel de Mercedes-Benz.

Les diesels Mercedes bénéficient d'une propre conception, parfaitement adaptée aux propriétés spécifiques de ce mode de propulsion: depuis le carénage





du groupe motopropulseur et l'insonorisation de l'habitacle jusqu'à la conception spéciale de la transmission en passant par des détails tels que le préchauffage automatique du gazole et les silentbloks du moteur à amortissement hydraulique.

En plus de cela, les diesels Mercedes répondent en tous points aux exigences de notre époque: leur niveau sonore est extrêmement bas, à tel point que le bruit typique du diesel est pratiquement imperceptible.

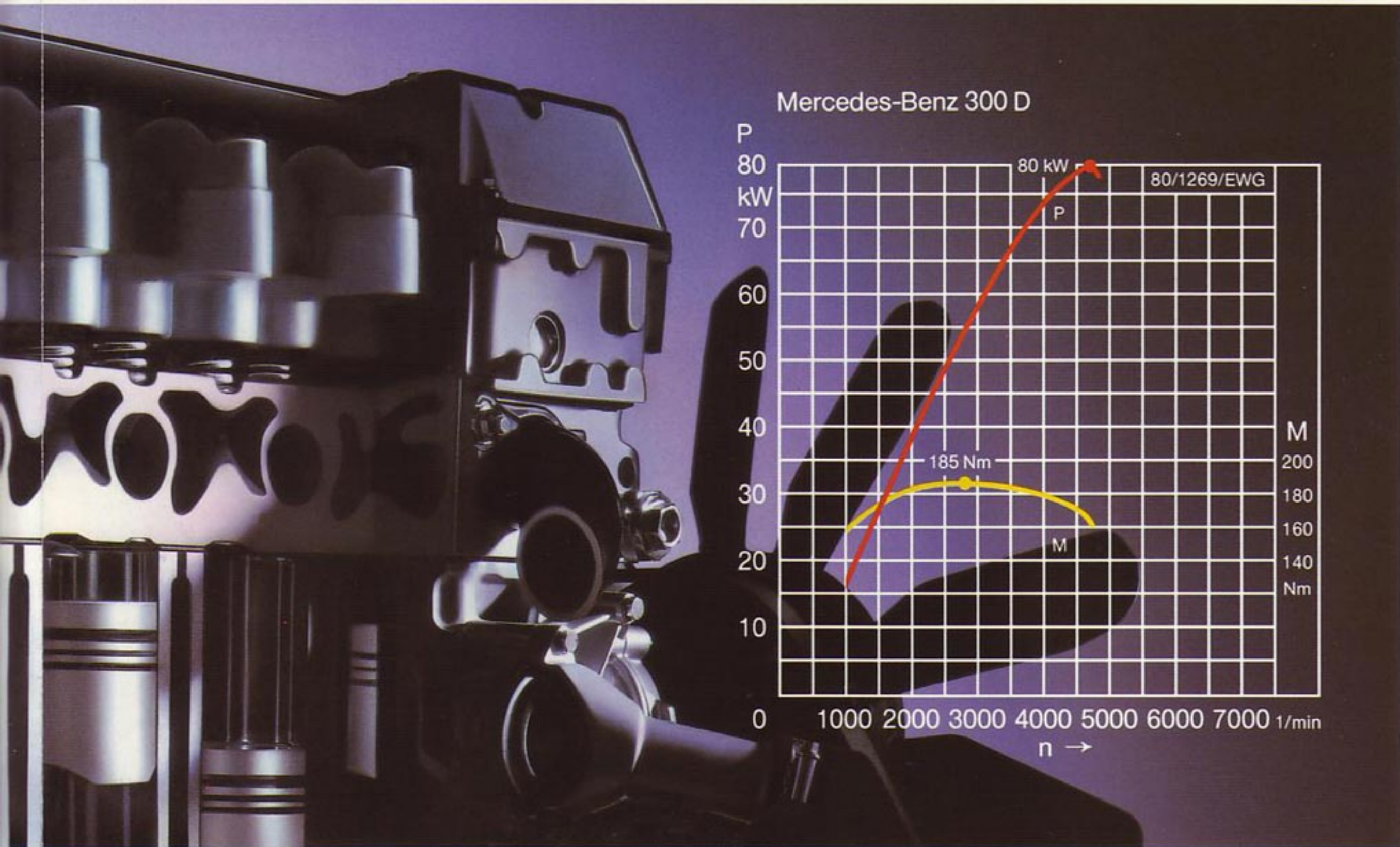
Le nouveau plaisir d'être au volant d'une diesel à l'étoile: une conduite dynamique, tout à fait à l'image de la ligne extérieure. Des accélérations qui étaient quasiment impensables jusque là. Excellentes propriétés de départ à froid même si les températures sont très basses.

Grand potentiel de puissance dès les bas régimes – pour maîtriser facilement toutes les

situations quotidiennes. Les cinq moteurs ont une puissance spécifique de plus de 26 kW/litre: une performance de pointe dans la construction de moteurs diesel.

Le faible poids des moteurs est obtenu entre autres grâce à une culasse en alliage léger. Le quatre et le cinq cylindres sont équipés d'une élévation automatique du régime de ralenti qui intervient tant que la température du moteur est inférieure à 20°. Le préchauffage du combustible assure un fonctionnement irréprochable même par très grand froid. Entraînement de tous les organes annexes du moteur par courroie unique exempte d'entretien et n'absorbant qu'une faible puissance.

Le six cylindres bénéficie quant à lui d'une régulation électronique du ralenti assurant une adaptation permanente du régime à la température de service.



Une remarquable initiative de Mercedes-Benz en matière de lutte antibruit: le premier carénage intégral du groupe motopropulseur à être monté sur des véhicules de série. Le moteur et la boîte de vitesses sont parfaitement insonorisés, ce qui confère à la voiture une discrétion exemplaire. Cette mesure diminue en outre l'encrassement du compartiment moteur et réduit la résistance de l'air grâce au soubassement lisse de la partie avant.

Le principe fondamental du nouveau concept de motorisation: performances plus élevées, frais d'utilisation moindres. Les caractéristiques techniques en sont les preuves parlantes.

200 D

Quatre cylindres diesel de 2 litres. 53 kW (72 ch) à 4600 tr/mn. Accélération de 0 à 100 km/h en 18,5 secondes. Vitesse maxi 160 km/h. Consommation: 7,9 litres aux

100 km en cycle urbain, 5,3 litres à 90 km/h, 7,0 litres à 120 km/h.

250 D
Cinq cylindres diesel de 2,5 litres. 66 kW (90 ch) à 4600 tr/mn. Accélération de 0 à 100 km/h en 16,5 secondes. Vitesse maxi 175 km/h.

Consommation: 8,9 litres aux 100 km en cycle urbain, 5,4 litres à 90 km/h, 7,0 litres à 120 km/h.

La nouvelle 250 D TURBO

Nouveau cinq cylindres diesel de 2,5 litres avec turbocompresseur. 93 kW (126 ch) à 4600 tr/mn. Accélération de 0 à 100 km/h en 12,3 secondes. Vitesse maxi 195 km/h.

Consommation: 9,2 litres aux 100 km en cycle urbain - 6,0 litres à 90 km/h, 7,9 litres à 120 km/h.

300 D

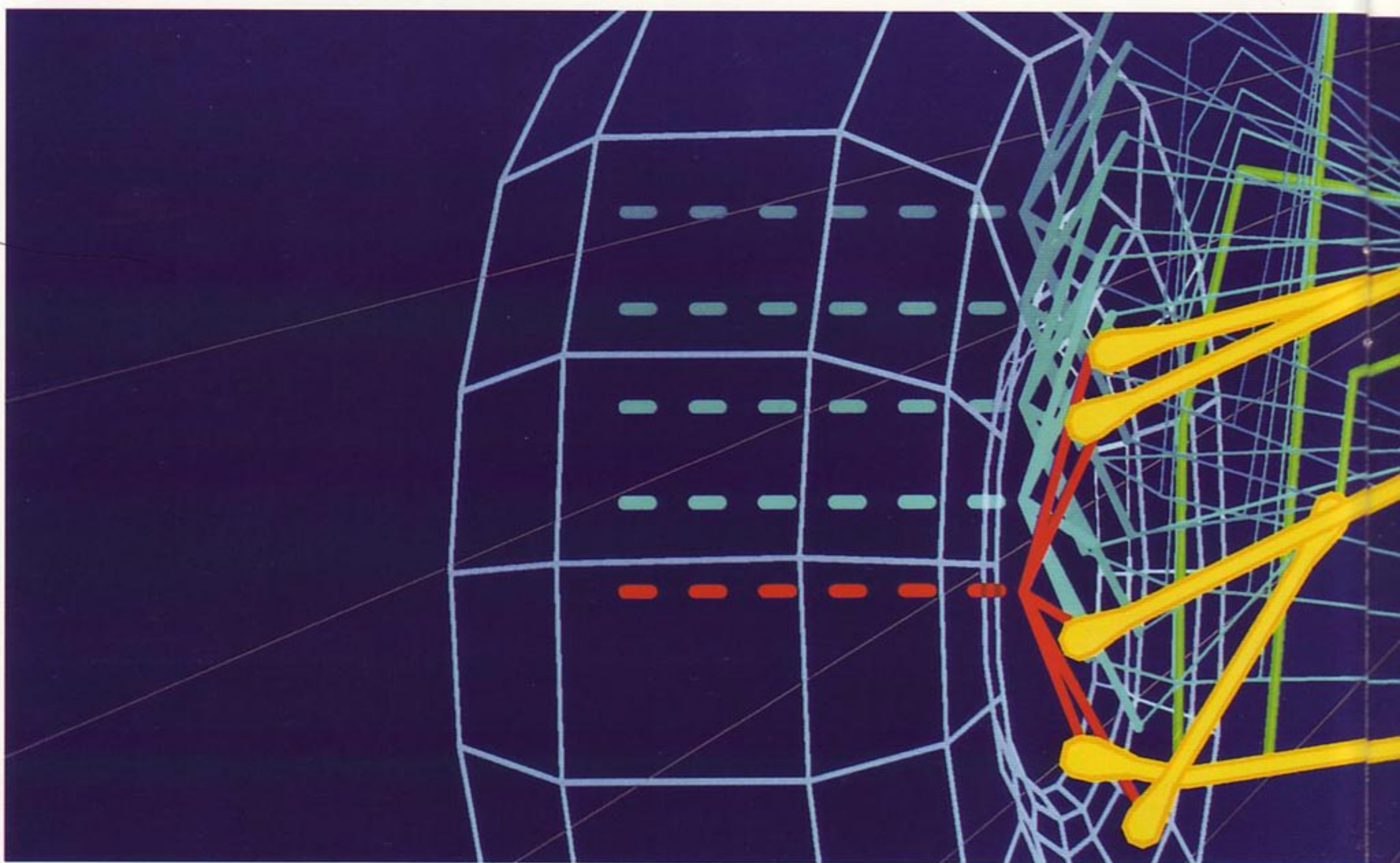
Six cylindres diesel de 3 litres. 80 kW (109 ch) à 4600 tr/mn. Accélération de 0 à 100 km/h en 13,7 secondes. Vitesse maxi 190 km/h.

Consommation: 9,5 litres aux 100 km en cycle urbain, 5,4 litres à 90 km/h, 7,0 litres seulement à 120 km/h.

La 300 D TURBO

Le diesel le plus puissant du monde. Il s'agit également d'un six cylindres de 3 litres, mais agrémenté d'une technique turbo signée Mercedes. 105 kW (143 ch) à 4600 tr/mn. Accélération de 0 à 100 km/h en 10,9 secondes. Vitesse maxi env. 202 km/h.

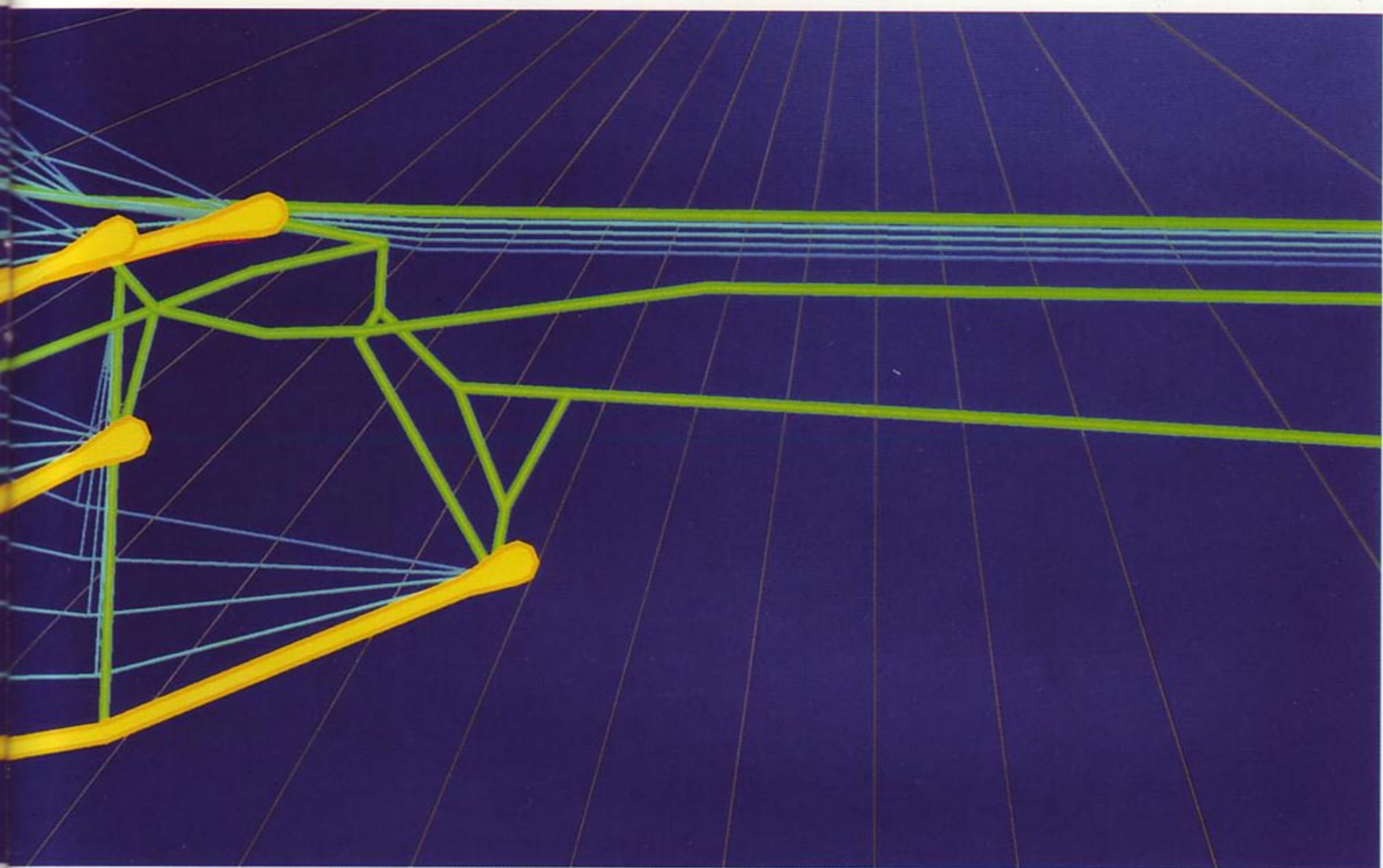
Consommation: 9,3 litres aux 100 km en cycle urbain, 6,2 litres à 90 km/h, 8,1 litres à 120 km/h.



Une conduite dynamique en toute sécurité.

Grand empattement, pneumatiques taille basse, large voie, suspension arrière multibras, suspension avant à jambes amortissantes: autant d'éléments garantissant un maximum de sécurité active. Transmission spontanée de la puissance, tenue de cap irréprochable. Comportement routier neutre même à allure soutenue en virage. La voiture suit au centimètre près les mouvements de la direction.

Ces qualités routières presque sportives vont de pair avec un confort de marche et de suspension des plus élevés, grâce entre autres au train de roulement qui, avec sa suspension arrière multibras, donne une nouvelle dimension à la conduite. A noter aussi la direction assistée Mercedes et un système de freinage à la hauteur des performances du véhicule, avec freins à disque sur les quatre roues. Freins à étrier flottant très résistants à l'avant.



ABS de série sur tous les modèles.

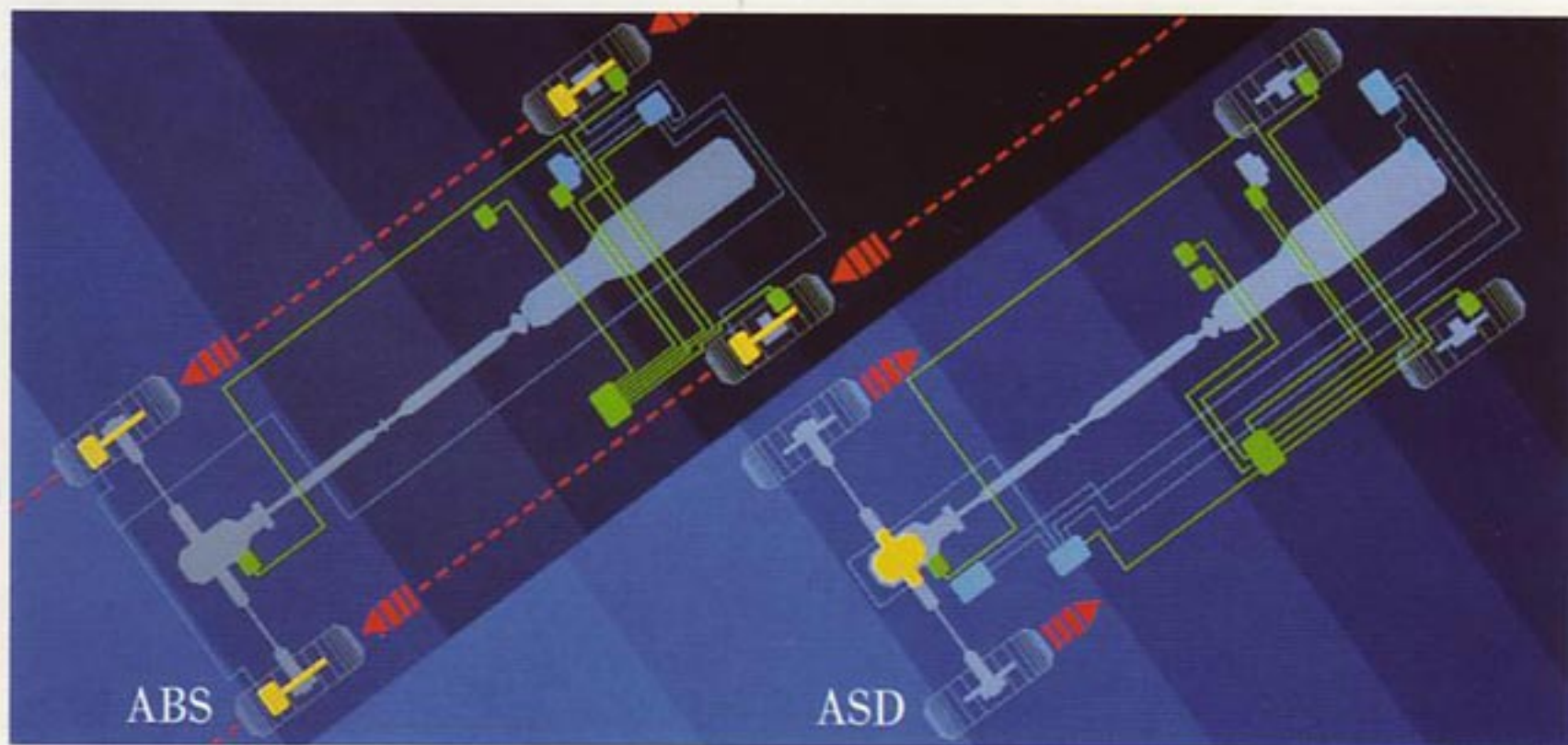
La transmission:

La 200 D avec boîte de vitesses à 4 rapports. Sur demande, boîte à 5 rapports ou boîte automatique à 4 rapports.

La 250 D, la 300 D et la 300 D 4MATIC sont équipées de série de la boîte à 5 rapports. La boîte automatique à 4 rapports est également livrable en option. Les trois modèles turbo reçoivent de série la boîte automatique.

Le différentiel à blocage automatique ASD est livrable, en option, pour tous les modèles. L'ASD est monté de série sur les deux modèles à transmission intégrale automatique (300 D 4MATIC et 300 D TURBO 4MATIC).

L'ASD met pleinement en valeur les excellentes qualités routières de ces voitures, même si les conditions de circulation sont difficiles. Dès que l'une des



roues motrices à tendance à patiner, le différentiel est automatiquement bloqué. Ainsi, la force de traction est toujours transmise à la chaussée et le démarrage s'en trouve sensiblement amélioré.

Point décisif et innovation révolutionnaire: la commande de ce système est entièrement automatique. L'électronique prend toujours la décision qui s'impose, sans que le conducteur soit sollicité. Un témoin de fonction

informe le conducteur de l'enclenchement du blocage de différentiel. Au freinage, l'ASD n'entrave nullement l'efficacité du système antiblocage.



Les modèles avec 4MATIC – la transmission intégrale automatique.

300D 4MATIC et 300D TURBO 4MATIC

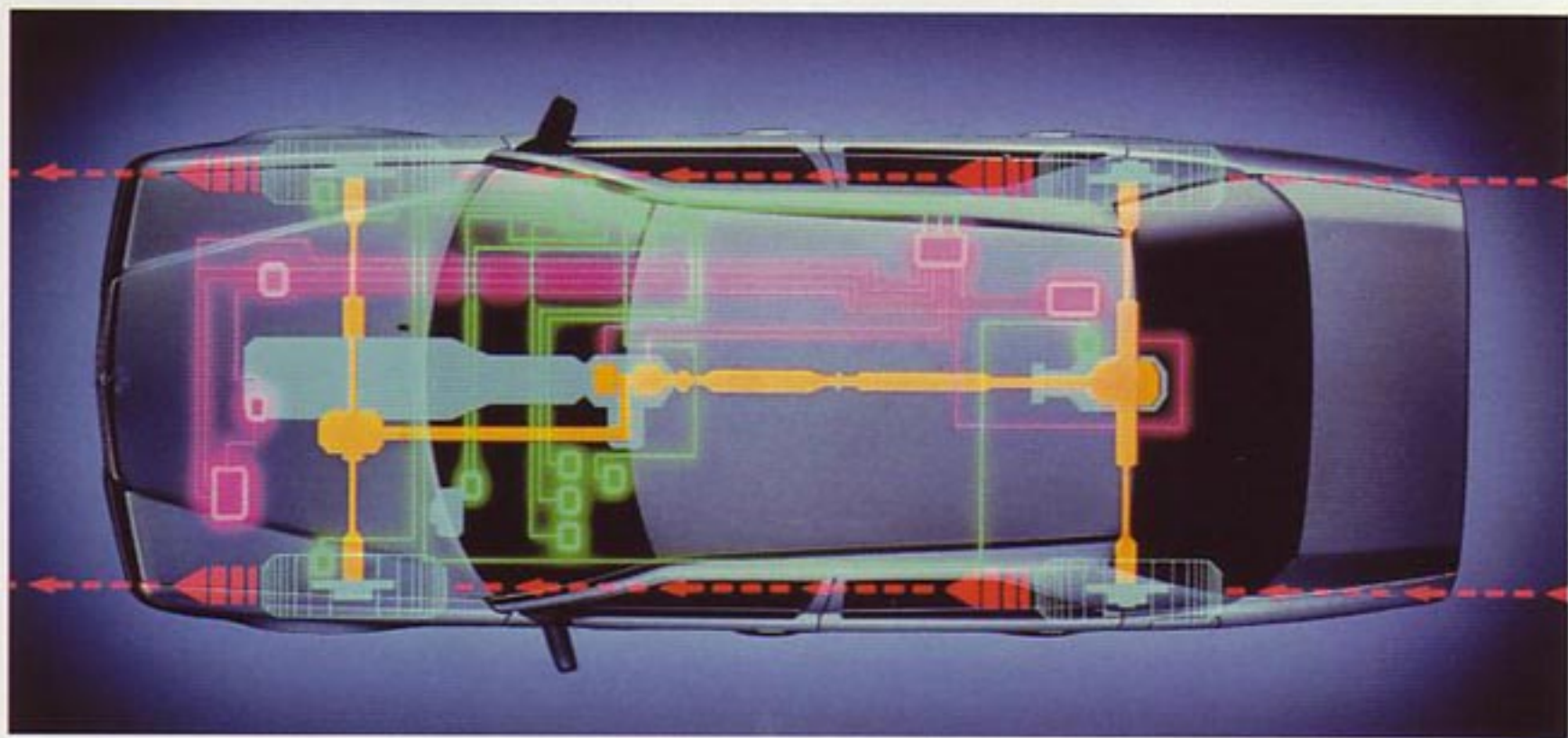
Avec la transmission intégrale à commande automatique et deux blocages de différentiel, la technique d'entraînement est entrée dans une nouvelle ère: démarrage sûr, meilleure aptitude en côte et sécurité supplémentaire, même si les conditions de circulation sont extrêmes. Le système n'entre en action que lorsque la situation l'exige, sans aucune intervention du conducteur. La répartition de la force motrice est alors de 35% sur le pont avant et de 65% sur le pont arrière.

Au démarrage, la 4MATIC enclenche toujours la transmission intégrale. La traction avant est également activée dans les virages dans la mesure où la stabilité routière s'en trouve améliorée. Mais la 4MATIC dispose encore d'autres réserves de sécurité: si nécessaire, il y a blocage du différentiel entre les ponts avant et



arrière. Dans une troisième phase finalement, le différentiel arrière est verrouillé à son tour. Une excellente traction est ainsi obtenue quelles que soient les conditions, étant donné que la transmission de la force motrice à la chaussée est toujours optimale. Le conducteur n'est nullement sollicité et peut se concentrer entièrement sur la route. Le système électronique prend toujours la décision qui s'impose au bon moment, avec une vitesse de réaction nettement supérieure à celle de l'être humain. Le conducteur est informé de l'intervention de la 4MATIC par un témoin de fonction placé sur le tachymètre. Il a donc en plus la possibilité d'adapter son style de conduite aux conditions routières.

Au freinage, les blocages de différentiel et la traction avant sont automatiquement désactivés. L'efficacité de l'ABS, dont sont équipés de série tous les



modèles, est ainsi pleinement garantie. Ce détail aussi montre bien que Mercedes-Benz n'adoptera une nouvelle technologie qu'à partir du moment où elle aura été étudiée à fond sur le plan théorique et parfaitement éprouvée dans la pratique.

Design fonctionnel. Détente. Calme souverain.

Le poste de conduite des Mercedes-Benz ne sera jamais un «cockpit» où une pléthore de signaux optiques et acoustiques vient détourner l'attention du conducteur. Seuls la clarté et le calme visuels favorisent une concentration détendue, et donc la vitesse de réaction et l'assurance du conducteur. Seuls des éléments d'information sensés doivent se trouver dans son champ de vision, des éléments qui contribuent vraiment à la sécurité.

Sécurité physiologique active:

Tout ce qui est important se trouve à portée de main et dans le champ visuel du conducteur. Des symboles intelligibles, permettant une reconnaissance rapide. Des cadrans anti-éblouissants. Toutes les commandes sont de configuration ergonomique, toutes les fonctions sont regroupées de façon logique.

Excellente visibilité grâce à

l'essuie-glace panoramique à commande télescopique balayant 86% de la surface du pare-brise. Rétroviseur extérieur chauffant. Troisième pare-soleil au milieu du pare-brise. Correcteur pneumatique de la portée des phares placé à côté du volant. Système lave-phares sur demande.

Le confort d'assise:

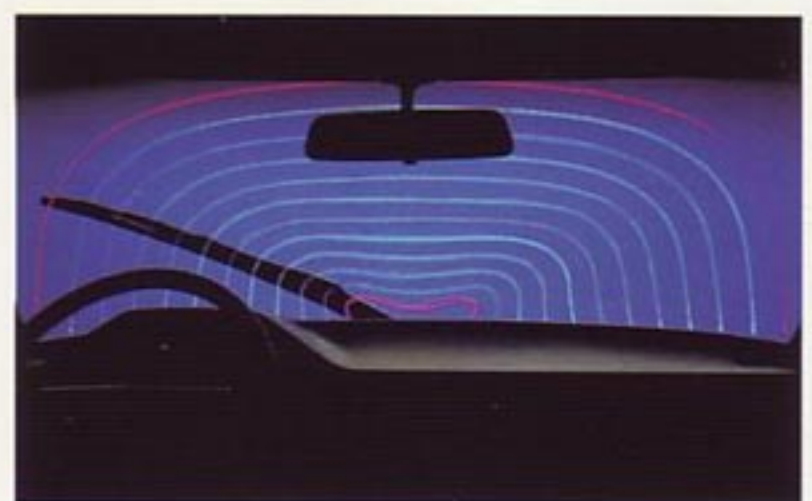
Les sièges avant de forme anatomique, au rembourrage ferme mais confortable, assurent un excellent maintien latéral. Réglage en continu de l'approche et de l'inclinaison des dossiers. Le siège du conducteur est également réglable en hauteur et en inclinaison de l'assise. Les appuie-tête avant se règlent facilement au moyen d'une molette fixée sur le côté du siège. Volant assurant une bonne prise, avec un braquage de butée en butée en trois tours.

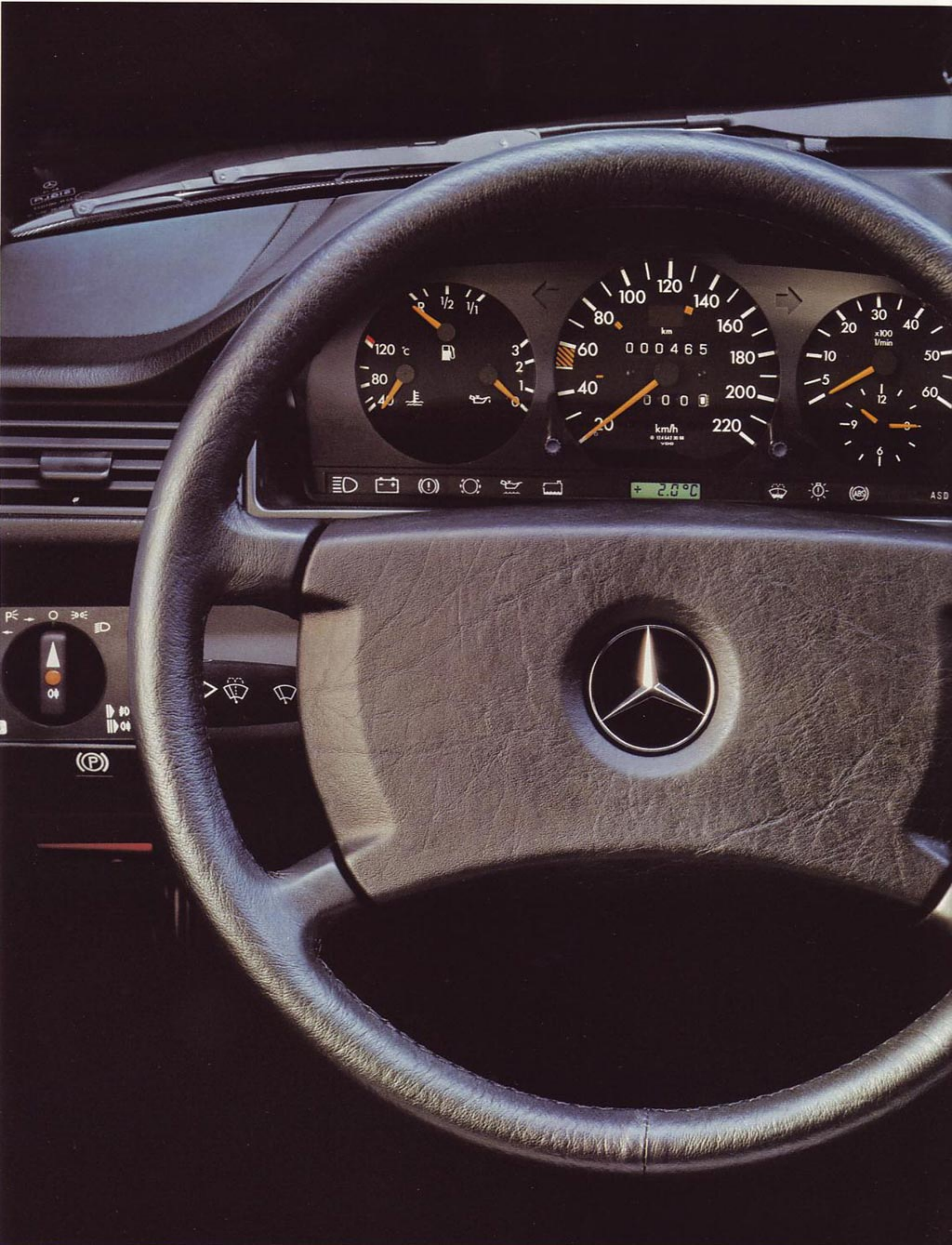
Le programme des options comprend par exemple un réglage

électrique des sièges, également avec mémorisation des positions, un chauffage des sièges, une sellerie cuir, un réglage électrique de la colonne de direction. Accoudoir central avant relevable de série (sauf 200 D). Accoudoir central arrière escamotable de série sur tous les modèles.

Le système de contrôle:

Vibreux d'avertissement de l'oubli des feux. Indicateur d'usure des garnitures de freins avant s'allumant avec une marge de sécurité suffisante. Témoins lumineux pour le contrôle des niveaux de combustible, d'huile moteur, de liquide de refroidissement et d'eau de lave-glace. Témoin lumineux de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur. Témoin de contrôle pour l'ABS et pour l'air-bag si cette option est demandée.





Warning lights and indicators: Headlights, battery, oil pressure, oil level, ABS, ASD, + 2.0°C, ABS, ASD.

Gear selector knob with 'P', 'R', 'N', 'D' markings. Parking brake button with '(P)' marking.

Wiper control buttons with wiper icons.





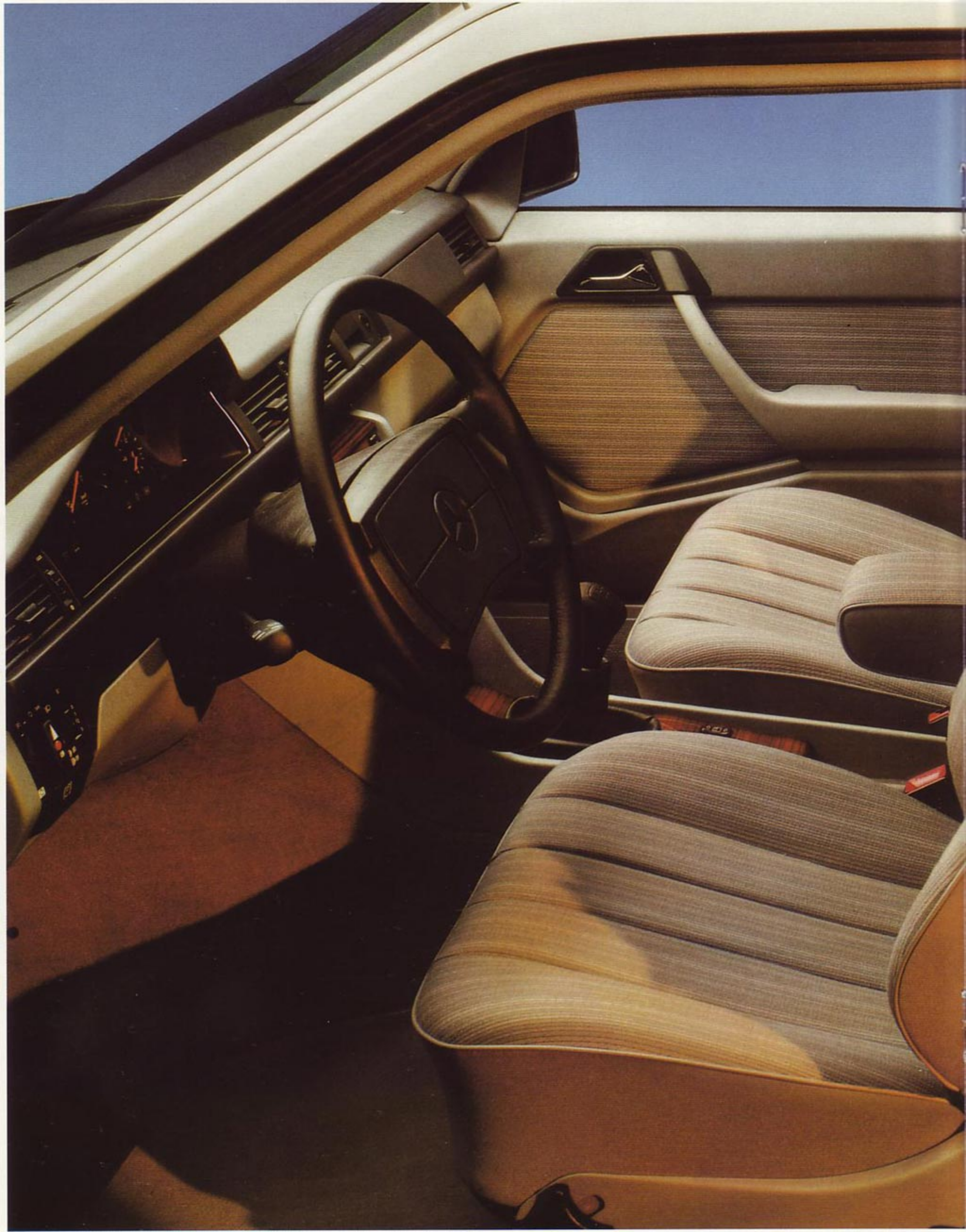
00

Speaker icon, DET, Cassette slot icon, Red hazard light button, Bell icon, Sun icon

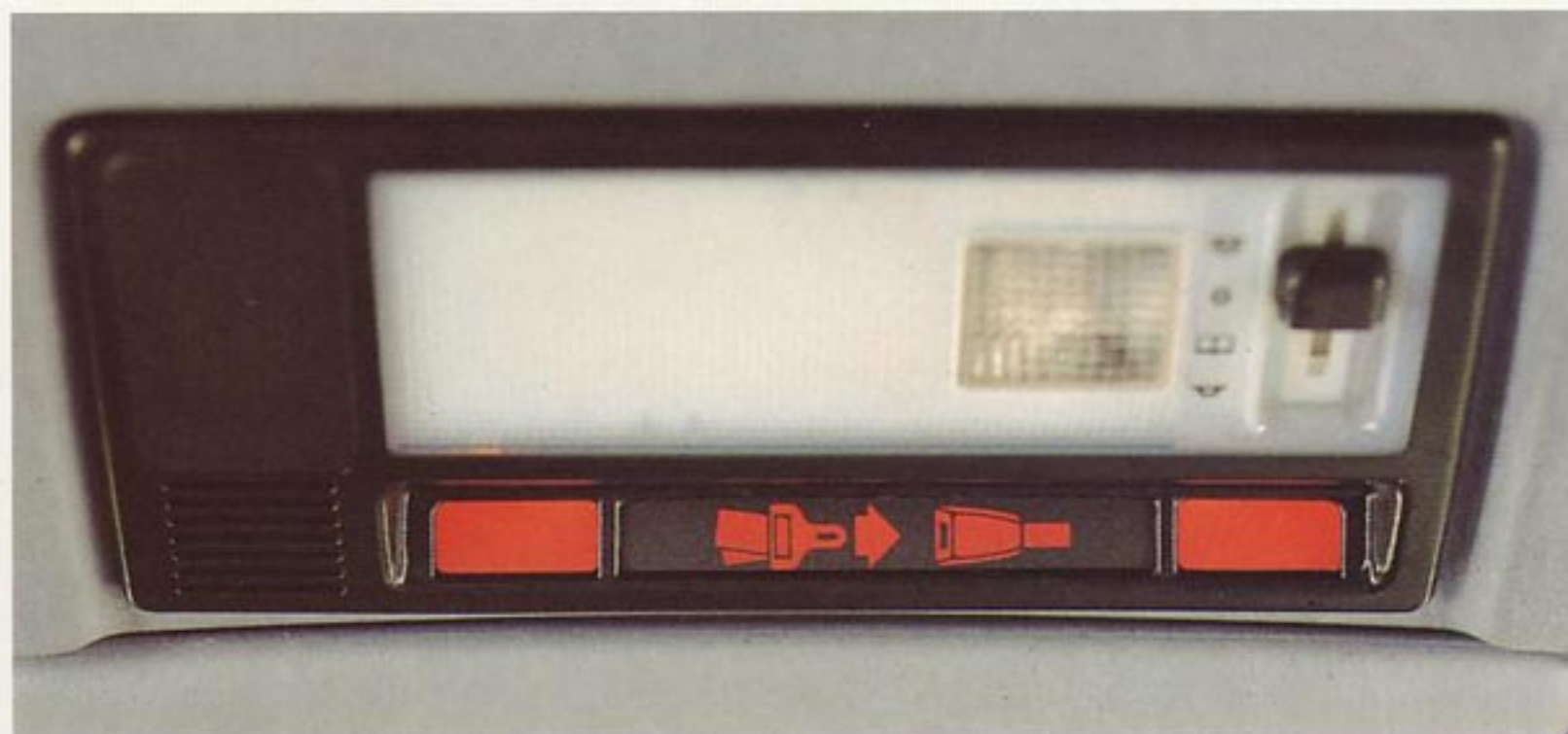
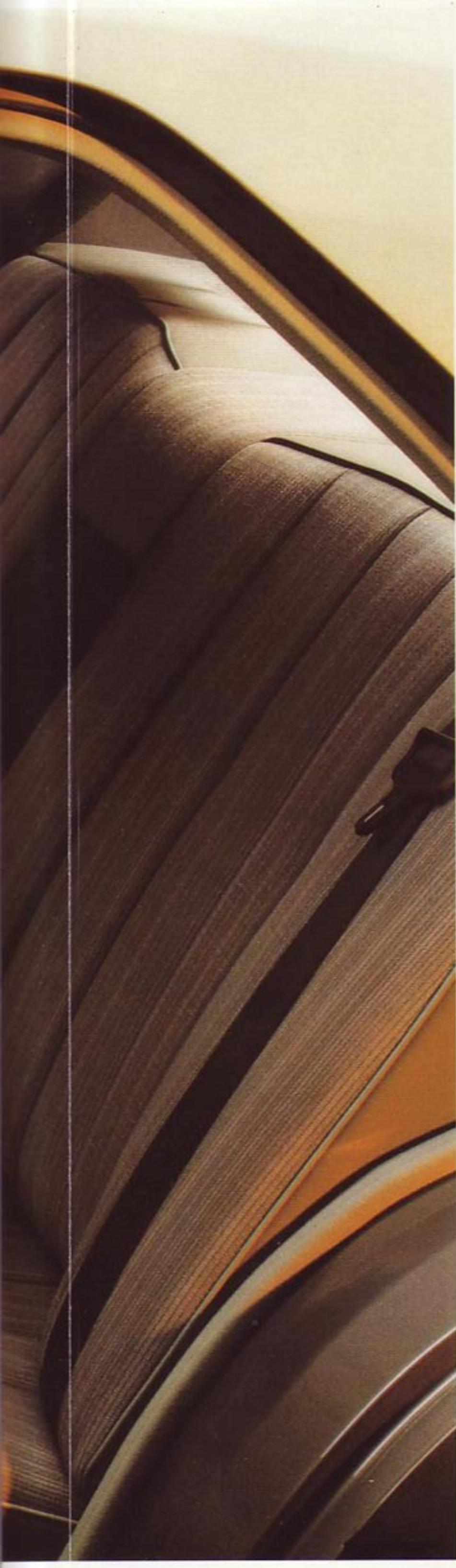
Vertical sliders with '18' and '22' markings, Climate control knobs, Fan icon, Snowflake icon, Circular icon

1U 2U 3U 4U 5U 6U 7K 8K 9M 0M
STEREO WDR2 UKW
DIVERSITY
CR M<<< R>>> 1 2 BTTG
EIN AUS BECKER MEXICO CASSETTE CODE V.K. FIX

Gear shift lever







Les boucles de ceinture sont encastrées dans des logements spéciaux et sont facilement accessibles même lorsque l'accoudoir est rabattu. Sur demande: appuie-tête arrière, escamotables depuis le siège du conducteur au moyen d'un bouton. Garnitures de sièges de grande qualité: une palette de huit coloris, harmonisés avec les 24 teintes disponibles pour la peinture extérieure. En option vous avez le choix entre une sellerie velours, MB-Tex ou cuir dans des couleurs sélectionnées avec le plus grand soin.

Grandes portes s'ouvrant largement et fermant en souplesse. Seuils de portes à profilé anti-salissures. Insonorisation exemplaire de l'habitacle. Parlez à voix basse, même à grande vitesse. Garnitures de portes au design élégant et fonctionnel, avec accoudoirs intégrés, poignées et vide-poches. Des formes et des matériaux répondant aux exi-

gences les plus affirmées et augmentant sensiblement la sécurité passive.

Le confort de climatisation:

Ventilation à dosage fin, sans courants d'air. Chauffage à régulation électronique assurant une température constante. Réglage séparé du chauffage pour les côtés droit et gauche. Sur demande, toit ouvrant électrique relevable, climatiseur ou climatiseur automatique.

Tout fonctionne selon un principe Mercedes qui a fait ses preuves: après avoir mis le contact, tous les témoins de contrôle s'allument pour signaler qu'ils sont intacts. Une fois que le moteur tourne, ils s'éteignent pour ne se rallumer qu'en cas de défaillance d'une fonction ou s'il faut faire l'appoint d'huile ou de liquide.

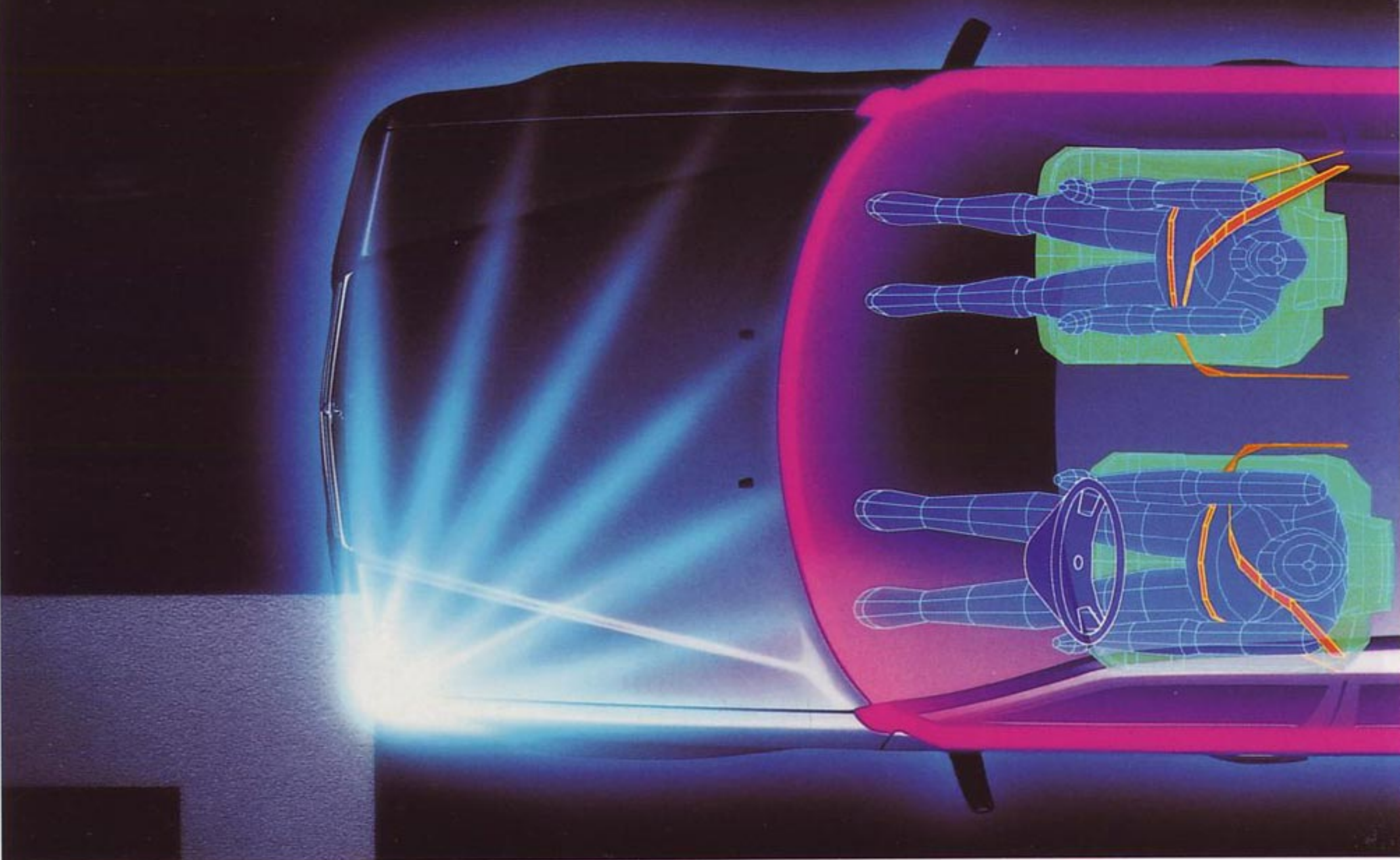
L'espace Mercedes: une sensation sécurisante de bien-être.

Une habitabilité généreuse et une atmosphère raffinée créent la sensation inimitable de l'espace Mercedes: une grande liberté de mouvement favorise la détente, même au cours des longs voyages. Un sentiment réconfortant de bien-être grâce à une sécurité omniprésente mais invisible. Un climat d'élégance moderne. Sans tape-à-l'œil. Des matériaux de grande valeur, des formes très agréables d'une homogénéité parfaite, une finition d'une qualité artisanale. Console centrale plaquée de bois précieux.

Beaucoup de place aussi à l'arrière. Garde au toit importante et réchauffement minime de l'habitacle malgré la forme aérodynamique très poussée de la carrosserie. Espace supplémentaire pour les genoux grâce à une configuration spéciale du dossier des sièges avant. La banquette arrière soigneusement moulée affiche un caractère de sièges individuels.





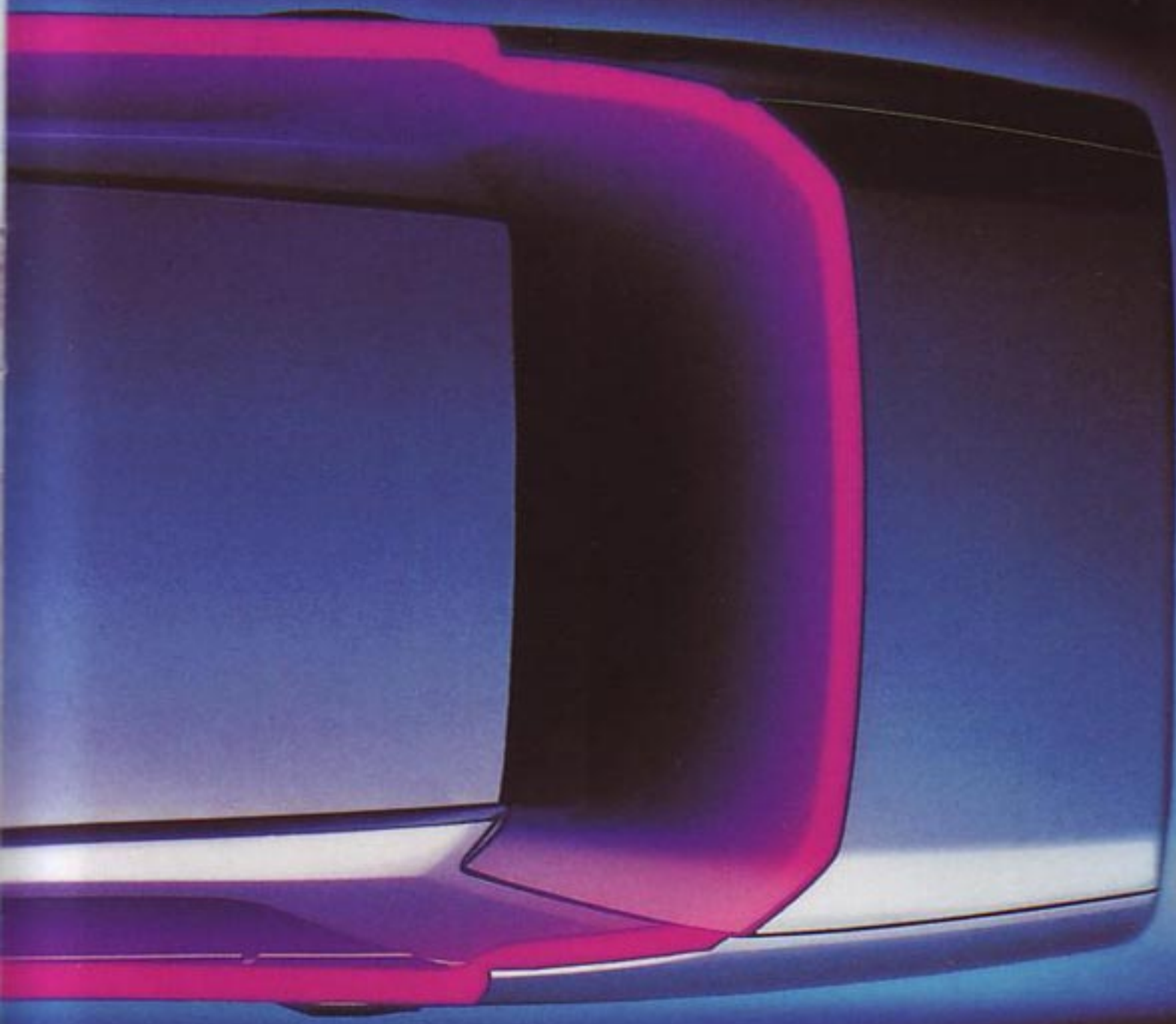


La sécurité de bout en bout. Encore une qualité Mercedes.

L'apanage des conducteurs Mercedes: la sécurité. Le fruit de dizaines d'années de recherche et de développement. Une protection exemplaire pour le conducteur et ses passagers, mais aussi pour les autres usagers de la route. Des conceptions judicieusement pensées à tous les niveaux de la voiture, pour être «armé» en cas de collision et pour réduire les risques de blessures.

En 1953 déjà, la Mercedes était la première voiture au monde à être pourvue d'un habitacle indéformable et de zones à déformation progressive à l'avant et à l'arrière. Aujourd'hui, toutes les voitures à l'étoile bénéficient de ce système de sécurité très complexe, dans lequel l'électronique joue également un rôle important.

- Habitacle indéformable, très résistant aux collisions latérales et aux capotages.
- Zones de contact à déformation programmée, absorbant une



** En cas de collision frontale, l'air-bag est déclenché en l'espace d'un dixième de seconde pour se gonfler et se vider immédiatement après.*

grande partie de l'énergie d'impact.

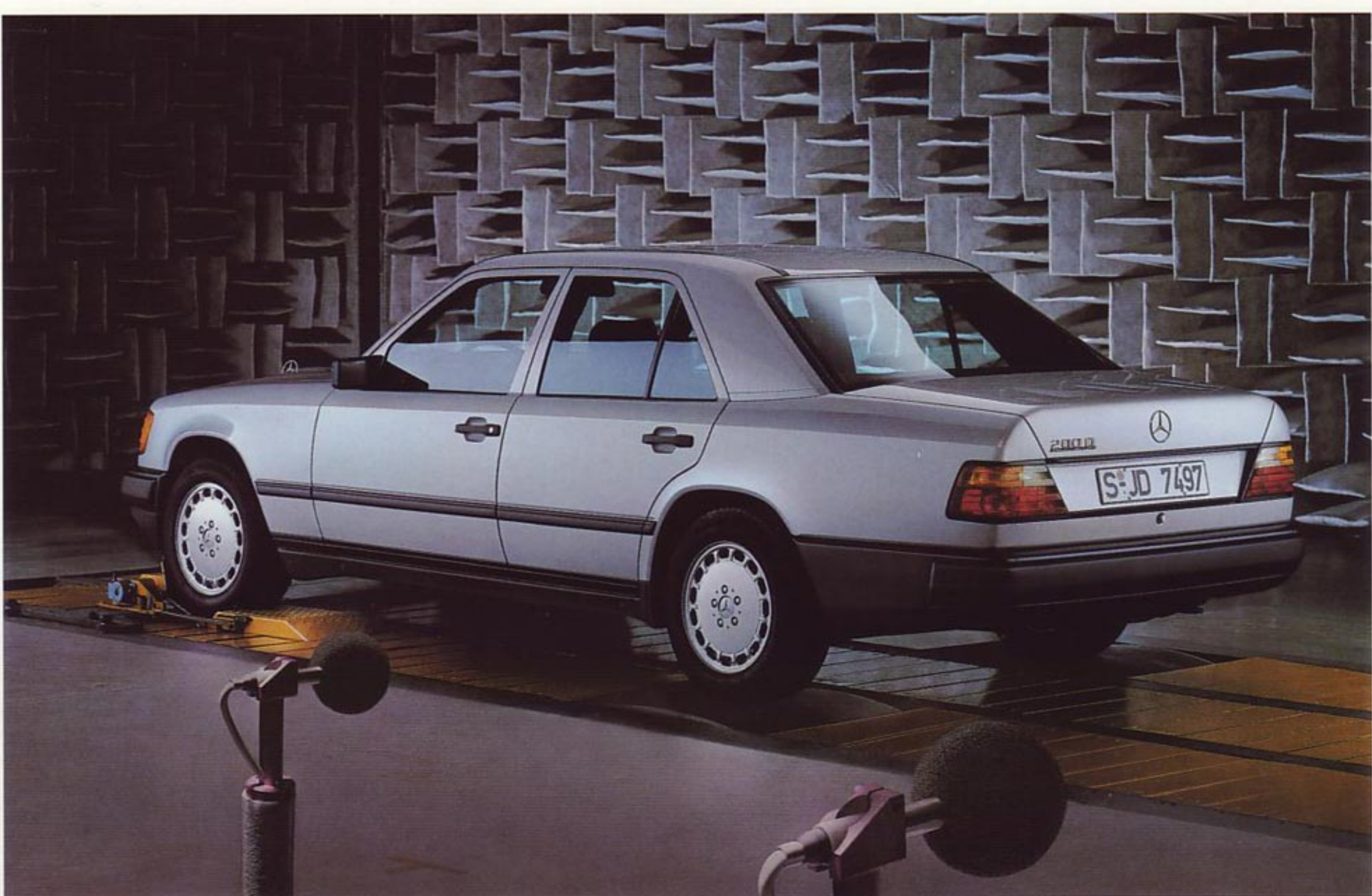
- Rétracteurs de ceinture à commande électronique de série aux sièges avant.
- Partie avant et pavillon particulièrement souples en cas de collision avec des piétons ou des deux roues.
- Serrures de portes spéciales, très résistantes. Elles ne s'ouvrent pas en cas de choc ni ne se bloquent.
- Des traverses très solides entre les montants avant évitent la pénétration du tableau de bord dans l'habitacle et préservent l'espace réservé aux jambes.
- Les pédales basculent vers

l'avant, en direction du tablier, pour éviter des blessures aux pieds.

- Planche de bord rembourrée au niveau des genoux.
- Emplacement protégé du réservoir à carburant au-dessus du pont arrière.
- Le coffre à bagages ainsi que la roue de secours servent à l'absorption de l'énergie d'impact en cas de collision arrière.
- Protection particulièrement efficace en cas de collision frontale asymétrique - d'après les statistiques, le type de choc frontal le plus courant: la structure de la voiture dans toute sa largeur sert, dans ce cas, à atténuer l'énergie

d'impact. L'habitacle conserve sa forme initiale. Même après des essais de choc extrêmement violents, les portes s'ouvrent encore aisément.

- Système de pare-chocs autorégénérant en cas de choc léger, sur un parking par exemple.
- En option, l'air-bag: une protection supplémentaire pour le conducteur. Depuis 1981, ce système mis au point par Mercedes-Benz a été monté dans plus de 400 000 voitures Mercedes. L'air-bag est également disponible, en option, pour le passager avant.*

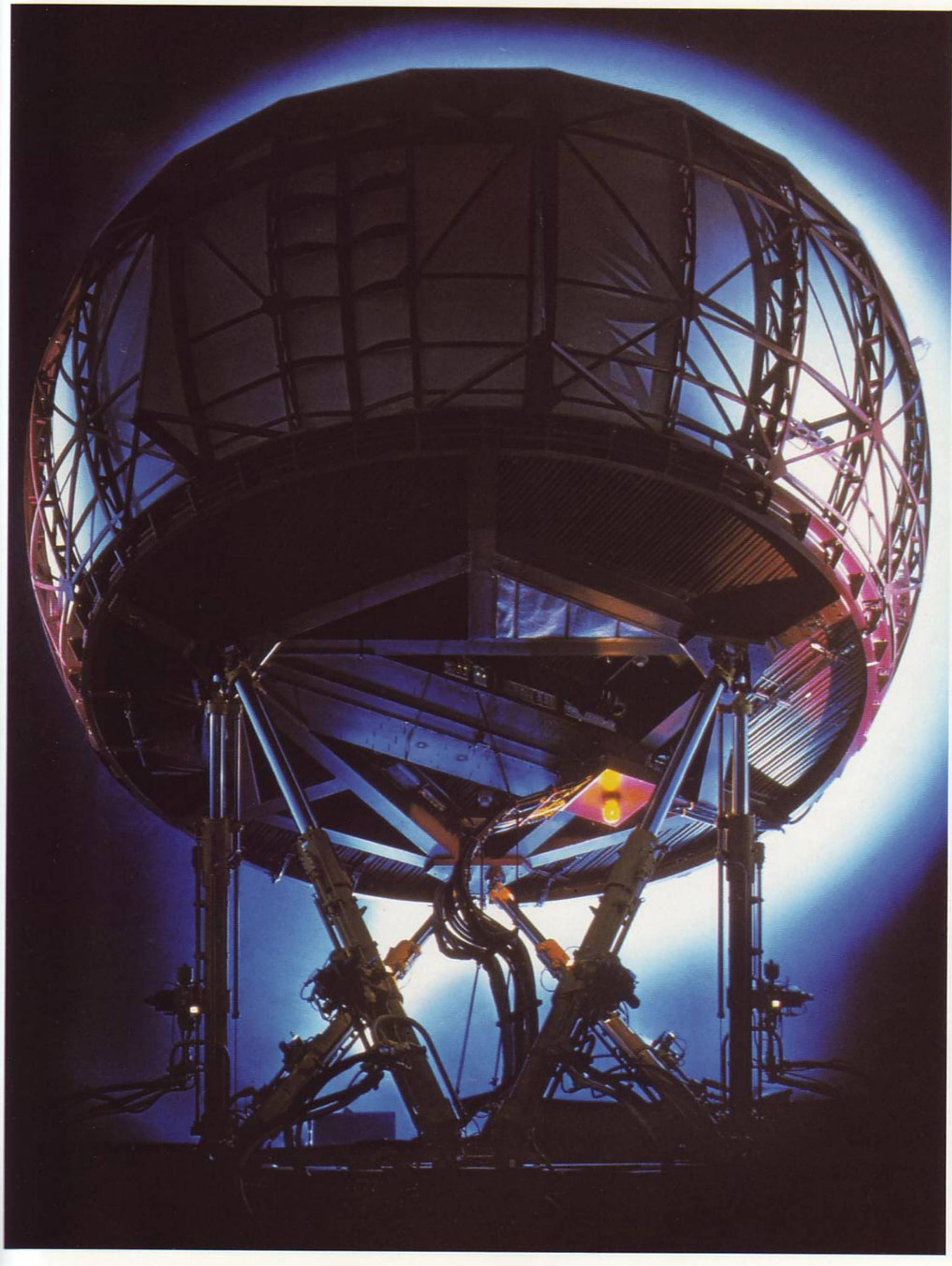


Fiabilité et progrès sans compromis.

De nouvelles technologies au niveau de la recherche, du développement et des essais.

Des idées inédites, des solutions encore plus efficaces, des matériaux encore plus performants. Diminution de poids et longévité sensiblement augmentée. Puissance accrue pour une consommation d'énergie moindre. Des tolérances plus sévères que jamais au niveau de la carrosserie. Et la liste est longue. Des exemples illustrant parfaitement le principe Mercedes-Benz selon lequel le progrès et la maîtrise technique apportent en même temps un surcroît de qualité. Le simulateur de conduite Mercedes-Benz: grâce à cet appareil et à des programmes électroniques très complexes, il est désormais possible de procéder à des essais encore inconcevables il y a quelques années.

La conception assistée par ordinateur permet de disposer d'enseignements qui autrefois ne





1
pouvaient être recueillis qu'au cours de longues séries de tests.

Grâce aux chambres climatiques, il est possible de créer des conditions extrêmes: grand froid, humidité, vent, chaleur, sécheresse – selon les besoins. La mémorisation des données permet de simuler à volonté des routes en mauvais état sur des hydropulseurs. Plus de 20 millions de kilomètres ont été parcourus sur route lors de la mise au point de cette gamme dans l'Antarctique tout comme aux tropiques. Soufflerie aérodynamique, essais de collision, contrôles de qualité très sévères de tous les composants – avec des méthodes et des moyens techniques ultramodernes.

Une fabrication soignée, garantie par un personnel spécialisé faisant preuve d'un grand engagement. Utilisation ponctuelle de robots industriels et de machines automatiques, par exemple dans les endroits néfastes



2



3
à la santé ou pour les travaux où la machine permet d'obtenir une plus grande précision tel que le soudage à pilotage électronique de la caisse du véhicule. A tous les niveaux de la chaîne, la production est surveillée par des contrôleurs hautement qualifiés.

Et toute voiture qui quitte le contrôle final présente des caractéristiques qui assureront le maintien de sa valeur pendant bien des années: le système de peinture multicouche de Mercedes-Benz, des tôles d'acier galvanisées ultra-résistantes, le traitement des cavités à contrôle électronique, la protection du soubassement en PVC, l'enduit protecteur du moteur et de la boîte de vitesses, les doublures d'aile anti-gravillons en matière synthétique.

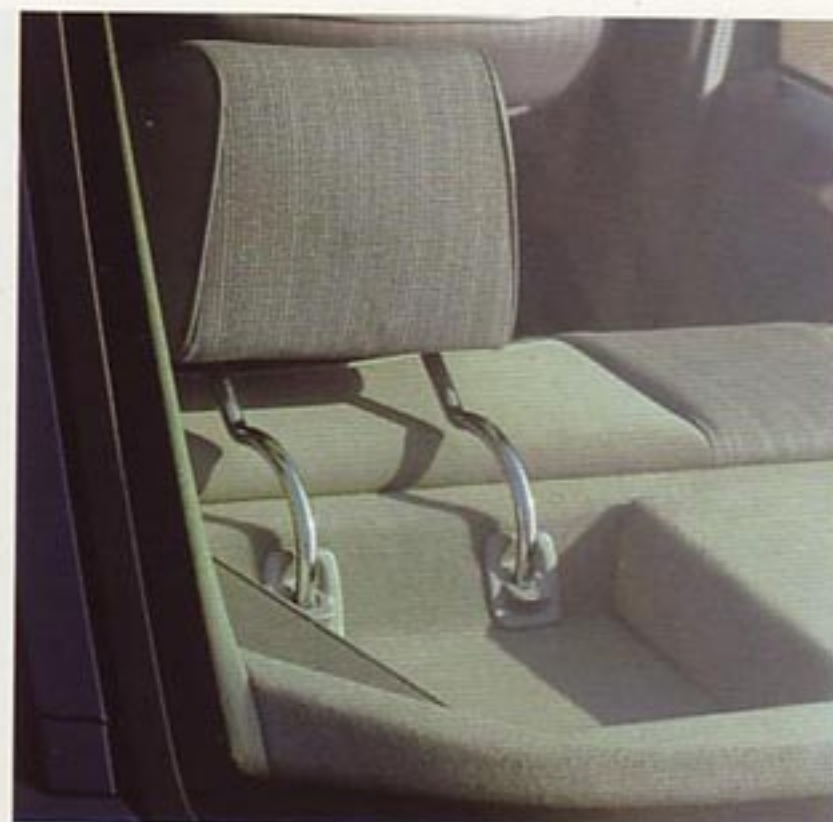
Des techniques très complexes, s'étendant à l'ensemble de la voiture pour créer et garantir une valeur durable. Une qualité

Mercedes qui ne peut être obtenue que par l'interaction de moyens de production modernes et de l'engagement traditionnel du personnel.

1 *L'impression au trempé chez Mercedes-Benz. L'unique méthode permettant de garantir que tous les recoins et cavités de la carrosserie soient protégés de façon efficace.*

2 *La précision électronique à tous les niveaux du contrôle de qualité. Mais tout au long du montage, des contremaîtres spécialisés procèdent à des examens supplémentaires.*

3 *Soudage de la caisse en blanc par des robots. Au millimètre près. Des collaborateurs expérimentés lui donnent ensuite la dernière main.*



L'équipement Mercedes-Benz: un programme complet, judicieux, personnalisé.

Pas de gadgets superflus. Un équipement de base qui comprend tout ce qu'il faut pour jouir d'une conduite digne de Mercedes. Un concept qui, même en comparaison directe, offre souvent plus que d'autres voitures. Et de nombreux équipements qui n'existent nulle part ailleurs.

Mercedes-Benz tient en plus à votre disposition un large éventail d'équipements optionnels: depuis le réglage électrique des sièges jusqu'au différentiel à blocage automatique ASD en passant par le climatiseur automatique et l'air-bag.

L'ensemble des équipements bénéficie bien sûr de la pleine qualité Mercedes, chaque élément étant adapté au véhicule dès le stade de la conception et intégré sans faille au moment de sa fabrication. Vous trouverez de plus amples détails dans notre brochure «Options».

Comptez les avantages!

La rentabilité n'est généralement perçue que sous l'aspect du prix d'achat. Mais la qualité Mercedes ne saurait être «bon marché». Elle vaut toutefois largement son argent. Car dans la somme de tous les facteurs, une Mercedes présente presque toujours un «bilan économique» nettement plus avantageux: grâce à une faible consommation, grâce à de longues périodicités de maintenance, grâce à l'absence de temps d'immobilisation et grâce aussi à sa valeur de revente élevée. Un actif inestimable lorsqu'on y ajoute l'intense plaisir de conduire, le degré de sécurité inégalé et le caractère très attrayant de la ligne.

Le service après-vente à l'étoile.

Le service après-vente à l'étoile fait partie lui aussi de la qualité d'une Mercedes. Toujours fidèle à la devise: «Le service à la hauteur du produit.» Un système de maintien de la valeur tout à fait en rapport avec le niveau élevé de la voiture. Avec un approvisionnement sans faille en pièces de rechange, avec un service de réparation d'urgence 24 heures sur 24 en Allemagne et dans presque tous les pays d'Europe occidentale. Avec un personnel spécialisé très engagé et bénéficiant d'une formation permanente. En France, quelque 240 points de service sont à votre disposition. A l'étranger, leur nombre s'élève à environ 5000 au total, dont 2400 en Europe.

L'équipement de série

Mercedes-Benz 200 D, 250 D, 250 D TURBO, 300

Moteur

200 D: système diesel; chambre de précombustion Mercedes-Benz; quatre cylindres en ligne de 1997 cm³; 53 kW (72 ch) à 4600 tr/mn; élévation automatique du régime de ralenti.

250 D: système diesel; chambre de précombustion Mercedes-Benz; cinq cylindres en ligne de 2497 cm³; 66 kW (90 ch) à 4600 tr/mn; élévation automatique du régime de ralenti.

250 D TURBO: système diesel; chambre de précombustion Mercedes-Benz avec suralimentation; cinq cylindres en ligne de 2497 cm³; 93 kW à 4600 tr/mn; régulation électronique du ralenti.

300 D: système diesel; chambre de précombustion Mercedes-Benz; six cylindres en ligne de 2996 cm³; 80 kW (109 ch) à 4600 tr/mn; régulation électronique du ralenti.

300 D TURBO: système diesel; chambre de précombustion Mercedes-Benz avec suralimentation; six cylindres en ligne de 2996 cm³; 105 kW (143 ch) à 4600 tr/min; régulation électronique du ralenti.

Pompe d'injection en ligne; compensation hydraulique du jeu des soupapes; entraînement par courroie unique à stries et tendeur automatique.

Boîte de vitesses/embrayage

200 D: boîte de vitesses synchronisée à 4 rapports (boîte 5 rapports en option);

250 D et 300 D: boîte de vitesses synchronisée à 5 rapports.

Levier au plancher; embrayage monodisque à sec avec rattrapage automatique du jeu.

Sur demande: boîte de vitesses automatique Mercedes-Benz à 4 rapports (de série sur 250 D TURBO et 300 D TURBO), également livrable avec régulateur

de vitesse Tempomat.

Carénage du groupe motopropulseur

Le compartiment du moteur et de la boîte de vitesses est isolé vers l'extérieur par un carénage fixé au véhicule. Le capot-moteur et le tunnel de boîte de vitesses sont garnis d'un revêtement insonorisant. En outre, des joints de caoutchouc calfeutrent le capot-moteur et les blocs optiques, diminuant encore ainsi les émissions sonores du moteur.

Trains AV-AR

Suspension avant à jambes amortissantes avec triangles obliques et géométrie antiplongée; déport négatif des roues; suspension arrière à 5 bras de guidage par roue, géométrie anticabrage et antiplongée. Sur demande: correcteur d'assiette à l'arrière; différentiel à blocage automatique-électronique (ASD).

Suspension

Sur chaque train: deux ressorts hélicoïdaux et un stabilisateur à barre de torsion. Deux jambes amortissantes oléopneumatiques à l'avant, deux amortisseurs oléopneumatiques à l'arrière.

Freins

Système de freinage à double circuit assisté par servofrein à dépression; système antiblocage; à l'avant: freins à disque à étrier fixe; servofrein à dépression; frein de stationnement au pied comportant des segments supplémentaires et des tambours séparés; témoin de contrôle du niveau de liquide de frein des deux circuits et de l'ABS; indicateur d'usure des garnitures pour les freins avant.

Direction

Direction assistée Mercedes-Benz; amortisseur de direction; plaque rembourrée de grande surface sur le moyeu de volant; pot antichocs déformable sous la plaque; colonne de direction déformable; boîtier de direction placé loin derrière l'essieu avant.

Sur demande: colonne de direction à réglage longitudinal électrique.

Carrosserie

Carrosserie tout acier autoportante; habitacle indéformable, résistant à la torsion (cellule de sécurité); réservoir de carburant au-dessus du train arrière; parties avant et arrière absorbant les chocs; excellente visibilité panoramique; vitrage en verre de sécurité (toutes glaces); vitres teintées (sauf 200 D); quatre portes; baguette de protection élastique des deux côtés; système élastique de pare-chocs en matière de synthèse de première qualité à l'avant et à l'arrière. Lève-glaces électriques avant (sauf 200 D). Sur demande: toit ouvrant relevable à commande électrique.

Sièges

A l'avant et à l'arrière: forme anatomique, assise des sièges profilée «en coin»; ressorts harmonisés avec la suspension de la voiture et avec la position d'assise; sièges avant réglables en approche et en inclinaison du dossier, siège du conducteur réglable en hauteur et en inclinaison de l'assise; ancrage antichocs; à l'avant, ceintures de sécurité trois points à enrouleur, réglage en hauteur 3 positions et rétracteurs, appuie-tête de sécurité réglables en hauteur au moyen d'une molette; à l'arrière, deux ceintures de sécurité deux points à enrouleur, ceinture abdominale au milieu. Accoudoir central arrière

D, 300 D TURBO

escamotable. Accoudoir central avant relevable (sauf 200 D).

Chauffage/aération

Admission permanente d'air chaud ou frais sans courants d'air; régulation électronique de la température de l'habitacle qui maintient constante toute température de chauffage sélectionnée entre 16° et 32°C; répartition de l'air vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher avant et amenée d'air séparée vers le plancher arrière; chauffage séparé des côtés droit et gauche; grande buse au milieu de la planche de bord pour l'amenée d'air extérieur, réglable en continu dans toutes les directions; chauffage de lunette arrière à arrêt automatique; soufflante radiale à quatre vitesses avec volet d'air principal.

Sur demande: climatiseur ou climatiseur automatique.

Pare-brise

Verre de sécurité feuilleté; lave-glace à chauffage électrique avec deux doubles buses dégivrantes; essuie-glace panoramique à commande télescopique avec moteur à deux vitesses et balayage intermittent, commande par commodo au volant.

Eclairage

Phares rectangulaires avec feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équipement halogène); vibreur d'avertissement de l'oubli des feux de position et des phares; correcteur pneumatique de la portée des phares; feux de stationnement; phares de recul et feu de brouillard arrière intégrés; éclairage des instruments réglable en continu; plafonnier à relais temporisé et lampe de lecture supplémentaire pour le passager avant;

plafonnier arrière; éclairages pour le cendrier, la boîte à gants, la commande d'aération et de chauffage, le coffre à bagages; éclairage des seuils de portes (sauf 200 D).

Equipement de signalisation

Fonctions commandées par commodo au volant: clignotants à rappel automatique et contact à impulsion pour signaux de dépassement, appel-de-phares. Avertisseur sonore; feux de stop; feux de détresse.

Serrures

Verrouillage central (commande multipoint) intégrant également la trappe à carburant; serrures à tenon conique sur toutes les portes; sécurité enfants aux portes arrière; serrure de coffre à bagages; anti-vol de direction combiné à la commande de préchauffage, au démarreur et au verrou de répétition de démarrage; clé principale à quatre gorges pour les portes, l'antivol, la boîte à gants et le coffre à bagages; clé auxiliaire seulement pour les portes et l'antivol.

Instruments et témoins de contrôle

Planche de bord rembourrée à déformation progressive; indicateur de vitesse; compte-tours (sauf 200 D); indicateur de température extérieure (sauf 200 D); totalisateur kilométrique et compteur kilométrique journalier; montre à quartz; manomètre d'huile; thermomètre de liquide de refroidissement; jauge de carburant; témoins pour les feux de route, les clignotants, les feux de détresse, le frein de stationnement, la charge de la batterie, le feu de brouillard arrière, la réserve de carburant; indicateur d'usure des garnitures de freins; témoins de contrôle du niveau d'huile moteur, du liquide de

freins, du liquide de refroidissement et de l'eau du lave-glace; contrôle de préchauffage; témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur; symbole clignotant «Attachez vos ceintures»; témoin de contrôle de l'ABS.

Divers

Console centrale plaquée de bois précieux; bac de rangement entre les sièges avant; vide-poches sur les portes avant; boîte à gants verrouillable; prééquipement autoradio avec antiparasitage; antenne automatique; volant et levier de vitesses gainés de cuir sur 250 D TURBO et 300 D TURBO. Rétroviseur intérieur jour et nuit; rétroviseur extérieur gauche chauffant et réglable de l'intérieur, à miroir anti-éblouissant; rétroviseur extérieur droit chauffant à commande électrique et miroir anti-éblouissant; pare-soleil rembourrés avec miroirs de courtoisie (métalliques de sécurité) éclairés (sauf 200 D); pare-soleil central rembourré; trois poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées arrière; accoudoirs de portes rembourrés avec poignées de maintien; cendrier avec allume-cigare à l'avant; cendriers rabattables dans les portes arrière; moquette en velours fin à l'avant et à l'arrière; compartiment de rangement dans le voile de la roue de secours; anneaux de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation; nécessaire de premiers secours dans la plage arrière. Sur demande: air-bag pour conducteur ou pour conducteur et passager avant.

L'équipement de série

Mercedes-Benz 300D 4MATIC, 300D TURBO 4M

4MATIC

Transmission intégrale automatique à commande électronique avec deux blocages de différentiel (blocage inter-ponts dans la boîte de transfert et blocage inter-roues dans le différentiel arrière) et système antiblocage intégré (ABS). Commande automatique instantanée à chaque fois que la situation l'exige, sans aucune sollicitation du conducteur. Trois niveaux d'intervention en fonction des conditions d'adhérence: 1. Enclenchement de la traction avant avec une répartition du couple de 35% à l'avant et de 65% à l'arrière. 2. Enclenchement du blocage de différentiel central entre les ponts avant et arrière (transmission intégrale à verrouillage inter-ponts). 3. Enclenchement du blocage de différentiel arrière (verrouillage inter-roues).

Moteur

300D 4MATIC: système diesel; chambre de précombustion Mercedes-Benz; six cylindres en ligne de 2996 cm³; 80 kW (109 ch) à 4600 tr/mn; régulation électronique du ralenti.
300D TURBO 4MATIC: système diesel; chambre de précombustion avec suralimentation: six cylindres en ligne de 2996 cm³; 105 kW (143 ch) à 4600 tr/min; régulation électronique du ralenti.
Pompe d'injection en ligne; compensation hydraulique du jeu des soupapes; entraînement par courroie unique à stries et tendeur automatique.

Boîte de vitesses/embrayage

300D 4MATIC: boîte de vitesses synchronisée à 5 rapports; levier au plancher; embrayage monodisque à sec avec rattrapage automatique du jeu; volant moteur à deux masses.

Sur demande: boîte de vitesses automatique Mercedes-Benz à 4 rapports, également livrable avec régulateur de vitesse Tempomat.
300D TURBO 4MATIC: boîte de vitesses automatique Mercedes-Benz, également livrable avec régulateur de vitesse Tempomat.

Carénage du groupe motopropulseur

Le compartiment du moteur et de la boîte de vitesses est isolé vers l'extérieur par un carénage fixé au véhicule. Le capot-moteur et le tunnel de boîte de vitesses sont garnis d'un revêtement insonorisant. En outre, des joints de caoutchouc calfeutrent le capot-moteur et les blocs optiques, diminuant encore ainsi les émissions sonores du moteur.

Trains AV-AR

Suspension avant à jambes amortissantes avec triangles obliques et géométrie antiplongée; déport négatif des roues; suspension arrière à 5 bras de guidage par roue, géométrie anticabrage et antiplongée; différentiel à blocage automatique-électronique (ASD).

Sur demande: correcteur d'assiette à l'arrière.

Suspension

Sur chaque train: deux ressorts hélicoïdaux et un stabilisateur à barre de torsion. Deux jambes amortissantes oléopneumatiques à l'avant, deux amortisseurs oléopneumatiques à l'arrière.

Freins

Système de freinage à double circuit assisté par servofrein à dépression; système antiblocage; à l'avant: freins à disque à étrier flottant; à l'arrière: freins à disque à étrier

fixe; frein de stationnement au pied comportant des segments supplémentaires et des tambours séparés; témoins de contrôle du niveau de liquide de frein des deux circuits et pour l'ABS; indicateur d'usure des garnitures pour les freins avant.

Direction

Direction assistée Mercedes-Benz; amortisseur de direction; plaque rembourrée de grande surface sur le moyeu de volant; pot antichocs déformable sous la plaque; colonne de direction déformable; boîtier de direction placé loin derrière l'essieu avant.

Sur demande: colonne de direction à réglage longitudinal électrique.

Carrosserie

Carrosserie tout acier autoportante; habitacle indéformable, résistant à la torsion (cellule de sécurité); réservoir de carburant au-dessus du train arrière; parties avant et arrière absorbant les chocs; excellente visibilité panoramique; vitrage en verre de sécurité (toutes glaces); vitres teintées; quatre portes; baguette de protection élastique des deux côtés; système élastique de pare-chocs en matière de synthèse de première qualité à l'avant et à l'arrière. Lève-glaces électriques avant. Sur demande: toit ouvrant relevable à commande électrique.

Sièges

A l'avant et à l'arrière: forme anatomique, assise des sièges profilée «en coin»; ressorts harmonisés avec la suspension de la voiture et avec la position d'assise; sièges avant réglables en approche et en inclinaison du dossier, siège du conducteur réglable en hauteur et en inclinaison de l'assise; ancrage antichocs; à l'avant, ceintures de sécurité trois points à enrouleur,

ATIC

réglage en hauteur 3 positions et rétracteurs, appuie-tête de sécurité réglables en hauteur au moyen d'une molette; à l'arrière, deux ceintures de sécurité deux points à enrouleur, ceinture abdominale au milieu. Accoudoir central arrière escamotable. Accoudoir central avant relevable.

Chauffage/aération

Admission permanente d'air chaud ou frais sans courants d'air; régulation électronique de la température de l'habitacle qui maintient constante toute température de chauffage sélectionnée entre 16° et 32°C; répartition de l'air vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher avant et amenée d'air séparée vers le plancher arrière; chauffage séparé des côtés droit et gauche; grande buse au milieu de la planche de bord pour l'amenée d'air extérieur, réglable en continu dans toutes les directions; chauffage de lunette arrière à arrêt automatique; soufflante radiale à quatre vitesses avec volet d'air principal.
Sur demande: climatiseur ou climatiseur automatique.

Pare-brise

Verre de sécurité feuilleté; lave-glace à chauffage électrique avec deux doubles buses dégivrantes; essuie-glace; panoramique à commande télescopique avec moteur à deux vitesses et balayage intermittent, commande par commodo au volant.

Eclairage

Phares rectangulaires avec feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, anti-brouillards (équipement halogène); vibreur d'avertissement de l'oubli des feux de position et des

phares; correcteur pneumatique de la portée des phares; feux de stationnement; phares de recul et feu de brouillard arrière intégrés; éclairage des instruments réglable en continu; plafonnier à relais temporisé et lampe de lecture supplémentaire pour le passager avant; plafonnier arrière; éclairages pour le cendrier, la boîte à gants, la commande d'aération et de chauffage, le coffre à bagages; éclairage des seuils de portes.

Equipement de signalisation

Fonctions commandées par commodo au volant: clignotants à rappel automatique et contact à impulsion pour signaux de dépassement, appel-de-phares. Avertisseur sonore; feux de stop; feux de détresse.

Serrures

Verrouillage central (commande multipoint) intégrant également la trappe à carburant; serrures à tenon conique sur toutes les portes; sécurité enfants aux portes arrière; serrure de coffre à bagages; antivol de direction combiné à la commande de préchauffage, au démarreur et au verrou de répétition de démarrage; clé principale à quatre gorges pour les portes, l'antivol, la boîte à gants et le coffre à bagages; clé auxiliaire seulement pour les portes et l'antivol.

Instruments et témoins de contrôle

Planche de bord rembourrée à déformation progressive; indicateur de vitesse; compte-tours; indicateur de température extérieure; totalisateur kilométrique et compteur kilométrique journalier; montre à quartz; manomètre d'huile; thermomètre de liquide de refroidissement; jauge de carburant; témoins pour les feux de

route, les clignotants, les feux de détresse, le frein de stationnement, la charge de la batterie, le feu de brouillard arrière, la réserve de carburant; indicateur d'usure des garnitures de freins; témoins de contrôle du niveau d'huile moteur, du liquide de freins, du liquide de refroidissement et de l'eau du lave-glace; contrôle de préchauffage; témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur; symbole clignotant «Attachez vos ceintures»; témoins de contrôle de l'ABS et de la 4MATIC.

Divers

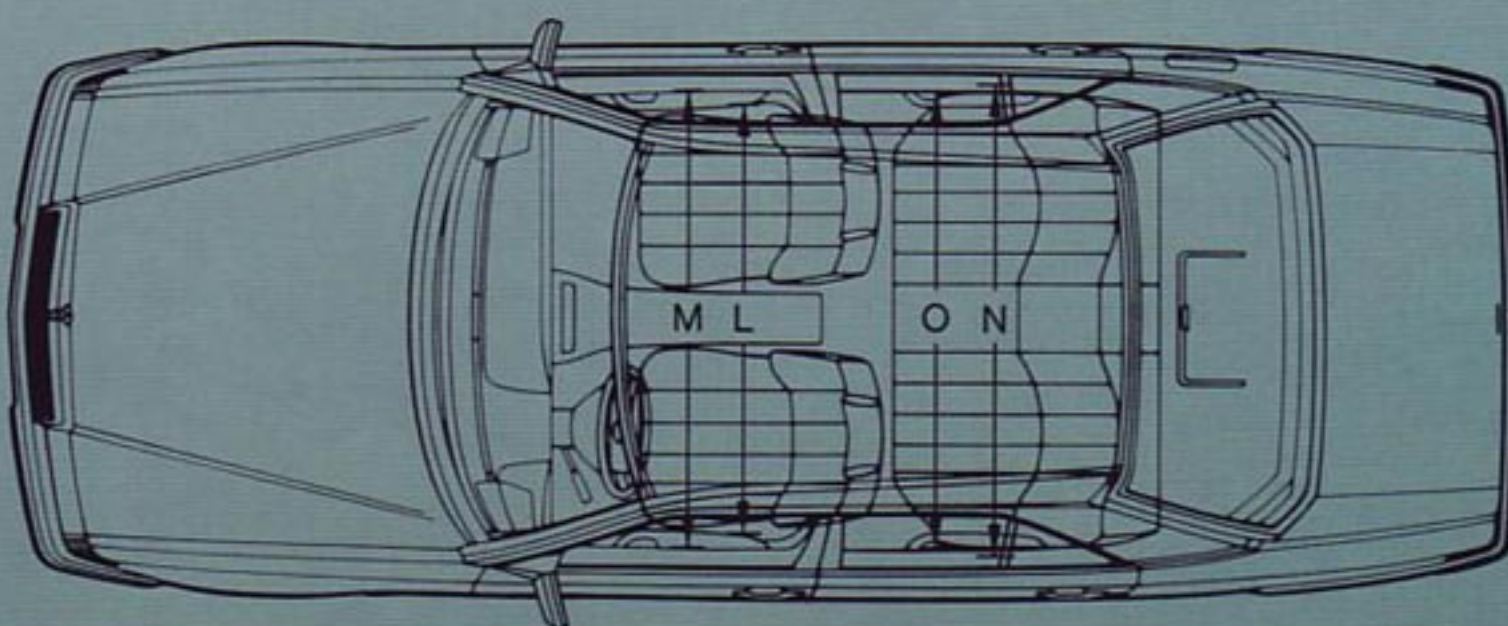
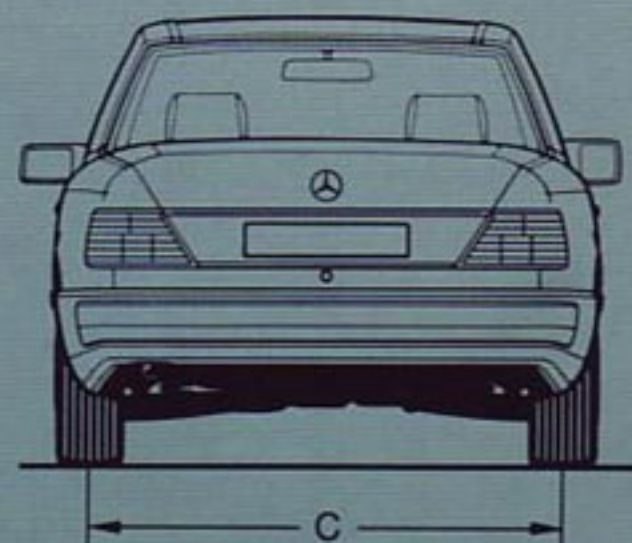
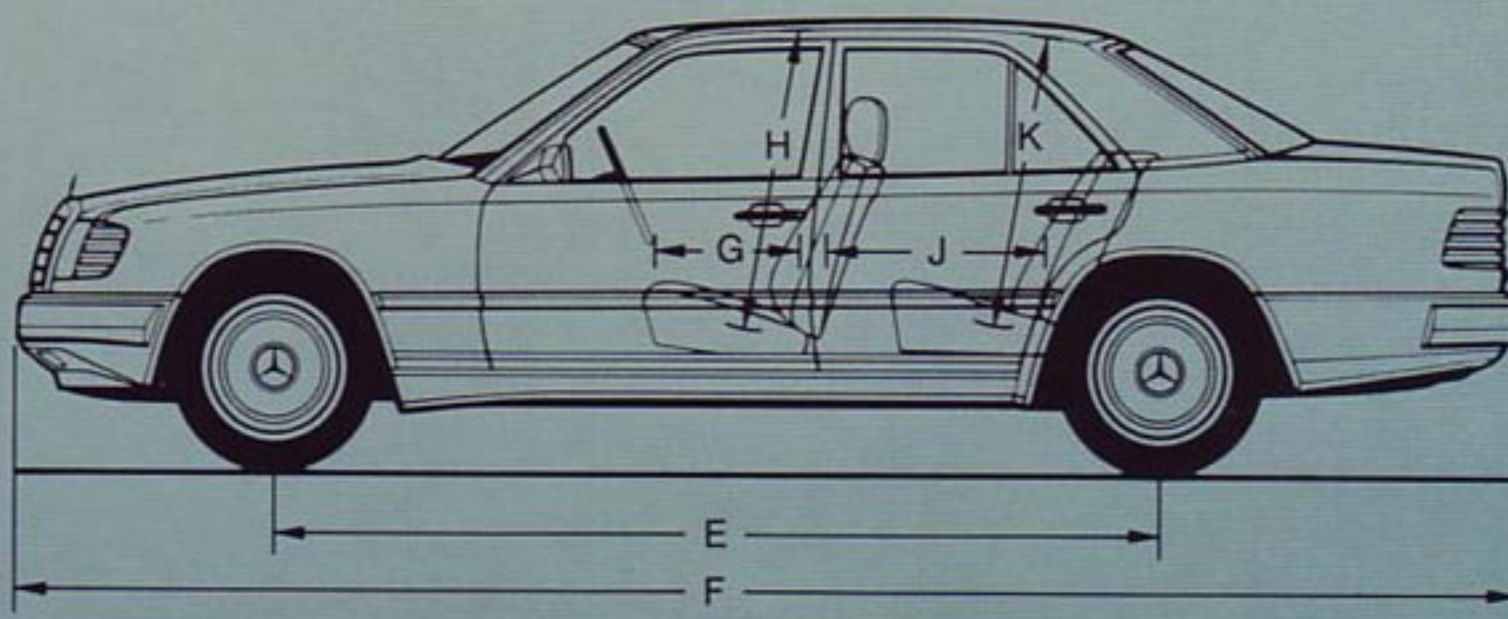
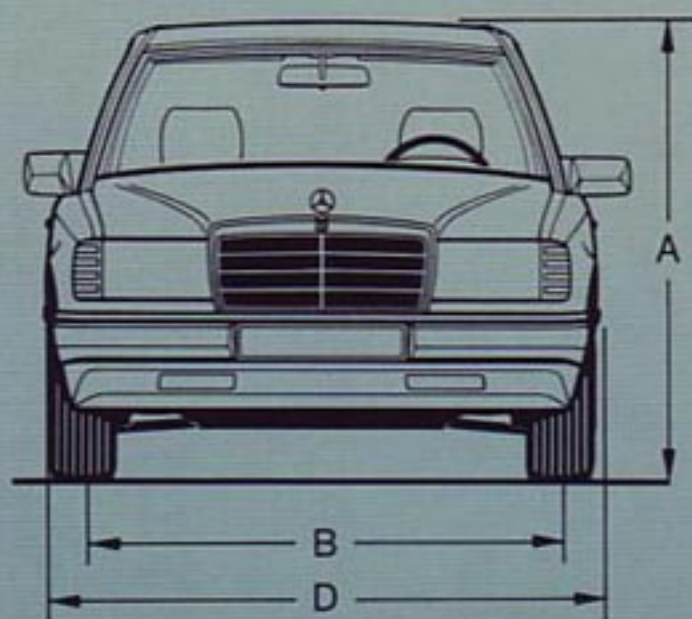
Console centrale plaquée de bois précieux; bac de rangement entre les sièges avant; vide-poches sur les portes avant; boîte à gants verrouillable; prééquipement autoradio avec antiparasitage; antenne automatique; volant et levier de vitesses gainés de cuir. Rétroviseur intérieur jour et nuit; rétroviseur extérieur gauche chauffant et réglable de l'intérieur, à miroir anti-éblouissant; rétroviseur extérieur droit chauffant à commande électrique et miroir anti-éblouissant; pare-soleil rembourrés avec miroirs de courtoisie (métalliques de sécurité) éclairés; pare-soleil central rembourré; trois poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées arrière; accoudoirs de portes rembourrés avec poignées de maintien; cendrier avec allumecigare à l'avant; cendriers rabattables dans les portes arrière; moquette en velours fin à l'avant et à l'arrière; compartiment de rangement dans le voile de la roue de secours; anneaux de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation; nécessaire de premiers secours dans la plage arrière.
Sur demande: air-bag pour conducteur ou pour conducteur et passager avant.

Cotes

	200 D	250 D 250 D TURBO	300 D 300 D TURBO	300 D 4MATIC 300 D TURBO 4MATIC
A Hauteur hors tout	1446 mm	1446 mm	1446 mm	1451 mm
B Voie avant	1497 mm	1497 mm	1497 mm	1497 mm
C Voie arrière	1488 mm	1488 mm	1488 mm	1488 mm
D Largeur hors tout	1740 mm	1740 mm	1740 mm	1740 mm
E Empattement	2800 mm	2800 mm	2800 mm	2800 mm
F Longueur hors tout	4740 mm	4740 mm	4740 mm	4740 mm
G Distance volant-dossier siège conducteur ¹⁾	482 mm	482 mm	482 mm	482 mm
H Hauteur assise avant ¹⁾	975 mm	975 mm	975 mm	975 mm
J Distance dossier siège conducteur-dossier arrière ¹⁾	690 mm	690 mm	690 mm	690 mm
K Hauteur assise arrière	958 mm	958 mm	958 mm	958 mm
L Largeur aux coudes avant	1346 mm	1346 mm	1346 mm	1346 mm
M Largeur aux épaules avant	1420 mm	1420 mm	1420 mm	1420 mm
N Largeur aux coudes arrière	1406 mm	1406 mm	1406 mm	1406 mm
O Largeur aux épaules arrière	1416 mm	1416 mm	1416 mm	1416 mm
Volume du coffre selon VDA* env. 0,52 m ³	env. 0,52 m ³	0,52 m ³	0,52 m ³	0,52 m ³

¹⁾ Cote variable selon la position du siège.

* Association des constructeurs automobiles allemands.



Caractéristiques techniques

Mercedes-Benz 200 D, 250 D, 250 D TURBO, 300 300 D 4MATIC, 300 D TURBO, 300 D TURBO 4M

	200 D	250 D	250 D TURBO
Nombre de cylindres	4	5	5
Alésage/course	87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm
Cylindrée totale	1997 cm ³	2497 cm ³	2497 cm ³
Puissance nominale ¹⁾ en kW à tr/mn	53/4600	66/4600	93/4600
Couple nominal ¹⁾ en Nm à tr/mn	123/2800	154/2800	231/2400
Compression	22	22	22
Remplissage d'huile dans bloc-cylindres maxi/mini	5,0/3,0 litres	5,5/3,5 litres	6,0/4,0 litres
Capacité du circuit de refroidissement	env. 8,5 litres	env. 9,0 litres	env. 9,0 litres
Alternateur	14 V/55 A	14 V/55 A	14 V/55 A
Batterie	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah
Vitesse maxi	env. 160 km/h	env. 175 km/h	env. 195 km/h
Pneumatiques	185/65 R 15 87 S voire T	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 H
Carburant	gazole (selon DIN 51601)		
Consommation de carburant ²⁾ en l/100 km			
en cycle urbain	7,9	8,9	9,2
à 90 km/h	5,3	5,4	6,0
à 120 km/h	7,0	7,0	7,9
Capacité du réservoir de carburant, dont env. 9,0 litres de réserve	env. 70 litres	env. 70 litres	env. 70 litres
Diamètre de braquage	11,2 m	11,2 m	11,2 m
Poids en ordre de marche ³⁾	1280 kg	1320 kg	1410 kg
PTAC	1800 kg	1840 kg	1930 kg

Charge remorquable: le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informerons volontiers. Demandez notre brochure spéciale.

¹⁾ La puissance indiquée selon CEE 80/1269 est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

²⁾ Consommation de carburant selon directive CEE 80/1268 voire

DIN 70030 1ère partie. Les valeurs de consommation indiquées sont déterminées selon une méthode normalisée:

- sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain,

- sur un banc d'essai ou sur une route plane et sèche à des vitesses de contrôle stabilisées de 90 km/h et de 120 km/h.

Ces valeurs constituent une base pour la comparaison de différents types de véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement

0 D, MATIC

300 D	300 D 4MATIC	300 D TURBO	300 D TURBO 4MATIC
6	6	6	6
87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm	87/84 mm
2996 cm ³	2996 cm ³	2996 cm ³	2996 cm ³
80/4600	80/4600	105/4600	105/4600
185/2800	185/2800	267/2400	267/2400
22	22	22	22
6,0/4,0 litres	6,5/4,5 litres	6,5/4,5 litres	6,5/4,5 litres
env. 9,0 litres	env. 9,0 litres	env. 10,0 litres	env. 10,0 litres
14 V/55 A	14 V/70 A	14 V/70 A	14 V/70 A
12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah	12 V/72 Ah
env. 190 km/h	env. 183 km/h	env. 202 km/h	env. 198 km/h
195/65 R 15 90 H	195/65 R 15 91 T	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 H
9,5	10,6	9,3	9,9
5,4	6,1	6,2	7,0
7,0	7,9	8,1	8,7
env. 70 litres	env. 70 litres	env. 70 litres	env. 70 litres
11,2 m	12,15 m	11,2 m	12,15 m
1390 kg	1510 kg	1450 kg	1570 kg
1910 kg	2030 kg	1970 kg	2090 kg

et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées selon cette norme.

³⁾ Le poids à vide s'entend pour les modèles avec équipement de série. Il s'accroît éventuellement avec les équipements spéciaux.

Les informations contenues dans ce catalogue sont à considérer comme approximatives. Les illustrations peuvent comporter des équipements spéciaux non compris dans la fourniture de série.

Sous toutes réserves de modifications de la conception et des fournitures.

Etat à la mise sous presse le 1-7-1988.



MERCEDES-BENZ

