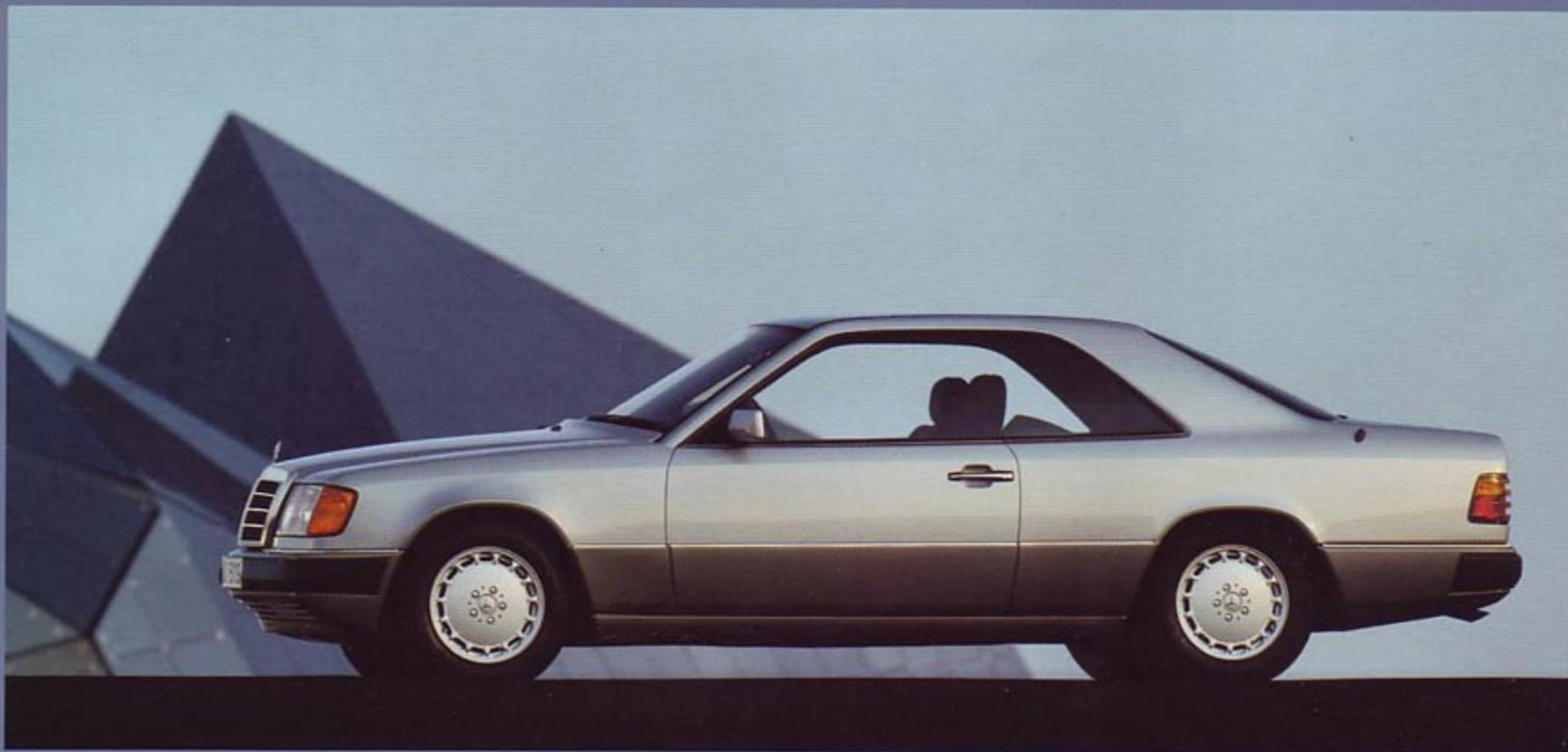


Les coupés Mercedes 230 CE - 300 CE-24



Sommaire.



La philosophie Mercedes.
Faits marquants sur la
marque et les véhicules
à l'étoile.
Page 1-5



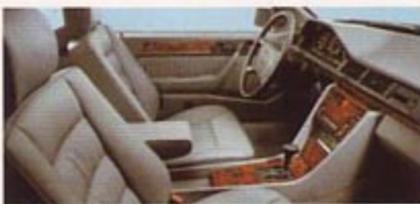
Les modèles
230 CE à 300 CE-24
Page 18-21



230 CE - 300 CE-24:
Caractéristiques et
nouveautés.
Page 8-11



La nouvelle version
Sportline.
Page 24/25



Confort et ambiance.
Page 12/13



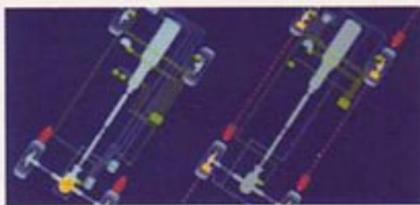
Le traitement anticorrosion
et l'éventail de peintures.
Page 26/27



Le poste de conduite.
Page 14/15



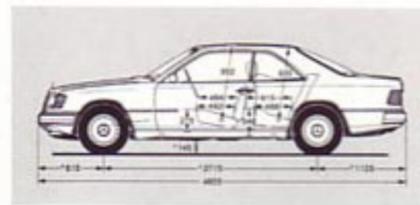
Le confort d'assise et les
garnitures de siège.
Page 28/29



Sécurité active et passive.
Page 16/17



Comment personnaliser sa
Mercedes?
Page 30/31



Équipement de série,
caractéristiques techniques
et cotes.
Page 32/33

Publicité internationale
Les caractéristiques techniques et les performances du modèle présenté peuvent différer selon les pays de commercialisation, de

même que les équipements de série ou proposés en option. Pour toutes précisions, veuillez vous adresser à votre représentant.

La philosophie Mercedes.

Mercedes-Benz dispose d'une connaissance très vaste de toutes les technologies innovatrices pertinentes pour la construction automobile. D'autre part, fidèle à sa tradition, Mercedes-Benz obéit également à des principes qui survivent à toutes les modes. Cela signifie que tous les progrès technologiques défendus par Mercedes-Benz, tant du point de vue idéologique que financier, sont soumis à

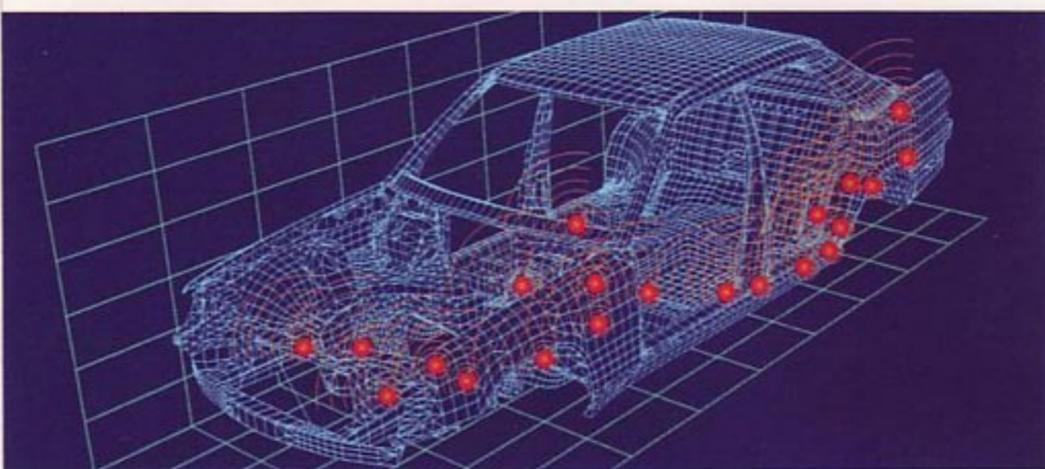


des critères d'appréciation stables. De cette synthèse peu commune d'innovation et de tradition résulte la philosophie unique et très personnelle qui préside au développement des voitures Mercedes-Benz. «Pourquoi ne pas le dire clairement une bonne fois pour toutes?» Cette question nous est bien souvent posée, sous cette forme ou sous une autre, par les conducteurs Mercedes ou par ceux qui aimeraient le devenir. Pourquoi ne pas révéler en effet les traits essentiels de Mercedes-Benz qui, dans le flot déconcertant des informations de détail, passent malheureusement bien souvent inaperçus, alors qu'ils sont indispensables pour se faire une opinion du produit et prendre une bonne décision d'achat? Nous avons donc regroupé en tête de ce catalogue, sous une forme concise mais aussi claire que possible, les faits les plus marquants sur la marque et les véhicules à l'étoile, avant d'en venir aux informations produits.

***La qualité,
c'est l'avenir.***

Quel est le sens du progrès si ce n'est d'apporter des améliorations afin d'obtenir une qualité supérieure?

C'est précisément ce que recherche Mercedes-Benz.



Qualité et longévité garantissent le maintien de la valeur: le traitement longue durée des cavités sous contrôle électronique, à l'aide d'une cire spéciale.

Plus de sécurité même dans les conditions les plus difficiles. Des systèmes de protection encore plus efficaces. Un confort qui diminue le stress et augmente le plaisir de conduire. Une puissance accessible sans effort pour une consommation réduite et une propreté exemplaire. Un choix de modèles qui respecte le désir d'individualité du conducteur. Le tout couronné par un ensemble de prestations de service.

Voilà ce que vous êtes en droit d'attendre du progrès, d'un progrès au service de la qualité.

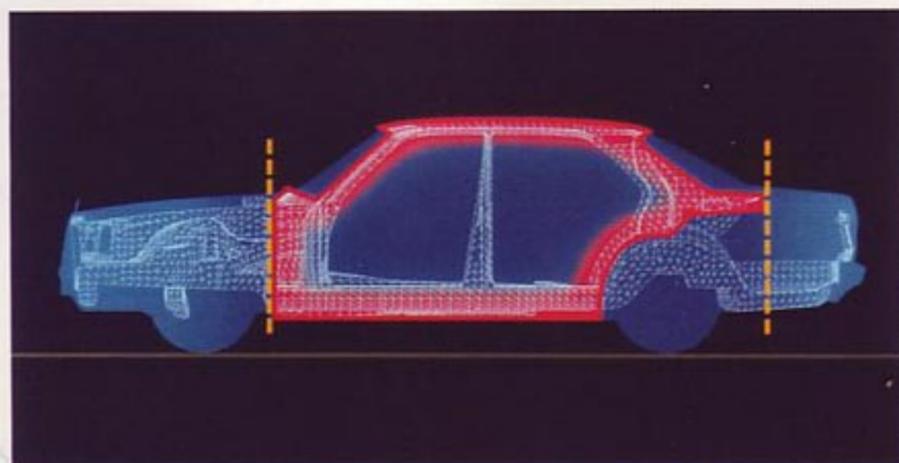
Et si, parce que nous ne sommes que des humains, il devait nous arriver de commettre une erreur en dépit de nos efforts, nous nous faisons un devoir de la réparer. Parce que pour nous, la qualité n'est pas un vain mot. C'est une promesse.

***En matière de sécurité,
nous avons toujours eu
une longueur d'avance.***

Mercedes-Benz a influencé de manière décisive l'évolution de la sécurité automobile. Nombre de ses solutions ont fait école, puisqu'elles ont été adoptées dans le principe aussi bien par les législateurs que par les autres constructeurs automobiles.

Tout a commencé il y a exactement 50 ans avec la «voiture d'essai n° 1» de Mercedes-Benz, qui comprenait les premiers éléments de sécurité.

Mercedes-Benz s'est assurée à l'époque une avance décisive qui n'a jamais été démentie jusqu'à ce jour.



Quelques dates importantes de l'histoire de Mercedes-Benz:

1951 Première carrosserie de sécurité du monde (à partir de 1953 pour le type MB 180).

1959 Premiers essais de collision et de capotage. Habitacle minimisant les risques de lésion en série.

1967 Lancement de la direction de sécurité.

1978 Lancement de l'ABS.

1980 Conception préventive en cas de collision frontale asymétrique, le type d'accident le plus fréquent. (Exclusivité Mercedes-Benz).

1981 Air-bag à commande électronique pour le conducteur et rétracteur de ceinture.

1982 Suspension arrière multibras.

1985 Rétracteurs de ceinture pour sièges avant de série sur tous les véhicules.

1986 Systèmes électroniques automatiques de transmission active ASD, ASR, 4MATIC.

1987 Apparition de l'air-bag pour passager avant.

1989 Arceau de sécurité automatique (SL).

Pionnier en matière de protection de l'environnement.

Tandis que d'autres se perdaient en conjectures sur l'avenir du pot catalytique, Mercedes-Benz passait à l'action.

Le catalyseur triple effet réglé est proposé depuis 1985. Mercedes-Benz a été le premier constructeur automobile à équiper de série toutes ses voitures à essence d'un catalyseur à régulation électronique dès 1986.

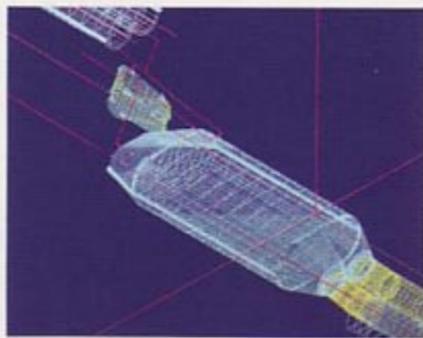
Toutes les Mercedes à moteur essence construites à partir de 1980 peuvent être équipées après coup d'un catalyseur non réglé.

Pour mettre ses principes en application, Mercedes-Benz n'a pas attendu que le législateur prenne des dispositions à caractère obligatoire, mais que le réseau de vente d'essence sans plomb soit suffisamment dense.

Emissions de particules: mieux que le simple respect des normes en vigueur.

En matière de gaz d'échappement, les valeurs obtenues avec les Mercedes-Benz diesel sont aujourd'hui inférieures ou égales à celles réalisées par les voitures équipées d'un catalyseur.

Depuis février 89, les émissions de particules se situent en deçà des limites très sévères imposées par les normes en vigueur aux Etats-Unis, limites qu'il est prévu d'appliquer également en Europe.



Depuis 1949, le pourcentage de particules dans les gaz d'échappement des voitures particulières diesel Mercedes-Benz a baissé de plus de 85 %.

Baisse de la consommation.

Au cours des dix dernières années, Mercedes-Benz est parvenue à réduire de 25 % la consommation de carburant de ses véhicules. (Moyenne de tous les modèles).

Cette baisse de consommation s'accompagne d'une réduction des émissions de gaz carbonique (CO₂) auxquelles on attribue un rôle non négligeable dans l'effet de serre.

Des performances signées Mercedes.

Les moteurs multisoupapes existent déjà depuis plusieurs dizaines d'années. Le véritable progrès réside dans le degré de maturité que Mercedes-Benz a conféré à ces moteurs.

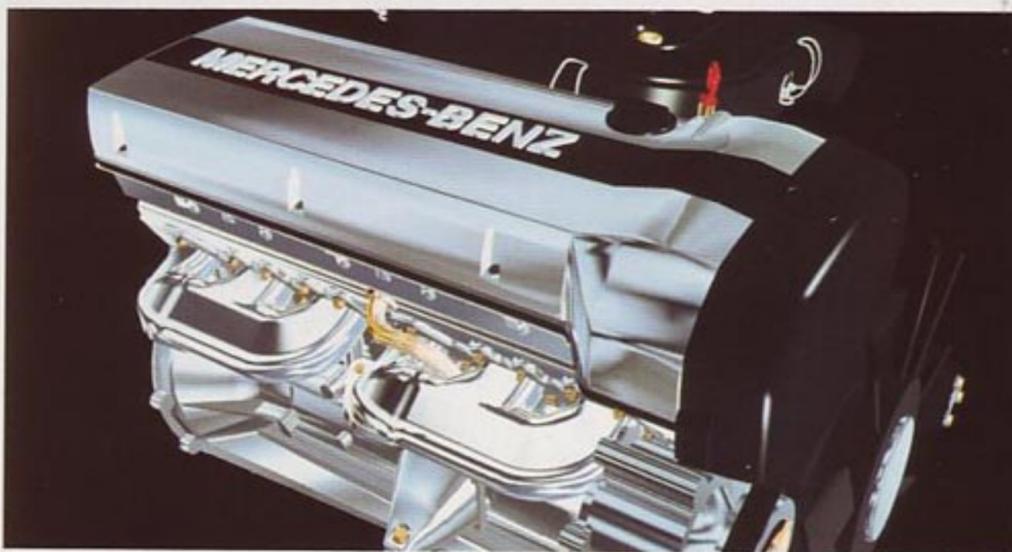
Grâce à un arbre à cames d'admission à calage électronique variable, le moteur développe un couple élevé dès les bas et moyens régimes et exploite toute la puissance de son 6 cylin-

dres (162 kW/220 ch) dans les régimes supérieurs.

On obtient ainsi dans tous les cas un rendement optimal, la rotation très précise de l'arbre à cames garantissant un temps d'ouverture des soupapes idéal quel que soit le régime.

Résultat: des accélérations puissantes mais tout en douceur sur l'ensemble de la plage de régimes.

En fonction du modèle et de la boîte de vitesses - boîte sport 5 rapports (de série), boîte automatique 4 rapports ou nouvelle boîte automatique 5 rapports (sur demande pour les modèles 300 CE-24 et 300 SL-24) -, on atteint des valeurs d'accélération de 0 à 100km/h situées entre 7,7 et 8,3 secondes.



Le multisoupape Mercedes: l'assurance de disposer de réserves de puissance suffisantes pour votre sécurité et celle des autres usagers de la route.

Et ce, en dépit d'une nette diminution de la consommation spécifique et d'une nouvelle réduction des émissions polluantes.

Le côté sportif de la qualité Mercedes.

Le style Mercedes: une conduite sportive et fair-play, dénuée d'agressivité.

Un style dont les modèles Sportline sont le reflet fidèle.

La version Sportline, qui a déjà connu un vif succès dans la série 190, est désormais disponible pour les modèles de la série 200-300.



Train de roulement sport, châssis surbaissé, pneus larges, sièges sport, performances améliorées - autant de détails attrayants qui répondent au vœu d'individualité des conducteurs.

L'intelligence de série.

Chez Mercedes, nous préférons le meilleur au très bon. Nos clients aussi. Même si cela demande plus de réflexion, de temps et d'argent. Ce qui compte, c'est le résultat.

Et ce résultat, c'est notamment une suspension multibras parfaite, un ABS ultra-perfectionné, des moteurs à réglage électronique du ralenti, des diesels avec préchauffage automatique du gazole, la compensation hydraulique du jeu des soupapes, un entraînement par courroie unique résistant à l'usure pour tous les organes auxiliaires, des ceintures de sécurité réglables en hauteur avec rétracteurs électroniques à l'avant, la régulation électronique de la température de l'habitacle, des lave-glaces à chauffage électrique et buses dégivrantes, un siège conducteur à réglage en hauteur et en inclinaison de l'assise, un correcteur pneumatique de la portée des phares, trois pare-soleil, deux rétroviseurs extérieurs chauffants à commande intérieure (électrique à droite), la fermeture automatique du hayon pour les modèles T, un dispositif d'approche automatique de ceinture sur les coupés.

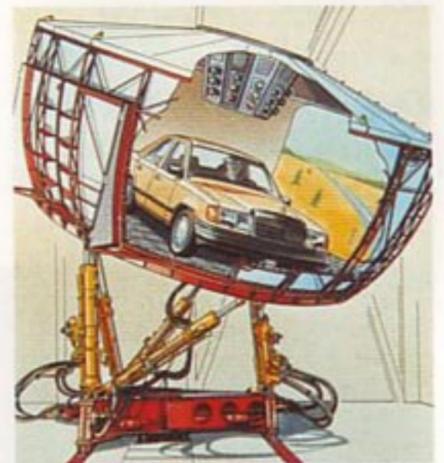
Qu'est-ce que cela prouve? Tout simplement que nous avons investi dans notre équipement de série un peu plus de matière grise pour que vous bénéficiez d'une plus grande valeur d'usage.

Tout ce qui brille n'est pas synonyme de progrès.

Examiner tout ce qui est du domaine du possible pour ne conserver que ce qui relève du domaine de la raison - ainsi pourrait-on définir la tâche de nos services de recherche.

Pour nous, les innovations les plus fascinantes ne méritent pas d'être appelées progrès dès lors qu'elles n'apportent pas de solution aux problèmes existants, voire qu'elles en créent de nouveaux.

L'électronique, la cybernétique et la technique des matériaux ouvrent des horizons nouveaux à l'automobile et aux techniques de la circulation. Nous sommes en train de les explorer, en exploitant l'extraordinaire potentiel technologique du groupe Daimler-Benz.



Grâce au simulateur de conduite le plus moderne du monde, nous étudions et testons de nouvelles solutions techniques dans des conditions proches de la réalité.

Et en vérifiant que les applications nouvelles sont bien au service de l'homme, de la société et de l'environnement.

Nos efforts portent sur de multiples domaines: propulsion électrique, énergie solaire, hydrogène, économies d'énergie et de matières premières, développement et essai de matériaux nouveaux appliqués tels que les matières plastiques, les céramiques, les matériaux renforcés aux fibres de carbone ou les métaux à mémoire de forme.

L'erreur est humaine. Pour l'éviter ou en limiter les effets, nous avons recours à l'intelligence artificielle pour évaluer la situation dans laquelle se trouve le conducteur et déclencher la réaction qui s'impose au bon moment.

Autres extraits tirés de notre programme de recherche: suspension et direction arrière «intelligentes», moteurs plus puissants et plus économiques, réduction des gaz d'échappement et développement de circuits de recyclage.



Bienvenue chez Mercedes-Benz.

Votre bien-être et votre satisfaction sont nos deux vœux les plus chers.

Profitez pleinement de votre Mercedes. Pour que l'entretien, les pannes et les réparations vous causent le minimum de soucis, il existe un programme de garantie, d'assistance et de service après-vente ouvert à tous les conducteurs de Mercedes.

Ce programme s'étend de la garantie véhicule neuf au dépannage 24 heures sur 24, en passant par la garantie de la mobilité des clients pour les travaux de réparation assez longs et par la garantie Touring Mercedes, unique en son genre, qui vous fait bénéficier d'une assistance des plus complètes et d'un remboursement des frais en cas de panne dans 22 pays européens. (Pour toutes les voitures particulières Mercedes-Benz neuves immatriculées à partir du 01-09-89).

Et depuis le printemps 1989, la garantie occasions offre au vendeur comme à l'acheteur la certitude de bénéficier de tout le sérieux de Mercedes.

Le défi relevé.

Après plus de 30 ans d'interruption, Mercedes-Benz reprend la course, une course aux idées novatrices, véritable démonstration de compétence et de performances dans les conditions les plus extrêmes.



En se plaçant presque systématiquement en tête des huit épreuves disputées en 1989, les Flèches d'argent ont assuré à Mercedes le titre de Champion du monde des sport-prototypes.

Mercedes-Benz relève un défi du présent à la manière du passé: dans un esprit sportif, en bénéficiant de l'avantage inestimable d'une technologie supérieure et d'une équipe exceptionnelle.

Les Sauber-Mercedes sont aussi d'excellents supports de recherche. Le moteur de compétition de 720 ch a ainsi servi de modèle au moteur V8 de 5 litres des classes S et SL de Mercedes-Benz.

Les nouveaux matériaux et technologies mis en œuvre constituent autant d'atouts dont bénéficieront les futures voitures de série Mercedes.





Des performances individuelles, un style différencié.

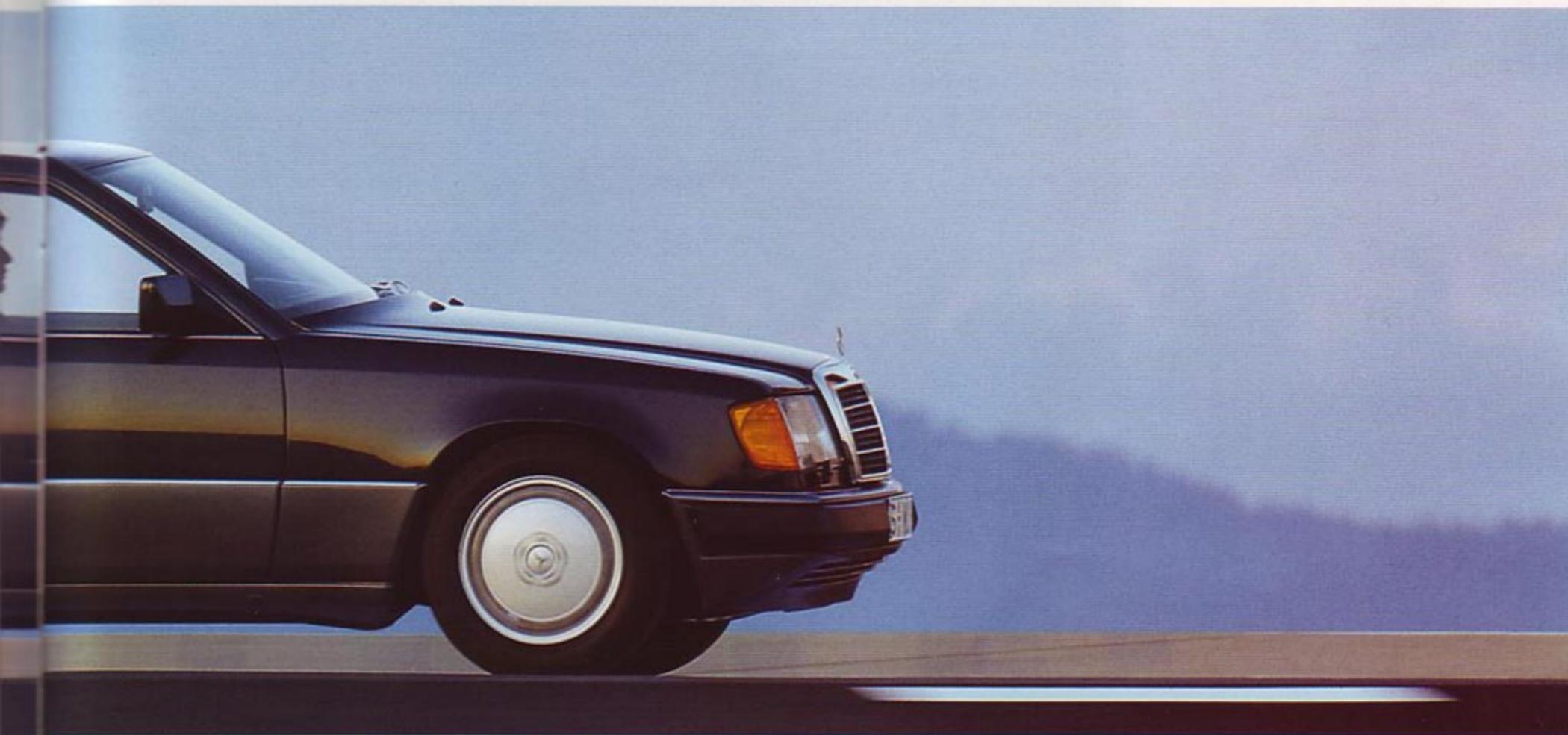


Ces modèles occupent de toute évidence une place à part: leur silhouette est d'une élégance raffinée, leurs lignes claires, équilibrées, les proportions harmonieuses, les contours marqués. L'inclinaison du pare-brise est très prononcée, le

*Plus qu'aucun type
de véhicule, le coupé
Mercedes se fait l'expres-
sion d'un style personnel.*

montant s'étire douce-
ment vers l'arrière. Les
vitrages latéraux n'ont

pas de montants intermédiaires, les glaces sont entièrement escamotables. La forme allongée et dynamique du véhicule est soulignée par les bandeaux latéraux. Ce design hors du commun allie à la perfection esthétique, fonctionnalité et aérodynamisme.



Le confort cultivé et les solutions techniques intelligentes sont tout à fait dignes du charme propre au coupé. D'emblée, ce concept inclut technique de pointe et moteurs puissants. Un type d'automobile exclusif pour tous ceux qui veulent s'offrir un plaisir de conduire différent. Avec les nouveautés du millésime 1990, les coupés sont devenus encore plus séduisants, à l'extérieur comme à l'intérieur. Le confort et les performances ont été nettement améliorés. Et le nouveau modèle haut de gamme 300 CE-24 vous fait découvrir ces performances sous un tout nouveau jour.





Les nouvelles touches de l'extérieur: la beauté de la ligne est soulignée par les baguettes de chrome intégrées aux bandeaux latéraux et aux pare-chocs. Les rétroviseurs extérieurs sont désormais de la couleur de



la carrosserie, les enjoliveurs ont été redessinés. Tous ces détails discrets accentuent le charme et l'élégance propres au coupé.

Sur le plan technique aussi, toutes les améliorations possibles ont été apportées: rapports de boîte et de pont optimisés sur les modèles 230 CE et 300 CE, pour une transmission plus directe de la force motrice et des reprises plus vigoureuses. Tous les coupés à boîte de vitesses mécanique sont aujourd'hui dotés d'un volant-moteur à deux masses qui amortit les vibrations de la chaîne cinématique et d'arbres de transmission arrière de plus grand diamètre qui augmentent encore la régularité de marche.

Le confort réinventé.

La conception du coupé inclut nombre de solutions exclusives, spécifiques, élégantes et pratiques qui agrémentent le séjour des quatre occupants.



Les deux larges portes se fondent de façon harmonieuse dans la ligne du véhicule et facilitent l'accès aux places arrière. Les dispositifs d'approche automatique viennent placer les ceintures de sécurité avant à portée de main, puis retournent à leur position initiale. Les dossiers de siège rabattables présentent aussi quelques particularités: lorsque les portes sont fermées et que le moteur tourne, ils sont automatiquement verrouillés. Dès que la voiture est arrêtée et que l'on ouvre les portes, ce blocage est immédiatement désactivé. La forme creuse des dossiers laisse aux passagers arrière une grande liberté de mouvement. La conception particulière de la lunette arrière dans le prolongement du pavillon augmente la garde au toit à l'arrière. Les vitres teintées athermiques et le verrouillage central font partie de l'équipement de série.



Nouvel aménagement intérieur, confort accru: grâce à l'incurvation plus prononcée des sièges, à la nouvelle configuration des bourrelets et au capitonnage plus ferme, les nouveaux sièges assurent un confort maximal sur les longs trajets. A l'arrière, les ceintures s'adaptent automatiquement en hauteur à la morphologie des passagers. La fixation des boucles de ceintures arrière a été modifiée: elle est encore plus conviviale, les ceintures sont



posées de façon optimale. Des poches aumônières au dossier des sièges avant offrent un espace de rangement supplémentaire. Les touches de bois précieux, les nouveaux tissus et motifs accentuent encore le sentiment de bien-être.

Un équipement personnalisé vient compléter ce programme confort: les vitres à commande électrique (en option sur 230 CE/300 CE) sont désormais disponibles avec commande d'abaissement intégral.

Pour baisser entièrement la vitre, il suffit d'exercer une brève pression un peu plus appuyée sur la touche. Si vous avez demandé les lave-glaces et le toit ouvrant relevable électriques, ceux-ci sont actionnés automatiquement lorsque vous maintenez la clé en position de fermeture.



Grande liberté de mouvement, nouvelle banquette à sièges individuels, accoudoir et adaptation automa-

tique de la hauteur des ceintures: les coupés Mercedes offrent un confort qui comble les passagers arrière.

Goûtez le plaisir de conduire.

Découvrez au volant de ces coupés le côté sportif de l'élégance: dynamisme, souplesse, réactions spontanées et montées en puissance faciles, que



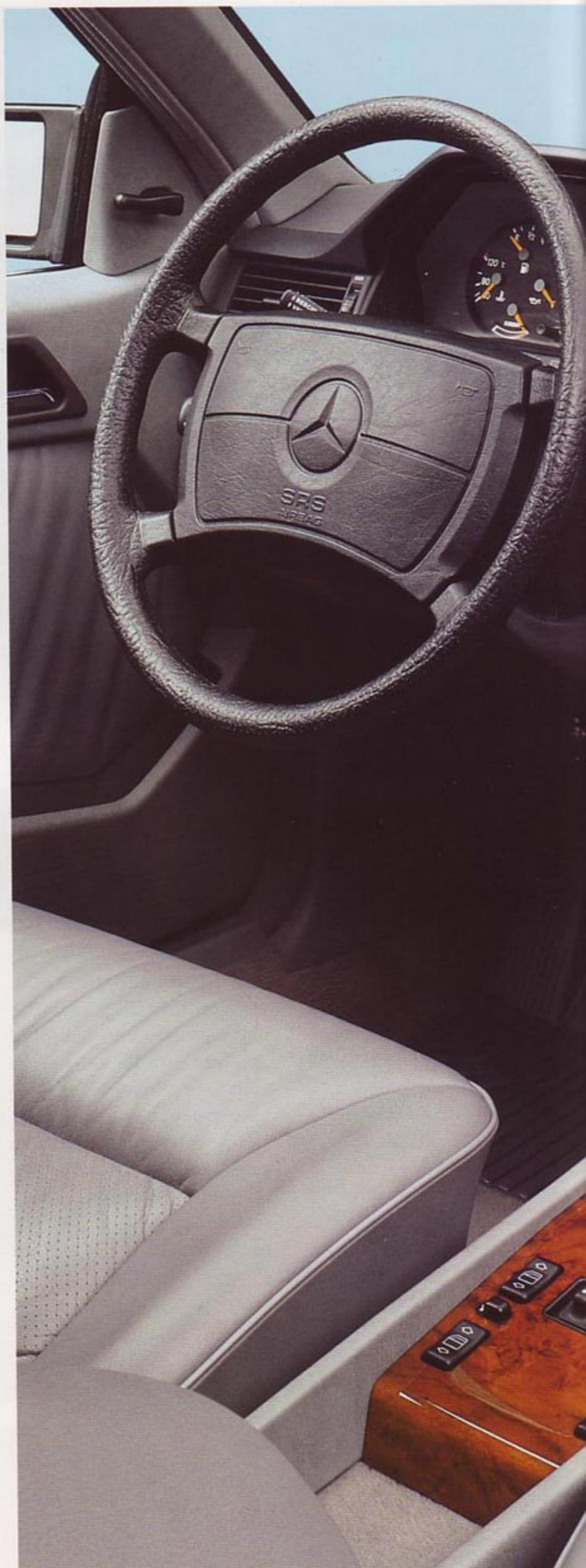
vous maîtrisez avec une aisance et un plaisir incommensurable. Car le moindre détail de ce poste de conduite respire la logique et la fonctionnalité. Tout est conçu pour soulager le conducteur, rien ne vient le distraire. Au contraire, le confort très étudié favorise sa concentration et préserve sa condition physique. Ce poste primordial rassemble ainsi toutes les conditions pour que vous conduisiez détendu et satisfait, en toute sécurité. Même – ou surtout – sur les grands trajets.



Egalement en option: le réglage en approche électrique du volant.



Le réglage électrique des sièges (sur demande) peut aussi être combiné à un circuit capable de mémoriser deux positions.





La conception ergonomique du poste de conduite: des cadrans anti-éblouissants, une planche de bord aux contours fluides. Tous les instruments sont clairs et regroupés de façon logique. Les commandes sont simples et aisément accessibles.

Détails importants de l'équipement de série: direction assistée avec colonne de sécurité. Compte-tours. Vibreur d'avertissement de l'oubli des feux. Témoins de contrôle du liquide de freins, du niveau d'huile moteur, du liquide de refroidissement et de l'eau de lave-glace. Témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur et de l'ABS. Indicateur d'usure des garnitures de freins. Antibrouillards à halogène, feu de brouillard arrière. Correcteur pneumatique de la portée des phares. Lave-glace et doubles buses à chauffage électrique. Essuie-glace panoramique dissimulé sous le capot (surface de balayage: 86%).

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants et réglables depuis le siège du conducteur, commande électrique à droite. Plafonnier à relais temporisé et lampe de lecture supplémentaire pour le passager avant, plafonnier arrière. Troisième pare-soleil au-dessus du rétroviseur intérieur. Touche de feux de détresse se détachant nettement sur la console centrale. Disposition asymétrique de la serrure de la boîte à gants qui se trouve ainsi à portée de main du conducteur. Cendrier à l'avant

s'ouvrant sous l'action d'une légère pression.

Nouveaux sièges au capitonnage confortable mais suffisamment ferme. Réglage individuel du siège conducteur, également en hauteur et en inclinaison. Repose-pied du côté gauche pour une conduite plus décontractée. Dispositifs électriques d'approche de ceinture de sécurité et rétracteurs de ceinture à l'avant.

Le système d'aération et de chauffage à régulation électronique s'adapte individuellement aux vœux du conducteur et du passager avant. La température désirée est atteinte rapidement et maintenue constante, sans bruit ni turbulences. Le vitrage athermique intégral limite le besoin de chauffage.

L'insonorisation minutieuse de l'habitacle permet aux occupants de s'entretenir sans avoir à élever la voix, même à grande vitesse. La finition très soignée et l'habillage textile raffiné ne sont pas seulement du meilleur effet optique, mais contribuent également à l'isolation acoustique. (La version ronce de noyer des éléments en bois présentée ici est livrée de série sur le 300 CE-24 et disponible sur demande pour les autres modèles.)

Le vaste coffre à bagages s'ouvre pratiquement à la verticale, le seuil de chargement est très bas. Nouvel habillage dilours. Logé sous le couvercle du coffre, le triangle de présignalisation est aisément accessible.

Notre objectif: votre sécurité.

Les coupés Mercedes comportent de nombreux éléments qui plaident en faveur de votre sécurité.

A commencer par un train de roulement d'une grande précision, dont la conception est responsable de l'équilibre exceptionnel qu'il réalise entre agilité, confort et stabilité. Mais la sécurité active, ce sont aussi les propriétés qui vous aident à

Si vous vous sentez autant en sécurité à bord d'une Mercedes, ce n'est pas pour rien: son système de sécurité est l'un des plus complets qui soit.

maîtriser les situations critiques avec une assurance souveraine: le confort qui vous main-

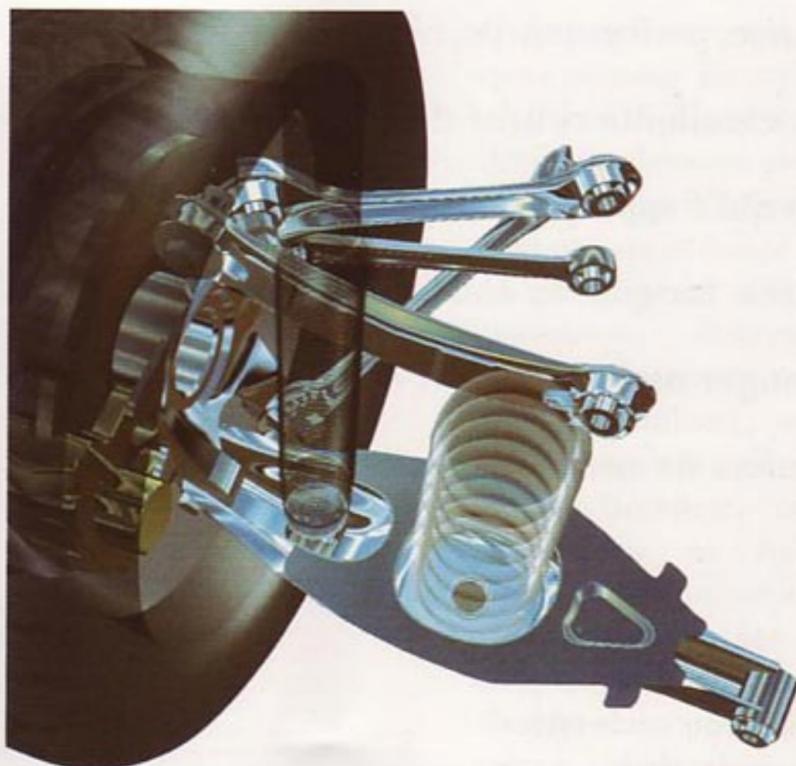
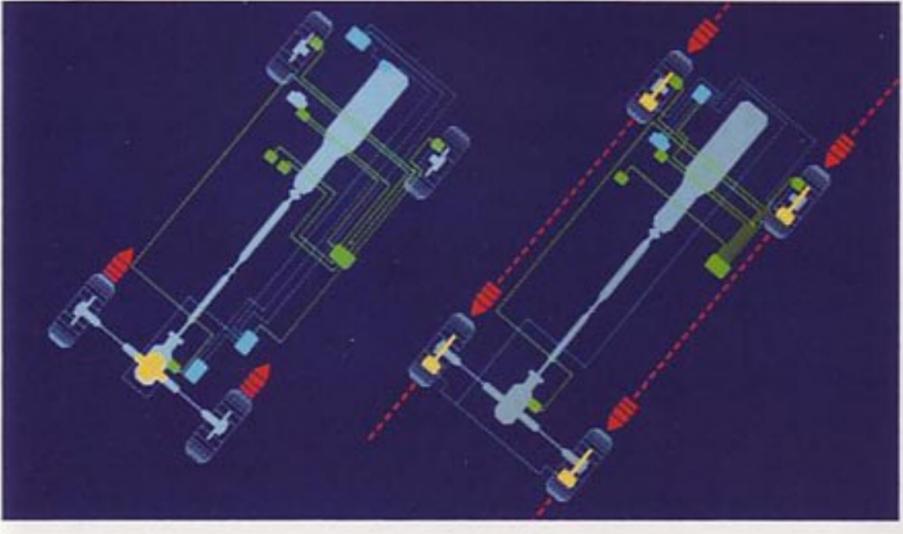
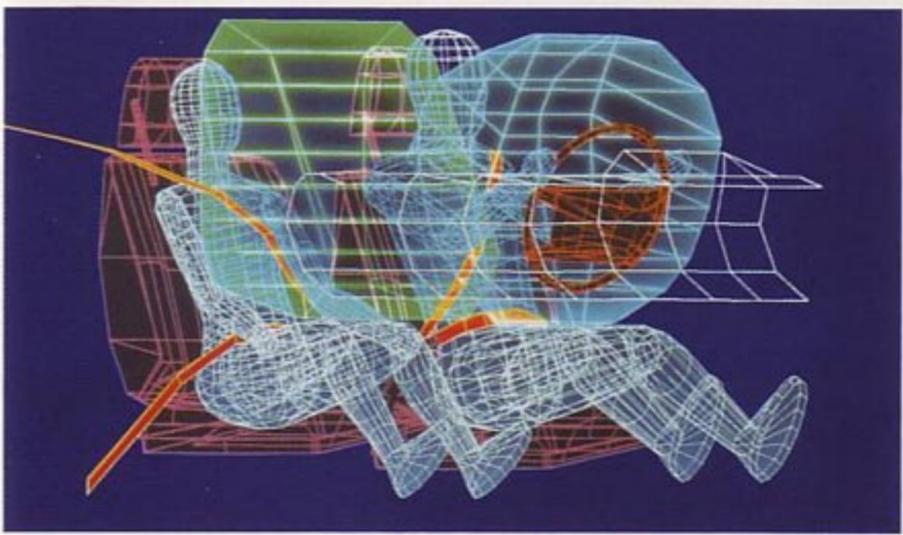
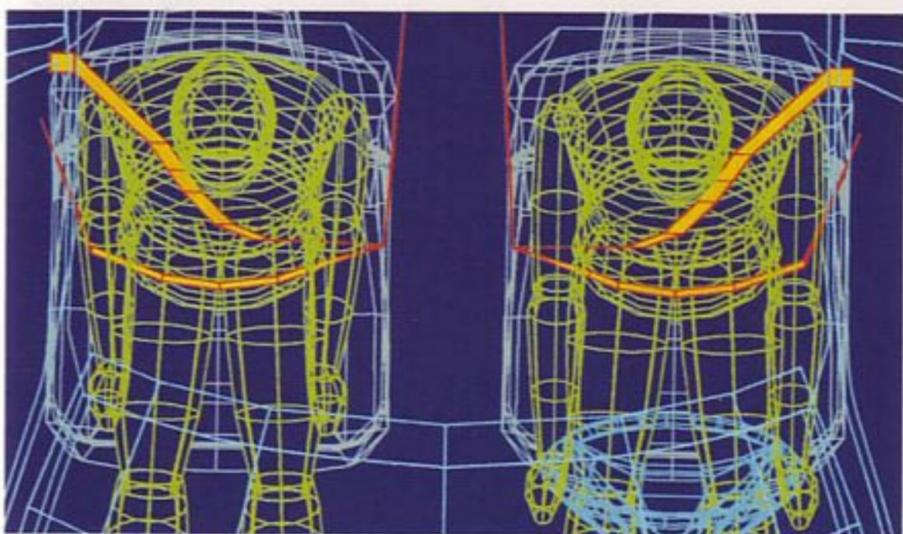
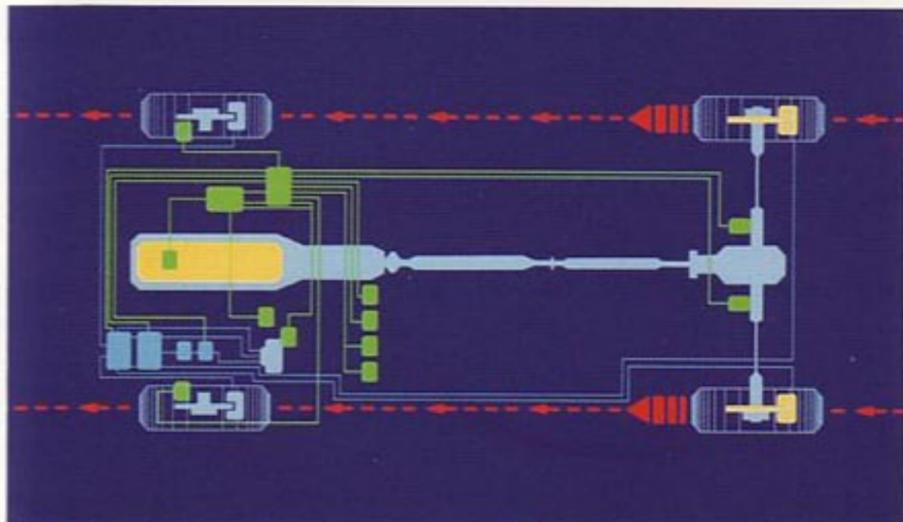
tient en condition, l'ergonomie de l'habitacle qui vous permet de réagir rapidement, un éclairage et un champ de vision garantissant une visibilité maximale. Les systèmes de sécurité passive sont tout aussi louables: la cellule de sécurité est pratiquement indéformable. De nombreux détails de l'habitacle sont conçus pour absorber l'énergie d'impact. Les rétracteurs de ceinture à commande électronique sont jusqu'à ce jour le système de retenue le plus efficace qui soit. L'ABS (en série), l'air-bag, l'ASD et l'ASR sont des systèmes intelligents et autonomes. Ils analysent la situation à l'aide de capteurs très sensibles, prennent la décision qui s'impose et réagissent en quelques fractions de seconde. Mieux que ne saurait le faire l'homme.

La régulation antipatinage (ASR) est disponible en option sur tous les modèles à moteur 6 cylindres avec boîte de vitesses automatique. L'ASR dose automatiquement la force de traction et évite que les roues motrices patinent ou que le véhicule chasse en cas d'accélération trop forte.

Les rétracteurs de ceinture électroniques à l'avant: les ceintures se tendent de manière pratiquement instantanée en cas de collision, le conducteur et le passager avant sont retenus plus vite et de manière plus sûre. Un plus disponible de série chez Mercedes.

Avec l'air-bag, Mercedes-Benz a mis au point un système de protection très efficace qui a déjà fait la preuve de sa fiabilité. Jusqu'à ce jour, plus de 500 000 air-bags nous ont été commandés. L'air-bag du conducteur est dissimulé dans le volant, celui du passager avant est logé dans la boîte à gants.

L'ABS fait partie de l'équipement de sécurité de série. Le différentiel à blocage automatique (ASD) empêche le patinage des roues motrices au démarrage (en option). Ces deux systèmes ont été portés à maturité par Mercedes-Benz.



La suspension arrière multi-bras : chaque roue arrière est guidée par cinq bras parfaitement harmonisés, pour une grande stabilité direction-

nelle, un excellent comportement en virage, une parfaite tenue de cap et une direction extrêmement précise.

Les mots-clés du concept de sécurité : grande stabilité directionnelle et excellente stabilité en virage grâce à la suspension arrière multi-bras ; suspension avant à jambes amortissantes. Direction assistée précise avec amortisseur hydraulique et rattrapage automatique du jeu. Freins assistés à double circuit, freins à disque ventilés à l'avant en matériaux réfractaires.

Les supports à fourche de la partie avant de la voiture protègent efficacement l'habitacle ; la carrosserie spécialement renforcée compense l'absence de montant médian, l'habitacle est ultra-résistant : même en cas de capotage ou de collision latérale, la cellule de survie reste intacte. Serrures de portes

très résistantes qui ne s'ouvrent ni ne se bloquent en cas de choc. Direction de sécurité avec pot antichoc, plaque rembourrée et tube ondulé déformable, ancrée de manière à éviter toute pénétration dans l'habitacle. Rétracteurs de ceinture électroniques à l'avant. Les pédales basculent vers l'avant (et non pas vers le conducteur) en cas de collision. Planche de bord rembourrée à déformations prédéfinies. Habillages de porte absorbant l'énergie, principalement à hauteur des hanches. Verrouillage automatique des dossiers, désactivé automatiquement en cas de collision. Emplacement protégé du réservoir à carburant au-dessus du train arrière.

230 CE

Puissance, performances, régularité de marche, sobriété, excellente courbe de couple: autant de propriétés qui s'appliquent depuis toujours à ce quatre cylindres. La grande élasticité du moteur permet de changer moins souvent de rapport et garantit un confort de conduite exceptionnel.

Quelques mots sur la technique: moteur quatre cylindres en ligne, 2,5 litres de cylindrée, poids optimisé. Culasse à flux transversal pour un meilleur écoulement et un transvasement optimisé des gaz. Grande régularité et excellent comportement vibratoire grâce à l'équilibrage parfait des masses sur le vilebrequin et aux silent-blocs hydrauliques. Entraînement par courroie unique et tendeur automatique de tous les organes annexes, compensation hydraulique du jeu des soupapes: deux systèmes sans entretien.

A la perfection mécanique de ce moteur vient s'ajouter une technique électronique très sophistiquée garantissant une extrême précision: allumage commandé par microprocesseur; le point d'allumage est constamment corrigé en fonction des conditions de service. Régulation électronique du régime de ralenti. Injection mécanique électronique avec régulation de la mise en température, enrichissement en accélération et à pleine charge, cou-

pure d'injection en frein moteur.

Catalyseur triple effet réglé et sonde lambda de série. Le système multifonctionnel d'allumage et de préparation du mélange permet, si nécessaire, de passer du Super sans plomb à l'essence normale sans plomb.

Le 230 CE est livré en série avec boîte mécanique 5 rapports (boîte automatique 4 rapports avec deux programmes de sélection sur demande). Dans le cadre du programme de nouveautés: rapports de boîte et de pont optimisés pour une transmission plus directe de la force motrice et des reprises plus vigoureuses. Nouvelle chaîne cinématique harmonisée avec volant-moteur à deux masses (boîte mécanique) et arbres de pont arrière de plus grand diamètre.

	230 CE
Cylindrée totale eff., cm ³	2298
Puissance nominale en kW à tr/mn*	97/5100
Couple nominal en Nm à tr/mn*	198/3500
Vitesse maxi, km/h	env. 200
Carburant	super non plombé (selon DIN 51607)
Consommation de carburant en l/100 km**	
en cycle urbain / 90 km/h / 120 km/h	12,1/6,9/8,6

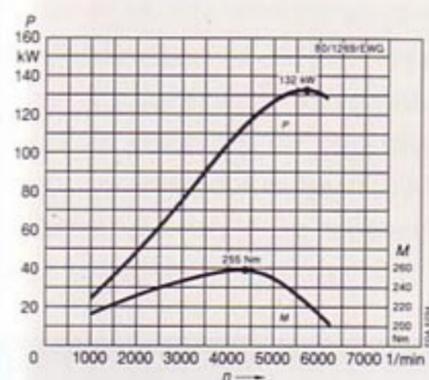
*selon CEE 80/1269

**selon CEE 80/1268



300 CE

Un moteur hautement performant pour tous ceux qui préfèrent un véhicule de tempérament sportif. Autre caractéristique du six cylindres: un son à la fois plein et retenu en parfaite harmonie avec l'élégance dynamique du coupé.



A noter l'augmentation rapide de la puissance et le couple élevé.

	300 CE
Cylindrée totale eff., cm ³	2960
Puissance nominale en kW à tr/mn*	132/5700
Couple nominal en Nm à tr/mn*	255/4400
Vitesse maxi, km/h	env. 225
Carburant	super non plombé (selon DIN 51 607)
Consommation de carburant en l/100 km**	
en cycle urbain / 90 km/h / 120 km/h	14,6 / 8,0 / 10,0

* selon CEE 80/1269 ** selon CEE 80/1268

Quelques mots sur la technique: moteur six cylindres en ligne, 3 litres de cylindrée, nombreuses pièces en alliage léger. Vilebrequin à sept paliers et douze contre-poids. Système d'injection mécanique électronique; réglage électronique du régime de ralenti; système d'allumage commandé par microprocesseur; coupure d'injection en frein-moteur; système multifonctionnel d'allumage et de préparation du mélange. Catalyseur triple effet réglé avec sonde lambda. Entraînement par courroie unique sans entretien avec tendeur automatique pour tous les organes annexes; compensation hydraulique du jeu des soupapes. Ventilateur à visco-coupleur asservi à la température (se met en marche à partir de 80° et fonctionne jusqu'à ce que la température du moteur redescende en-dessous de cette valeur). Avantages: raccourcissement de la phase de mise en température, économie de carburant, plus grand confort grâce à la réduction des bruits.

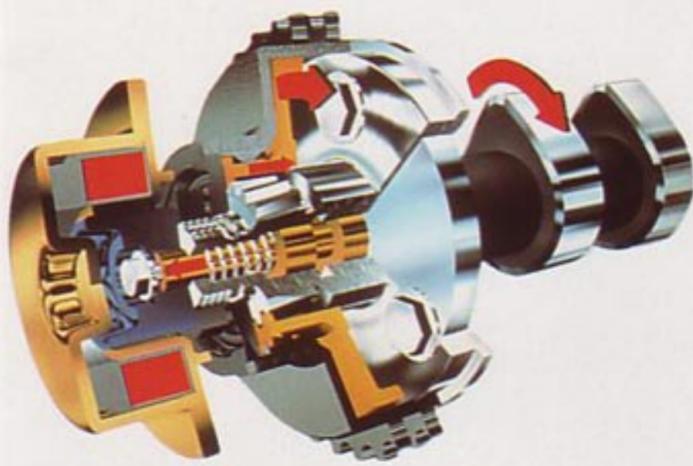
Le 300 CE est livré en série avec boîte mécanique 5 rapports (boîte automatique 4 rapports avec deux programmes de sélection sur demande). Dans le cadre du programme de nouveautés: rapports de boîte et de pont optimisés pour une transmission plus directe de la force motrice. Nouvelle chaîne cinématique harmonisée avec volant-moteur à deux masses (boîte mécanique) et arbres de pont arrière de plus grand diamètre.



300 CE-24

Le nouveau six cylindres démontre avec brio tout ce dont la technique multisoupape est capable. L'arbre à cames d'admission à calage électronique variable confère à ce moteur une puissance nominale élevée et un couple exceptionnel sur toute la plage de régimes. Le conducteur dispose de réserves de puissance et de sécurité énormes qui lui permettent de maîtriser n'importe quelle situation. La nouvelle boîte sport 5 rapports livrée en série ou les boîtes automatiques 4 ou 5 vitesses disponibles en option transmettent la force motrice à la route de façon optimale.





L'arbre à cames d'admission à calage cartographique permet d'atteindre

un couple optimal sur toute la plage de régimes.

L'arbre à cames d'admission à calage électronique variable permet de faire varier les temps de distribution en fonction du régime et de la charge. On peut ainsi atteindre un couple élevé sur toute la plage de régi-

mes grâce à un remplissage optimal des cylindres. Le conducteur dispose de réserves de puissance énormes qui lui permettent des accélérations et reprises vigoureuses dans toutes les circonstances - une sensa-

	300 CE-24
Cylindrée totale eff., cm ³	2960
Puissance nominale en kW à tr/mn*	162/6400
Couple nominal en Nm à tr/mn*	265/4600
Vitesse maxi, km/h	env. 237
Carburant	super non plombé (selon DIN 51 607)
Consommation de carburant en l/100 km**	
en cycle urbain / 90 km/h / 120 km/h	14,8 / 8,1 / 10,0

* selon CEE 88/195 ** selon CEE 80/1268

tion sécurisante lorsqu'il s'agit de maîtriser rapidement des situations critiques. Autres perfectionnements: la régulation anti-



En série sur le 300 CE-24: la nouvelle boîte mécanique sport, adaptée au couple élevé du multisoupape.

détonation cartographique qui s'adapte automatiquement à des carburants de qualités différentes. Un système d'allumage encore plus précis et le volant-moteur à deux masses (avec boîte mécanique) qui amortit les vibrations de la chaîne cinématique.

Les effets secondaires les plus remarquables de ces innovations: régularité de marche, stabilisation du régime de ralenti, baisse de la consommation et réduction des émissions polluantes.

La nouvelle boîte mécanique à 5 rapport finement échelonnés et cinquième en prise directe transmet la force motrice de façon optimale.

En option: la boîte automatique 4 rapports ou la nouvelle boîte automatique 5 vitesses. Celle-ci autorise une conduite sportive et réalise de meilleures valeurs de consommation dans la plage supérieure.

L'équipement de série est tout à fait digne de ce modèle haut de gamme: lève-glaces électriques pour les quatre vitres; éclairages de seuil intégrés aux portes; volant et levier de vitesses gainés du cuir. Les boiseries sont en ronce de noyer.



La nouvelle culasse multi-soupape en alliage léger.







Les nouveaux modèles Sportline: Professionnels. Sportifs. Exclusifs.

La Sportline fait ressortir le côté sportif de ces coupés élégants: découvrez de façon plus intense

et directe les performances du



modèle de votre choix, grâce à une

technique professionnelle livrée départ usine.

Laissez-vous fasciner par sa conduite, tout en

bénéficiant des standards de qualité et de sécurité

Mercedes-Benz. La Sportline met l'accent sur la

sportivité et l'exclusivité, comme cela transparaît

dans sa silhouette et son équipement.



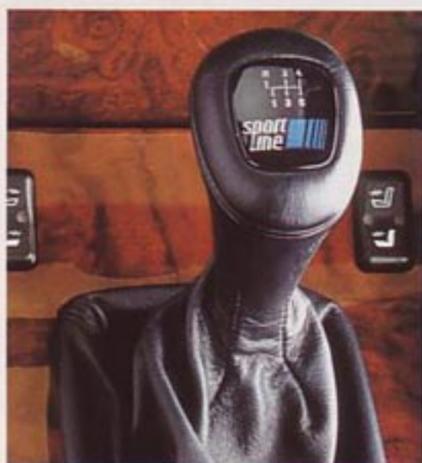


La Sportline est désormais disponible pour les trois versions de performances.

Les principales modifications apportées au train de roulement: une suspension et un amortissement dont la fermeté a été augmentée de 20%, une direction plus franche. Le châssis surbaissé de 20 mm et les pneus larges montés sur jantes en alliage léger confèrent aux modèles Sportline un comportement routier encore meilleur et une allure dynamique.

Les sièges sport soulignent le caractère exclusif de l'habitacle: les sièges avant ergonomiques sont adaptés à une conduite plus sportive. Leur incurvation prononcée assure un excellent maintien même en conduite soutenue, sans limiter la liberté de mouvement du conducteur et des passagers. Le caractère sportif de ces sièges est encore souligné

par les matériaux de qualité qui les habillent par le nouveau motif sport à carreaux (sellerie cuir livrable sur demande). Volant et levier de vitesses sont gainés de cuir noir cousu main (en série pour le 300 CE-24).

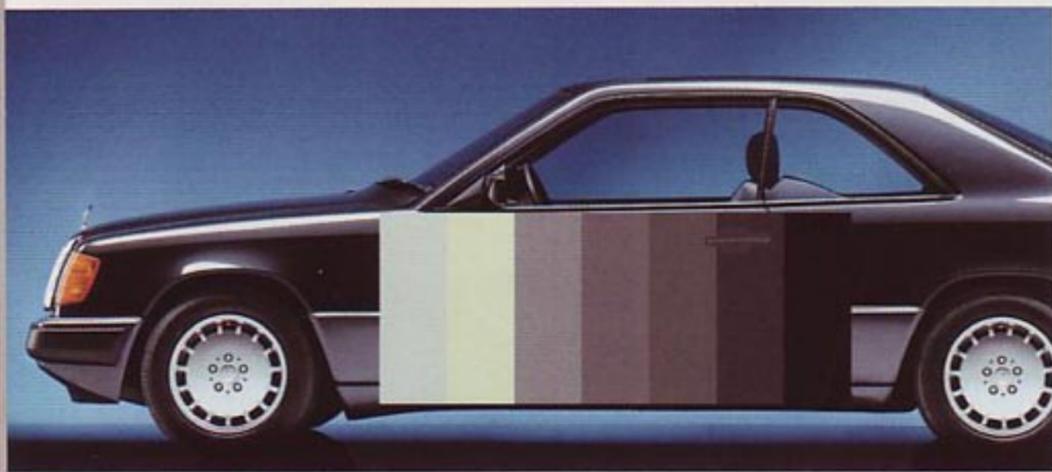


Le levier de vitesses gainé de cuir: un détail sportif et élégant du design Sportline.

Mercedes-Benz: aux modèles Sportline Sportifs. Exclusifs.

des voitures bien protégées.

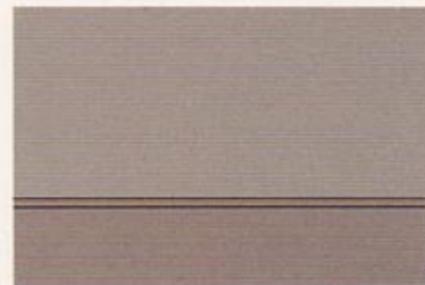
Les goûts et les couleurs ne se discutent pas. C'est pourquoi Mercedes-Benz propose une gamme de 10 peintures standard et de 14 teintes métallisées. Mais la peinture, c'est avant tout une protection visible contre la corrosion: afin que soit préservé à long terme votre plaisir de rouler en Mercedes, les carrosseries sont recouvertes de couches successives assurant chacune une fonction de protection bien définie. La mise en peinture constitue ainsi la touche finale d'un programme minutieux de protection anticorrosion que débute dès le stade de la conception et garantit à chaque Mercedes une



durée de vie exceptionnelle. Les clients Mercedes sont les premiers à en bénéficier - au moment de la revente: les experts indépendants de l'organisme d'homologation allemand (TÜV) attestent constamment du haut niveau de qualité que conservent les Mercedes après des années.



blanc arctique



gris moyen



vert agate



rouge pompier



bleu foncé



noir



gris nacré (métallisé)



argent cendré (métallisé)



vert céladon (métallisé)



vert nuit (métallisé)



gris anthracite (métallisé)



bleu pacifique (métallisé)



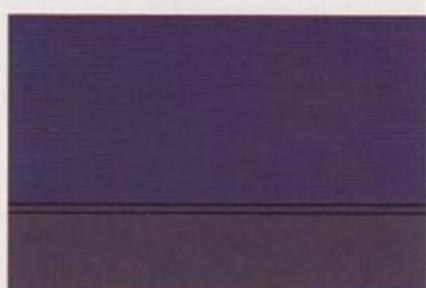
ivoire clair



beige mexicain



bordeaux



bleu sur



argent astral (métallisé)



bleu diamant (métallisé)



brun impala (métallisé)



brun negresco (métallisé)



rouge almandin (métallisé)



rouge cornaline (métallisé)



noir métal



béryl (métallisé)

La garantie de qualité repose sur un travail de précision qui, chez Mercedes, commence dès le stade de la recherche fondamentale et du choix des matériaux. Le contrôle permanent de la qualité et la surveillance des processus de fabrication sont confiés à des techniciens et contremaîtres hautement qualifiés qui, aidés dans leur tâche par des systèmes informatiques, répondent de la qualité de chaque modèle en particulier. C'est au sérieux de ce travail, au soin qui y est apporté et aux critères de qualité appliqués dans l'entreprise que les Mercedes doivent leur pérennité de valeur proverbiale.

Quelques mots sur le programme de protection anticorrosion: il commence avec la conception des pièces de carrosserie. Formes lisses, évacuation de l'humidité, précision au micron près. Zinguage électrolytique des tôles d'acier partout où il existe réellement un risque de corrosion. Un zinguage intégral de la carrosserie augmenterait inutilement le poids du véhicule - et par conséquent sa consommation - et serait un gaspillage de matières premières. Le soubassement, de surface très plate, est enduit de PVC. Les passages de roue comportent des doublures d'aile en matière synthétique contre les gravillons. Tous les corps creux

sont traités avec une cire très adhérente dont la répartition et le dosage sont assurés par un système d'injection électronique. Tous les organes mécaniques exposés à l'humidité, au sel ou aux projections de gravillons, comme le moteur et la boîte de vitesses, sont recouverts d'une couche de peinture extrêmement résistante. Toutes les soudures et les surfaces d'appui sont protégées par des matières synthétiques spéciales. Le système de peinture multicouche débute, après le phosphatage de la tôle, par l'application par trempé cataphorétique d'une peinture contenant des résines hautement adhérentes, un



procédé qui garantit une protection parfaite de la moindre soudure et de la moindre perforation.

Par ailleurs, toutes les Mercedes sont conçues dès le stade du développement de façon à ce que les réparations puissent être effectuées rapidement et à peu de frais.

Veillez demander à votre vendeur le programme de peintures actuel.

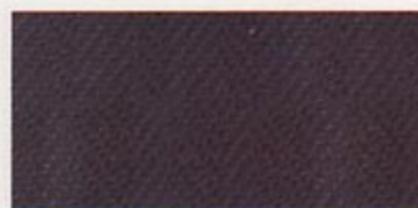
Les éventuelles différences de teinte sont dues à la technique d'impression.

Un confort à la hauteur.

Les nouveaux sièges des coupés ont encore gagné en confort, un confort d'autant plus sensible que la route est longue. Grâce à des ressorts plus fermes, des mousses et des cadres de dossier améliorés, ils amortissent les vibrations, soulagent la colonne vertébrale et relaxent les muscles du dos. Les sièges avant se règlent individuellement. Celui du conducteur est également réglable en hauteur et en inclinaison de l'assise. Les garnitures de siège favorisent les échanges thermiques. Les tissus de qualité aux nouveaux motifs (y compris motif sport à carreaux) peuvent être accordés indivi-



duellement à la couleur de la carrosserie. Vous pouvez aussi choisir une sellerie velours ou cuir souple. Dans tous les cas: un confort à la hauteur.



Tissu/noir



Velours/anthracite



Tissu/bleu



Velours/bleu



Tissu/brésil



Velours/brésil



Tissu/datte



Velours/datte



Tissu/beige



Velours/beige



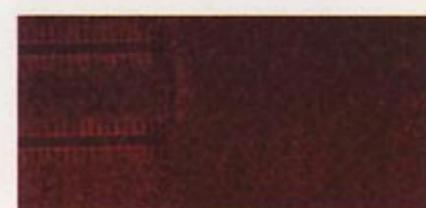
Tissu/vert pin



Velours/vert pin



Tissu/grenat



Velours/grenat



Tissu/gris



Velours/gris

*Une interprétation per-
sonnelle de la qualité de vie.*



Cuir/noir



Cuir/bleu



Cuir/brésil



Cuir/datte



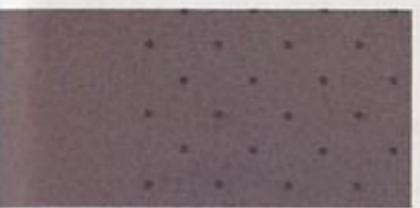
Cuir/beige



Cuir/vert pin



Cuir/grenat



Cuir/gris



Tissu carreaux/noir



Tissu carreaux/bleu



Tissu carreaux/brésil

Les éventuelles différences de teinte sont dues à la technique d'impression.



Les nouveaux sièges des coupés, ici avec la garniture tissu de série.



Des sièges qui « respirent » avec l'élégante sellerie velours disponible en option.



Les sièges de série sont livrables sur demande avec motif sport à carreaux.



Le plaisir du cuir souple et du fait main pour tous ceux qui veulent voyager dans une ambiance encore plus exclusive (en option).

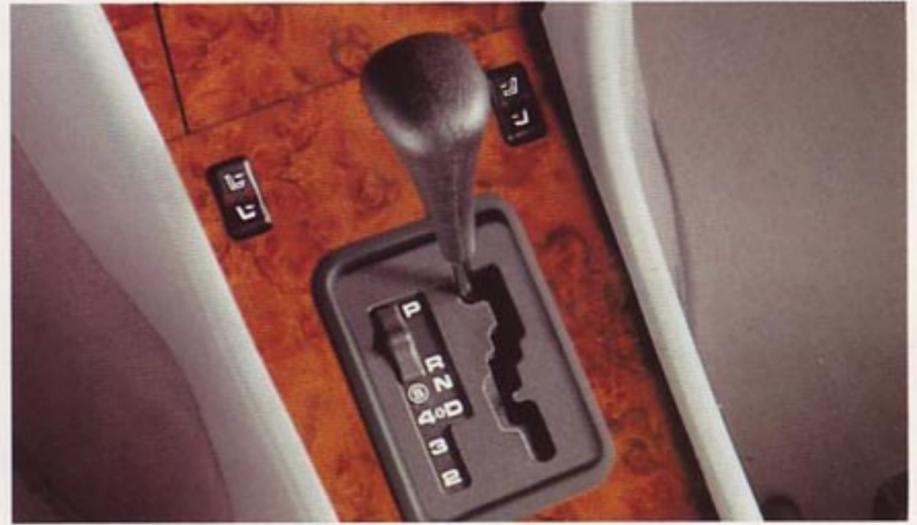
Une interprétation personnelle de la qualité de vie.

Opter pour un coupé de cette classe, c'est faire preuve d'une conception particulière de la qualité de vie. Naturellement, l'équipement répond aux vœux individuels des conducteurs. Chacun dispose de série de tout ce dont il a vraiment besoin, mais aussi de tout ce qui rend le séjour dans ces automobiles plus agréable et sûr. Parallèlement,



les équipements individuels vous laissent pratiquement tout loisir d'imaginer votre Mercedes personnelle:

aménagez votre coupé comme vous et vos passagers le souhaitez. Voici quelques suggestions tirées du vaste programme d'options de Mercedes-Benz.



Un développement signé Mercedes-Benz: la nouvelle boîte automatique 5 rapports. Avantages: excellente transmission de la force motrice quel que soit le rapport, moindre consommation et réduction des bruits à grande vitesse. En option pour le 300 CE-24.

Avec le climatiseur, peu importe la température extérieure. La régulation électronique maintient l'habitacle à la température que vous avez choisie. La commande de recyclage de l'air ambiant permet de réduire l'arrivée d'air frais et d'éviter les odeurs désagréables dans l'habitacle.

Parallèlement aux nouveautés du millésime 1990, la liste des équipements optionnels s'est allongée:

La régulation antipatinage ASR est désormais disponible en option sur tous les six cylindres avec boîte automatique.

Outre la boîte automatique 4 rapports, le nouveau coupé 300 CE-24 peut être équipé d'une boîte automatique 5 rapports à convertisseur, également avec deux programmes de sélection.

Vous pouvez aussi choisir individuellement les éléments de la version Sportline ou les combiner à volonté: par exemple, train de roulement sport, volant sport plus petit, motif sport à carreaux pour les garnitures des sièges.

Le nouveau verrouillage

confort: si vous combinez le verrouillage central (en série sur les coupés) avec des vitres et/ou un toit ouvrant relevable à commande électrique, les vitres et le toit se ferment automatiquement pour une position donnée de la clé lorsque vous verrouillez les portières.

Quelques-unes des nombreuses autres possibilités: volant gainé de cuir, levier de vitesses gainé de cuir (en série sur le 300 CE-24). Climatiseur automatique; chauffage d'appoint; chauffage des sièges; indicateur de température extérieure.

Appuie-tête escamotables à l'arrière, éclairage des seuils de porte (en série sur le 300 CE-24), circuit à mémoire pour deux positions de sièges, colonne de

direction à réglage électrique; lavephares; dispositif d'alarme antivol; radio-téléphone. Les systèmes de porte-bagages pour skis, bicyclettes, bateaux, planches à voile sont faciles à monter sur les gouttières du pavillon.

Ces éléments ont été développés spécialement pour les Mercedes et parfaitement intégrés à la production. Ils sont soumis aux mêmes critères et contrôles de qualité que les voitures. Celles-ci sont dotées des perforations et fixations nécessaires avant la mise en peinture et sont donc parfaitement protégées contre la corrosion.

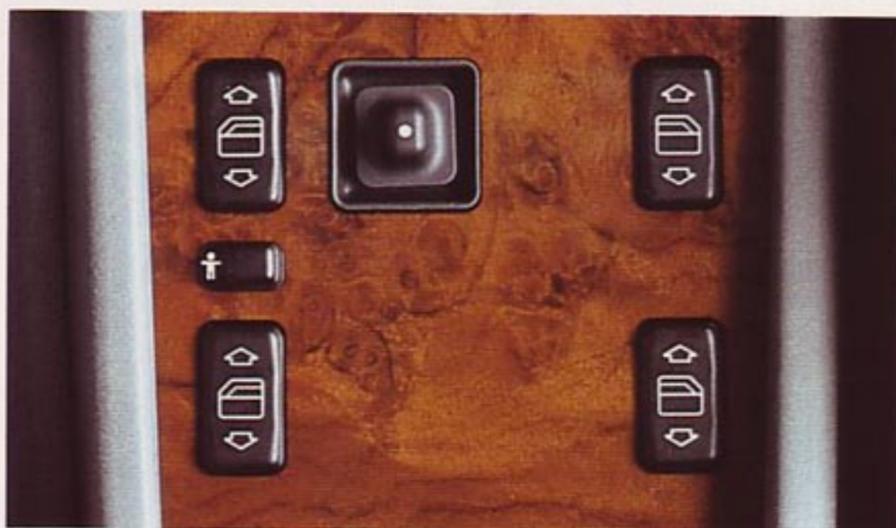
Vous trouverez une description détaillée de tous les équipements optionnels dans le catalogue «Options».

Le toit ouvrant relevable à commande électrique avec déflecteur d'air et d'eau peut être combiné avec le nouveau verrouillage central confort.



Pour rouler à vitesse constante sur les longs trajets: grâce au Tempomat, vous bénéficiez d'un plus grand confort et réalisez de économies d'énergie. Ce dispositif maintient la vitesse constante jusqu'à ce que vous freiniez ou accélériez.

La haute fidélité en voiture: huit systèmes de qualité au choix, également avec CD et antivol électronique.



Les lève-glaces électriques: ouverture et fermeture des glaces par simple pression sur une touche. Sécurité enfant à l'arrière, fermeture confort et commande d'abaissement intégral: pour baisser entièrement la vitre, il suffit d'exercer une brève pression un peu plus appuyée sur la touche (en série sur 300 CE-24).

Equipement des modèles

Mercedes-Benz 230 CE/300 CE/300 CE-24

Trains AV-AR

Suspension avant à jambes amortissantes avec triangles obliques et géométrie anti-plongée; déport négatif des roues, suspension arrière à 5 bras de guidage par roue; géométrie anticabrage et antiplongée.

Suspension

Sur chaque train: deux ressorts hélicoïdaux; barre stabilisatrice. Deux jambes amortissantes à l'avant, deux amortisseurs oléopneumatiques à l'arrière. Sur demande: correcteur d'assiette à l'arrière.

Freins

Système de freinage à double circuit assisté par servofrein à dépression et système antiblocage; à l'avant: freins à disque à étrier flottant, ventilés; à l'arrière: freins à disque à étrier fixe; témoin de contrôle d'usure des garnitures pour les freins avant.

Direction

Direction assistée; amortisseur de direction; plaque rembourrée de grande surface sur le moyeu de volant avec pot antichoc déformable; colonne de direction déformable; boîtier de direction placé loin derrière l'essieu avant.

Carrosserie

Carrosserie tout acier auto-portante; habitacle indéformable, résistant à la torsion (cellule de sécurité); réservoir de carburant au-dessus du train arrière; parties avant et arrière absorbant les chocs; système élastique de pare-chocs en matière synthétique renforcée de fibres de verre à l'avant et à l'arrière; bandeaux latéraux lisses de protection contre les dommages mineurs; habillage des longerons; deux portières.

Vitrage

Toutes vitres en verre de sécurité athermique; pare-brise en verre feuilleté; glaces latérales escamotables à l'avant et à l'arrière; lave-glace à chauffage électrique avec deux doubles buses dégivrantes; essuie-glace panoramique à commande télescopique.

Eclairage

Bloc optique avec antibrouillards halogène; vibreur d'avertissement en cas d'oubli des phares; correcteur pneumatique de la portée des phares; plafonnier à relais temporisé et lampe de lecture supplémentaire pour le passager avant; éclairage pour le coffre à bagages; symbole clignotant «Attachez vos ceintures».

Sièges

A l'avant: sièges réglables en approche, en hauteur de l'assise et en inclinaison de l'assise et du dossier; verrouillage des dossiers par dépression; deux ceintures de sécurité trois points avec dispositifs d'approche électriques et rétracteurs à commande électronique. A l'arrière: banquette à sièges individuels avec accoudoir rabattable et vide-poche au milieu; deux ceintures de sécurité trois points avec adaptation automatique de la hauteur.

Sur demande: appuie-tête à l'arrière escamotables depuis le siège du conducteur.

Chauffage/aération

Chauffage séparé des côtés droit et gauche; régulation électronique de la température de l'habitacle qui maintient constante toute température de chauffage sélectionnée entre 16° et 32°C.

Instruments et témoins de contrôle

Compte-tours; manomètre d'huile; témoin de fonctionnement de l'ABS; témoins de contrôle du niveau d'huile moteur, du liquide de freins, du liquide de refroidissement, de l'eau du lave-glace

et de la réserve de carburant; témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur.

Divers

Verrouillage central bipression à commande multipoint; serrures à tenon conique; poches aumônières au dossier des sièges avant; catadioptrés sur le champ arrière des portes; boîte à gants verrouillable avec amortisseur; rétroviseur intérieur panoramique jour et nuit; rétroviseurs extérieurs gauche et droit chauffants et réglables de l'intérieur (réglage électrique à droite), trois pare-soleil rembourrés; cendrier avec allume-cigare à l'avant s'ouvrant automatiquement sous l'action d'une légère pression; moquette en velours fin à l'avant et à l'arrière; moquette dilours dans le coffre à bagages; compartiment de rangement dans le voile de la roue de secours; triangle de présignalisation; nécessaire de premiers secours.

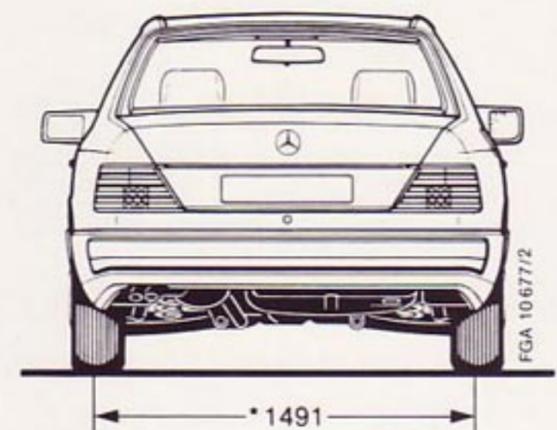
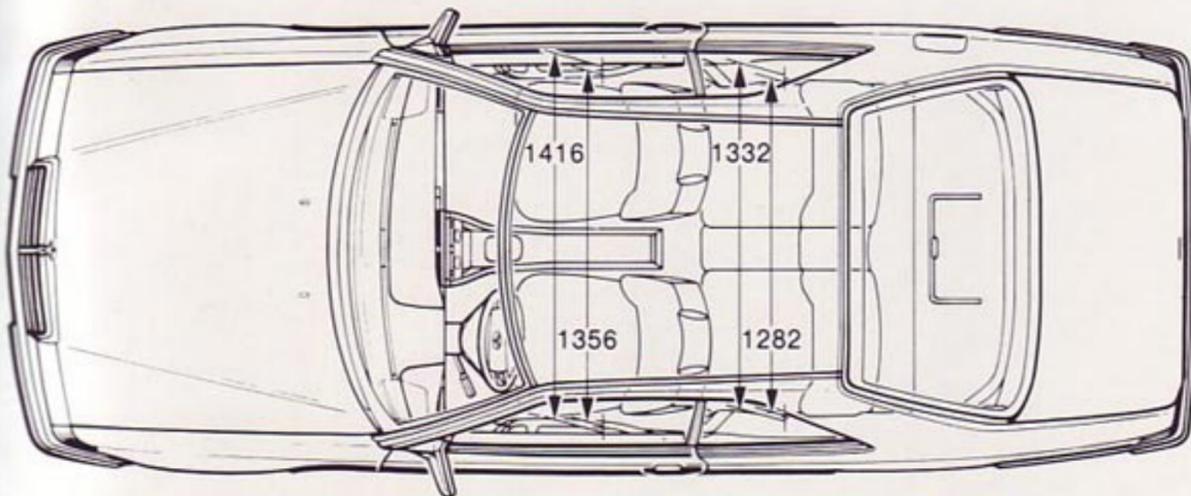
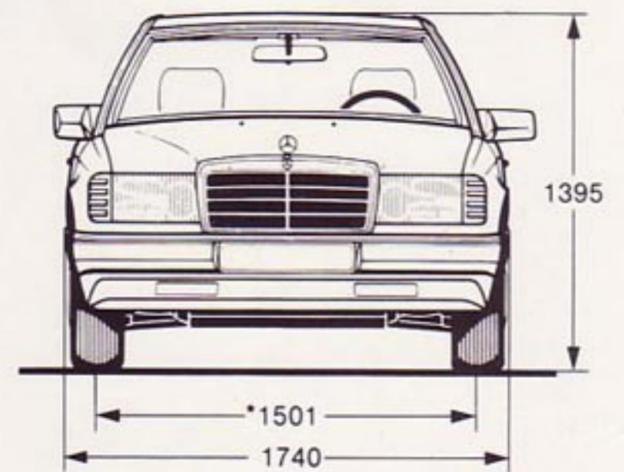
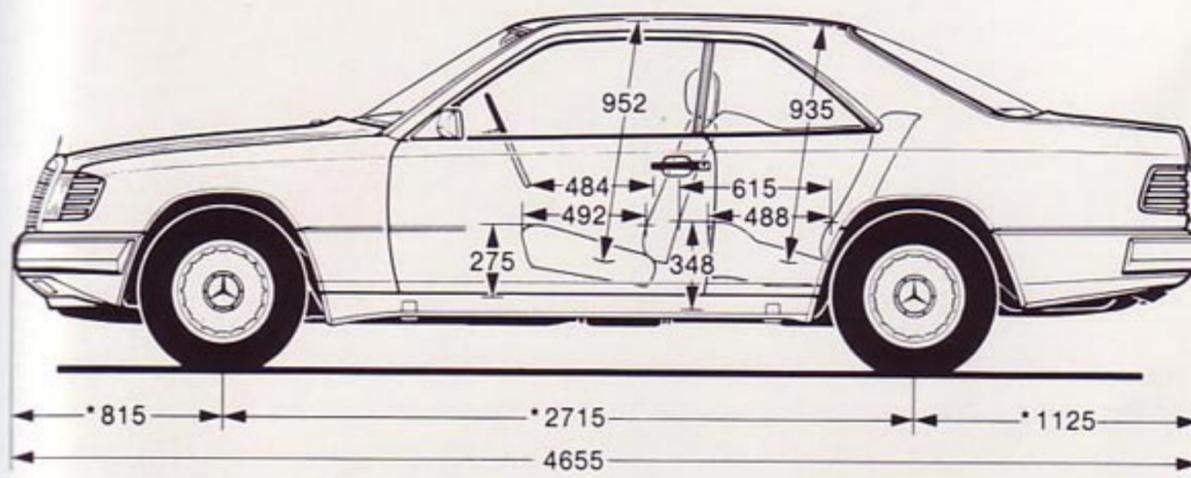
Equipements supplémentaires 300 CE-24

Eclairages de seuil dans les portes; 4 lève-glace électriques; volant gainé de cuir; levier de vitesses gainé de cuir; habillage en ronce de noyer; roues alliage.

Caractéristiques techniques et cotes.

	230 CE	300 CE	300 CE-24
Alésage/course	95,5/80,2 mm	88,5/80,2 mm	88,5/80,2 mm
Alternateur	14 V/55 A	14 V/70 A	14 V/70 A
Batterie	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah
Pneumatiques	195/65 R 15 91 H	195/65 VR 15	195/65 ZR 15
Diamètre de braquage	10,9 m	10,9 m	10,9 m
Poids en ordre de marche ¹⁾	1380 kg	1420 kg	1480 kg
PTAC	1870 kg	1870 kg	1930 kg

¹⁾ Le poids à vide s'entend pour les modèles avec équipement de série. Il s'accroît éventuellement avec les équipements spéciaux.



Cotes hors charge.

*Avec une charge de 3 personnes pesant 68 kg chacune.

Les informations contenues dans ce catalogue sont à considérer comme approximatives.

Sous toutes réserves de modification de la conception et des fournitures.

Les indications concernant la puissance, le couple, la vitesse maxi et la consommation s'entendent pour la version catalyseur.

Etat à la mise sous presse le 01-03-90.



Mercedes-Benz