

Nouvelle Mercedes Classe E



fig.-1



fig.-2



fig.-3



Mercedes-Benz

“ 28 modèles,
12 motorisations,
2 nouveautés
mondiales,
de multiples
équipements et
un plaisir inégalable
à partir de 183 900 F.
Avec la Classe E
se profile la nouvelle
Gamme 200-400
de Mercedes-Benz.”



fig.-1



fig.-2



fig.-3



fig.-4



fig.-5



fig.-6



fig.-7



fig.-8



fig.-9



fig.-10



fig.-11



fig.— 12



fig.— 18



fig.— 24



fig.— 13



fig.— 19



fig.— 25



fig.— 14



fig.— 20



fig.— 26



fig.— 15



fig.— 21



fig.— 27



fig.— 16



fig.— 22



fig.— 28



fig.— 17



fig.— 23



fig.— 29

1— Mercedes E 200
Berline 7 cv.
Boîte mécanique
A partir de
183 900F.

17— E 250 DIESEL
Longue.

2— Mercedes E 220
Cabriolet.
A partir de
320 000F.

18— E 300 DIESEL
Break.

3— Mercedes E 200
Break.
A partir de
206 900F.

19— E 250
TURBO DIESEL

4— Mercedes E 220
Coupé.
A partir de
272 000F.

20— E 300 DIESEL
136 ch. DIN.

5— E 220

21— Un modèle
d'assistance sur
simple appel.
La "Touring Garantie",
Assistance
Dépannage gratuite,
accompagne votre
Classe E pendant
4 ans, dans toute
l'Europe.

6— E 300 4-MATIC
(4 roues motrices).

22— E 300
TURBO DIESEL

7— E 280

23— E 300
TURBO DIESEL
4-MATIC
(4 roues motrices).

8— E 220 Break.

9— E 300 4-MATIC
(4 roues motrices).
Break.

24— E 280
Longue.

10— E 280 Break.

25— E 250 DIESEL
Break.

11— E 320

26— E 300
TURBO DIESEL
Break.

12— E 420

13— E 500

27— E 300
TURBO DIESEL
4-MATIC
Break.
(4 roues motrices).

14— E 200 DIESEL

15— E 250 DIESEL
113 ch. DIN.

28— E 320 Break.

16— E 320
Cabriolet.

29— E 320 Coupé.

Certains modèles peuvent comporter des options.

*“ Chacun a sa
propre idée de
l'élégance et de
la performance.*

*Une idée que
l'on retrouve
naturellement
au volant de
la nouvelle
Classe E.”*

E 200
E 250 DIESEL
E 420

fig.—1



fig.—6



fig.—2



fig.—4



fig.—7



fig.—3



fig.—5



fig.—8



fig.—9



fig.—12



fig.—15



fig.—10



fig.—13



fig.—16



fig.—11



fig.—14



fig.—17

ÉLÉGANCE

1— Nouvelles appellations. La gamme 200-400 fait place à la Classe E

2— Nouveau design des phares.

3— Nouveaux feux bichromatiques.

4— Nouvelle découpe du coffre.

5— Nouvelle calandre.

6— Nouveaux enjoliveurs.

7— Nouveaux clignotants avant blancs.

8— Nouveaux pare-chocs unicolores.

PERFORMANCE

9— En avant première mondiale, les nouvelles motorisations DIESEL à 4 soupapes par cylindre. Ici, le moteur DIESEL multisoupapes 5 cylindres (E 250 DIESEL), alliant performances, longévité et économie.

10— Le nouveau système d'allumage sans aucune pièce mobile favorise la longévité des motorisations Classe E et préserve leur puissance.

11— La technique multisoupapes marie performance et sobriété. Elle équipe tous les modèles de la Classe E, à l'exception des versions 4-MATIC et du moteur 2 litres DIESEL.

12— Nouvelle motorisation multisoupapes 6 cylindres (E 300 DIESEL). Un modèle de fiabilité, de puissance et d'agrément de conduite.

13— Respect de l'environnement, l'une des priorités de Mercedes-Benz.

14— La boîte automatique (en option) vous permet de choisir sur les versions essence, entre un programme économique et sportif.

15— La motorisation 2 litres essence multisoupapes (E 200 Berline, boîte mécanique). Performances et sobriété pour une puissance fiscale réduite (7 cv).

16— Sur les modèles 6 cylindres essence, une tubulure d'admission spécifique permet d'obtenir un couple élevé dès les bas régimes.

17— Le pack Sportline, en option, comprend un train de roulement sport avec châssis surbaissé, des jantes en alliage, un volant et levier de vitesses griffés Sportline pour accentuer le caractère sportif de votre Classe E.

*“Sécurité
renforcée pour
une protection
optimale,
confort synonyme
de sérénité.
Vous êtes bien
à bord
de la nouvelle
Mercedes
Classe E.”*



fig.—1



fig.—2



fig.—4



fig.—6



fig.—7



fig.—3



fig.—5



fig.—8



fig.—9



fig.—12



fig.—15



fig.—10

fig.—13



fig.—16



fig.—11



fig.—14



fig.—17

SÉCURITÉ

1— Air-Bag Mercedes. En temps normal, il est invisible. En cas de besoin, il se gonfle en 0,03 seconde pour votre sécurité.

2— Les rétracteurs de ceintures avant équippent de série la Classe E. En cas de collision, le rétracteur retend la ceinture et maintient le passager plaqué à son siège.

3— L'habillage de bois précieux équipant de série la Classe E est doublé, pour votre sécurité, d'un film d'aluminium pour éviter l'éclatement du bois en cas de choc (Ronce de noyer en option).

4— L'habitacle de la Classe E est spécialement renforcé, et constitue une véritable cellule de survie.

5— En cas de nécessité, la colonne de direction se rétracte pour limiter sa pénétration dans l'habitacle.

6— Tous les modèles de la Classe E sont équipés de série d'un système de freinage A.B.S. évitant le blocage des roues.

7— Lors de collision, le pédalier rétractable bascule vers le compartiment moteur et limite ainsi tout risque de traumatisme.

8— La sécurité de votre famille passe avant tout.

CONFORT

9— Direction assistée de série.

10— La suspension arrière multibras assure un confort optimal et garantit une parfaite tenue de route.

11— Les modèles Cabriolet de la Classe E sont équipés de série d'une capote électrohydraulique au fonctionnement simplifié.

12— La Classe E est équipée de série de commandes de chauffage séparées droite gauche. La climatisation est disponible en option.

13— Rien. Vous n'entendez rien, une Mercedes est silencieuse.

14— Le réglage électrique des sièges avant équipe de série les modèles E 420 et E 500. Il est disponible en option sur les autres modèles.

15— Les sièges de conception ergonomique de la Classe E vous offrent un parfait maintien latéral. Ils sont habillés de nouvelles garnitures.

16— Deux rétroviseurs extérieurs électriques dégivrants équipent de série la Classe E.

17— Lève-glaces électriques avant à commande séquentielle, vous abaissez chaque vitre d'une simple impulsion.

Mercedes Classe E

Nouvelle sous tous les angles.

*Nouveau design
des phares*

*Nouveaux clignotants
avant blancs*

Nouvelle calandre



fig.-1

*Nouvelles garnitures
de sièges*

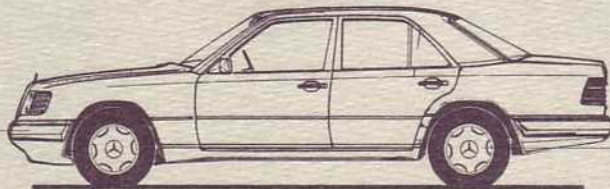
*Nouveaux feux arrière
bichromatiques*

*Nouvelle découpe
du coffre*



fig.-2

*Nouveaux pare-chocs
unicolors*



Nouveaux enjoliveurs

fig.-3



Mercedes-Benz