

Mercedes-Benz  
200 TD, 250 TD,  
300 TD Turbo,  
200 T, 230 TE, 300 TE.





Mercedes-Benz



# L'autre façon de rouler en Mercedes.

Bien plus qu'un simple concept technique de véhicule, la série T de Mercedes-Benz constitue l'expression d'un mode de vie actif. Les voitures de cette série comblent les aspirations les plus élevées que l'on puisse avoir en matière de valeur et de niveau, tout en se montrant par ailleurs des partenaires

pratiques, idéales pour les loisirs, les déplacements professionnels ou familiaux, les vacances ou les activités sportives. Le modèle T, c'est «l'autre» Mercedes, la Mercedes aux multiples visages, celle par qui les conducteurs particulièrement entreprenants et exigeants sont venus à la marque à l'étoile. De cette alliance unique de l'élégance et de l'utilité universelle est issu un nouveau type d'automobile qui a fait oublier le mot «break» et a donné au «modèle T» ses lettres de noblesse. La nouvelle série T consacre donc l'une des meilleurs réussites



Mercedes-Benz aux stades technique et esthétique les plus récents.

Un fait que souligne d'emblée l'architecture entièrement remodelée, aux lignes profondément originales, manifestation d'une élégance dépouillée dont chaque détail est né de la fonction.

Un fait encore étayé par la rentabilité incomparable qui est l'apanage de tous nos modèles à essence et diesel ainsi que par la pérennité de leur valeur et par la grande fiabilité propre à Mercedes-Benz. Des avantages irremplaçables, précisément pour tous ceux

qui vivent intensément avec leur modèle T et passent beaucoup plus de temps au volant que la moyenne des autres conducteurs.

Le progrès technique a profondément marqué la présentation de la nouvelle série T. L'élégance de sa forme aérodynamique met en valeur une technologie de pointe Mercedes omniprésente, s'étendant des nouveaux moteurs, tout à la fois plus puissants et plus sobres, à une multitude de solutions inédites favorisant une relaxation optimale et une sécurité active et passive améliorées, en passant par un train de roule-

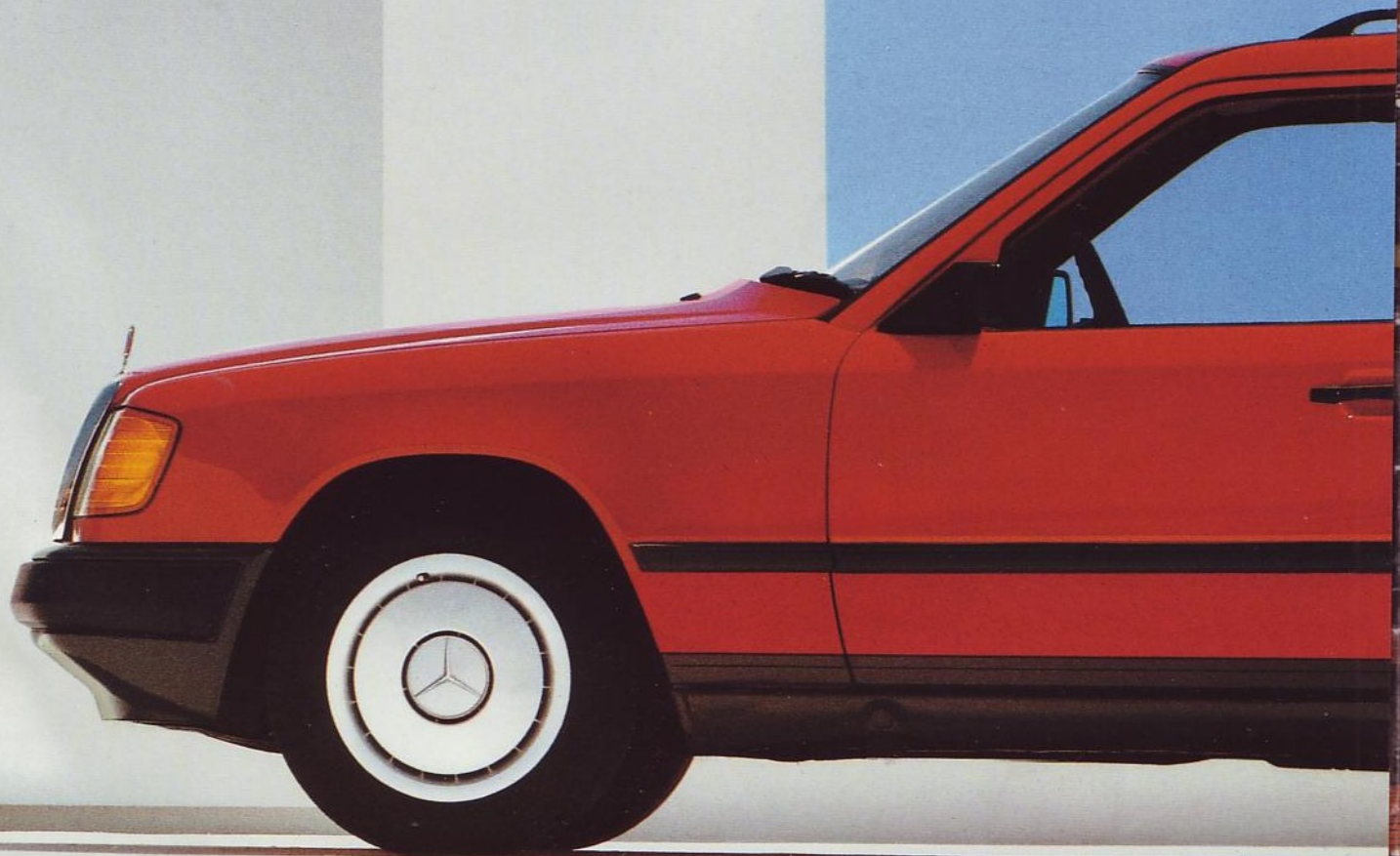
ment dont la suspension arrière multi-bras constitue véritablement une référence en la matière.



# Quand l'universalité Mercedes fait peau neuve.

L'usage détermine les dimensions, le style individuel, la nouvelle ligne. Le résultat: une voiture à la robe élégante, dont chaque détail a une justification fonctionnelle. Une robe qui est par ailleurs l'incarnation du progrès Mercedes et dont la preuve tangible est fournie par un coefficient de pénétration dans l'air exceptionnel. Une aérodynamique qui se manifeste dans chaque détail: de la fonction anti-encrassement des profilés intégrés aux montants avant de pavillon à l'angle d'inclinaison optimal

des vitres pour empêcher un réchauffement trop important de l'habitacle, en passant par les systèmes de pare-chocs autorégénérants. Sans oublier la partie arrière, élaborée à la perfection. Des lignes marquantes et harmonieuses qui sont le signe de qualités exceptionnelles, telles par exemple la sécurité optimale, caractéristique des Mercedes. Ainsi, la nouvelle série T remplit idéalement deux fonctions fondamentales: elle vous offre la «classe» stylistique avec l'atmosphère intérieure et la qualité de l'équipement d'une berline Mercedes, autant d'éléments garants d'un sentiment de sécurité exceptionnel, d'un confort étudié avec minutie, d'un bien-être et d'une détente des plus parfaites pour le conducteur et ses passagers. Et elle vous propose un véhicule dont la pluralité des talents est unique en son genre, un véhicule taillé sur mesure pour tous les usages, auxquels il s'adapte en un tournemain et avec une facilité impressionnante.



Vous pouvez bénéficier de cet ensemble très complet de prestations d'avant-garde, véritablement élaboré en vue d'une exploitation intensive, dans tout un choix de types. Car un modèle T doit nécessairement répondre à la perfection à toutes vos exigences individuelles. La série T se caractérise ainsi par des possibilités infinies au sein d'un éventail très varié de modèles à essence et diesel.

200 TD avec  
moteur de  
2,0 litres diesel

200 T avec  
moteur de 2,0  
litres à essence

250 TD avec  
moteur de  
2,5 litres diesel

230 TE avec  
moteur de  
2,3 litres à injection  
d'essence

300 TD Turbo  
avec  
moteur de  
3,0 litres  
turbodiesel

300 TE avec  
moteur de  
3,0 litres à injection  
d'essence

---

Une technologie respectant l'environnement dans la qualité propre à Mercedes.

---

► Tous les modèles de voitures à essence équipés d'un moteur à injection sont livrés de série avec une commande électronique multifonctionnelle du catalyseur et de la sonde à oxygène.

► Cette version de base est préparée pour un montage ultérieur sans problème du catalyseur et de la sonde. Les substances nocives à l'échappement de cette version restent d'ores-et-déjà très nettement en-dessous des valeurs prescrites par la réglementation actuellement en vigueur ou même par celle qui est encore à l'état de projet. Dans l'immédiat, et aussi longtemps que l'approvisionnement en supercarburant exempt de plomb restera imparfait, vous pourrez donc continuer à rouler au carburant plombé comme jusqu'à présent.

► Après montage du catalyseur et de la

sonde, la commande multifonctionnelle vous donnera l'avantage appréciable de pouvoir passer en cas de nécessité, par simple rotation d'un bouton, du supercarburant exempt de plomb à l'essence normale non plombée sans que le moteur de votre voiture n'en souffre en aucune manière.

Vous pouvez bien sûr également commander d'emblée votre véhicule avec catalyseur et sonde à oxygène.

► Les modèles diesel Mercedes satisfont actuellement déjà aux valeurs limites sévères prescrites aux Etats-Unis pour les émissions de particules de suie. Le problème d'un combustible plombé ou non ne se pose donc pas. Votre ravitaillement en gazole est assuré dans le monde entier.







HW 2108



# Performances élevées, consommation réduite, grand respect de l'environnement.

Tout le potentiel dynamique des moteurs à essence et diesel équipant la nouvelle série T étant déjà disponible à bas régime, il autorise, compte tenu du faible poids et de l'aérodynamique favorable de ces modèles, des accélérations excellentes. Et ceci avec une consommation extrêmement réduite qui garantit des émissions de substances nocives exceptionnellement restreintes.

Les moteurs quatre cylindres à essence de la 200 T et de la 230 TE.

► Le moteur de la Mercedes-Benz 200 T: un quatre cylindres de 2,0 litres développant 80 kW (109 ch) à 5200 tr/mn.

► Le moteur de la Mercedes-Benz 230 TE: un quatre cylindres de 2,3 litres avec injection d'essence à

commande mécanique/électronique. 100 kW (136 ch) à 5100 tr/mn.

► Le moteur six cylindres de 3,0 litres de la 300 TE. 138 kW (188 ch) à 5700 tr/mn.

Le système d'injection de la 230 TE et de la 300 TE tire parti de la fiabilité de fonctionnement de ses éléments de base mécaniques. L'unité électronique additionnelle commande la coupure d'alimentation en poussée, l'enrichissement à pleine charge ainsi que la régulation de la montée en température et du régime de ralenti.

L'état le plus récent de la technique du diesel: les 200 TD, 250 TD et 300 TD Turbo.

Puissance spontanée et parfaite régularité du moteur dès le démarrage - même par basse température. Des

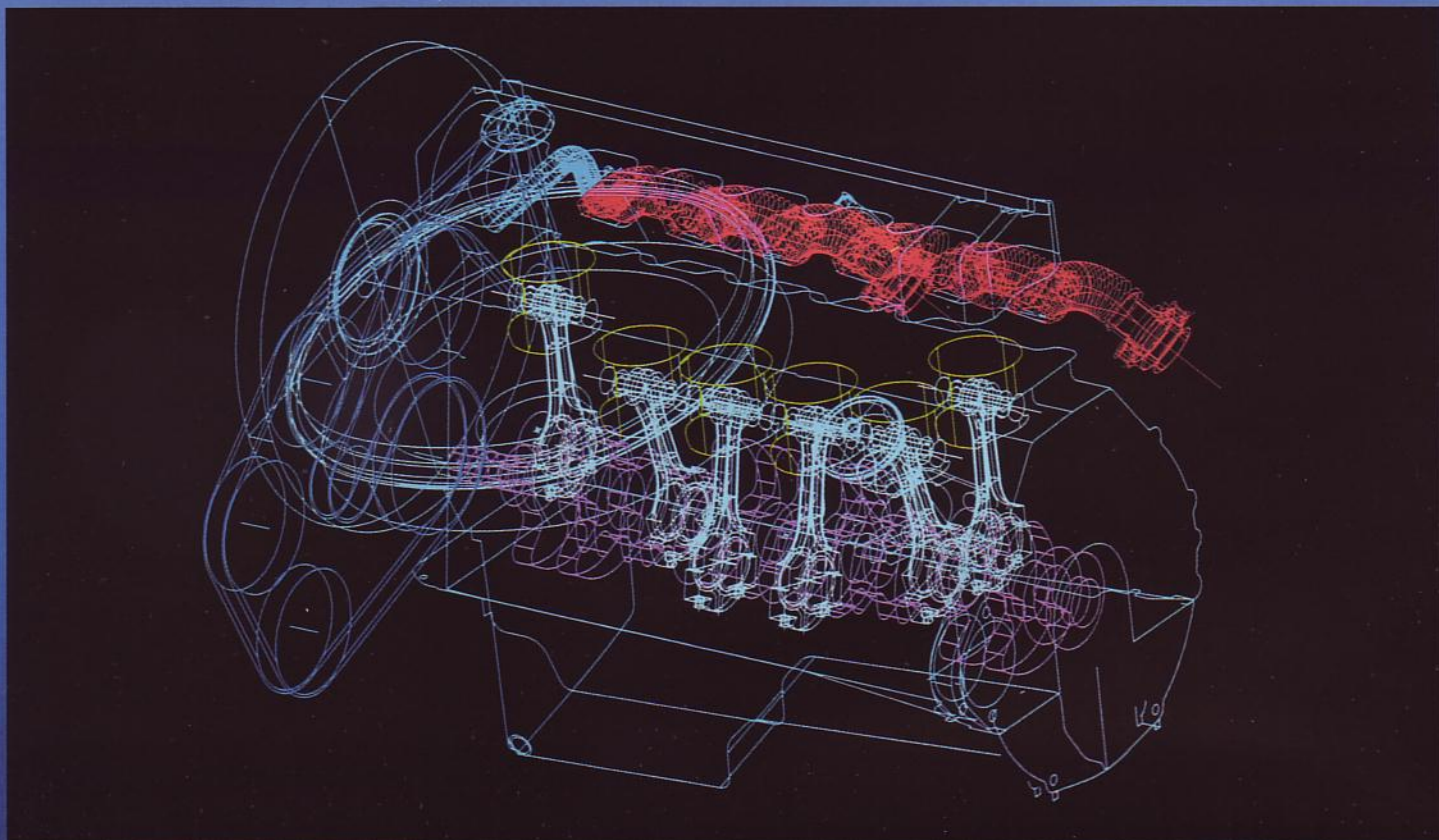
pointes d'accélération jusqu'alors inconcevables pour une diesel.

Et en plus, nos diesel respectent l'environnement à tout point de vue: les émissions de bruits et de polluants de leurs moteurs sont particulièrement faibles. Sans oublier le carénage intégral du groupe motopropulseur qui illustre parfaitement notre engagement actif dans la lutte contre les nuisances sonores.

Les caractéristiques techniques indiquées dans la présente brochure ne doivent pas être considérées comme définitives. Elle correspondent à l'état du 31 juillet 1985, au moment où nous mettons sous presse.

Les indications du présent prospectus sont à considérer comme approximatives. Il y est fait état d'équipements spéciaux qui ne sont pas compris dans la fourniture de série.

Toutes les indications de puissance sont celles valables pour les versions RUF (lorsqu'elles sont livrables). Dans le cas contraire, les indications de puissance sont celles des versions CEE.



# Un habitacle conçu pour une conduite détendue et reposante.

Le poste de conduite de la nouvelle série T respire la tranquillité. Vous avez directement sous les yeux et à portée de main tout ce dont vous avez besoin. Et les informations importantes vous sont automatiquement fournies. Des instruments clairement disposés dans le combiné anti-éblouissant, munis de symboles sans équivoque. Une visibilité parfaite, favorisée par des vitres généreusement dimensionnées sur tout le pourtour de l'habitacle. La facilité appréciable que constitue la

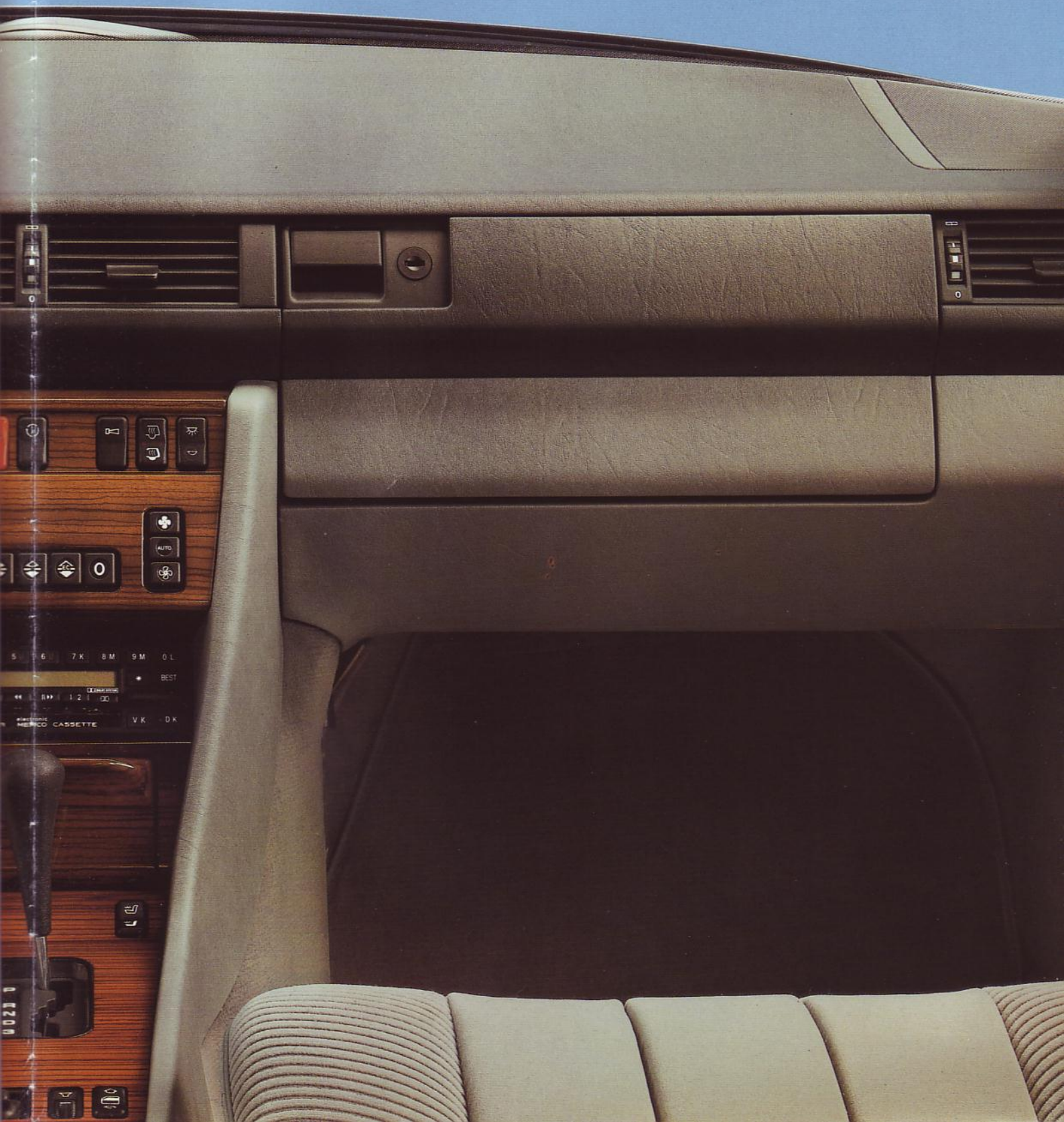


direction assistée de série. Un réglage précis en hauteur et en inclinaison du siège du conducteur. Des appuis-tête avant dont la position peut être adaptée facilement au moyen de molettes disposées sur le côté des sièges.

Un essuie-glace panoramique télescopique, qui balaye 86% de la surface du pare-brise. Deux doubles buses de lave-glace chauffantes. Nouveaux indicateurs de niveau pour l'huile-moteur, le liquide de refroidissement et les systèmes de lave-glace avant et arrière.

Témoin de défection des ampoules électriques de l'ensemble de l'éclairage extérieur. Espace à profusion pour cinq adultes. Un habitacle qui a bénéficié d'un travail ergonomique poussé. Une sécurité qui transparait jusque dans le moindre détail, un climat d'élégance raffinée. Et s'il faut des exemples de cette conduite civilisée qui est une tradition Mercedes: une ventilation optimale sans la moindre turbulence, un échange d'air adaptable avec précision. Un réglage séparé de la tempéra-

ture pour chaque côté de l'habitacle. Un niveau de bruit intérieur qui vous permet d'entendre jusqu'aux chuchotements de vos passagers. Le claquement caractéristique des portes d'une Mercedes, devenu encore plus discret que sur les modèles précédents. En option, un chauffage automatique électronique et un chauffage supplémentaire pour la troisième rangée de sièges, un climatiseur manuel ou automatique; sans oublier le toit ouvrant relevable à commande électrique.



# Un concept de non-conformisme actif.

Les conducteurs de nos modèles T sont des passionnés de la route qui se déplacent rarement les mains vides: bagages de vacances, accessoires sportifs du week-end ou objets encombrants des déplacements professionnels. A leur intention, la nouvelle série T propose des capacités de transport

supplémentaires avec une rampe de pavillon qui garantit un maintien impeccable du chargement tout en mettant en valeur l'esthétique de la silhouette élancée du véhicule.

Pour vous permettre de tirer idéalement parti de la surface offerte par le pavillon et pour garantir un transport sans problème dans la sécurité la plus parfaite, nous proposons une galerie de toit intégrée ou des barres de maintien spécialement conçues pour le programme Mercedes de containers à bagages ou à skis, de porte-planches à voile, porte-bateau ou porte-bicyclettes.



# Notre progrès primordial, c'est votre sécurité.

La sécurité active Mercedes encore perfectionnée avec le nouveau train de roulement à suspension arrière multi-bras: une nouvelle qualité de conduite qui constitue une référence en la matière – indépendamment de l'état de charge ou des conditions de marche du véhicule.

Servo-frein à double circuit avec disques sur les quatre roues.

Freins à étrier flottant à l'avant, capables de supporter des contraintes thermiques extrêmement élevées. Garnitures sans amiante pour l'ensemble de la série. ABS en option.

Mercedes, c'est aussi une sécurité

passive omniprésente:

► Nouvelle amélioration de la résistance de l'habitacle aux impacts latéraux et au capotage.

► Rétracteurs de ceinture à commande électronique en série aux deux sièges avant.

► Tous les véhicules de la série T sont également disponibles équipés du sac gonflable (airbag).

► Nouveaux pare-chocs auto-régénérants à l'avant et à l'arrière.

Protection particulièrement soignée contre les impacts frontaux décalés latéralement – le type le plus fréquent de collisions avant. L'habitacle est conçu comme une cellule de sécurité indéformable. Son espace intérieur ne subit pratiquement aucune modification.







# Goûtez au progrès Mercedes-Benz sous sa forme la plus pratique.

Le nouveau modèle T est une «berline utilitaire modulable grand confort – grand espace». Avec le correcteur d'assiette de série sur le train arrière, la surface de chargement standard permet déjà de résoudre la plupart des problèmes de transport. A l'arrière il suffit de rabattre une partie de la banquette pour augmenter encore la longueur de

la surface de chargement tout en conservant assez de place pour une ou deux personnes.

Grand hayon arrière s'ouvrant très largement. Surface de chargement parfaitement plane, même au niveau de la jointure avec le bord inférieur du hayon. L'exploitation du volume de transport est parfaite; chargement et

déchargement s'effectuent sans problème. Pour les enfants, une troisième rangée de sièges escamotables est disponible sur demande: ainsi équipé, le modèle T est homologué pour transporter jusqu'à sept personnes.

Autre option spéciale très intéressante: le double store composé d'une bâche servant à recouvrir bagages ou marchandises et d'un filet de protection des passagers séparant l'habitacle du compartiment de chargement.

Le tout réalisé à la perfection: l'ouverture et la fermeture du hayon arrière, particulièrement aisées, se font en souplesse grâce à la course très longue des deux ressorts à pression de gaz. La lunette arrière chauffante, avec essuie-glace, est de série.

