



LE CABRIOLET 300 CE-24 DE MERCEDES-BENZ



Au commencement était l'étoile.

Philosophie

2

Compétition

4

Qualité

5

Compatibilité avec l'environnement

6

S.A.V

7

Un coupé se découvre:  
le cabriolet 300 CE-24 de Mercedes-Benz.

Le cabriolet Mercedes 300 CE-24

10

Les richesses intérieures du cabriolet 300 CE-24.

Habitacle

28

Comportement routier

31

Moteur

32

Compatibilité avec l'environnement

33

Sécurité

34

Les couleurs du cabriolet 300 CE-24.

Peintures

36

L'aménagement intérieur du cabriolet 300 CE-24.

Équipement intérieur

38

L'équipement de série du cabriolet 300 CE-24.

Équipement de base

40

Le cabriolet 300 CE-24 en chiffres.

Caractéristiques techniques

41

Dimensions

42

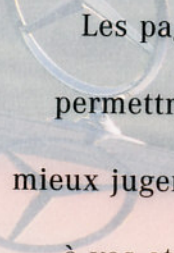


Chère cliente,  
cher client,

Nous vous remercions de l'intérêt que  
vous portez au cabriolet Mercedes.

Car nous avons mis dans cette voiture tout notre  
art de la construction automobile, fruit de  
plus de 100 ans d'expérience.

Résultat: un véhicule alliant des qualités  
traditionnelles telles que sécurité, confort et  
respect de l'environnement à un plaisir  
inégalé et à un soupçon d'originalité.

The Mercedes-Benz logo, a three-pointed star in a circle, is positioned behind the text in the lower middle section of the page.

Les pages suivantes vous  
permettront certainement de  
mieux juger si ce cabriolet répond  
à vos attentes. Bon voyage!

Mercedes-Benz AG



# Au commencement était l'étoile.

Il y a cent ans, Gottlieb Daimler envoya à sa femme une carte postale. Pour repérer le lieu où il habitait, il avait dessiné au-dessus du toit de la maison une petite étoile accompagnée de ces mots : « Un jour, cette étoile se lèvera sur notre entreprise et la protégera. » En 1909, l'étoile devint l'emblème officiel de notre marque. Aujourd'hui, sous une forme pratiquement inchangée, cette même étoile pare la calandre de chacun de nos véhicules. Et parce que nous n'avons cessé de perfectionner l'automobile avec le même enthousiasme que Gottlieb Daimler et Karl Benz l'ont inventée au siècle dernier, cette étoile est devenue dans le monde entier symbole de progrès technique et de qualité. Malgré une motivation insatiable à faire évoluer la technique automobile, nos

*Le cabriolet 280 SE Mercedes-Benz de 1968. Cette berline quatre places décapotable reçut à l'époque un très bon accueil.*





ingénieurs n'ont jamais oublié leur sens des responsabilités. Vis-à-vis de nos clients et de leur sécurité, par exemple. Fruits de plus de cinquante ans de recherche et de développement dans le domaine de la sécurité des occupants, les nombreux systèmes mis au point par Mercedes, tels que la colonne de direction de sécurité, les zones de déformation, le système antiblocage ABS, la régulation antipatinage ASR et l'air-bag, prouvent s'il en est besoin que nous ne prenons pas notre devoir à la légère. Responsabilité également vis-à-vis de notre environnement, et ce depuis de longues années. Pour nous, l'écologie ne s'arrête pas au catalyseur ou à l'essence sans plomb, c'est-à-dire à la période d'utilisation du véhicule. Chez Mercedes-Benz, elle commence dès la conception d'une nouvelle série, avec le choix des matériaux, des processus de production. Toutes les possibilités de recyclage sont également étudiées dès le stade du dévelop-

pement. En effet, il ne faut pas oublier que même une

Mercedes, aussi fiable et solide soit-elle, devra

un jour faire place à une nouvelle génération

de Mercedes. C'est grâce à notre sens des responsabi-

lités hors du commun et à notre enthousiasme intact

pour le progrès automobile que, cent ans plus tard, la

vision de Gottlieb Daimler s'est réalisée au-delà de toute espérance.



1909



1909



1916



1926



1933



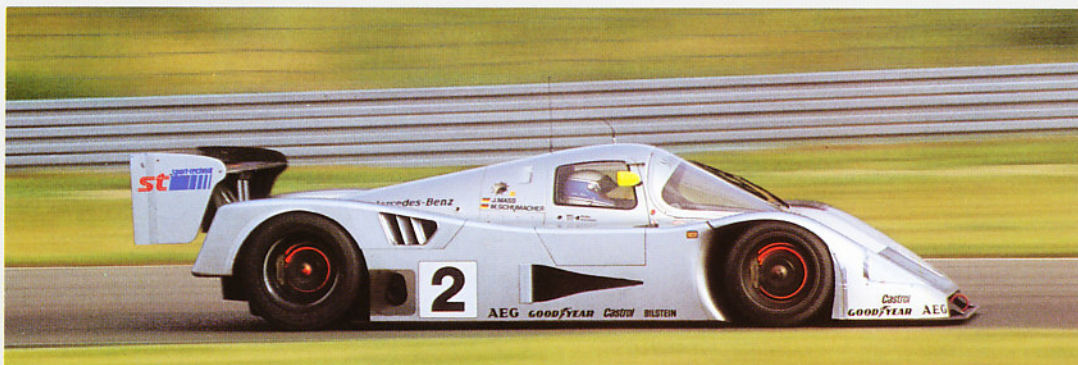
1989

*L'évolution graphique du symbole de notre marque au cours des 80 ans d'histoire de notre société.*





L'automobile n'avait pas 10 ans lorsqu'eut lieu la première course, le 22 juin 1894. Depuis lors, Mercedes-Benz n'a jamais craint la confrontation directe, car c'est sur les circuits que se révèlent les véritables qualités d'une automobile.



Bien souvent, ce sont celles de nos modèles de série et de leurs moteurs qui ont mené nos voitures à la vic-

*Les flèches d'argent des temps modernes. En 1989, Mercedes-Benz fête son retour sur les circuits et remporte aussitôt le championnat du monde.*

toire. Il en est ainsi de la fameuse 300 SL portes-papillon avec laquelle, en 1952, nous avons remporté la Carrera Panamericana. Son moteur était repris de la série. Depuis quelques années, nos ingénieurs voient leurs efforts récompensés par de nombreuses victoires remportées sur les circuits du monde entier. Entre 1989 et 1991, Mercedes a été deux fois champion du monde des Sport-prototypes... avec ses nouvelles flèches d'argent équipées de moteurs de série adaptés. Avec leurs 190 E 2.5-16 Evolution II proches de la série, les écuries

*La version sport de la légendaire 300 SL portes-papillon.*



d'usine se sont imposées au classement des marques du Championnat d'Allemagne des Voitures de Tourisme 1991. La compétition nous permet de tester des matériaux ultra-résistants et des technologies de pointe qui profiteront aux véhicules de série.



La qualité d'une voiture est déterminée dès le stade de la conception. Ainsi, de nombreux composants de Mercedes sont testés sur des millions de kilomètres avant d'être fabriqués en série. Notre souci de la perfection est présent également au niveau de la production, où nous faisons appel aux technologies les plus modernes. Et comme cela ne nous suffit pas encore, nous prélevons à chaque équipe jusqu'à

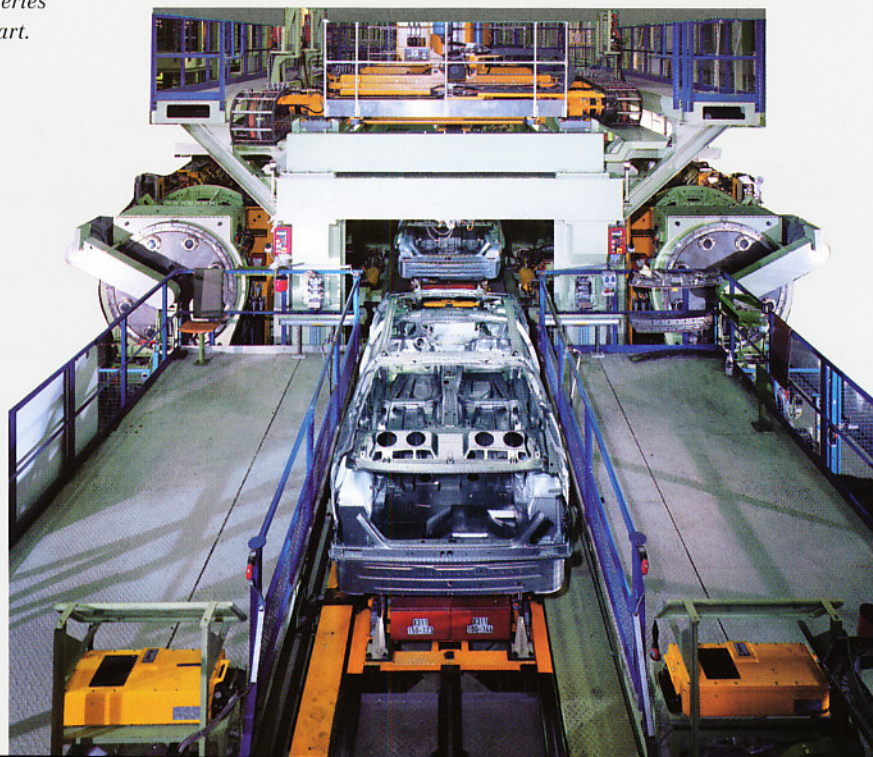


*Aujourd'hui encore, nous préférons effectuer certaines finitions à la main. Qualité oblige!*

dix carrosseries brutes pour en contrôler les cotes au laser. Enfin, dès le stade de la planche à dessin, nous respectons non seulement les dispositions légales, mais aussi nos propres standards, souvent plus stricts. Ils sont le résultat de 50 années de recherche sur la sécurité auxquelles nous devons de nombreuses innovations qui font aujourd'hui référence. Certes, nous investissons beaucoup d'efforts dans nos voitures. Mais tant qu'il y aura des automobilistes capables

*Une chaîne de production flexible pour l'assemblage des carrosseries à Sindelfingen, près de Stuttgart.*

d'apprécier notre travail, aucun effort ne sera superflu.





Aujourd'hui, une voiture doit tenir compte non seulement de son conducteur, mais aussi – et surtout – de l'environnement. Chez Mercedes, l'écologie commence



*L'écologie profite à tout le monde.*

dès la production. Ainsi, en 1983, nous avons commencé à étudier des méthodes de mise en peinture plus écologiques. Résultat : nous possédons des installations qui éliminent les particules de peinture contenues dans l'air à la sortie des cabines. En outre, nous limitons la part de solvants en utilisant des laques aqualites. D'autre part, grâce au gaz naturel, notre centrale thermique de Sindelfingen est devenue plus propre. En six ans, nous avons réduit de plus de 90% les émissions de dioxyde de soufre. Enfin, la plupart des pièces en matière plastique de nos voitures sont marquées pour faciliter

leur recyclage ultérieur. Dès à présent, de nombreux composants tels que la boîte à gants sont fabriqués à partir de matières recyclées. Certes, ces mesures sont onéreuses et exigent d'importants efforts de recherche, mais elles sont vitales pour notre envi-

ronnement. Elles témoignent de notre responsabilité non seulement vis-à-vis de l'étoile qui est notre emblème depuis 1909, mais aussi de notre planète.

*Nous sommes tous responsables de la planète sur laquelle nous vivons.*





Avant même de démarrer, une Mercedes procure une sensation de détente qui n'est pas sans rapports avec sa fiabilité légendaire. C'est bien là un gage que le passage à l'atelier restera une exception. Si celui-ci devait toutefois s'avérer nécessaire, vous ne serez pas immobilisé pour autant. En effet, lorsque les travaux de réparation entrent dans le cadre de la garantie contractuelle et commerciale, notre service Mobilité met à votre disposition un taxi ou un véhicule de location, et ce pendant 2 ans à compter de la date de la première immatriculation. Si, malgré tous nos soins, votre voiture devait tomber en panne, vous seriez couvert par la Touring Garantie, qui vous fait profiter pendant 4 ans d'une assistance immédiate dans toute l'Europe, sans limitation de kilométrage. En outre, Mercedes-



Benz propose un service d'assistance-dépannage 24 heures sur 24. Où que vous soyez immobilisé, nos véhicules d'intervention « volent » à votre secours sur simple appel téléphonique. Et si vous désirez éviter les démarches qui accompagnent l'achat d'une voiture, Mercedes-Benz Financement se chargera pour

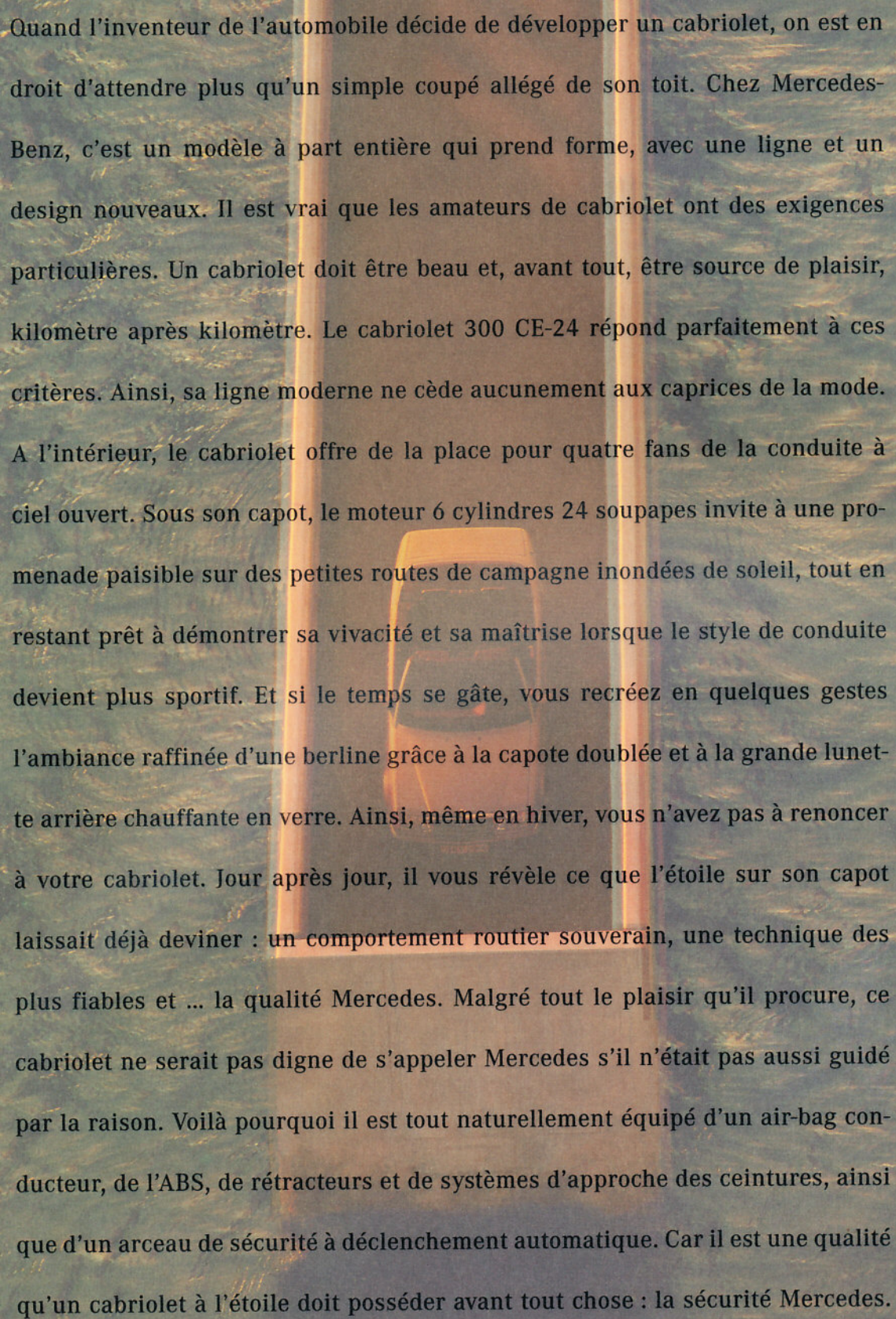
*Un simple appel et nos véhicules d'intervention « volent » à votre secours.*

vous de régler toutes les formalités de leasing et de financement.



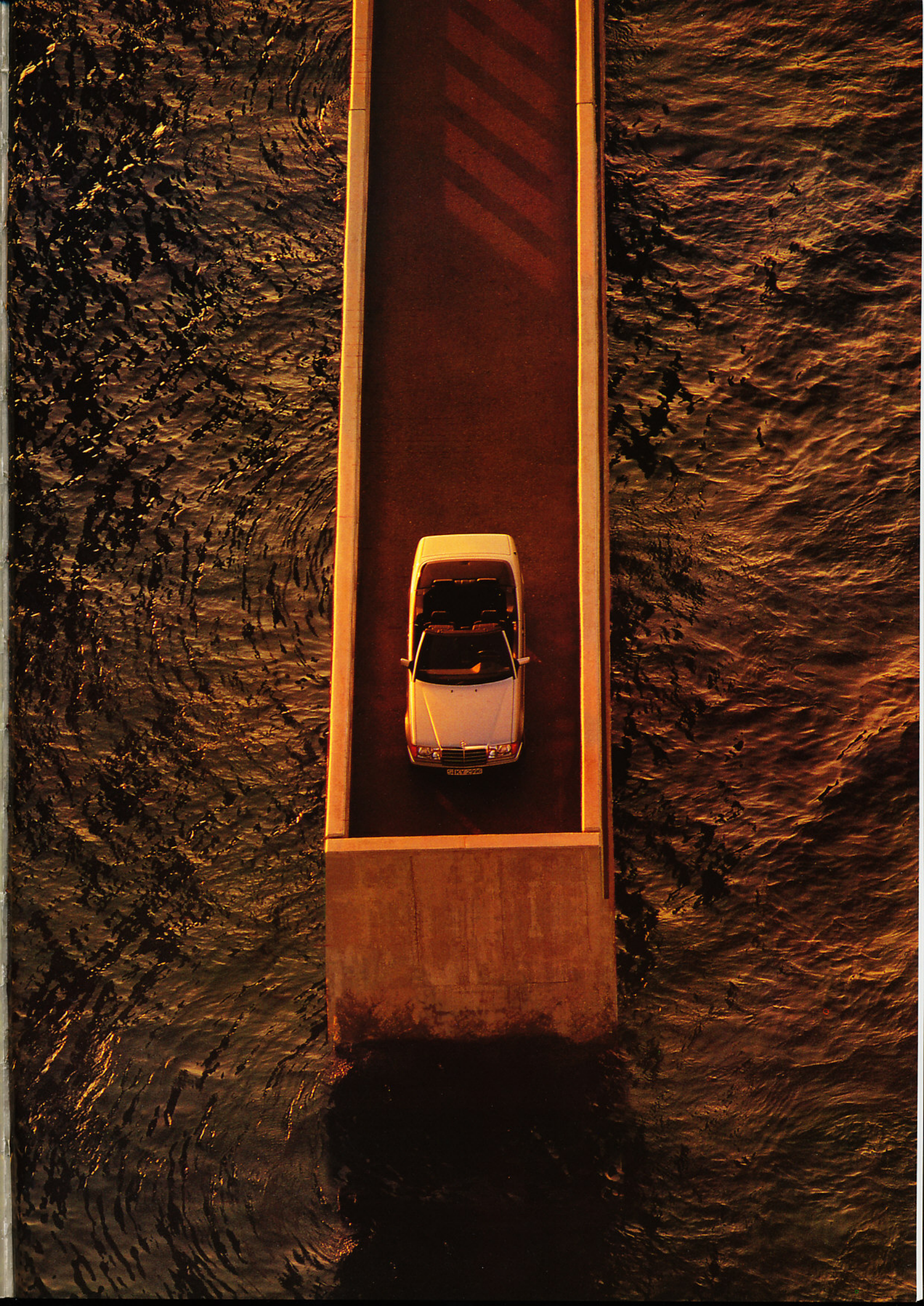
Un coupé se découvre:  
Le cabriolet 300 CE-24 de Mercedes-Benz.





Quand l'inventeur de l'automobile décide de développer un cabriolet, on est en droit d'attendre plus qu'un simple coupé allégé de son toit. Chez Mercedes-Benz, c'est un modèle à part entière qui prend forme, avec une ligne et un design nouveaux. Il est vrai que les amateurs de cabriolet ont des exigences particulières. Un cabriolet doit être beau et, avant tout, être source de plaisir, kilomètre après kilomètre. Le cabriolet 300 CE-24 répond parfaitement à ces critères. Ainsi, sa ligne moderne ne cède aucunement aux caprices de la mode. A l'intérieur, le cabriolet offre de la place pour quatre fans de la conduite à ciel ouvert. Sous son capot, le moteur 6 cylindres 24 soupapes invite à une promenade paisible sur des petites routes de campagne inondées de soleil, tout en restant prêt à démontrer sa vivacité et sa maîtrise lorsque le style de conduite devient plus sportif. Et si le temps se gâte, vous recréez en quelques gestes l'ambiance raffinée d'une berline grâce à la capote doublée et à la grande lunette arrière chauffante en verre. Ainsi, même en hiver, vous n'avez pas à renoncer à votre cabriolet. Jour après jour, il vous révèle ce que l'étoile sur son capot laissait déjà deviner : un comportement routier souverain, une technique des plus fiables et ... la qualité Mercedes. Malgré tout le plaisir qu'il procure, ce cabriolet ne serait pas digne de s'appeler Mercedes s'il n'était pas aussi guidé par la raison. Voilà pourquoi il est tout naturellement équipé d'un air-bag conducteur, de l'ABS, de rétracteurs et de systèmes d'approche des ceintures, ainsi que d'un arceau de sécurité à déclenchement automatique. Car il est une qualité qu'un cabriolet à l'étoile doit posséder avant tout chose : la sécurité Mercedes.







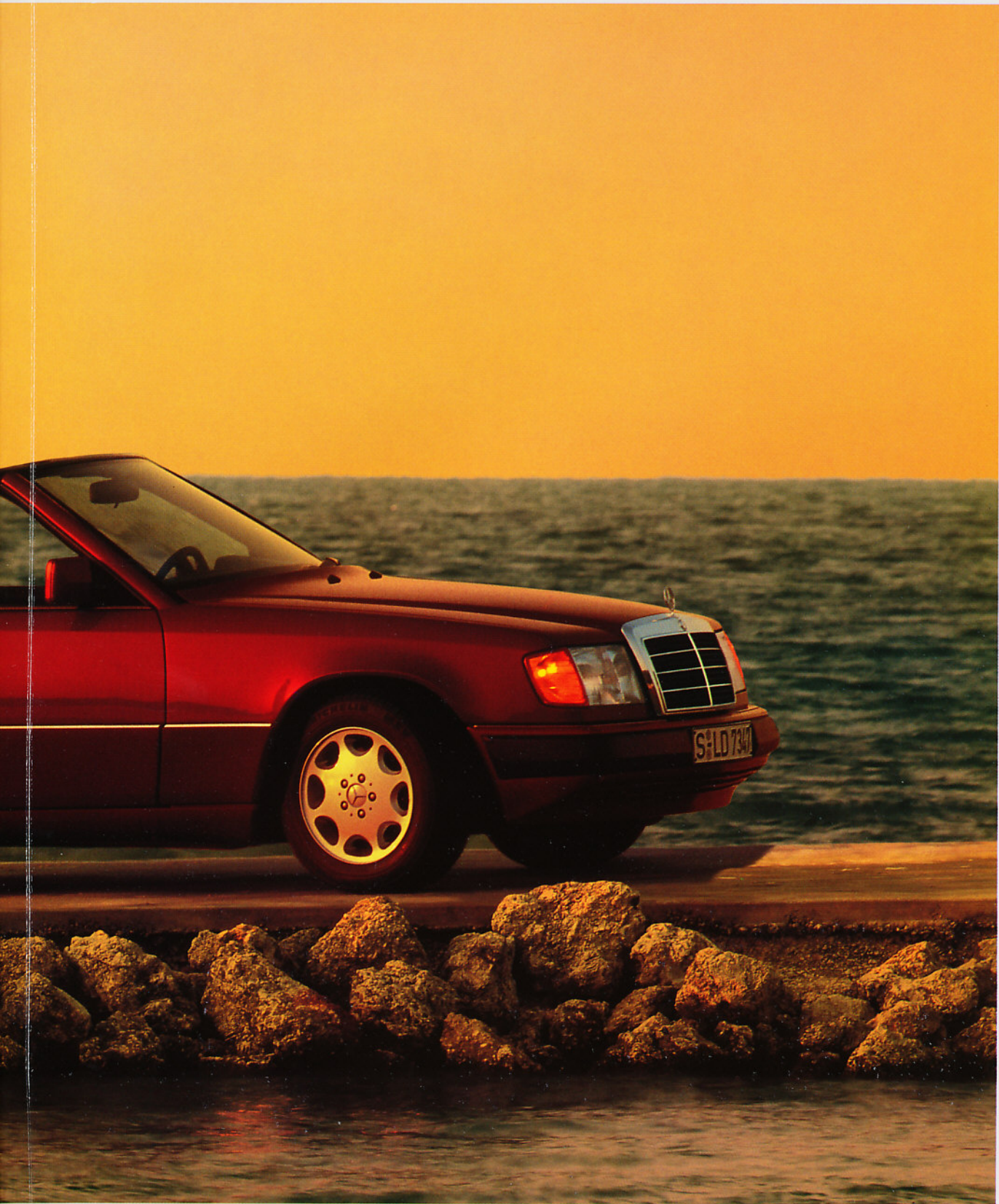


*La plupart des gens  
passent les deux tiers  
de leur vie enfermés.*









*Peut-être faites-vous  
partie de ceux qui  
préfèrent le grand air.*













*Dans ce cabriolet, le soleil  
ne brille pas que pour deux !*









*Grâce à une capote qui défie la pluie et le froid, le cabriolet 300 CE-24 prolonge l'été jusqu'au printemps.*





*Ce que vous voyez, c'est la silhouette  
d'un cabriolet classique offrant tout  
le confort d'une berline.*





*Ce que vous ne voyez pas, ce sont les charmes du six cylindres multisoupapes dont le pouvoir de séduction est autre que visuel.*









*Même dans une nouvelle Mercedes,  
on retrouve un environnement familier :  
les tapis sont en plastique revalorisé,  
la boîte à gants en papier recyclé.*





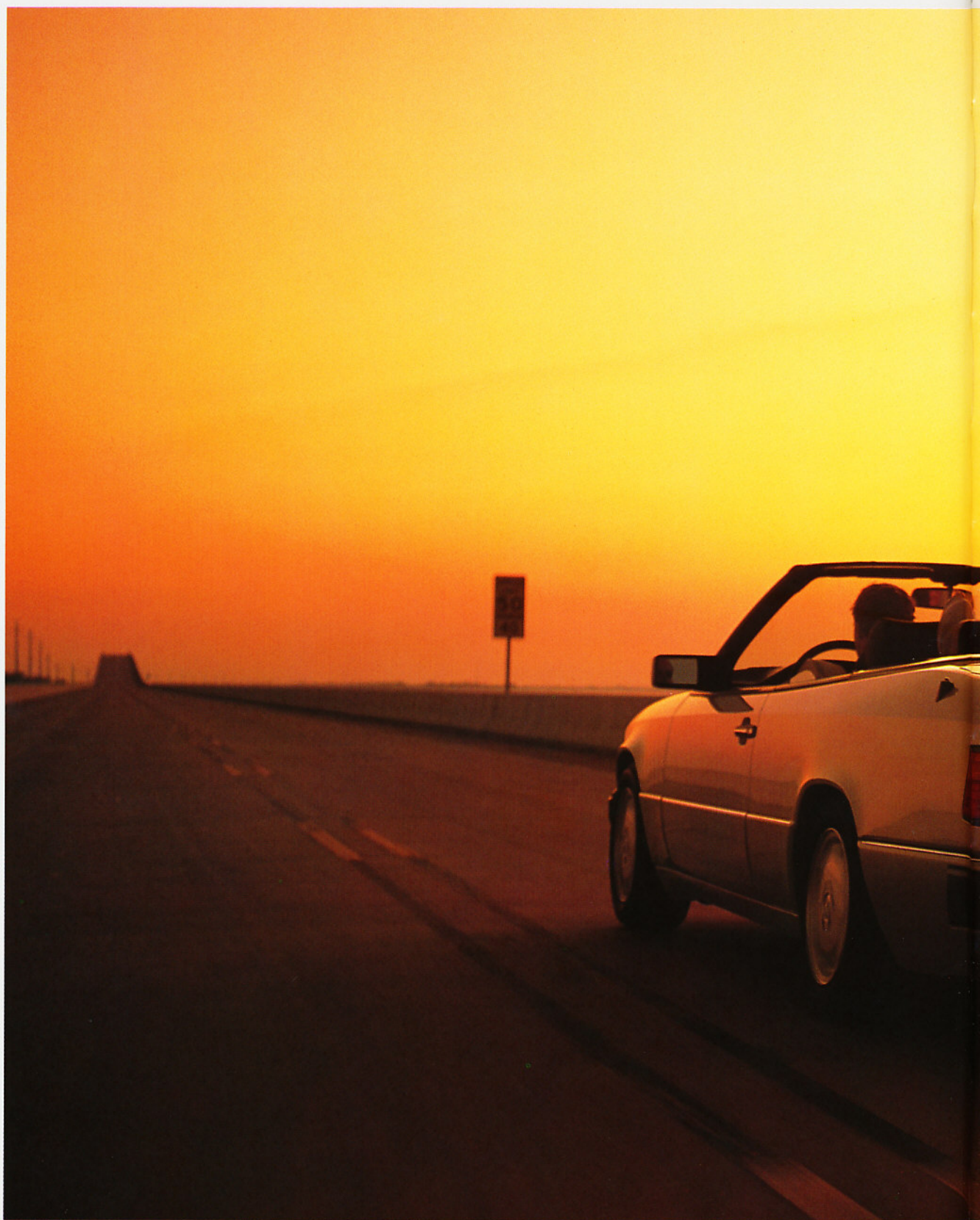
*En ville comme à la  
campagne, le cabriolet  
300 CE-24 est toujours  
dans son élément.*





*Il serait vraiment dommage de  
ne la sortir que le week-end !*





*L'arc de sécurité sait vous protéger quand il faut et vous gâter comme il faut avec ses appuie-tête. Le reste du temps, il sait se faire discret pour ne pas briser la ligne élégante du cabriolet.*





*Pour découvrir tous les secrets de cette voiture,  
rien de mieux que de s'asseoir soi-même au volant.  
Et n'oubliez pas d'emmener vos meilleurs amis.*



Les richesses intérieures du cabriolet 300 CE-24.





S:KJ 5205







Les cabriolets ont toujours été le symbole même du plaisir de conduire. Afin que le 300 CE-24 Mercedes-Benz ne fasse pas exception à cette règle, nous avons apporté une attention toute particulière à l'aménagement de l'habitacle. D'emblée, nous avons refusé de créer un luxe superficiel, préférant nous concentrer sur les détails techniques capables d'assister le conducteur de façon ciblée.

#### Amortisseurs de vibrations

Pour éviter les vibrations susceptibles de réduire le confort routier, nous avons installé des amortisseurs dans le coffre, le compartiment-moteur et le cadre de pare-brise. Ceux-ci consistent en des masses reliées à la carrosserie par l'intermédiaire d'éléments de suspension qui amortissent les vibrations du véhicule.



*Les quatre amortisseurs de vibrations améliorent encore le confort routier.*

#### Lève-glace électriques

Une simple pression sur une touche et les vitres montent ou descendent. Les lève-glace électriques sont dotés d'une commande sé-

*Quelques gestes suffisent pour rabattre la capote et la faire disparaître dans la carrosserie.*



quentielle qui permet d'abaisser la vitre sans avoir à garder le doigt sur la commande. Il suffit pour cela d'exercer une pression suffisante.

#### Lunette arrière

La grande lunette arrière intégrée dans la capote est en verre de sécurité trempé. Un détail important pour pouvoir conduire le cabriolet 300 CE-24 en toutes saisons : elle est chauffante.



*La lunette arrière en verre de sécurité trempé est chauffante.*

#### Rétroviseurs extérieurs

Les deux rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés électriquement depuis le poste de conduite. Autre détail utile : dès qu'il fait froid dehors, ils sont automatiquement chauffés. La visibilité vers l'arrière est donc toujours optimale.

#### Tempomat

Cet équipement optionnel permet de reposer le pied droit. Le Tempomat le remplace en effet sur les grands trajets effectués à vitesse constante. Il vous suffit de choisir une vitesse de croisière supérieure à 40 km/h et d'actionner un levier derrière le volant ; le Tempomat maintient l'allure jusqu'à ce que vous freiniez, accélériez ou décidiez de le mettre hors circuit.

#### Colonne de direction à réglage électrique

La colonne de direction peut être dotée sur demande d'un réglage électrique en continu. A partir d'une position standard, le conducteur peut, selon ses besoins, repousser le volant de 25 mm maximum vers l'avant ou l'avancer d'au plus 35 mm en direction du siège.

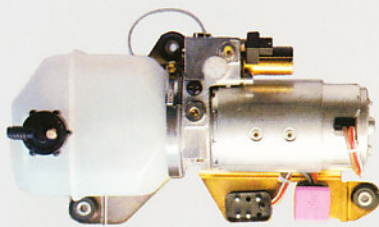
#### Commande de la capote

Pour ouvrir la capote, il suffit d'actionner les deux leviers situés sur le cadre de pare-brise. Automatiquement, la capote est libérée derrière les sièges arrière, le couvercle du caisson est déverrouillé et les glaces latérales s'abaissent. Il suffit de relever la partie arrière de la capote, puis le couvercle, et enfin d'introduire la capote dans son ran-





gement. Il ne reste plus qu'à refermer le couvercle. Bien que cette procédure ne demande que très peu d'efforts, les amateurs de grand confort peuvent commander en option un système d'ouverture/fermeture électro-hydraulique. L'intervention manuelle se limite alors au verrouillage ou déverrouillage de la capote à l'avant. Le reste s'effectue automatiquement, par simple pression sur une touche.

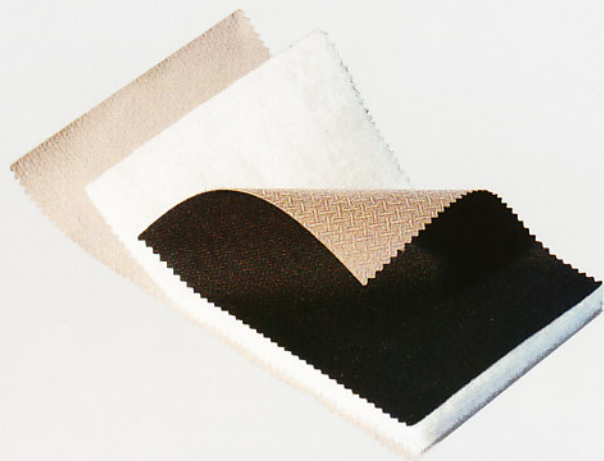


*Cette pompe hydraulique est l'un des éléments de la commande électro-hydraulique. Seul le déverrouillage de la capote n'est pas automatique.*

#### Conception de la capote

L'extérieur de la capote est en tissu imperméable. A l'intérieur, le mécanisme est également dissimulé par un revêtement. Entre ces deux couches, on trouve un matelas résistant en non-tissé d'une épaisseur de 20 mm. Celui-ci assure l'isolation thermique et acoustique et empêche par ailleurs l'humidité de pénétrer à l'intérieur. La capote permet ainsi de recréer une ambiance raffinée digne d'une berline, afin que vous puissiez rouler en cabriolet tout au long de l'année.

*Afin que votre plaisir de rouler en cabriolet reste indépendant des conditions météorologiques, nous avons mis au point une capote qui ne craint ni la pluie, ni le froid.*



#### Réglage électrique des sièges

Le conducteur et le passager avant peuvent régler automatiquement leur siège dans la position idéale à l'aide de touches symboles (en option). Celles-ci permettent de modifier sans efforts la hauteur et l'inclinaison du coussin, l'angle du dossier, l'éloignement du siège et la hauteur des appuie-tête. Cet équipement peut être complété sur demande par un circuit à mémoire. Ce détail est très pratique lorsque la voiture est conduite par plusieurs personnes. Pour chaque place avant, on peut mémoriser deux positions de siège et d'appuie-tête, puis les rappeler à volonté par simple pression sur une touche.

#### Habillages en bois

Les bois précieux mettent dans l'habitacle d'une voiture une touche de luxe à laquelle il serait dommage de renoncer. Pour protéger les

essences naturelles, nous n'utilisons que des bois de culture.

#### Eclairage de l'habitacle

Pour l'éclairage intérieur, nous avons prévu un temporisateur activé par l'intermédiaire de contacts aux portières. La lumière s'éteint après environ 5 secondes. Et pour que vous ne tâtonniez pas dans le noir en descendant de voiture, les deux portières sont dotées d'un éclairage de seuil. Enfin, chaque pare-soleil est équipé d'un miroir de courtoisie éclairé.

#### Direction assistée

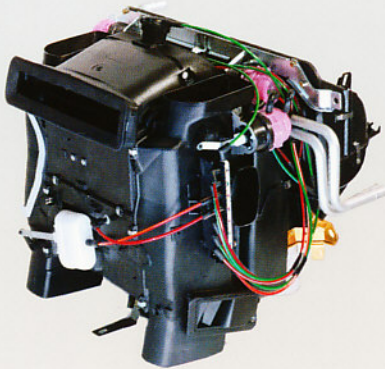
La direction assistée intervient chaque fois que cela est nécessaire. Lors des manœuvres de stationnement, par exemple, elle vous facilite considérablement le travail. D'autre part, pour éviter que les chocs ou vibrations ne soient transmis au volant, elle est dotée d'un amortisseur hydraulique.





#### Chauffage et aération

Le système de chauffage/aération à régulation électronique atteint rapidement et silencieusement toute température souhaitée inférieure à 32 °C, et la maintient sans créer de courants d'air. Pour le confort de tous, la température peut être réglée séparément à droite et à gauche. Et pour éviter toute surchauffe de l'habitacle, en particulier l'été lorsque la capote est fermée, le cabriolet Mercedes est équipé de vitres teintées.



*Pendant la saison froide, le système de chauffage de grande puissance assure une température agréable dans l'habitacle.*

#### Approche automatique des ceintures

Nous faisons tout pour vous simplifier la vie. Par exemple avec le dispositif d'approche des ceintures de sécurité. Dès que vous tournez la clef de contact, les ceintures viennent se positionner à portée de la main. Il ne reste plus qu'à les saisir.



#### Verrouillage central

Le verrouillage central permet de verrouiller rapidement et de façon sûre toutes les serrures de votre Mercedes, y compris la trappe du réservoir de carburant. Il fonctionne aussi bien depuis la portière du conducteur ou du passager avant que depuis le coffre à bagages.

#### Verrouillage confort

Les lève-glaces électriques sont très pratiques. Ils le sont plus encore lorsqu'ils sont complétés par la fermeture confort, qui vous évite de faire le tour des portières pour remonter les vitres. Vous n'avez plus qu'à descendre de voiture et à tourner la clef dans la serrure pour que toutes les glaces restées ouvertes se relèvent automatiquement.

#### Climatisation

Quelle que soit la saison ou la température extérieure, le système de climatisation vous permet de rouler sous un véritable microclimat lorsque la capote est déployée. Une commande électronique maintient en effet la température, le débit et la répartition d'air tels que vous les avez sélectionnés. Naturellement, vous pouvez modifier le réglage manuellement à tout instant. Afin que tous les passagers se sentent à leur aise, la température peut être modulée séparément de chaque côté du véhicule. Grâce à la touche de recyclage de l'air ambiant, vous pouvez également réduire l'arrivée d'air et empêcher



*Le verrouillage central de série permet une fermeture confortable et sûre de votre véhicule.*

ainsi les mauvaises odeurs de pénétrer dans l'habitacle. Climatiseur et climatiseur automatique sont proposés en option.

#### Sièges

Lors de la conception des sièges, le principe directeur est évidemment le confort. Voilà pourquoi tous les capitonnages ont été choisis pour que le conducteur et ses passagers puissent rouler dans le plus grand confort pendant des heures. Quel que soit le style de conduite adopté, leurs rebords prononcés assurent un excellent maintien sans pour autant limiter la liberté de mouvement des occupants. Les deux sièges avant sont réglables individuellement, même en hauteur et en inclinaison. Quant aux passagers arrière, ces derniers bénéficient d'un confort tout aussi grand puisque la banquette comporte deux sièges bien distincts. Et si pour vous le bien-être rime avec l'élégance, votre cabriolet pourra également vous être livré avec une sellerie cuir (en option).



Si vous désirez encore améliorer la maniabilité et la sécurité de votre cabriolet, et souligner son côté sportif, inutile de faire appel à un préparateur. Voici un échantillon des multiples possibilités d'équipement que nous vous proposons départ usine. Elles sont toutes parfaitement adaptées au véhicule et offrent, comme cela s'entend, un niveau de qualité à la hauteur du produit.

#### Châssis sport

Pour conférer un caractère sportif à un véhicule, il ne suffit pas d'en abaisser le châssis. Cela entraîne souvent des modifications du comportement routier plus désagréables que sportives. Lorsque, sur votre demande, nous dotons votre cabriolet d'un équipement sport, nous ne nous contentons pas de le surbaisser d'environ 16 mm, nous réglons entièrement le châssis : centre de gravité plus bas, suspension et amortissement environ 20% plus fermes. Ces caractéristiques permettent de réduire la portance et garantissent une tenue de route parfaite, même dans les situations les plus critiques.

#### ASR

La régulation antipatinage (ASR) dose automatiquement la force délivrée par le moteur. Elle empêche ainsi que les roues motrices ne patinent ou que le véhicule ne chasse en cas d'accélération trop brusque. Contrairement aux systèmes à pilotage électronique conventionnels, l'ASR s'attaque aux racines du problème, c'est-à-dire au niveau des roues. Dès que l'une des roues motrices commence à patiner, la régulation antipatinage réduit la puissance du moteur et freine la roue jusqu'à ce qu'elle adhère à nouveau. Ce système agit instantanément et améliore ainsi le comportement routier du véhicule dans

des situations extrêmes. La régulation antipatinage ASR est livrable en option, uniquement en combinaison avec une boîte automatique.

#### ASD

Le différentiel à blocage automatique (ASD), disponible en option, empêche le patinage des roues motrices sur chaussée glissante. Il permet un démarrage en toute sécurité même dans des conditions défavorables. Le blocage étant désactivé en cas de freinage, l'ABS conserve toute son efficacité. L'ASD est piloté par électronique. Il réagit toujours au bon moment, sans que le conducteur ait à intervenir.

#### Roues

En combinaison avec l'option « châssis sport », le cabriolet est livré avec des jantes alliage à 8 trous. Même si le conducteur adopte un style de conduite sportif, les pneus larges de dimensions 205/60 ZR 15 assurent une adhérence optimum, une grande stabilité en virage et une tenue de cap des plus précises.



*Plus de sécurité au démarrage et sur chaussée unilatéralement glissante : l'ASD.*

#### Volant cuir

Le cabriolet Mercedes 300 CE-24 peut être équipé sur demande d'un volant d'un diamètre moins important que celui du volant monté habituellement dans les Mercedes. Et pour que vous ayez la situation parfaitement en main, le volant et le pommeau du levier de vitesses sont gainés de cuir noir cousu main.

#### Correcteur d'assiette

Afin de maintenir l'arrière du véhicule à hauteur constante, un capteur électronique enregistre la charge momentanée sur l'essieu arrière, un système hydraulique effectuant automatiquement les corrections nécessaires.

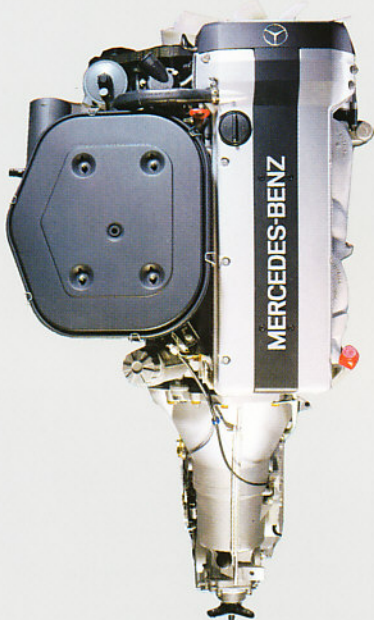
*Jante alliage huit trous chaussée d'un pneu large de 205/60 ZR 15.*



Bien que conçu avant tout pour votre plaisir, le cabriolet Mercedes se doit de répondre aux mêmes critères que les autres voitures de la marque Mercedes-Benz : il doit être performant tout en présentant un faible niveau de consommation et d'émissions nocives. Depuis des années, l'écologie fait partie intégrante de notre travail, depuis le développement jusqu'à l'élimination des épaves.

#### Moteur 6 cylindres

Le cabriolet 300 CE-24 est équipé d'un moteur 6 cylindres en ligne de trois litres. Doté d'un système d'injection électronique, celui-ci développe 162 kW (220 ch). La technique multisoupapes garantit une combustion plus propre et plus efficace du mélange, ce qui se traduit par un gain de puissance dans la



*Le moteur : six cylindres, 24 soupapes et un couple maxi de 265 Nm à 4600 tr/mn.*

plage de régimes supérieure. Jusqu'à présent, ceci avait généralement un effet négatif sur le couple à bas régimes. Ici, en revanche, l'ouverture et la fermeture des soupapes s'effectue en fonction du régime et de la charge grâce au cala-



*L'arbre à cames d'admission à pilotage cartographique commande automatiquement l'ouverture des soupapes.*

gé électronique de l'arbre à cames. Ce moteur allie ainsi les avantages de la technique quatre soupapes à un couple élevé dans les plages de régimes inférieure et intermédiaire. D'autre part, avec la régulation anti-détonation cartographique, le point d'allumage est automatiquement réglé en fonction de la qualité du carburant utilisé. Le cabriolet est doté de série d'une boîte mécanique 5 rapports finement étagée, la cinquième vitesse n'étant pas surmultipliée, mais en prise directe. Le 300 CE-24 est livrable sur demande avec une boîte automatique 4 ou 5 rapports.

#### Compensation hydraulique du jeu des soupapes

Le jeu des soupapes est compensé de manière optimale par des poussoirs hydrauliques. Ce dispositif présente deux avantages essentiels: il limite l'usure et réduit simultanément le niveau sonore du moteur.

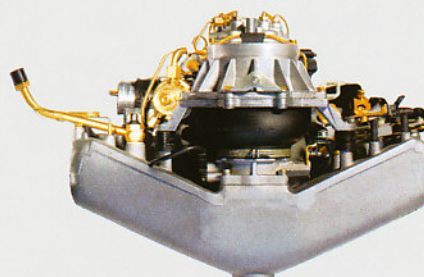
*Le système d'injection améliore la précision du dosage et l'efficacité de la combustion.*

#### Allumage multifonction

Aucun système d'allumage ne fonctionne avec plus de précision que celui-ci : il est commandé par un microprocesseur qui calcule le point d'allumage en fonction des conditions actuelles de service.

#### Système d'injection

Le système d'injection du cabriolet Mercedes exploite mieux les possibilités du moteur tout en limitant la consommation. En effet, sur chaque cylindre, un dispositif électrohydraulique dose la quantité de carburant injectée. Un appareil de commande émet pour cela des signaux dont la longueur dépend du régime moteur ainsi que d'autres paramètres fournis par des capteurs. Résultat: une combustion plus propre et plus efficace.





### Batterie

Au cours des dernières années, nous sommes parvenus à augmenter de 17% la densité énergétique de nos batteries et à prolonger de 80%



*Nos batteries peuvent désormais être revalorisées en grande partie.*

leur durée de vie. De plus, toute maintenance est désormais inutile. Et pour réduire la pollution par le plomb, toutes les batteries Mercedes-Benz qui nous sont rendues sont recyclées en circuit fermé.



*La sonde lambda renseigne l'électronique moteur sur la composition des gaz.*

### Catalyseur

En 1986, Mercedes-Benz fut le premier constructeur à monter de série le catalyseur triple effet réglé sur toutes ses voitures à moteur essence. La réduction des émissions nocives par rapport à un véhicule sans catalyseur est d'environ 90%. Aujourd'hui, même nos voitures de compétition sont pourvues de pots catalytiques. Et pour éviter qu'un

composant aussi profitable à l'environnement ne devienne une charge, nous collectons les catalyseurs usagés et rémunérons cette récupération de la valeur des métaux précieux. Ceci permet d'économiser les ressources naturelles et de réduire le volume de déchets.

### Garnitures de freins

Comme tous les autres modèles Mercedes, nos cabriolets sont équipés de garnitures de freins et d'embrayage sans amiante. Ceci vaut également pour les véhicules à boîte automatique.

### Recyclage des matériaux

Mercedes-Benz investit énormément dans la recherche de nouvelles méthodes de recyclage afin d'éviter au maximum l'accumulation des déchets et d'économiser les ressources naturelles. En effet, nous ne pouvons en aucun cas nous permettre de jeter quelque chose qui serait susceptible d'être réutilisé. Certains résidus de la production sont par exemple réintroduits dans le circuit des matériaux. Chaque fois que cela est possible, des composants entiers sont construits à partir de matériaux recyclés. Ainsi, la boîte à gants du cabriolet est fabriquée à partir de papier

*Comme ce pare-chocs, de nombreuses pièces en plastique sont retraitées.*



*Le catalyseur triple effet réglé, le système de dépollution le plus efficace à l'heure actuelle, est monté de série sur le cabriolet.*

recyclé, et les talonnettes sont en matière de synthèse revalorisée. Enfin, le recyclage du pot catalytique, qui permet notamment de récupérer du platine et du rhodium, est la preuve qu'écologie peut aussi être synonyme d'économies.

### Peinture

Pour la mise en peinture de nos véhicules, nous utilisons de plus en plus de laques aqualites, car elles sont plus écologiques. La part des solvants organiques est réduite au minimum puisqu'ils sont en grande partie remplacés par de l'eau.

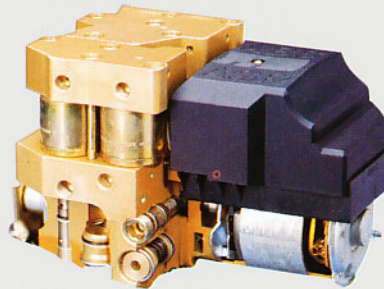




De nombreux systèmes de sécurité aujourd'hui adoptés par d'autres marques automobiles ont été mis en service pour la première fois dans une Mercedes. Le cabriolet 300 CE-24 ne déroge pas à cette règle. Il a bénéficié lui aussi des recherches en accidentologie menées par le constructeur depuis plus d'un demi-siècle. Son niveau de sécurité est équivalent à celui de toute autre Mercedes!

#### Protection anti-capotage

Afin de ne pas perturber la ligne pure du cabriolet, nous avons renoncé à monter un arceau de sécurité fixe. Ceci ne veut pas dire pour autant que vous devez renoncer à la sécurité. La protection anti-capotage est constituée à l'avant par le cadre de pare-brise, et à l'arrière par un arceau de sécurité escamotable intégrant les appuie-tête. Dans des situations particulièrement critiques, ce dernier se met en place automatiquement en quelques fractions de seconde, assurant la fonction d'un véritable arceau de sécurité. Dans des conditions normales, le système peut être escamo-



*L'unité de commande de l'ABS empêche le blocage des roues. Le véhicule reste manœuvrable même en cas de freinage à mort.*

té ou relevé au besoin par pression sur une touche. Il sert alors d'appuie-tête aux passagers arrière.

#### Système antiblocage (ABS)

Certaines situations ne vous laissent pas d'autre issue que le freinage d'urgence. L'ABS livré de série vous permet alors de rester maître de votre véhicule. Le système antiblocage électronique agit comme un frein par à-coups. Des capteurs communiquent la vitesse de rotation des roues avant et arrière à une unité de commande centrale. En situation critique, les freins sont desserrés par à-coups en quelques fractions de seconde afin d'empêcher tout blocage.

#### Air-bag

Ajoutés aux ceintures de sécurité trois points classiques et aux rétracteurs de ceinture électroniques, les air-bags conducteur

(série) et passager avant (option) constituent une protection efficace. En cas de collision frontale, ils réduisent considérablement le risque de lésion. A partir d'une vitesse d'impact de 20 km/h, ceux-ci sont gonflés à l'aide d'un gaz parfaitement inoffensif. Ils se déploient devant les passagers avant de façon à amortir le mouvement de la tête et du torse, réduisant ainsi les blessures pouvant résulter du choc contre le volant ou la planche de bord.

#### Rétracteur de ceinture

Chez Mercedes-Benz, l'efficacité des ceintures de sécurité a été considérablement renforcée grâce aux rétracteurs à commande électronique. En cas de collision, les ceintures avant sont instantanément tendues et maintiennent les passagers plaqués contre leur siège. Ceci réduit le risque de lésion et constitue un gain de sécurité notable.

*Le rétracteur de ceinture : une protection renforcée en cas d'accident.*



#### Pédalier

Afin de minimiser les risques de blessure au niveau des pieds, le pédalier bascule vers le tablier avant en cas de collision frontale.





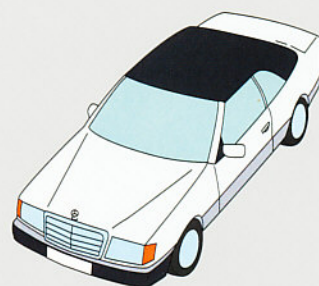






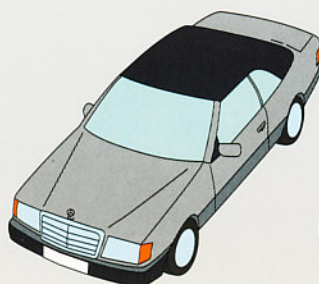
**Peintures de série**

Du blanc arctique au noir, vous pouvez choisir votre couleur favorite parmi cinq peintures de série.

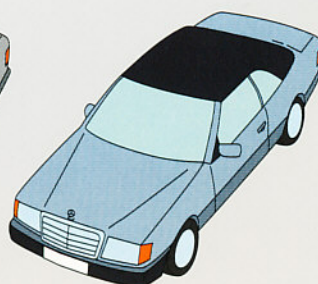


*blanc arctique*

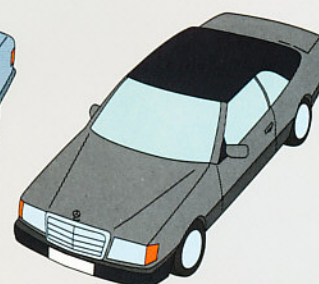
**Peintures métallisées**  
Vous pouvez aussi commander votre cabriolet dans l'une de ces 14 peintures métallisées (livrables sur demande).



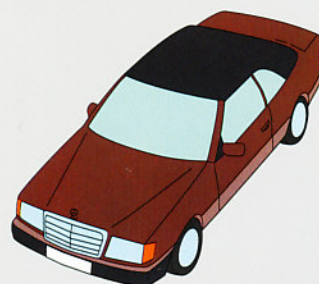
*argent adamantin*



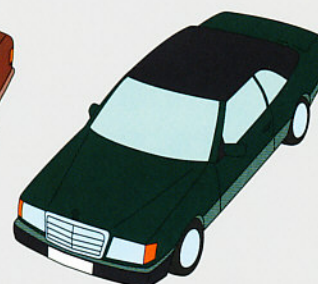
*bleu perle*



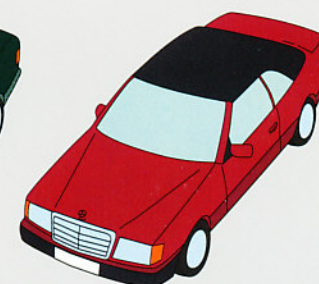
*gris nacré*



*alezan*



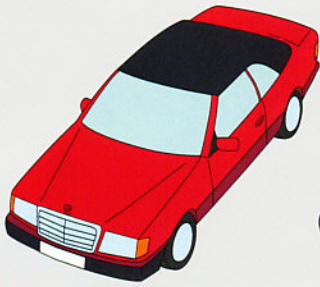
*malachite*



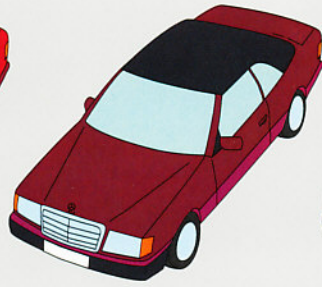
*almandine*

Les éventuelles différences de teintes sont dues aux techniques d'impression.





*rouge vif*



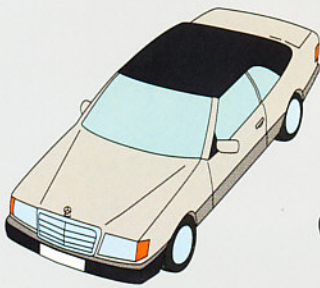
*bordeaux*



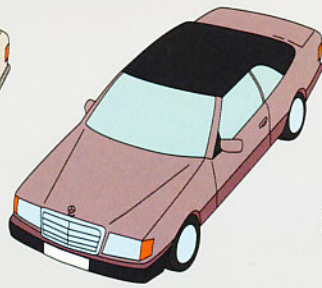
*bleu foncé*



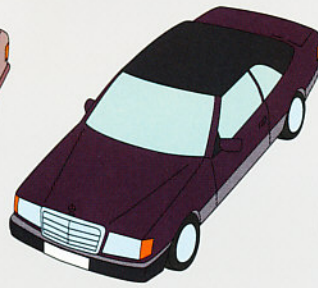
*noir*



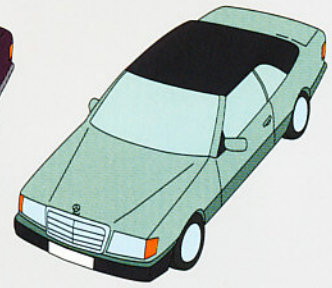
*argent cendré*



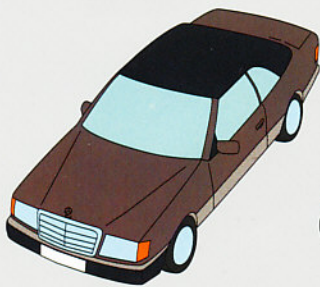
*havane*



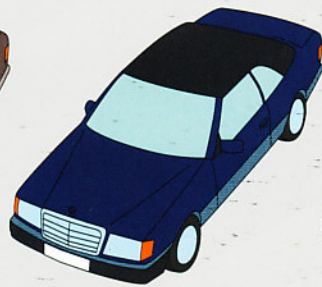
*bornite*



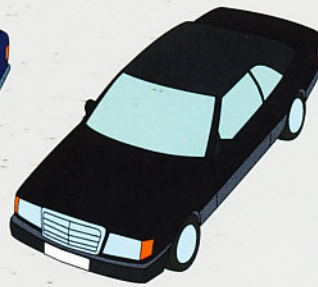
*vert cristal*



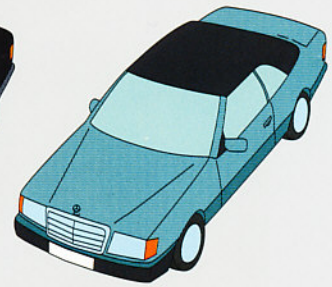
*gris anthracite*



*bleu pacifique*



*noir métal*



*béryl*





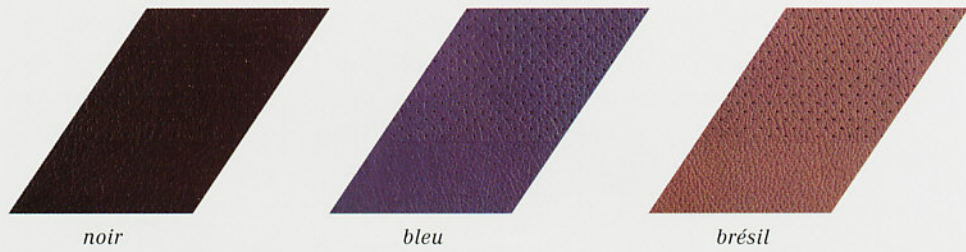


Tissu



Vous pouvez commander pour votre cabriolet l'un de ces tissus à carreaux (de série), ou encore une sellerie cuir (en option).

Cuir



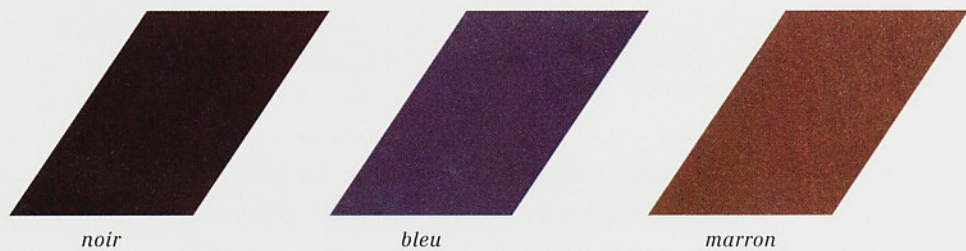
Intérieur de la capote

En choisissant l'une de ces deux couleurs, vous pouvez harmoniser l'intérieur du toit avec la peinture de la carrosserie et le coloris de la capote.



Capote

L'une de ces trois couleurs s'accordera avec la peinture extérieure de votre choix.



Les éventuelles différences de teintes sont dues aux techniques d'impression.



## L'équipement de série du cabriolet 300 CE-24.

### Trains AV-AR

Suspension AV à jambes amortissantes avec triangles obliques et géométrie antiplongée ; déport négatif ; suspension AR multibras avec cinq bras de guidage par roue ; géométrie antiplongée et anticabrage.

### Suspension

Sur chaque train : deux ressorts hélicoïdaux, une barre stabilisatrice. Sur l'essieu AV : deux jambes amortissantes. Sur l'essieu AR : deux amortisseurs oléopneumatiques.

### Freins

Système de freinage assisté à double circuit ; servofrein à dépression ; ABS ; disques ventilés à étrier flottant à l'avant ; disques à étrier fixe à l'arrière ; frein de stationnement au pied agissant sur l'essieu arrière ; indicateur d'usure des garnitures pour les freins avant.

### Direction

Direction assistée ; amortisseur de direction ; volant avec plaque rembourrée de grande surface sur le moyeu ; pot antichoc sous la plaque ; colonne de direction avec tube ondulé déformable ; mécanisme de direction placé loin derrière l'essieu avant ; volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir souple.

### Carrosserie

Carrosserie tout acier autoporteuse avec capote escamotable ; habitacle indéformable, résistant à la tor-

sion ; réservoir de carburant au-dessus du train arrière ; parties avant et arrière absorbant les chocs ; système de pare-chocs élastiques en matière synthétique à l'avant et l'arrière ; bandeaux latéraux lisses assurant une protection en cas de chocs mineurs ; habillage des longerons ; deux portes.

### Vitrage

Verre de sécurité teinté pour toutes les glaces ; pare-brise en verre feuilleté ; lève-glaces électriques ; lave-glace à chauffage électrique avec deux doubles buses dégivrantes ; essuie-glace panoramique à commande télescopique ; lunette arrière chauffante.

### Eclairage

Système de phares avec antibrouillards à halogène ; vibreur d'avertissement en cas d'oubli des phares ; correcteur pneumatique de portée des phares ; plafonnier à relais temporisé, lampe de lecture pour passager avant ; symbole clignotant « Attachez vos ceintures » ; éclairage du coffre ; éclairages de seuil dans les portières.

### Sièges

A l'avant : sièges réglables en approche, en hauteur et en inclinaison de l'assise, dossier réglable en inclinaison ; blocage par dépression du dossier ; deux ceintures trois points à enrouleur avec dispositifs d'approche automatique et rétracteurs à commande électro-

que. A l'arrière : banquette avec sièges individuels et accoudoir central ; deux ceintures trois points à enrouleur ; arceau de sécurité avec appuie-tête intégrés.

### Chauffage

Chauffage réglable séparément des côtés droit et gauche ; régulation électronique de la température de l'habitacle.

### Instruments et témoins de contrôle

Compte-tours ; manomètre d'huile ; témoins de contrôle pour l'ABS, le niveau d'huile moteur, de liquide de frein, de liquide de refroidissement et d'eau de lave-glace ; témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur.

### Divers

Air-bag conducteur ; verrouillage central bi-pression à commande multipoint ; serrures à tenon conique ; poches aumônières aux dossiers des sièges avant ; boîte à gants verrouillable ; rétroviseur panoramique jour et nuit ; rétroviseurs extérieurs chauffants, réglage électrique ; trois pare-soleils rembourrés ; cendrier avec allume-cigare à l'avant, ouverture par effleurement ; moquette en velours fin ; habillage du coffre en Dilours ; compartiment de rangement dans le voile de la roue de secours ; triangle de présignalisation ; trousse de premiers soins ; habillage en ronce de noyer ; jantes alliage.



300 CE-24 Cabriolet	
Nombre de cylindres	6
Alésage/course (mm)	88,50/80,20
Cylindrée totale (cm <sup>3</sup> )	2960
Puissance nominale en kW à tr/mn*	162/6400
Couple nominal en Nm à tr/mn*	265/4600
Compression	10,0
Remplissage d'huile dans bloc-cylindres maxi/mini (l)	7,0/5,0
Capacité du système de refroidissement (l)	env. 9,0
Alternateur	14 V/110 A
Batterie	12 V/92 Ah
Vitesse maxi	env. 230 km/h
Pneumatiques	195/65 ZR 15
Carburant	Super sans plomb (DIN 51607)
Consommation de carburant en l/100 km**	
en cycle urbain	15,4
à 90 km/h	8,6
à 120 km/h	10,6
Capacité du réservoir (l)	env. 70
dont réserve	env. 9
Diamètre de braquage (m)	10,9
Poids à vide, en ordre de marche (kg)***	1710
Poids total autorisé (kg)	2180

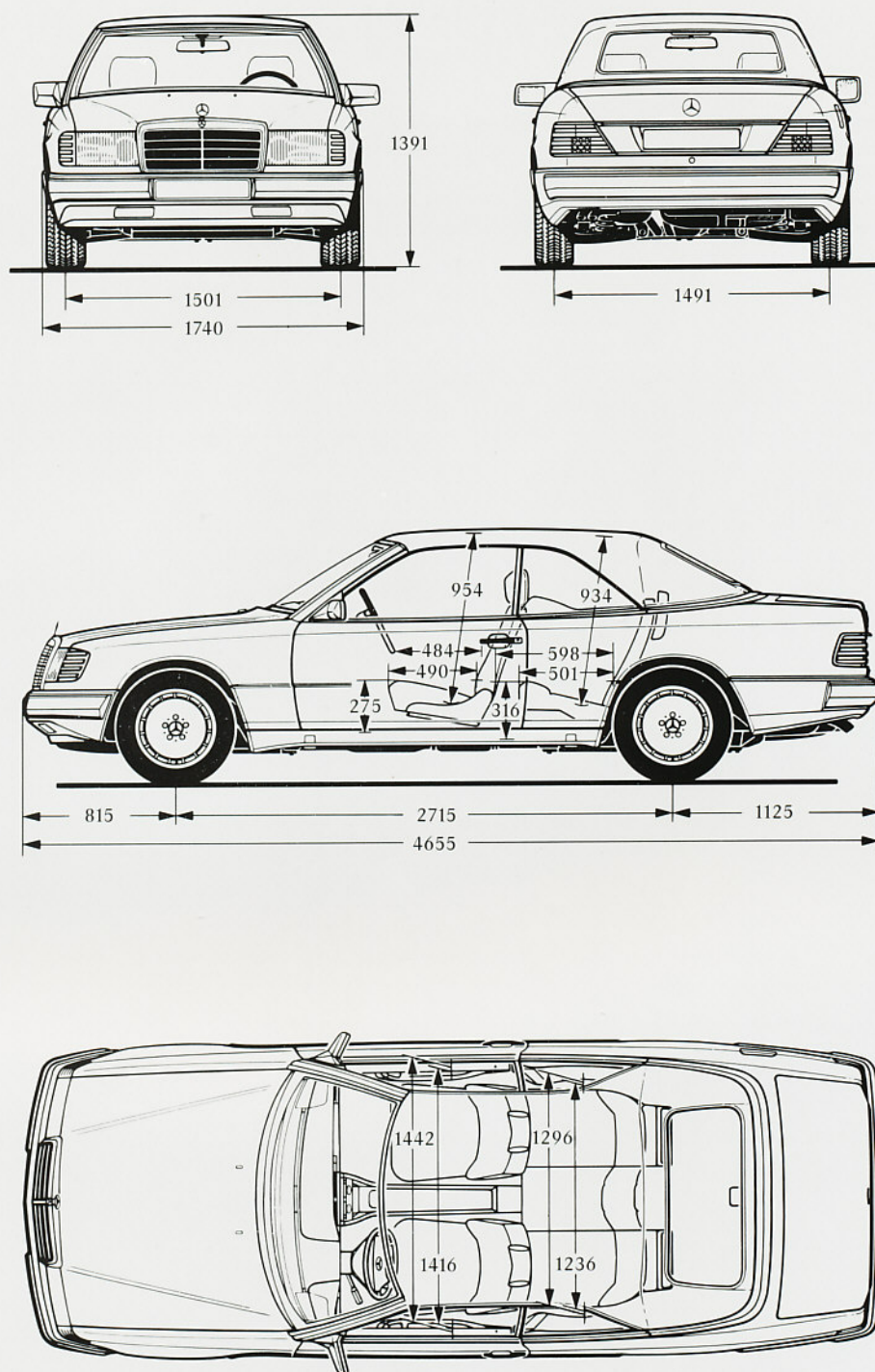
\* Selon CEE/88/195

\*\* Selon CEE/80/1268

\*\*\* Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec équipement de série. Il s'accroît avec les équipements spéciaux, ce qui diminue la charge utile.



## Dimensions



Ces cotes moyennes s'entendent pour le véhicule non chargé avec équipement de série. Les indications contenues dans ce catalogue sont à considérer comme approximatives. Sous toutes réserves de modification de la conception et des fournitures. Etat à la mise sous presse le 01-10-1992.



