



LES COUPES 220 CE ET 320 CE DE MERCEDES-BENZ



Au commencement était l'étoile.

Philosophie

2

Compétition

4

Qualité

5

Compatibilité avec l'environnement

6

S.A.V.

7

Deux Mercedes pas comme les autres. Les coupés 220 CE et 320 CE Mercedes-Benz.

Les coupés 220 CE et 320 CE

10

Les richesses intérieures des coupés.

Chaîne cinématique

24

Compatibilité avec l'environnement

26

Confort

28

Sécurité

30

Equipement sport

32

Les couleurs des coupés.

Peinture

34

L'aménagement intérieur des coupés.

Equipement intérieur

36

L'équipement de série des coupés.

Equipement de base

38

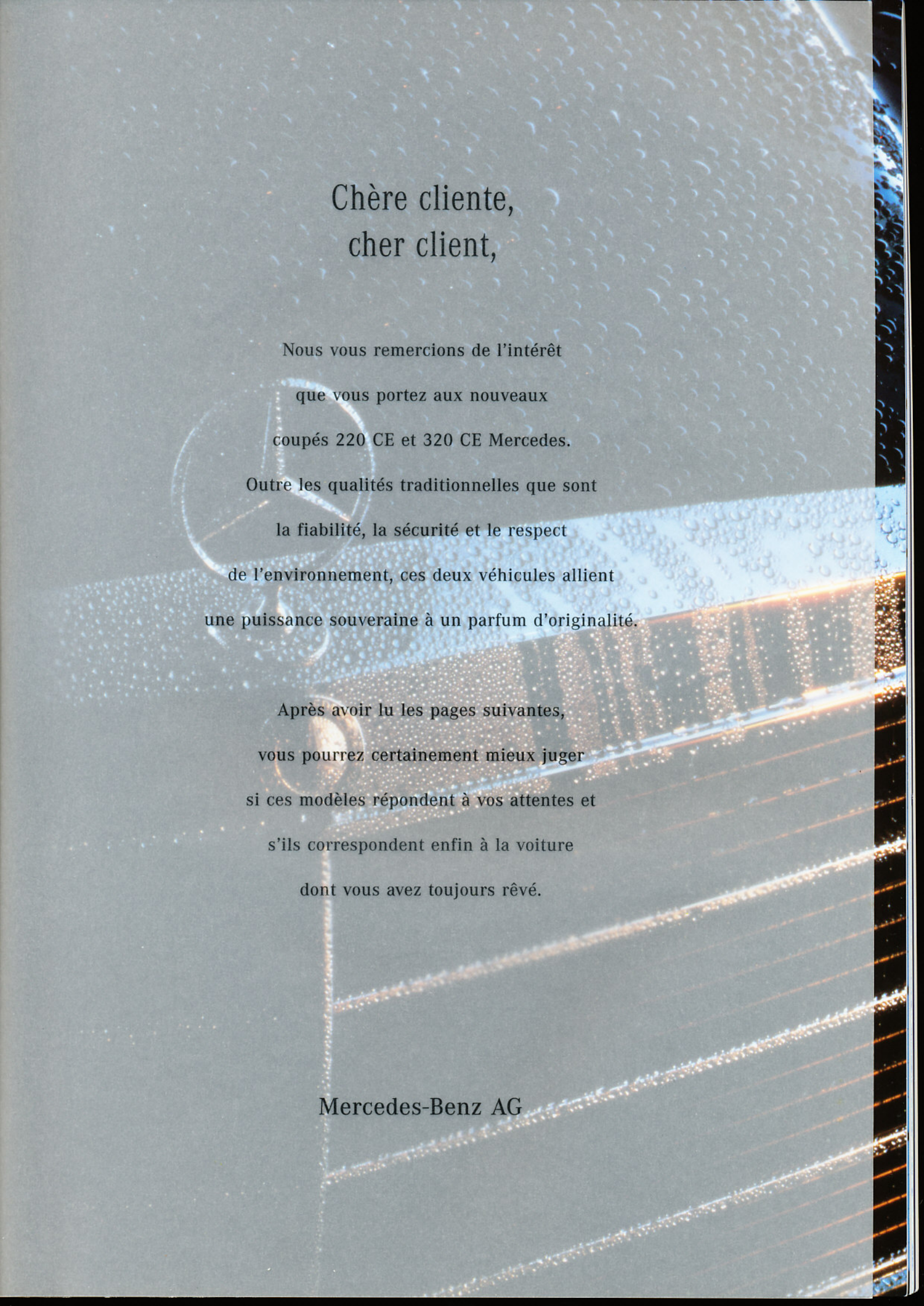
Les coupés en chiffres.

Caractéristiques techniques

40

Dimensions

41

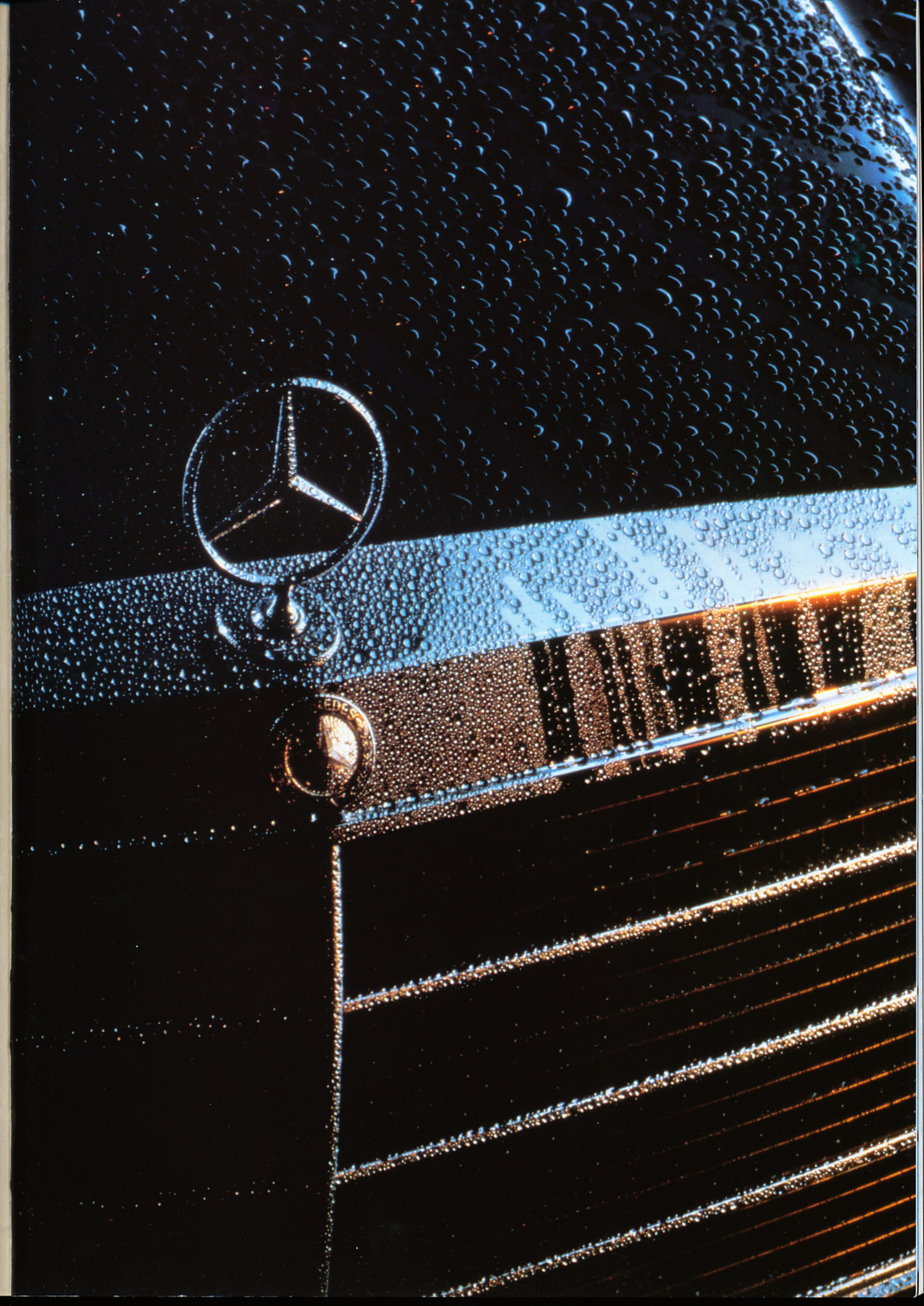


Chère cliente,
cher client,

Nous vous remercions de l'intérêt
que vous portez aux nouveaux
coupés 220 CE et 320 CE Mercedes.
Outre les qualités traditionnelles que sont
la fiabilité, la sécurité et le respect
de l'environnement, ces deux véhicules allient
une puissance souveraine à un parfum d'originalité.

Après avoir lu les pages suivantes,
vous pourrez certainement mieux juger
si ces modèles répondent à vos attentes et
s'ils correspondent enfin à la voiture
dont vous avez toujours rêvé.

Mercedes-Benz AG



Au commencement était l'étoile.

Il y a plus de cent ans, Gottlieb Daimler envoya à sa femme une carte postale. Pour repérer le lieu où il habitait, il avait dessiné au-dessus du toit de la maison une petite étoile accompagnée de ces mots : « Un jour, cette étoile se lèvera sur notre entreprise et la protégera. » En 1909, l'étoile devint l'emblème officiel de notre marque. Aujourd'hui, sous une forme pratiquement inchangée, cette même étoile pare la calandre de chacun de nos véhicules. Et parce que nous n'avons cessé de perfectionner l'automobile avec le même enthousiasme que Gottlieb Daimler et Karl Benz l'ont inventée au siècle dernier, cette étoile est devenue dans le monde entier

L'un des symboles les plus marquants de la tradition Mercedes : la Mercedes 600 de 1926 (24/100/140 ch).



symbole de progrès technique et de qualité. Malgré une motivation insatiable à faire évoluer la technique automobile, nos ingénieurs n'ont jamais oublié leur sens des responsabilités. Vis-à-vis de nos clients et de leur sécurité, par exemple. Fruits de plus de cinquante ans de recherche et de développement dans le domaine de la sécurité des occupants, les nombreux systèmes mis au point par Mercedes, tels que la colonne de direction de sécurité, les zones de déformation, le système antiblocage ABS, la régulation antipatinage ASR et l'air-bag, prouvent s'il en est besoin que nous ne prenons pas notre devoir à la légère. Responsabilité également vis-à-vis de notre environnement et ce, depuis de longues années. Pour nous, l'écologie ne s'arrête pas au catalyseur ou à l'essence sans plomb, c'est-à-dire à la période d'utilisation du véhicule. Chez Mercedes-Benz, elle commence dès la conception d'une nouvelle série, avec le choix des matériaux et des processus de production. Toutes les possibilités de recyclage sont également étudiées dès le stade du développement. En effet, il ne faut pas oublier que même une Mercedes, aussi fiable et solide soit-elle, devra un jour faire place à une nouvelle génération de Mercedes. C'est grâce à notre sens des responsabilités hors du commun et à notre enthousiasme intact pour le progrès automobile que, cent ans plus tard, la vision de Gottlieb Daimler s'est réalisée au-delà de toute espérance.



1909



1909



1916



1926



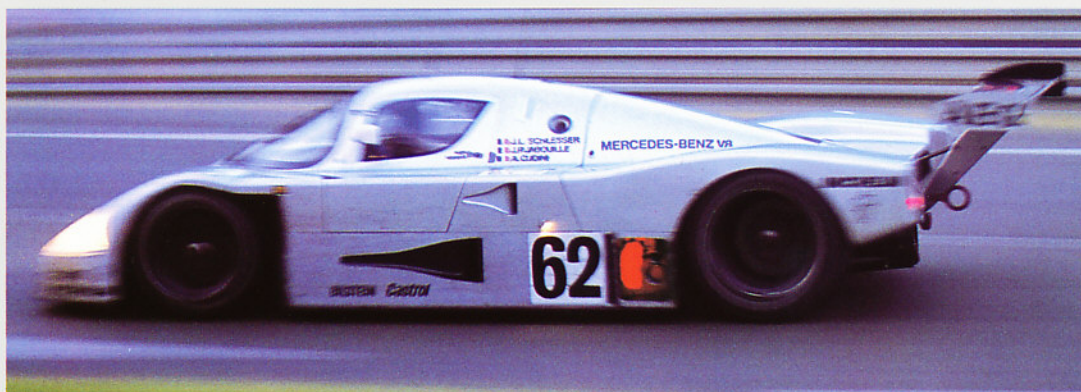
1933



1989

L'évolution du symbole de notre marque au cours des 80 ans d'histoire de notre société.

L'automobile n'avait pas 10 ans lorsqu'eut lieu la première course, le 22 juin 1894. Depuis lors, Mercedes-Benz n'a jamais craint la confrontation directe, car c'est sur les circuits que se révèlent les véritables qualités d'une automobile.



Bien souvent, ce sont celles de nos modèles de série et de leurs moteurs qui ont mené nos voitures à la vic-

En 1989, Mercedes-Benz fête son retour sur les circuits. Résultat : deux titres de champion du monde en Sport-Prototypes en l'espace de trois ans.

toire. Il en est ainsi de la fameuse 300 SL portes-papillon avec laquelle, en 1952, nous avons remporté la Carrera Panamericana. Son moteur était repris de la série. Depuis quelques années, nos ingénieurs voient leurs efforts récompensés par de nombreuses victoires remportées sur les circuits du monde entier. Entre 1989 et 1991, Mercedes a été deux fois champion du monde en Sport-prototypes... avec ses nouvelles flèches d'argent équipées de moteurs de série adaptés. Avec leurs 190 E 2.5-16 Evolution II proches de la série, les écuries

La version sport de la légendaire Mercedes 300 SL portes-papillon.

d'usine se sont imposées au classement des marques du Championnat d'Allemagne des Voitures de Tourisme 1991. La compétition nous permet de tester des matériaux ultra-résistants et des technologies de pointe qui profiteront aux véhicules de série.

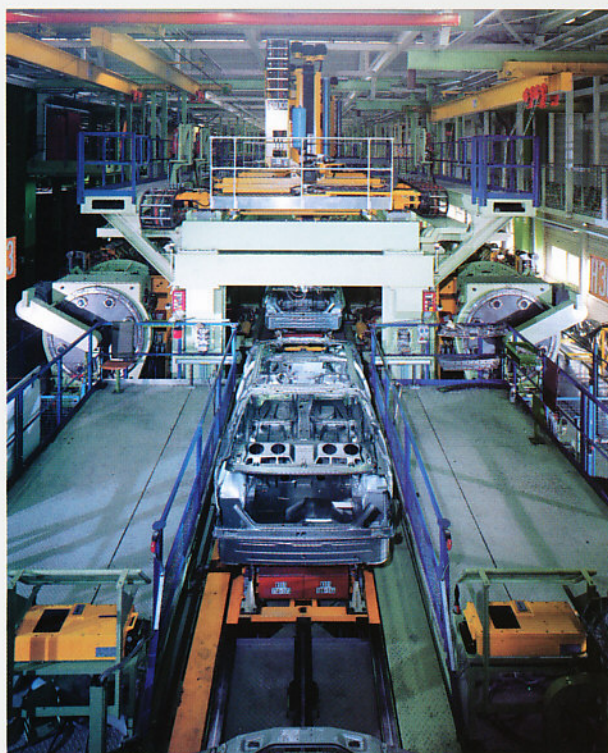


La qualité d'une voiture est déterminée dès sa conception. Ainsi, de nombreux composants sont testés sur des millions de kilomètres avant d'être fabriqués en série. Notre souci de la perfection est également présent à la production. Nous n'hésitons pas à faire appel aux techniques les plus modernes, comme dans notre nouvelle usine de Rastatt. De plus, nous prélevons à chaque équipe jusqu'à dix carrosseries brutes pour en contrôler les cotes au laser. Enfin, dès le stade de la planche à dessin, nous respectons non seulement les dispositions légales, mais



Aujourd'hui encore, nous préférons effectuer certaines finitions à la main. Qualité oblige !

Une chaîne de production flexible pour l'assemblage des carrosseries à Sindelfingen, près de Stuttgart.



aussi nos propres standards, souvent plus stricts. Ils sont le résultat de cinquante années de recherche sur la sécurité auxquelles nous devons de nombreuses innovations qui font aujourd'hui référence. Certes, nous investissons beaucoup d'efforts dans nos voitures. Mais tant qu'il y aura des automobilistes capables d'apprécier notre travail, aucun effort ne sera superflu.

Aujourd'hui, une voiture doit tenir compte non seulement de son conducteur, mais aussi – et surtout – de l'environnement. Chez Mercedes, l'écologie intervient



L'écologie profite à tous.



dès la production. Ainsi, en 1983, nous avons commencé à étudier des méthodes de mise en peinture plus écologiques. Résultat : nous possédons des installations qui éliminent les particules de peinture contenues dans l'air à la sortie des cabines. En outre, nous limitons la part de solvants en utilisant des laques aqualites. La plupart des pièces en matière plastique de nos voitures sont marquées et reprises pour faciliter leur recyclage ultérieur. Dès à présent, de nombreux composants tels que la boîte à gants sont fabriqués à partir de matières recyclées. Dans ce contexte, nous sommes particulièrement fiers de notre nouvelle usine de Rastatt car elle intègre des technologies de l'environnement qui comptent parmi les plus évoluées actuellement disponibles. Certes, ces mesures sont onéreuses et exigent d'importants efforts de recherche. Elles témoignent de notre responsabilité non seulement vis-à-vis de l'étoile qui est notre emblème depuis 1909, mais aussi vis-à-vis de notre planète.

Nous sommes tous responsables de la planète sur laquelle nous vivons.

Avant même de démarrer, une Mercedes procure une sensation de détente qui n'est pas sans rapports avec sa fiabilité légendaire. De fait, elle devance souvent ses concurrentes dans les statistiques de panne. Il est vrai que nous avons veillé à ce que votre Mercedes occupe le moins de place possible dans votre agenda: les rendez-vous chez votre garagiste resteront donc des exceptions. Mais notre conception de la fiabilité va encore plus loin :

si, malgré tous nos soins, votre voiture devait un jour tomber en panne, vous seriez couvert par la Touring Garantie, qui vous fait profiter pendant quatre ans d'une assistance immédiate dans toute l'Europe, sans limita-



Vous conduisez votre Mercedes, nous nous chargeons du reste.

tion de kilométrage. Ainsi, en cas d'immobilisation, nous prenons en charge les frais de taxi ou de voiture de location, de manière à ce que vous puissiez poursuivre votre voyage dans les meilleures conditions. En outre, Mercedes-Benz propose un service d'assistance-dépannage 24 heures sur 24, sept jours sur sept, car les pannes ne surviennent pas toujours entre 9h00 et 18h00. Où que vous soyez immobilisé, nos véhicules d'intervention « volent » à votre secours sur simple appel téléphonique, même le dimanche et les jours fériés. Et si vous désirez éviter les nombreuses démarches qui accompagnent l'achat d'une voiture, Mercedes-Benz Financement se chargera pour vous de toutes les

Un simple appel et nos véhicules d'intervention « volent » à votre secours.

formalités de leasing et de financement.



Deux Mercedes pas comme les autres.
Les coupés 220 CE et 320 CE Mercedes-Benz.

On a toujours de bonnes raisons de s'intéresser à un coupé. Quand on conduit un tel véhicule, ce n'est pas seulement pour se rendre d'un point A à un point B dans le confort et la sécurité, mais avant tout pour prendre plaisir au voyage. En effet, pour de nombreux amateurs de coupé, le but n'est pas la destination, mais le chemin qui y mène. Et ce trajet est encore plus agréable quand on est au volant d'une voiture de charme, au caractère plus réservé que celui d'une sportive, mais plus dynamique que celui d'une berline. Un véhicule aux lignes claires et classiques, élégant et bien proportionné. Tel était notre objectif. Le résultat : un coupé équilibré, qui invite à s'élancer à l'aventure... avec l'étoile Mercedes sur la calandre. Celle-ci garantit que le confort et la sécurité n'ont pas été oubliés en chemin. Voilà pourquoi le coupé selon Mercedes dégage une atmosphère de sérénité et de détente, sans afficher le luxe. Les nouveaux coupés 220 CE et 320 CE montrent comment il peut être agréable de se laisser séduire par une sportive. Après avoir lu les pages suivantes, vous comprendrez mieux ce que nous avons cherché à suggérer ici. Une image en dit toujours plus que de longues phrases... et un tête-à-tête plus que n'importe quelle photo!



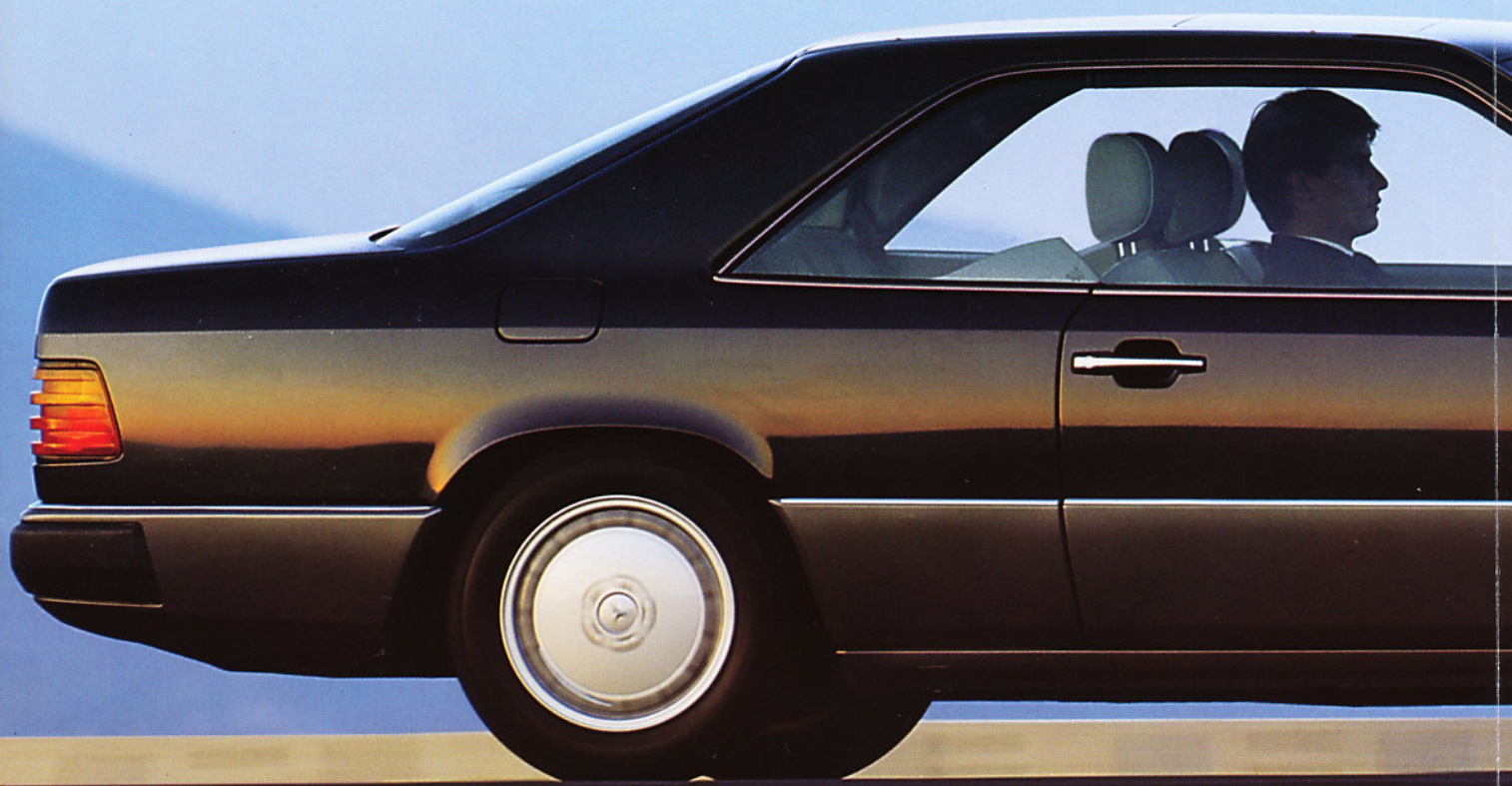




*Certains automobilistes ont compris
qu'on peut avoir du plaisir à se
rendre d'un point A à un point B.*



Le but n'est-il pas le moyen ?



L'autre façon de rouler en Mercedes.



*Plus sportive,
plus élégante,
plus confortable.*



*Ne vous étonnez pas si les
kilomètres paraissent courts
à bord d'un coupé Mercedes.*



Cela tient à son train de roulement, à son moteur, ou peut-être tout simplement à la sérénité qu'inspire l'étoile qui orne le capot.

Les coupés 220 CE et 320 CE



*Sous ce capot se cache un moteur
multisoupapes prêt à bondir.*



*L'arbre à cames d'admission
à calage variable : énergie
garantie à tous les régimes.*



Le coupé Mercedes : une autre dimension du confort, également à l'arrière. Sièges individuels avec accoudoirs et ceintures à réglage automatique en hauteur.



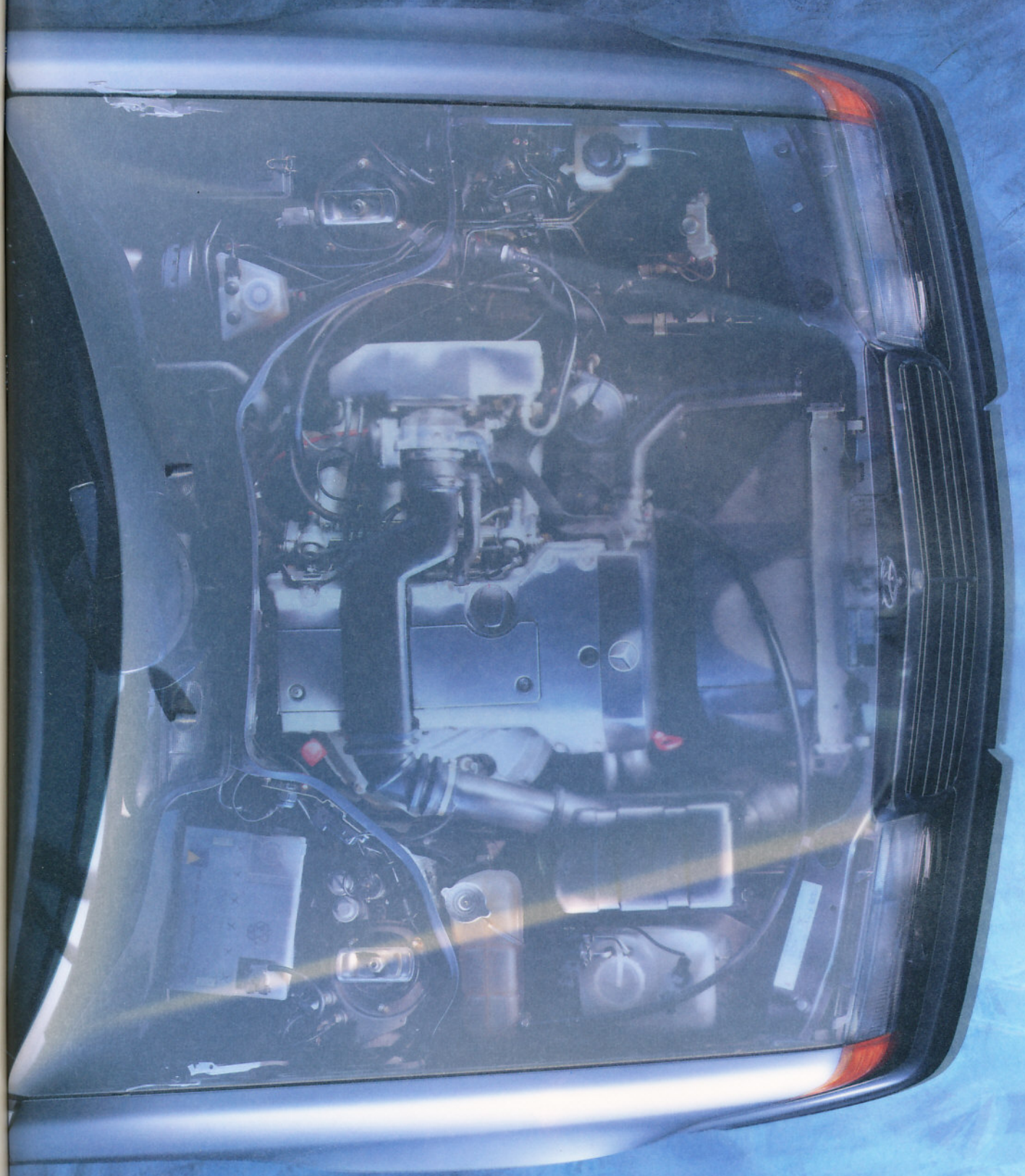
*Voyager en coupé, c'est bien
plus que rouler en voiture.*

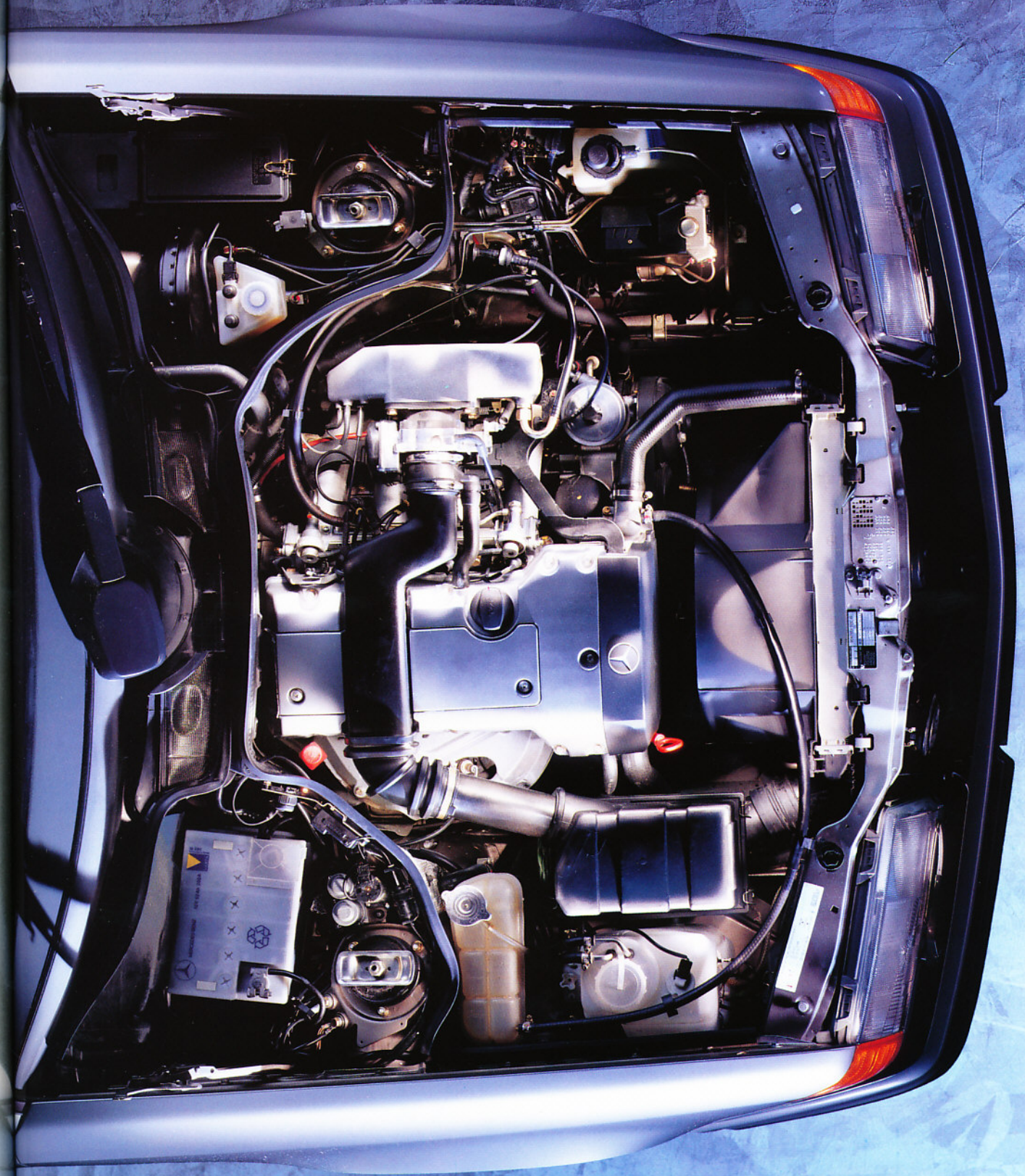




*Venez donc faire connaissance
avec les coupés Mercedes-Benz!*

Les richesses intérieures des coupés.





Lorsque, il y a plus d'un siècle, Karl Benz construisit son premier moteur, celui-ci affichait fièrement 0,6 ch pour une cylindrée de plus de trois litres. Vingt ans plus tard, en 1911, la « Blitzen-Benz » atteignait 228 km/h, un record du monde de vitesse qu'elle allait détenir pendant de nombreuses années. Entre-temps, la technique automobile a encore réalisé des progrès. En voici quelques exemples.

Moteur essence 4 cylindres

Le 4 cylindres du coupé 220 CE est un moteur en ligne multisoupapes à gestion tout électronique. Il est doté d'une culasse à flux transversal et de deux arbres à cames en tête, dont un arbre à cames d'admission à calage automatique variable. Le parfait équilibrage des masses garantit une excellente ré-

Le débitmètre d'air à film chaud détermine le volume d'air optimal pour le mélange.



gularité de fonctionnement. Combiné à un catalyseur triple effet réglé de la 3e génération, ce moteur libère toute sa puissance sans nuire à l'environnement.

Moteur essence 6 cylindres

Le 6 cylindres du coupé 320 CE est un moteur en ligne multisoupapes à gestion tout électronique. Il est doté de deux arbres à cames en tête, dont un arbre à cames d'admission à calage automatique variable. Ce dernier, en combinaison avec la tubulure d'admission sans résonance, garantit un couple élevé dès les bas régimes. L'épuration des gaz d'échappement est assurée par un

Le moteur 6 cylindres multisoupapes de 3,2 l.

Sur le moteur 6 cylindres, la tubulure d'admission sans résonance garantit un remplissage optimal des cylindres à tous régimes.

catalyseur triple effet réglé, associé au recyclage des gaz et à l'insufflation d'air secondaire. Ce moteur se distingue par une régularité de marche exceptionnelle et une grande sobriété. Cet excellent rapport puissance/ consommation est le résultat de la coordination parfaite des systèmes d'allumage et d'injection. Tous deux gérés par microprocesseur, ils s'adaptent à toute variation des conditions de fonctionnement.

Technique multisoupapes

Contrairement au moteur classique à deux soupapes par cylindre, le multisoupapes possède deux soupapes d'admission et deux soupapes d'échappement. L'augmentation de la section des canaux d'admission permet au moteur de mieux « respirer », ce qui revient à un meilleur remplissage des chambres de combustion. Résultat : une combustion plus efficace qui se traduit par une augmentation de puissance, par une réduction de la



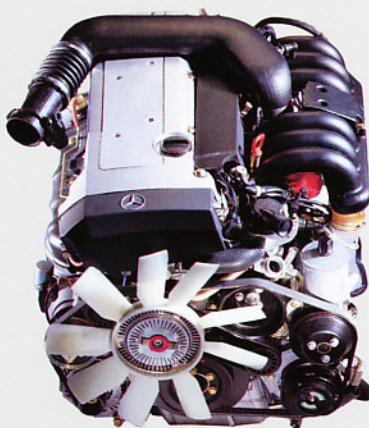
consommation de carburant et des rejets de polluants.

Compensation hydraulique du jeu des soupapes

Rempli d'huile moteur, un système de correction hydraulique intégré dans les poussoirs à coupelle module automatiquement le jeu des soupapes de manière à réduire le niveau sonore et l'usure du moteur. Résultat : le réglage des soupapes est toujours optimum, quelles que soient les conditions d'utilisation.

Filtre à huile/Vidange

Sur toutes les voitures Mercedes, le filtre à huile n'est pas placé sous le moteur comme généralement, mais à la verticale au-dessus de ce dernier. Il est donc facilement accessible. Le filtrage de l'huile-moteur est assuré par une cartouche placée dans le boîtier. Celle-ci comporte une partie en papier (flux principal) et une autre en coton (flux secondaire). Pour la vidange, il suffit de changer cette cartouche et d'aspirer l'huile-moteur par le tube-guide de la jauge. Ce système est non seulement meilleur marché, mais aussi plus propre.



Grâce à un visco-coupleur, le ventilateur ne fonctionne qu'en cas de besoin.

Contrôle du niveau d'huile moteur

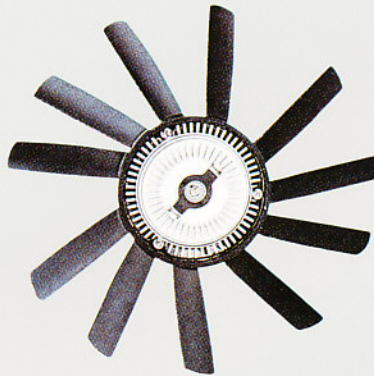
Un capteur placé dans le carter d'huile-moteur signale toute baisse excessive du niveau d'huile susceptible d'endommager le moteur. Ce capteur travaille comme un flotteur : dès que l'huile descend en-dessous du niveau minimum, un témoin s'allume sur le tableau de bord. Il convient alors de vérifier immédiatement le niveau d'huile et, si nécessaire, de faire l'appoint.

Ventilateur

Grâce à un système de visco-coupleur, le ventilateur n'est mis en marche que lorsque le liquide de refroidissement atteint une température déterminée. Il s'arrête lorsque la température est de nouveau en-dessous de ce seuil. On économise ainsi du carburant puisque le ventilateur ne fonctionne que ponctuellement ; les bruits de ventilation sont réduits à un minimum.

Entraînement à courroie unique

Contrairement aux systèmes à plusieurs courroies de différents types, tous les organes périphériques sont ici entraînés par une seule courroie à stries. Un tendeur automatique



garantit une tension toujours optimale de cette courroie. Résultat : un meilleur entraînement des organes, une maintenance minimale, une longévité accrue.

Le nouveau système d'allumage fonctionne sans distributeur ni pièces mobiles.

Boîte de vitesses mécanique 5 rapports

Les coupés 220 CE et 320 CE Mercedes-Benz sont équipés de série d'une boîte mécanique 5 vitesses parfaitement étagée sur toute la plage de régimes. Les rapports de démultiplication ont été définis de manière à ce que le véhicule puisse atteindre sa vitesse maximale en cinquième.

Boîte de vitesses automatique 4 rapports

Les coupés 220 CE et 320 CE Mercedes-Benz sont disponibles sur demande avec une boîte automa-

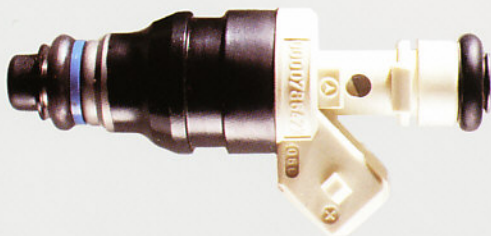
tique 4 rapports. Celle-ci offre deux programmes pouvant être sélectionnés à l'aide d'un commutateur situé sur la console de commande : S comme Standard, E comme Economique. En position S, la boîte passe les vitesses tout à fait normalement, tandis qu'en mode E, la montée des rapports s'effectue à des régimes nettement inférieurs. Le comportement du véhicule est alors plus axé sur le confort. Parallèlement, le niveau de bruit et la consommation sont réduits.



Boîte de vitesses automatique 5 rapports

Le coupé 320 CE est livrable avec une boîte automatique 5 rapports également disponible en option. Celle-ci se distingue principalement de la boîte automatique 4 vitesses par sa cinquième économique. Avantages : régimes inférieurs, réduction des bruits de moteur, baisse de consommation et diminution des émissions polluantes à vitesse élevée.

L'injecteur assure une vaporisation très fine du carburant, pour une combustion plus efficace.



La protection de la planète sur laquelle nous vivons est l'une des priorités essentielles de la recherche Mercedes-Benz. Voilà pourquoi, tout au long du développement des nouveaux coupés, nos ingénieurs ont intégré systématiquement l'écologie à leurs réflexions. Et ceci non seulement au stade de la conception des véhicules et de leur équipement, mais aussi au niveau de la production.

Catalyseur

Mercedes-Benz a été le premier constructeur en Allemagne à monter de série un catalyseur réglé triple effet sur ses modèles essence.



Le catalyseur triple effet réglé : un équipement de base.

Celui-ci réduit d'environ 90 % les émissions nocives de l'échappement par rapport à un véhicule sans



Ce filtre à charbon actif récupère les vapeurs de carburant pour les conduire vers le système d'alimentation lorsque le moteur fonctionne.

catalyseur. Même nos voitures de compétition ne sauraient aujourd'hui s'élancer sur les circuits sans catalyseur. Un composant aussi bénéfique à l'environnement ne doit cependant pas lui nuire lorsqu'il arrive en fin de carrière. C'est pourquoi nous reprenons les catalyseurs usagés à leur valeur résiduelle. Ce recyclage permet d'économiser les ressources naturelles et de diminuer le volume de déchets.

Système d'échappement

Entre le moteur et le catalyseur, certains composants du système d'échappement sont dotés d'une isolation thermique. Avantage : la phase de mise en température du catalyseur, pendant laquelle les émissions sont particulièrement nocives, est réduite au minimum. Les gaz étant plus chauds, le catalyseur réagit plus rapidement.

Recyclage des gaz d'échappement

Avec ce système, une partie des gaz est prélevée dans l'échappement pour être ramenée vers le moteur par l'intermédiaire du collecteur

d'admission. La teneur en oxygène étant plus faible, les pointes de température à la combustion diminuent, de même que les émissions nocives.

Matériaux recyclés

Mercedes investit des sommes importantes dans l'étude de nouvelles méthodes de recyclage visant à éviter les déchets et préserver les ressources naturelles. En effet, nous ne pouvons plus nous permettre de jeter ce qui peut être récupéré. Ainsi, depuis longtemps, les déchets de production ne sont plus mis à la décharge, mais triés scrupuleusement par catégorie afin d'être retraités. Après recyclage, ils sont réintroduits systématiquement dans le circuit de production, de sorte qu'il est aujourd'hui possible de fabriquer intégralement certaines pièces à partir de matériaux recyclés. C'est notamment le cas des boîtes à gants Mercedes, qui sont en papier recyclé. Mais écologie est aussi synonyme d'économies, comme le montre le recyclage du catalyseur, où tous les matériaux précieux sont intégralement récupérés.



Habillages en bois

Aucune matière plastique, aussi noble soit-elle, ne saurait imiter le caractère exclusif des touches de bois précieux qui valorisent l'habitacle de nos voitures. Comme nous ne voulons pas y renoncer et que nous tenons d'autre part à protéger les réserves naturelles de bois, nous ne faisons appel qu'à des essences de culture pour toutes les boiseries intérieures.

Protection anti-corrosion

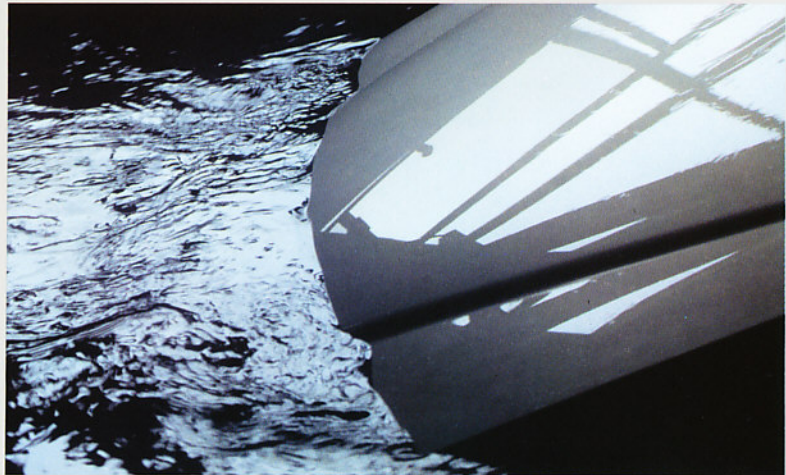
Plus une voiture roule longtemps, mieux les matières premières qui la composent sont exploitées. C'est pourquoi nous nous efforçons de l'immuniser parfaitement contre la corrosion. Toutes les zones vulnérables de la carrosserie sont en tôle zinguée. Par ailleurs, afin que la rouille n'attaque pas de l'intérieur, les cavités sont protégées à la cire. Les passages de roues sont doublés de coquilles en plastique contre les projections de gravillons. Enfin, la peinture multicouches garantit une excellente qualité de surface allié à une protection longue durée très efficace.



Pour éviter la pollution par le plomb, nos batteries sont recyclables intégralement.

Peinture

Pour peindre nos véhicules, nous faisons de plus en plus appel à des laques aqualites. Dans ces peintures, les solvants organiques utilisés habituellement sont remplacés par de l'eau dans la mesure du possible. Leur proportion est ainsi réduite à



L'utilisation de plus en plus poussée de laques aqualites permet de réduire à un minimum la proportion de solvants nocifs.

un minimum, de manière à limiter leur impact sur l'environnement. Par ailleurs, les particules de peinture et de solvant contenues dans le brouillard de peinture à la sortie des cabines sont retenues par des filtres et éliminées par combustion. La chaleur dégagée lors de ce processus est alors dirigée vers des échangeurs thermiques et exploitée pour le chauffage des ateliers.

Batterie

C'est dans le souci d'épargner les ressources énergétiques que nous avons encore perfectionné les batteries de nos véhicules. Ainsi, au cours des dernières années, nous

sommes parvenus à augmenter leur potentiel énergétique de 17% et leur longévité de 80%. Ces batteries présentent en outre l'avantage d'être très économiques car elles ne nécessitent aucun entretien. Enfin, pour réduire la pollution par le plomb, toutes les batteries Mer-

cedes usagées sont reprises par notre réseau de distribution pour être intégralement recyclées.

Garnitures de freins

Comme toutes les Mercedes, les nouveaux coupés 220 CE et 320 CE sont dotés de garnitures de freins sans amiante. Ceci vaut également pour les garnitures d'embrayage, les ailettes de nos boîtes automatiques ainsi que pour tous les joints.



Il y a longtemps que nous avons banni l'amiante.

Parce que les hommes passent de plus en plus de temps dans leur voiture, il importe que celle-ci soit très confortable. Vu les conditions de circulation actuelles, le confort est même devenu un facteur de sécurité. Voilà pourquoi les coupés Mercedes recèlent tout un ensemble d'équipements judicieux qui permettent au conducteur de mieux se concentrer sur la route et de prendre plaisir à conduire.

Verrouillage central

Toutes les serrures extérieures des coupés Mercedes, y compris la trappe du réservoir de carburant, peuvent être verrouillées rapidement et efficacement à l'aide du verrouillage central. Grâce à une commande multipoints, celui-ci fonctionne aussi bien depuis la portière du conducteur ou du passager avant que depuis le coffre à bagages.

Verrouillage confort

Si votre voiture possède à la fois un verrouillage central, des lève-glaces électriques et/ou un toit ouvrant relevable (options), vous pouvez fermer toit, vitres et serrures en mettant la clé dans une position déterminée.

Direction assistée

La direction assistée intervient chaque fois que cela est nécessaire. Lors des manœuvres de stationnement, par exemple, elle facilite considérablement la tâche du conducteur. Pour éviter que les chocs ou vibrations ne soient transmis au volant, elle est dotée d'un amortisseur hydraulique.

Approche-ceinture

Nous faisons tout notre possible pour votre confort. Un bon exem-



ple : les approche-ceinture électroniques. Dès que vous tournez la clé de contact, ils amènent les ceintures avant à hauteur d'épaule. Il ne vous reste plus qu'à tendre la main.

Rétroviseurs extérieurs

Les deux rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés électriquement depuis le poste de conduite. Un détail utile : dès qu'il fait froid

dehors, ils sont automatiquement chauffés. La visibilité vers l'arrière est donc toujours optimale.

Tempomat

Cette option permet de reposer le pied droit. Le Tempomat le remplace sur les grands trajets effectués à vitesse constante. Il vous suffit de choisir une vitesse de croisière supérieure à 40 km/h et d'actionner un levier derrière le volant ; le Tempomat maintient l'allure jusqu'au prochain freinage, accélération ou mise hors circuit.

L'approche-ceinture électrique amène la ceinture à portée de main. Il ne reste qu'à la saisir.



*L'habitacle des coupés
Mercedes : confort, détente,
plaisir de conduire.*



Sièges

Les sièges de conception ergonomique offrent un excellent maintien latéral aux places avant et arrière, sans pour autant entraver la liberté de mouvement. Les deux sièges avant sont réglables en hauteur, l'assise du siège conducteur étant également réglable en inclinaison. La fermeté des capitonnages de surface contribue au confort sur les longs trajets, à l'avant comme à l'arrière.

Réglage électrique des sièges avant

Grâce aux touches symboles intégrées aux garnitures de portes, vous pouvez modifier sans effort la hauteur et l'approche du siège, la position des appuie-tête, de même que l'inclinaison de l'assise et du dossier (équipement optionnel).

Réglage à mémoire

Pour optimiser encore le réglage électrique des sièges avant, vous pouvez opter pour une commande à mémoire. Celle-ci permet à deux personnes de programmer individuellement une position de siège. Il suffit alors d'appuyer sur une touche pour que le siège vienne automatiquement se placer dans la bonne position.

Correcteur d'assiette

Pour maintenir le véhicule, même chargé, à un niveau constant, un capteur électronique enregistre la charge momentanée sur l'essieu arrière. Un système hydraulique effectue automatiquement les corrections nécessaires, sans modifier le confort de suspension ni la tenue de route. Le correcteur d'assiette est livrable en option sur les coupés.

Chauffage et aération

Le système de chauffage/aération à régulation électronique module en continu l'arrivée d'air frais ou d'air chaud, sans provoquer de courants d'air. Une soufflerie 4 vitesses dirige l'air vers les planchers avant et arrière, le pare-brise et les glaces latérales. Les deux buses placées



*Pas besoin de chercher
longtemps : ce petit siège
fait bouger le grand.*

au centre de la planche de bord sont orientables en continu. Pour le confort de tous, la température peut être réglée séparément à droite et à gauche.

Climatisation

Quelle que soit la température extérieure, le système de climatisation automatique vous permet de rouler sous un véritable microclimat. Une commande électronique maintient constants la température, le débit et la répartition d'air. Grâce à la touche de recyclage de l'air ambiant, vous pouvez également réduire l'arrivée d'air et empêcher ainsi les mauvaises odeurs de pénétrer dans l'habitacle. Afin que tous les passagers se sentent à leur aise, la température peut être modulée séparément de chaque côté du véhicule. Le climatiseur et le climatiseur automatique sont proposés en option.

*Choisissez votre microclimat
quelle que soit la saison.*



Les conducteurs de Mercedes roulent généralement beaucoup. Et quand on passe beaucoup de temps sur la route, on rencontre parfois des situations délicates. C'est pourquoi nos ingénieurs se sont toujours soucié de votre sécurité. Ce sont eux qui ont inventé le crash-test et la cellule de sécurité indéformable. Car vous devez pouvoir compter sur votre Mercedes, dans toutes les circonstances!

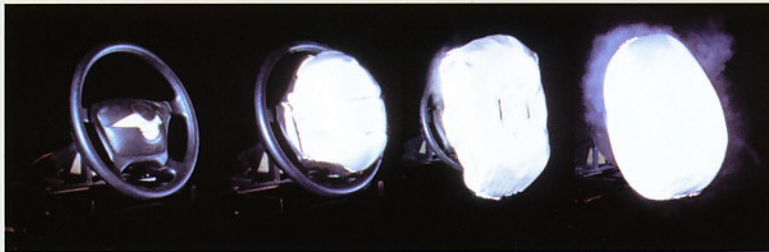
Air-bag

Livré en série, l'air-bag conducteur réduit les risques de lésion en cas de collision frontale à partir d'un certain seuil de vitesse. En cas d'accident grave, il se gonfle en

des mollets, le pédalier est fixé de telle manière que, en cas de collision frontale, il bascule non pas vers l'intérieur, mais vers le tablier avant, s'éloignant ainsi du conducteur.

ASD

Le différentiel à blocage automatique (ASD), disponible en option, améliore la motricité sur chaussée unilatéralement glissante. Piloté par électronique, l'ASD est activé et désactivé automatiquement.



Caché dans le volant, l'air-bag conducteur (série) se gonfle en 0,03 seconde en cas d'urgence.



quelques fractions de seconde et empêche que la tête et le thorax du conducteur retenu par sa ceinture ne viennent percuter le volant. Un air-bag passager avant est disponible sur demande pour les coupés 220 CE et 320 CE Mercedes-Benz.

Pédalier

Afin de minimiser les risques de blessure au niveau des pieds et

ABS

Grâce au système antiblocage, vous restez totalement maître de votre véhicule même en cas de freinage à fond. Lorsque le seuil critique est atteint et que les roues menacent de se bloquer, les freins sont desserrés par à-coups en quelques fractions de seconde par une unité de commande électronique.

ASR

La régulation antipatinage (ASR) évite que les roues motrices ne patinent à l'accélération. Lorsque l'une des roues de votre Mercedes menace de perdre son adhérence, la régulation antipatinage réduit électroniquement la puissance du moteur et freine immédiatement la roue jusqu'à ce qu'elle adhère à nouveau. Ce système agit instantanément. L'ASR est proposé en option pour le modèle 320 CE à boîte automatique.

Cellule de sécurité

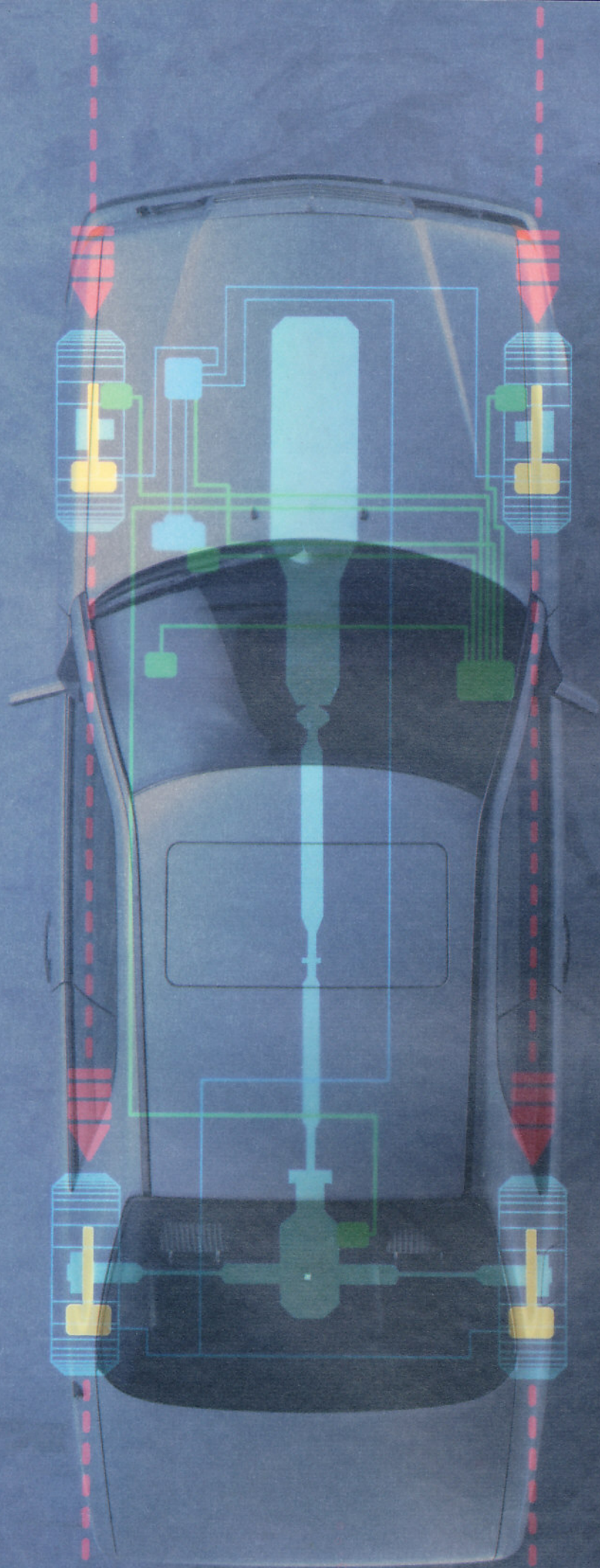
La cellule de sécurité est l'espace de survie des occupants. Afin de la rendre indéformable, nous avons mis au point un système complexe de renforts capable de supporter les contraintes les plus extrêmes en cas d'accident. L'effet protecteur de la cellule de sécurité ne se limite pas aux collisions frontales et aux capotages, mais s'applique également aux chocs latéraux.

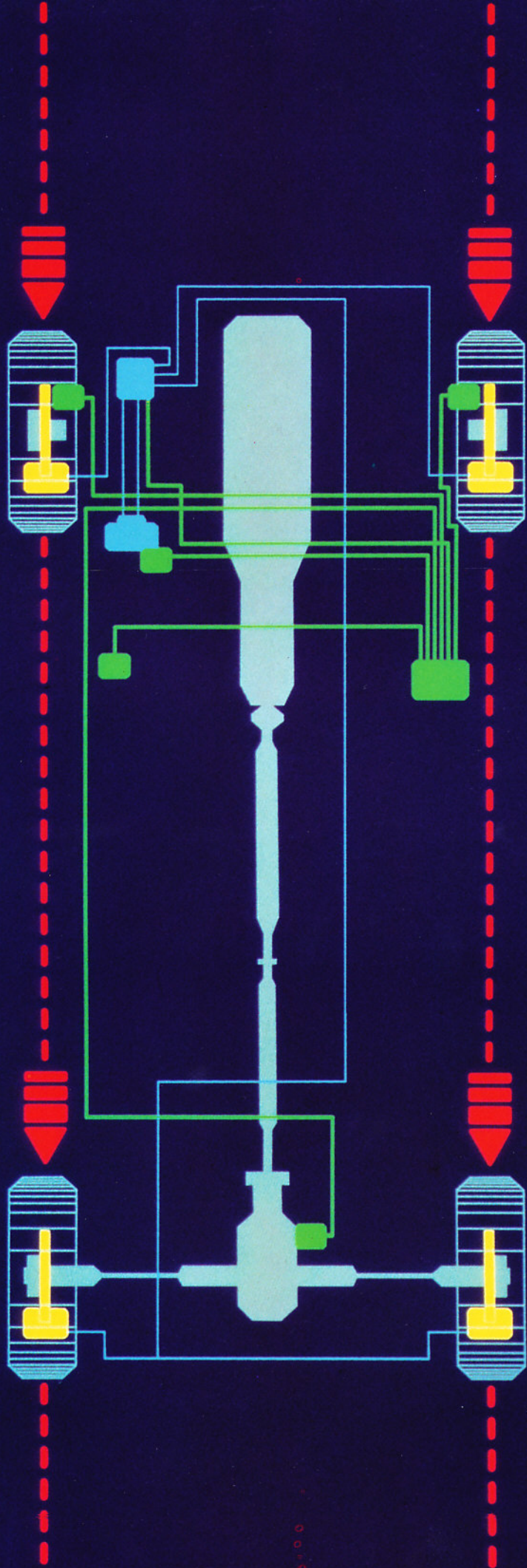
Rétracteurs de ceinture de sécurité

Livrés de série, les rétracteurs tendent automatiquement les ceintures de sécurité avant lors d'une collision frontale de forte intensité. Les occupants sont ainsi fermement maintenus dans leur siège. Ce système optimise l'effet protecteur des ceintures de sécurité à enrrouleur.



Le rétracteur : une protection supplémentaire en cas d'accident.





0100

Si vous comptez parmi les conducteurs pour qui même un coupé ne saurait satisfaire des ambitions sportives, rassurez-vous. Nos coupés 220 CE et 320 CE peuvent être livrés en version Sportline ou dotés d'accessoires AMG. Et ceci départ usine. Car pour bien préparer un véhicule, il faut avant tout le connaître sur le bout des doigts. Et qui le connaît mieux que ceux qui l'ont construit ?

Volant cuir

Le volant sport Mercedes a un diamètre inférieur d'environ 10 mm par rapport à un volant standard. Il est toutefois assez grand pour loger l'air-bag de série. Le volant des Mercedes Sportline, tout comme le pommeau et le manchon du levier de vitesses, est gainé de cuir noir cousu main. Pour le plaisir de l'œil et une meilleure maîtrise du véhicule.



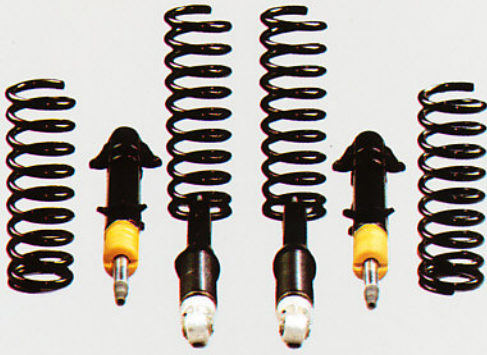
Le levier de cuir des Sportline : pour mieux maîtriser la route.

Train de roulement sport

Pour conférer un caractère sportif à un véhicule, il ne suffit pas d'en

abaisser le châssis. Cela entraîne souvent des modifications du comportement routier plus désagréables que sportives. Si vous commandez une Mercedes avec train de roulement sport, nous ne nous contentons pas de l'abaisser d'environ 20 mm, mais nous réglons entièrement le train de roulement : centre de gravité plus bas, suspension et amortissement plus fermes d'environ 20%. Ces caractéristiques per-





Même à vive allure, le train de roulement sport Mercedes-Benz garantit une adhérence optimale à la chaussée.

mettent de réduire la portance et garantissent une tenue de route parfaite, même dans les situations les plus critiques.

AMG

Depuis plus de vingt ans, AMG fait totalement confiance à Mercedes-Benz. Ce préparateur bien connu du monde de la compétition, notamment par ses succès en Champion-

nat d'Allemagne Tourisme, personnalise votre Mercedes en modifiant son moteur et en optimisant son design. Vous pouvez exprimer votre désir d'individualité en optant pour un coupé préparé par AMG, c'est-à-dire un véhicule doté d'un moteur plus puissant et d'un châssis plus sportif parmi les nombreuses versions proposées. Peut-être préférez-vous la ligne AMG qui souligne encore le caractère sportif de votre coupé ? Dans tous les cas, vous profiterez d'un équipement taillé sur mesure pour votre Mercedes, sans lui ôter son caractère unique. Quel que soit l'équipement que vous choisissiez, votre véhicule bénéficie de toutes les garanties constructeur offertes par Mercedes.

Accessoires AMG

Le programme d'accessoires AMG est articulé autour de deux lignes de produits : un kit carrosserie et un kit technique. Pour conférer à votre coupé Mercedes une allure plus sportive et aérodynamique, différentes pièces rapportées de la teinte du véhicule sont disponibles sur demande. Quant au kit technique, il est non seulement axé sur une augmentation de puissance des moteurs, mais inclut également le châssis sport adéquat, quatre pneus larges et un système de freinage plus performant.

Roues

Les coupés Mercedes Sportline sont dotés de jantes alliage à huit trous chaussées de pneus larges de dimension 205/60 ZR 15. Ces pneus garantissent une adhérence optimale, une grande stabilité en virage et une bonne tenue de cap, qualités essentielles lorsque l'on adopte un style de conduite sportif.



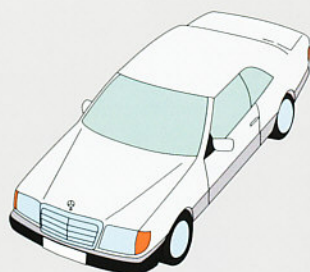
Un petit échantillon des différents types de jantes disponibles pour les coupés.



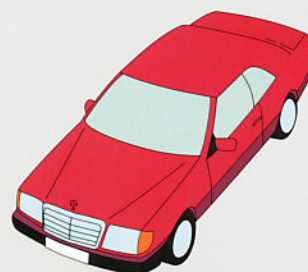
Peinture

Peintures de série

Du blanc arctique au noir, vous pouvez choisir votre couleur favorite parmi cinq peintures de série.



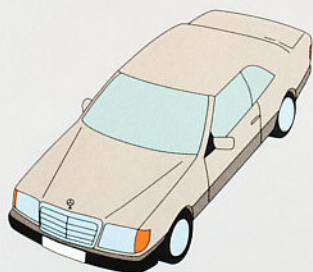
blanc arctique



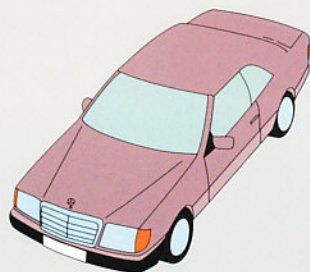
rouge vif

Peintures métallisées

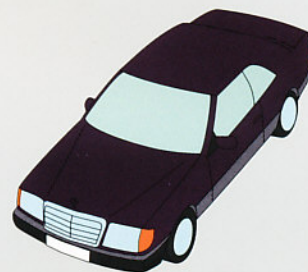
Vous pouvez aussi commander votre coupé dans l'une de ces quatorze peintures métallisées (sur demande).



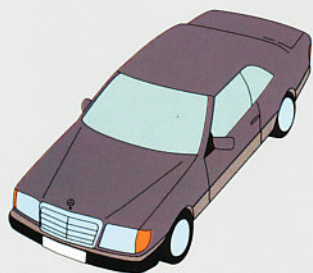
argent cendré



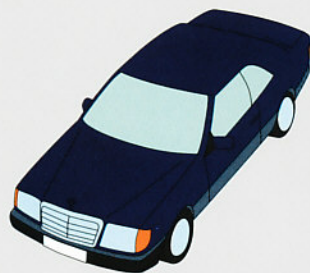
havane



bornite



gris anthracite

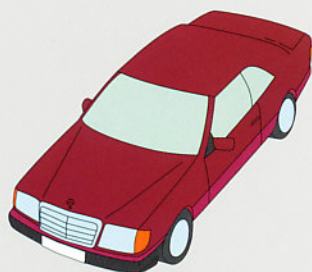


bleu pacifique

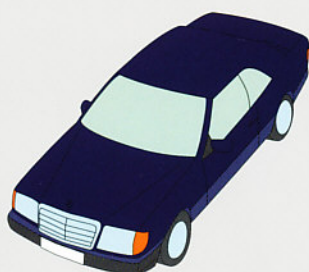


noir métal

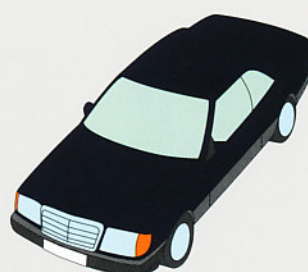
Les éventuelles différences de teintes sont dues aux techniques d'impression.



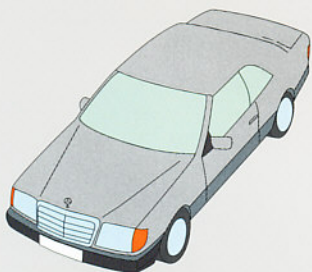
bordeaux



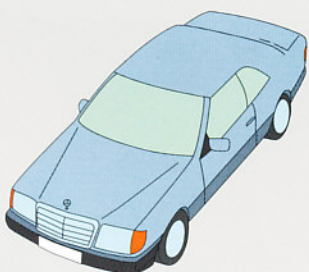
bleu foncé



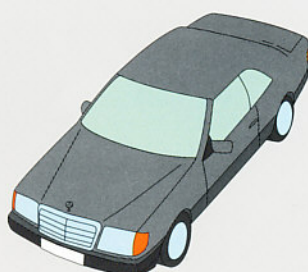
noir



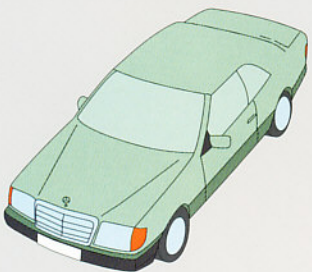
gris nacré



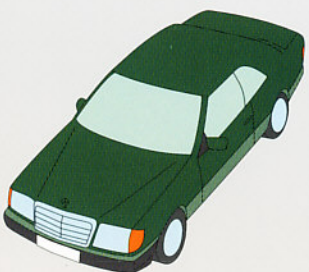
bleu perle



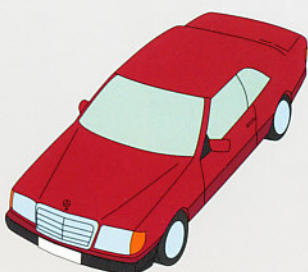
argent adamantin



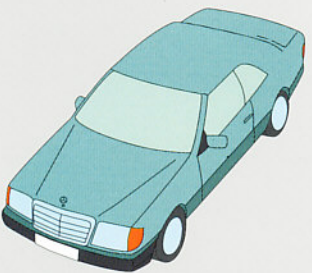
vert cristal



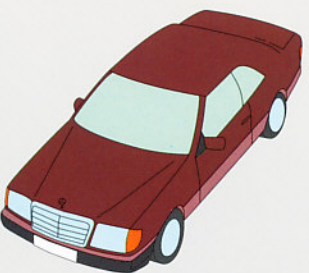
malachite



almandine



béryl



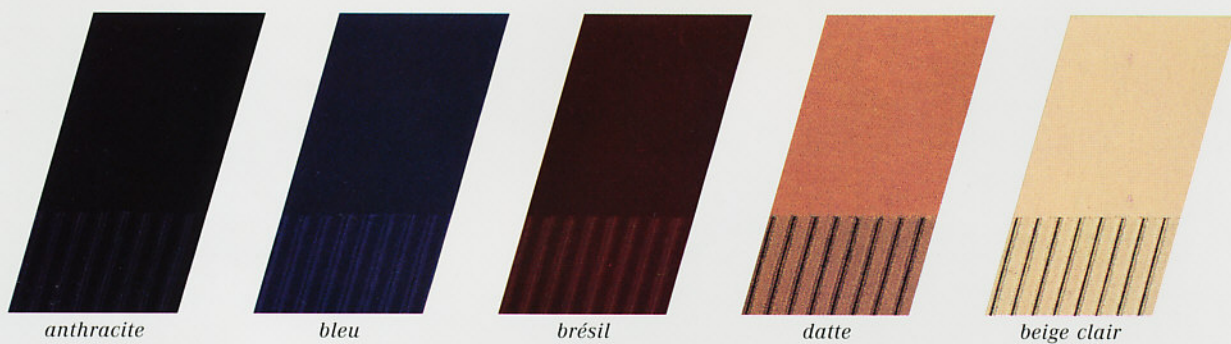
alezan

Équipement intérieur

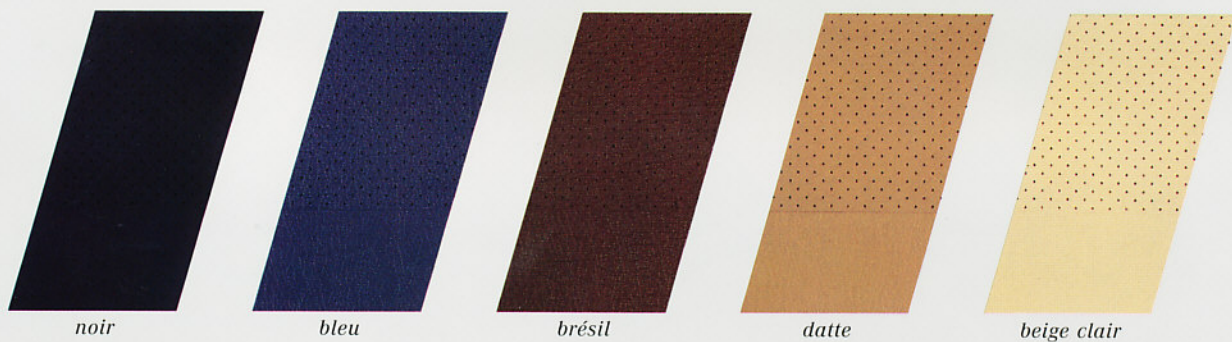
Tissu



Velours



Cuir



Tissu à carreaux



Les éventuelles différences de teintes sont dues aux techniques d'impression.



vert pin

grenat

gris

Les garnitures tissu de série

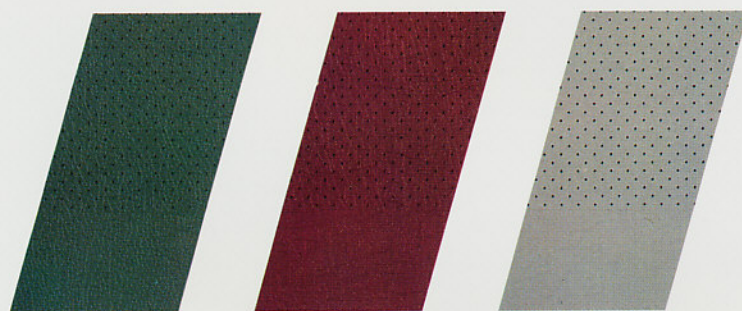


vert pin

grenat

gris

Des velours élégants et thermoactifs (option)



vert pin

grenat

gris

Des tissus à carreaux à caractère sportif (option)



Pour une atmosphère encore plus exclusive : des cuirs souples, travaillés à la main (option)



L'équipement de série des coupés.

Moteurs

220 CE : moteur 4 cylindres en ligne 16 soupapes de 2199 cm³ (110 kW/150 ch à 5500 tr/mn) ; système d'injection tout électronique avec débitmètre d'air à film chaud (gestion moteur HFM) avec coupure d'alimentation en frein-moteur ; régulation anti-détonation ; système d'allumage cartographique (bobine haute tension à double étincelle).

320 CE : moteur 6 cylindres en ligne 24 soupapes de 3199 cm³ (162 kW/220 ch à 5500 tr/mn) ; système d'injection tout électronique avec débitmètre d'air à film chaud (gestion moteur HFM) avec coupure d'alimentation en frein-moteur ; régulation anti-détonation ; système d'allumage cartographique (bobine haute tension à double étincelle) ; tubulure d'admission sans résonance.

Boîte de vitesses

Boîte mécanique 5 vitesses synchronisées ; levier au plancher ; embrayage hydraulique avec rattrapage automatique du jeu ; volant à deux masses d'équilibrage.

Trains AV-AR

Suspension AV à jambes amortissantes avec triangles obliques et géométrie antiplongée ; déport négatif ; suspension AR multibras avec cinq bras de guidage par roue ; géométrie antiplongée et anticabrage.

Suspension

Sur chaque train : deux ressorts hélicoïdaux, une barre stabilisatrice. Sur l'essieu avant : deux jambes amortissantes. Sur l'essieu arrière : deux amortisseurs oléopneumatiques.

Freins

Système de freinage assisté à double circuit ; servofrein à dépression ; ABS de série ; témoin de contrôle ABS sur le tableau de bord ; disques à étrier flottant à l'avant ; disques à étrier fixe à l'arrière ; frein de stationnement au pied agissant par voie mécanique sur l'essieu AR ; témoin de contrôle du niveau de liquide de freins et de frein de stationnement ; indicateur d'usure des garnitures de freins AV.

Direction

Direction assistée Mercedes-Benz ; amortisseur de direction ; air-bag conducteur ; pot antichoc déformable ; colonne de direction déformable ; mécanisme de direction placé loin derrière l'essieu AV.

Carrosserie

Carrosserie tout acier autoporteu-se ; habitacle indéformable, résistant à la torsion (cellule de sécurité) ; réservoir de carburant au-dessus du train AR ; parties AV et AR absorbant les chocs ; pare-chocs élastiques en matière synthétique à l'avant et à l'arrière ; bandeaux latéraux lisses assurant une excellente protection en cas de chocs

mineurs ; deux portes ; douilles taraudées pour porte-bagages intégrées au pavillon.

Sièges

A l'avant : sièges ergonomiques, à configuration cunéiforme ; réglage en approche, en hauteur et en inclinaison de l'assise ; blocage par dépression du dossier ; deux ceintures trois points à enrouleur avec systèmes d'approche-ceinture électrique et rétracteurs à commande électronique ; vide-poche central. A l'arrière : 2 ceintures de sécurité 3 points à enrouleur avec adaptation automatique de la hauteur.

Chauffage/aération

Admission continue d'air chaud ou frais sans courants d'air ; régulation électronique de la température de l'habitacle qui maintient constante toute température de chauffage entre 16 et 32°C ; distribution de l'air vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher avant et arrivée d'air séparée vers le plancher arrière ; chauffage séparé des côtés droit et gauche ; grande buse d'aération pour l'arrivée d'air frais au centre de la planche de bord, réglable en continu dans toutes les directions ; soufflerie radiale à 4 vitesses.

Vitrage

Verre teinté pour toutes les glaces ; pare-brise en verre de sécurité feuilleté ; lunette arrière chauffante avec système de coupure automatique ; glaces latérales entièrement

escamotables, également à l'arrière; lave-glace électrique à deux doubles buses chauffantes; essuie-glace monobras panoramique avec commande télescopique à deux vitesses et balayage intermittent, actionnement par commodo au volant.

Serrures

Verrouillage central; serrures de portes à tenon conique; serrure de coffre arrière; antivol de direction combiné au démarreur et au verrou de répétition de démarrage; clé principale à quatre gorges pour les portes et la boîte à gants; clé auxiliaire seulement pour les portes et l'antivol de direction.

Eclairage

Projecteurs rectangulaires avec feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards à halogène; vibreur d'avertissement d'oubli des feux de position et de croisement; correcteur pneumatique de portée des phares; feux de stationnement; feux arrière; feux de stop; phares de recul; feux de brouillard; éclairage de la plaque d'immatriculation; éclairage en continu des instruments; plafonnier à relais temporisé et lampe

de lecture pour passager AV; plafonnier AR; éclairage du cendrier, de la boîte à gants, des commandes de chauffage et d'aération; éclairage du coffre AR; symbole clignotant « Attachez vos ceintures ».

Équipement de signalisation

Clignotants à rappel automatique et contact à impulsion pour signaux de dépassement par commodo au volant; avertisseur sonore; appel de phares; feux de détresse.

Instruments et témoins de contrôle

Planche de bord rembourrée déformable; indicateur de vitesse; compte-tours; manomètre d'huile; indicateur de niveau de carburant; indicateur de température de liquide de refroidissement; témoins pour l'ABS, le frein de stationnement, la charge de la batterie, les clignotants, les feux de route, le feu arrière de brouillard et la réserve de carburant; indicateur d'usure des garnitures de freins; montre à quartz; totalisateur kilométrique; compteur kilométrique journalier; témoin de contrôle du niveau d'huile moteur, du liquide de freins, du liquide de refroidissement et de l'eau du lave-glace; témoin de

défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur.

Divers

Console centrale, planche de bord et intérieurs de portes plaqués de bois précieux; vide-poches entre les sièges AV; deux vide-poches sur chaque porte et poches aumônières au dossier des sièges AV; catadioptré sur le champ arrière des portes; boîte à gants verrouillable avec amortisseur; rétroviseur intérieur panoramique jour/nuit; deux rétroviseurs extérieurs chauffants à réglable électrique de l'intérieur, verre anti-éblouissant; trois pare-soleil rembourrés, miroir de courtoisie en métal côté passager; trois poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées AR; accoudoir rembourré avec poignée sur les portes; cendrier avant à ouverture par impulsion, allumecigare; cendriers rabattables à l'arrière; moquette velours fin; moquette Dilours dans le coffre à bagages; compartiment de rangement dans le voile de la roue de secours; anneaux de remorquage AV et AR; triangle de présignalisation; nécessaire de premiers secours dans la plage AR; capacité du réservoir env. 70 l, dont réserve env. 9 l.



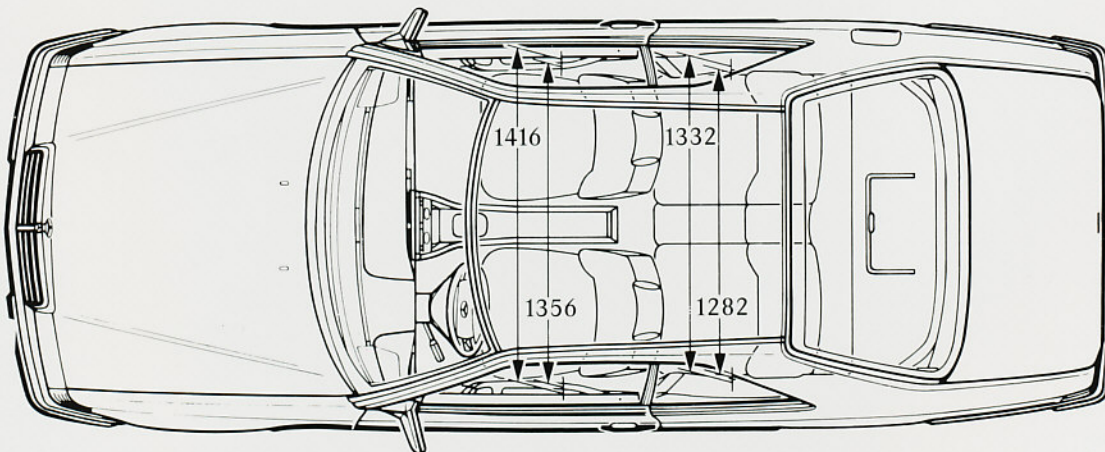
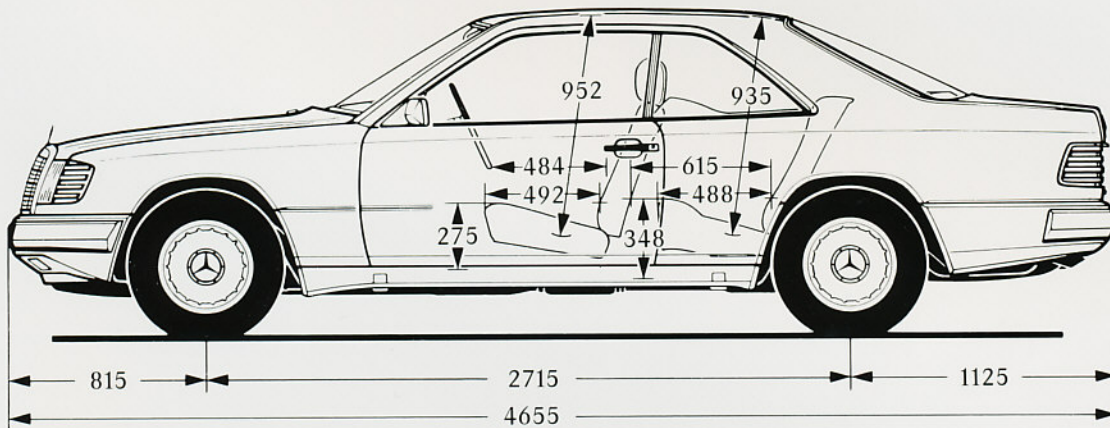
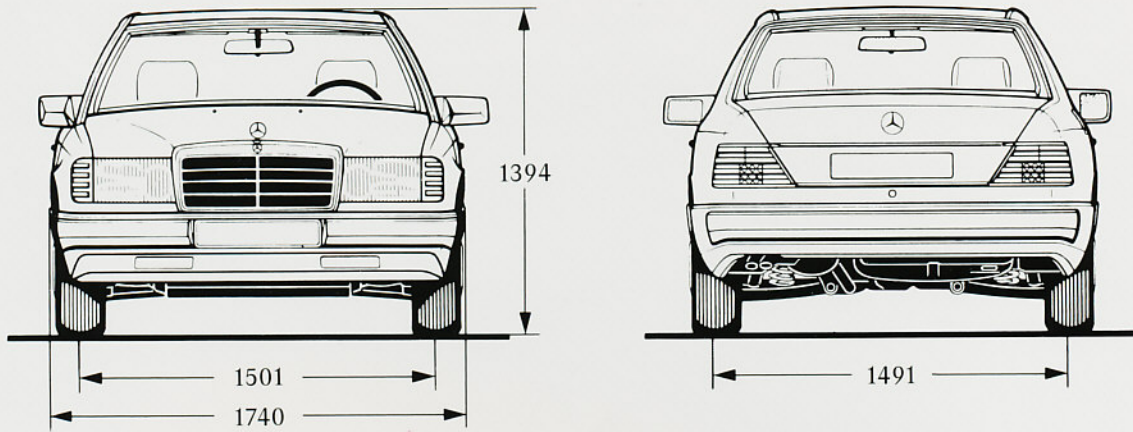
Caractéristiques techniques

	220 CE	320 CE
Nombre de cylindres	4	6
Alésage/course (mm)	89,9/86,6	89,9/84,0
Cylindrée totale (cm ³)	2199	3199
Puissance nominale en kW à tr/mn*	110/5500	162/5500
Couple nominal en Nm à tr/mn*	210/4000	310/3750
Compression	10,0	10,0
Remplissage d'huile dans bloc-cylindres maxi/mini (l)	5,5/3,5	7,0/5,0
Capacité du système de chauffage et de refroidissement (l)	8,5	9,0
Alternateur	14 V/70 A	14 V/90 A
Batterie	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah
Vitesse maxi	env. 210 km/h	env. 235 km/h
Pneumatiques	195/65 R 15 91 V	195/65 ZR 15
Carburant	Super sans plomb (DIN 51607)	
Consommation de carburant en l/100 km**		
en cycle urbain	12,0	14,7
à 90 km/h	6,6	8,2
à 120 km/h	8,2	10,0
Capacité du réservoir (l) dont réserve	env. 70 env. 9	env. 70 env. 9
Diamètre de braquage (m)	10,9	10,9
Poids à vide, en ordre de marche (kg) ***	1390	1490
Poids total autorisé (kg)	1890	1980

* Selon CEE/88/195

** Selon CEE/80/1268

*** Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec équipement de série. Il s'accroît avec les équipements optionnels, ce qui diminue la charge utile.



Ces cotes moyennes s'entendent pour le véhicule non chargé avec équipement de série. Les indications contenues dans ce catalogue sont à considérer comme approximatives. Sous toutes réserves de modification de la conception et des fournitures. Etat à la mise sous presse le 01-09-1992.

