



LA CLASSE E DE MERCEDES-BENZ



Nous avons toujours été
en avance sur notre temps.

Philosophie

2

Une voiture pour chaque situation.

La Classe E

4

Mercedes classique.

Les berlines

6

Berlinissimo !

Les modèles T

10

2 portes, 2 fois plus de plaisir.

Les coupés

14

Les quatre saisons du cabriolet.

Les cabriolets

18

Les richesses intérieures de la classe E.

Chaîne cinématique

22

Compatibilité avec l'environnement

24

Sécurité

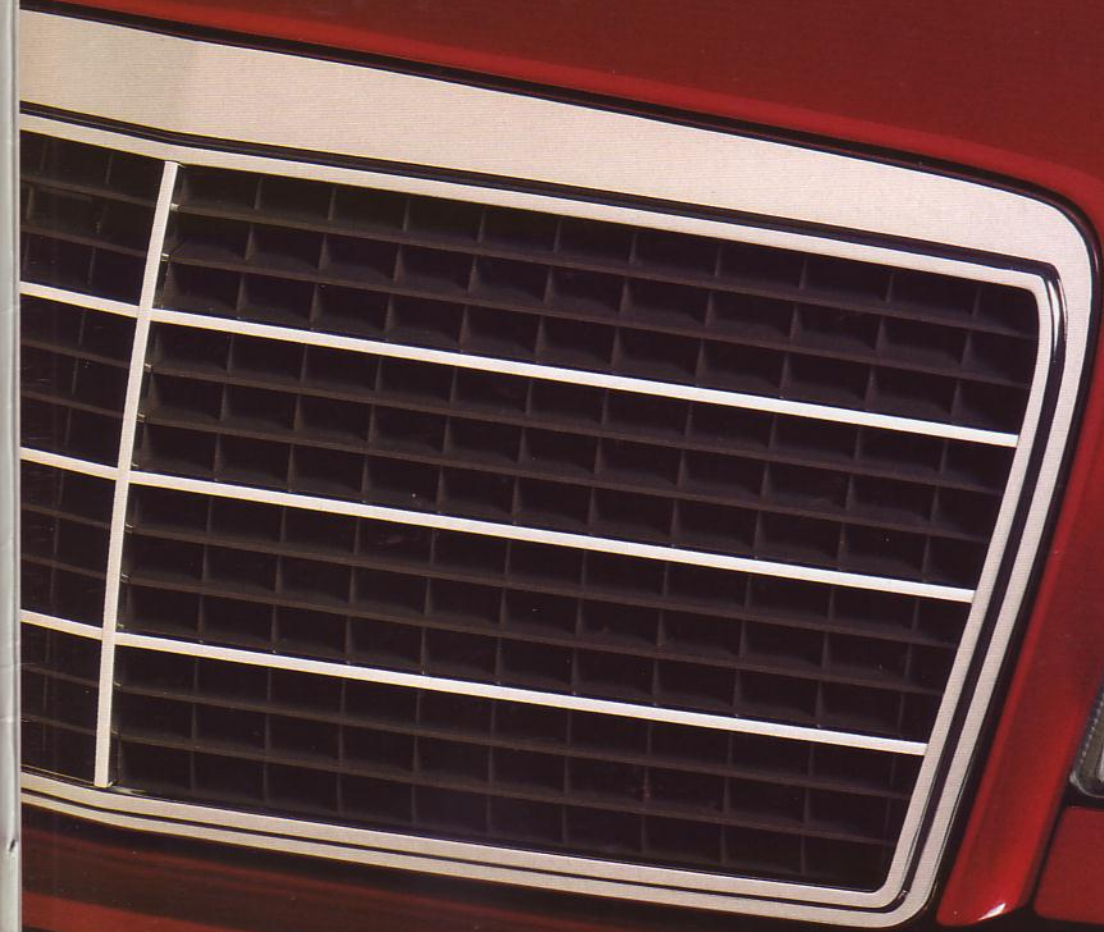
25

Confort

26

Caractéristiques techniques

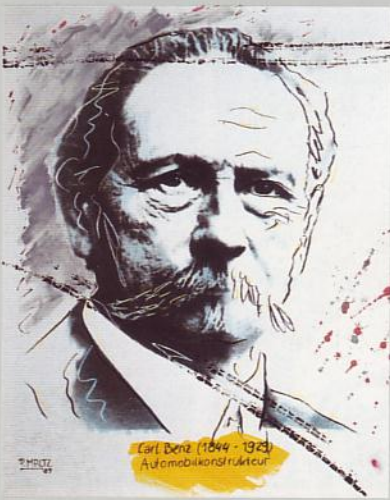
28



1 9870

Nous avons toujours été en avance sur notre temps.

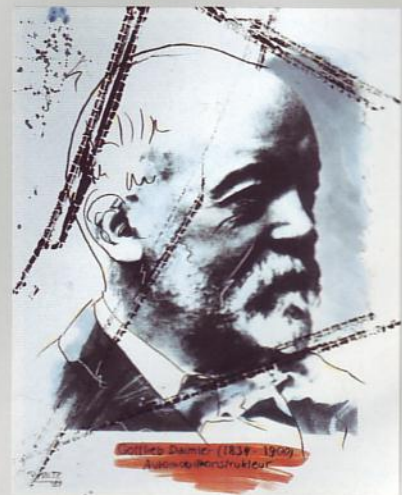
Tout a commencé le 29 janvier 1886. Ce jour-là, Carl Benz reçut le brevet numéro 37435 pour une voiture à trois roues dotée d'un moteur de 0,9 ch : l'auto-



Il y a plus de 100 ans, Carl Benz inventait l'automobile.

mobile était née. La même année, à Bad Cannstatt, près de Stuttgart, Gottlieb Daimler effectuait sa première sortie au volant d'une calèche à moteur qu'il avait conçue et fabriquée lui-même. Ces deux illustres personnages avaient un point commun : un esprit de pionnier allié à une ténacité hors du commun. Leurs idées et leur philosophie ont marqué jusqu'à nos jours l'évolution de la marque Mer-

cedes-Benz. Nos ingénieurs ont poursuivi cette œuvre au fil des ans en faisant breveter plusieurs milliers d'inventions rien que dans le domaine de la sécurité des occupants. Ils ont ainsi porté à maturité des innovations aussi révolutionnaires que les zones de déformation et l'AIR-BAG MERCEDES. Celles-ci ont entre-temps sauvé la vie à d'innombrables personnes. Ce sens des responsabilités ne se limite cependant pas à la



Presqu'au même moment, Gottlieb Daimler avait une idée similaire.

sécurité, mais s'étend également à la protection de la planète sur laquelle nous vivons. C'est pourquoi, chez Mercedes-Benz, la protection de l'environnement va bien au delà du montage de pots catalytiques dans les voitures. Elle constitue en effet une priorité essentielle depuis la phase de développement jusqu'à la mise à la ferraille, en passant par la production. Cette philosophie vaut également pour la qualité, qui est déterminée dès les premières études. Chaque composant de Mercedes a subi de nombreux tests avant d'être intégré à la production de série. Notre souci de la perfection implique également l'application de normes beaucoup plus sévères que celles prescrites par le législateur, à savoir les nôtres. C'est cette conception du travail qui est à l'origine de la fiabilité légendaire des Mercedes. Même si votre voiture doit être immobilisée à l'atelier, votre mobilité n'est pas menacée. En effet, vous bénéficiez, pendant une période de quatre ans à compter de la première immatriculation, d'une assistance unique en son genre qui s'appuie sur un réseau de quelque 2400 points de service après-vente. Mercedes propose en outre un service d'assistance-dépannage 24 heures sur 24. Quel que soit l'endroit où vous êtes immobilisé, nos véhicules d'intervention volent à votre secours sur simple appel téléphonique. Si Mercedes adopte une attitude aussi responsable vis-à-vis de l'automobile, ce n'est pas un hasard : après tout, c'est nous qui l'avons inventée!



1909



1909



1916



1926



1933



1989

L'évolution graphique du symbole de notre marque au cours des 80 ans d'histoire de notre société.

Une voiture pour chaque situation.

Si votre voiture doit allier la fiabilité, la sécurité et la longévité au confort, au plaisir de conduire et à la compatibilité avec l'environnement, si elle doit en outre vous permettre de réaliser vos désirs les plus personnels, alors vous trouverez certainement le modèle qu'il vous faut dans la Classe E de Mercedes-Benz. Celle-ci offre en effet une diversité exceptionnelle de carrosseries et de motorisations qui permet de répondre pratiquement à toutes les exigences individuelles. Si notre gamme-vedette a fait plus de deux millions d'adeptes depuis le lancement de sa production, ce n'est pas un hasard. En plus des berlines, proposées en 15 versions de base, la Classe E comprend les modèles T, qui conjuguent l'espace au superlatif, le cabriolet quatre places et le coupé, avec ses 2 variantes de motorisation. Tous les modèles sont équipés de série du verrouillage central, du système antiblocage de roues ABS et de l'AIR-BAG



MERCEDES pour conducteur, sans parler des multiples possibilités de personnaliser l'équipement. Et comme, dans l'automobile comme ailleurs, l'immobilisme équivaut à la régression, nous avons encore actualisé notre gamme intermédiaire pour la rendre encore plus attrayante.

E 200

E 250 DIESEL

E 420

Quelques-uns des monogrammes.

Outre le restylage de la carrosserie, nous avons lancé deux nouveautés mondiales qui viennent s'ajouter aux moteurs essence multisoupapes présentés en 1992, à savoir les moteurs diesel à quatre soupapes par cylindre des modèles E 250 DIESEL et E 300 DIESEL, particulièrement silencieux. Les intervalles de maintenance ont été rallongés, d'où une meilleure rentabilité et disponibilité du véhicule, dont le programme de peintures et de tissus a également été remanié. Enfin, nous avons donné à cette gamme un nouveau nom : la Classe E.





S:LM 9997



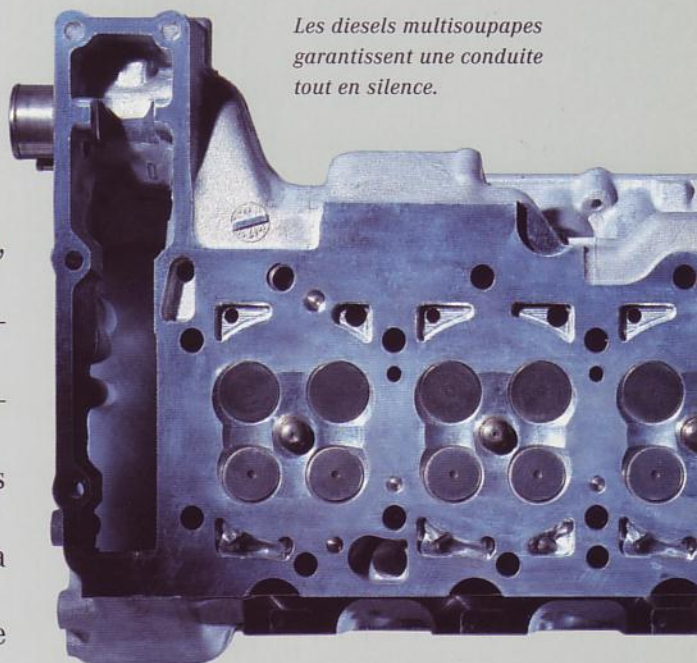
Mercedes classique.

La manière la plus confortable de se déplacer d'un point A à un point B est de prendre place à bord d'une berline de la Classe E. Que vous voyagiez seul, en couple ou en famille, laissez-vous choyer par des sièges ergonomiques, un système de chauffage et d'aération des plus perfectionnés et par un train de roulement adapté de façon optimale aux conditions de route. Et connaissez-vous d'autres voitures dont l'équipement de sécurité repose sur 50 années de recherche au sein même de l'entreprise automobile ? Soulevez le capot : les moteurs diesel à quatre soupapes par cylindre des modèles E 250 DIESEL et E 300 DIESEL sont une nouveauté mondiale. Leurs atouts : une grande



sobriété et plus de puissance pour des émissions de particules plus faibles. En outre, ces moteurs sont résistants, faciles d'entretien et, grâce à l'encapsulage intégral du groupe motopropulseur, tellement silencieux qu'on les distingue à peine des moteurs à essence. Sur ces derniers, la technique multisoupapes s'est déjà généralisée depuis 1992, de la E 200 quatre cylindres à la E 420 huit cylindres (sauf version 4MATIC). Vous pouvez ainsi définir individuellement le caractère de votre Classe E en optant pour l'une des treize motorisations de la gamme.

Les diesels multisoupapes garantissent une conduite tout en silence.







Berlinissimo !

Le concept du modèle T Mercedes-Benz allie la fonctionnalité et la générosité d'espace du break au confort et à la maniabilité de la berline. Il va de soi que nous lui avons donné toutes les qualités sans lesquelles une Mercedes ne pourrait mériter son étoile. Jetez un coup d'œil à l'intérieur, vous verrez que nous avons amplement atteint notre objectif. Avec le modèle T, il n'a jamais été aussi facile de transporter des objets longs et encombrants. Vous pouvez encore agrandir l'espace de chargement en rabattant la banquette arrière divisée aux deux tiers, et même le dossier du siège avant droit. Et si cela ne suffit pas, il reste le toit. Equipé de série de barres supports, celui sert de surface de



chargement supplémentaire. Quant aux familles nombreuses, elles n'hésiteront plus à partir en excursion grâce à la deuxième banquette rabattable installée dans le compartiment arrière, disponible en option départ usine. Côté motorisations, les modèles T de la Classe E Mercedes-Benz sont à la pointe de la technique. Quelle que soit la version, essence ou diesel (sauf TURBODIESEL et 4MATIC), la technique multisoupapes est proposée de série. Pour



Grâce à une assistance électromécanique, la fermeture du hayon devient un jeu d'enfant.

plus de motricité, les modèles E 300 et E 300 TURBODIESEL peuvent être équipés du 4MATIC, un système de transmission intégrale activé automatiquement chaque fois que nécessaire.







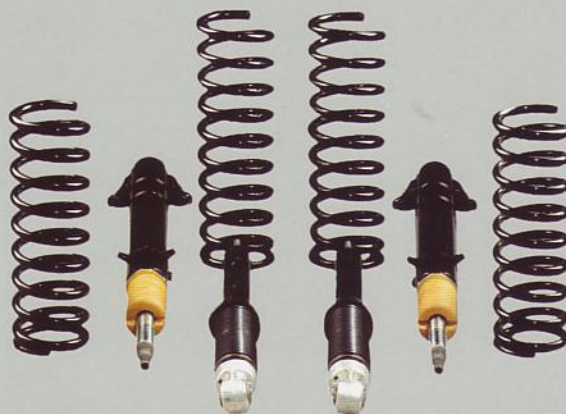
2 portes, 2 fois plus de plaisir.

Pour de nombreux automobilistes, le but n'est pas la destination, mais le chemin qui y mène. Et ce trajet est encore plus agréable quand on est au volant d'une voiture de charme, au caractère plus réservé que celui d'une sportive, mais plus dynamique que celui d'une berline. Un véhicule aux lignes claires et classiques, élégant et bien proportionné. Tel était notre objectif. Le résultat : un coupé équilibré, qui procure un plaisir de conduite inégalé dans toutes les situations. Mais la sportivité n'empêche pas le confort et la sécurité. Voilà pourquoi le coupé selon Mercedes dégage une atmosphère de sérénité et de détente, sans afficher le luxe. Il est bien connu que l'on conduit mieux quand



on se sent bien. Et que l'on voyage mieux à l'arrière avec des sièges à caractère individuel, accoudoirs et adaptation automatique de la hauteur de ceinture.

Côté motorisations, les coupés E 220 et E 320 sont de véritables vitrines technologiques avec leurs 4 soupapes par cylindre et leur arbre à cames d'admission à calage variable, pour plus de dynamisme dans les régimes inférieurs. Bref, les coupés de la Classe E démontrent avec brio combien il est agréable de voyager en Mercedes et pourquoi les distances semblent parfois raccourcir.



Le train de roulement sport permet au conducteur dynamique de mieux maîtriser la route.



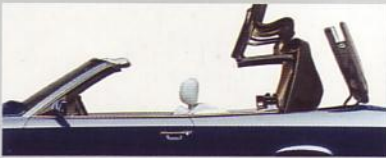




Les quatre saisons du cabriolet.

Quand l'inventeur de l'automobile décide de développer un nouveau cabriolet, on est en droit d'attendre plus qu'un simple coupé allégé de son toit. Chez Mercedes-Benz, c'est un modèle à part entière qui prend forme, avec une ligne et un design nouveaux. Les cabriolets E 220 et E 320 ont une silhouette à la fois moderne et classique, qui ne cède aucunement aux caprices de la mode. Ainsi, nous avons renoncé à un arceau fixe sans pour autant compromettre la sécurité. En effet, le cadre du pare-brise remplit la même fonction à l'avant, tandis qu'à l'arrière, un arceau escamotable dissimulé dans les appuie-tête se redresse en quelques fractions de seconde. Cette voiture de rêve est animée





par une motorisation multisoupapes à 4 ou 6 cylindres.

Ces deux moteurs invitent tout autant à la promenade

sur des routes secondaires qu'à

une conduite dynamique sur

des voies plus rapides. A l'inté-

rieur, le cabriolet de la Classe

E Mercedes-Benz offre quatre

vraies places. Et si le temps vous

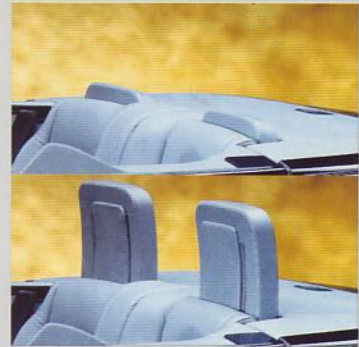
joue des tours, un seul geste et la commande électro-

hydraulique de série ferme automatiquement la capote

doublée. Comme par magie, votre cabriolet se transfor-

me en coupé afin qu'en toute saison, vous puissiez

savourer le plaisir de conduire.



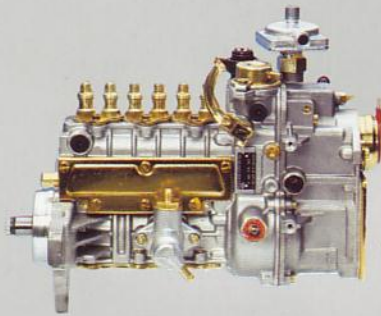
En cas de danger, les appuie-tête se redressent instantanément.



Lorsque, il y a plus d'un siècle, Carl Benz construisit son premier moteur automobile, celui-ci affichait fièrement 0,9 ch pour une cylindrée de 984 cm³. Des années après, en 1911, la « Blitzen-Benz » atteignait 228 km/h, un record du monde de vitesse qu'elle allait détenir pendant longtemps. En 1993, Mercedes continue d'innover avec les premiers moteurs diesel de voitures à quatre soupapes par cylindre.

Technique multisoupapes

Nos moteurs multisoupapes possèdent deux soupapes d'admission et deux soupapes d'échappement. Cette technologie est certes plus complexe que la technique classique à deux soupapes par cylindre, mais elle améliore la combustion grâce à un remplissage optimal des cylindres. Ceci est encore favorisé par la position centrale des bougies sur les moteurs essence et par la



La pompe dose la quantité de carburant à envoyer aux injecteurs.

présence d'une chambre de pré-combustion sur les diesels. Outre une augmentation de puissance, cette technique contribue à réduire la consommation et les rejets de polluants. Tous les modèles essence (sauf 4MATIC) ainsi que les versions E 250 DIESEL et E 300 DIESEL sont dotés de série de quatre soupapes par cylindre.

Moteurs diesel

Une fois de plus, Mercedes-Benz fait progresser l'automobile avec

Les moteurs diesel multi-soupapes : le 5 cylindres de la E 250 DIESEL et le 6 cylindres de la E 300 DIESEL.

les premiers moteurs diesel de voitures particulières à quatre soupapes par cylindre. Tout comme les moteurs essence multisoupapes, ils présentent un potentiel de puissance supérieur pour une réduction de la consommation et des émissions de particules. Nos moteurs diesel sont résistants, faciles d'entretien et, grâce à l'encapsulation intégral du groupe motopropulseur, extrêmement silencieux. Le moteur atmosphérique 6 cylindres est doté d'une nouvelle tubulure d'admission à commande par résonance qui permet d'obtenir un couple élevé sur l'ensemble de la plage de régimes. Tous les diesels Mercedes-Benz sont en outre équipés d'une régulation électronique du régime de ralenti. D'autre part, le système de recyclage des gaz d'échappement (option pour la France) et le catalyseur d'oxydation garantissent une dépollution optimum. Autre atout typique de nos moteurs diesels Mercedes : leur remarquable sobriété.



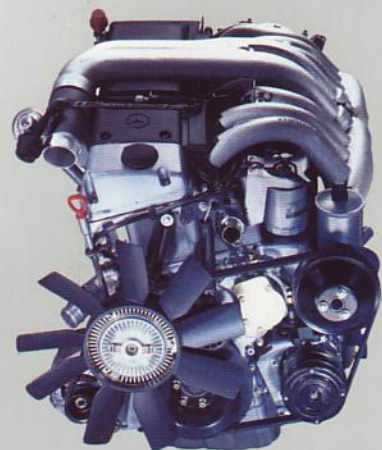
Le turbocompresseur, poumon du turbodiesel.

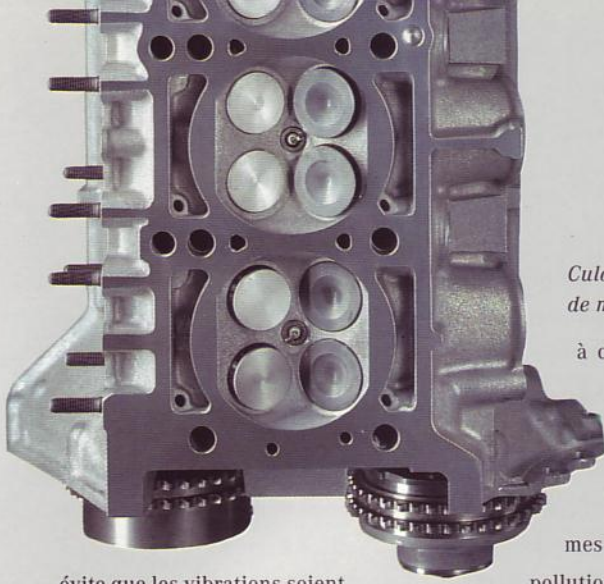
Préchauffage du carburant

Le colmatage du filtre à carburant en hiver est un problème depuis longtemps résolu sur les modèles diesel Mercedes-Benz. Lorsque la température extérieure descend au-dessous d'une valeur préprogrammée, le carburant traverse un échangeur thermique avant d'atteindre le filtre à gazole. Grâce à ce système, le gazole est réchauffé de telle sorte qu'il ne se forme plus de flocons de paraffine, responsables du colmatage du filtre.

Silent-blocs hydrauliques

Les personnes voyageant à bord d'une Mercedes sont en droit d'attendre un niveau de confort hors du commun. C'est pourquoi nous avons doté la Classe E d'une suspension moteur hydraulique qui





évite que les vibrations soient transmises à la voiture. D'une façon imagée, on peut dire que le moteur « baigne dans l'huile ». Résultat : un confort de marche accru, digne de Mercedes.

Moteurs essence

Les modèles 4 et 6 cylindres sont dotés de moteurs en ligne multisoupapes avec deux arbres à cames en tête (sauf versions 4MATIC). Sur les 6 cylindres, l'arbre à cames d'ad-



Sur les 6 cylindres essence, le collecteur d'admission à résonance améliore le remplissage des cylindres.

mission à calage automatique variable et le collecteur d'admission

Culasse multisoupapes de moteur essence.

à commande par résonance permettent d'obtenir un couple élevé dès les régimes inférieurs. La dépollution des gaz d'échap-

pement est encore optimisée grâce à l'insufflation d'air secondaire. Le moteur V8 multisoupapes de la Mercedes E 420 est, lui, doté de deux arbres à cames d'admission à calage variable. Sa technique ultramoderne garantit un fonctionnement tout en douceur et d'importantes réserves de puissance dans toutes les situations de conduite. Enfin, la Mercedes E 420 est pourvue d'un bus de données CAN qui assure la liaison entre les composants du système de gestion des fonctions moteur et transmission.

Embrayage/

Volant-moteur à deux masses

Afin d'éviter que les vibrations du moteur ne se transmettent à la boîte de vitesses, nous avons doté les moteurs de 2,2 litres de cylindrée et plus, couplés à une boîte mécanique, d'un volant-moteur à deux masses d'équilibrage. Grâce à sa commande hydraulique et au rat-

trapage automatique du jeu des garnitures, l'embrayage est toujours parfaitement réglé. Un effet, secondaire appréciable : l'usure des garnitures est réduite au minimum.

Boîte de vitesses mécanique

Parfaitement étagée, la boîte mécanique 5 rapports (série) permet de passer rapidement les vitesses grâce à une grille serrée.

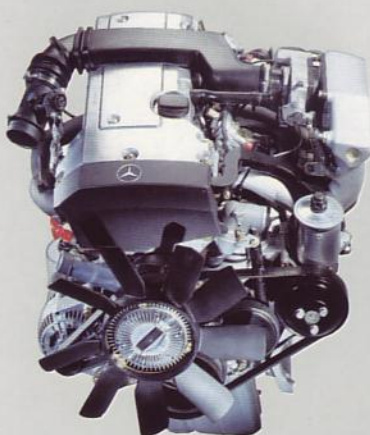


La boîte mécanique 5 rapports : une grille serrée, des passages en souplesse.

Boîtes de vitesses automatiques

Tous les modèles de la Classe E sont livrables sur demande avec une boîte de vitesses automatique à convertisseur de couple. Sur les voitures à essence dotées d'une boîte automatique, vous pouvez choisir entre deux programmes de conduite : S pour Standard, E pour Economique. En position S, la boîte passe les vitesses tout à fait normalement, tandis qu'en mode E, la montée des rapports s'effectue à des régimes inférieurs, ce qui se répercute positivement sur le niveau de bruit, le confort et la consommation de carburant. Une boîte automatique 5 rapports est également disponible en option sur les modèles essence 6 cylindres.

Les moteurs essence multisoupapes : le 4 cylindres de la E 220 et le 6 cylindres de la E 320.



La protection de la planète sur laquelle nous vivons est l'un des fondements essentiels de la philosophie Mercedes-Benz. Voilà pourquoi, à côté des impératifs économiques, nos ingénieurs développent et perfectionnent systématiquement nos véhicules selon des critères écologiques. Et ceci non seulement au stade de la conception et de l'équipement des voitures, mais aussi au niveau de la production.

Catalyseur

En 1986, Mercedes-Benz a été le premier constructeur à monter de série le catalyseur triple effet réglé



Monté de série depuis des années sur les Mercedes à moteur essence : le catalyseur triple effet.

sur toutes ses voitures particulières à moteur essence. Celui-ci réduit de plus de 90 % les émissions nocives de l'échappement par rapport à un véhicule sans catalyseur. Un composant aussi bénéfique à l'environnement ne doit cependant pas lui nuire lorsqu'il arrive en fin de carrière. C'est pourquoi nous



Le catalyseur d'oxydation pour modèles diesel.

recyclons en grande partie les catalyseurs usagés

Catalyseur d'oxydation et recyclage des gaz d'échappement

Le catalyseur d'oxydation (option pour la France) diminue la teneur en monoxyde de carbone et en hydrocarbures imbrûlés des émissions des véhicules à moteur diesel. Il contribue par ailleurs à réduire les rejets de particules. Il est combiné à un système de recyclage des gaz d'échappement qui fonctionne comme suit : une partie des gaz est déviée et ramenée au moteur par l'intermédiaire du collecteur d'admission. La teneur en oxygène étant plus faible, les pointes de température à la combustion sont moins élevées, ce qui se répercute positivement sur les émissions d'oxydes d'azote.

Peinture

Pour la peinture de nos véhicules, nous faisons de plus en plus appel à des laques aqualites dans lesquelles la part de solvants nocifs est réduite à un minimum. Les composés organiques sont alors en grande partie remplacés par de l'eau. D'ici quelques années, nous serons en mesure d'utiliser exclusivement des peintures aquadiluables.

Matériaux recyclés

Mercedes investit avec succès dans l'étude de nouvelles méthodes de

recyclage visant à éviter les déchets et à préserver les ressources naturelles. Ainsi, les déchets de production réutilisables sont systématiquement réintroduits dans le circuit des matériaux. Chaque fois que possible, nous fabriquons dès aujourd'hui nos composants à partir de matériaux recyclés. C'est notamment le cas des boîtes à gants (papier et carton) et de certaines



Ce que vous voyez ici deviendra peut-être la boîte à gants d'une Classe E Mercedes.

parties du tapis de sol (plastique recyclé). Le recyclage du catalyseur permet de récupérer des matières aussi précieuses que le platine et le rhodium.

Batterie

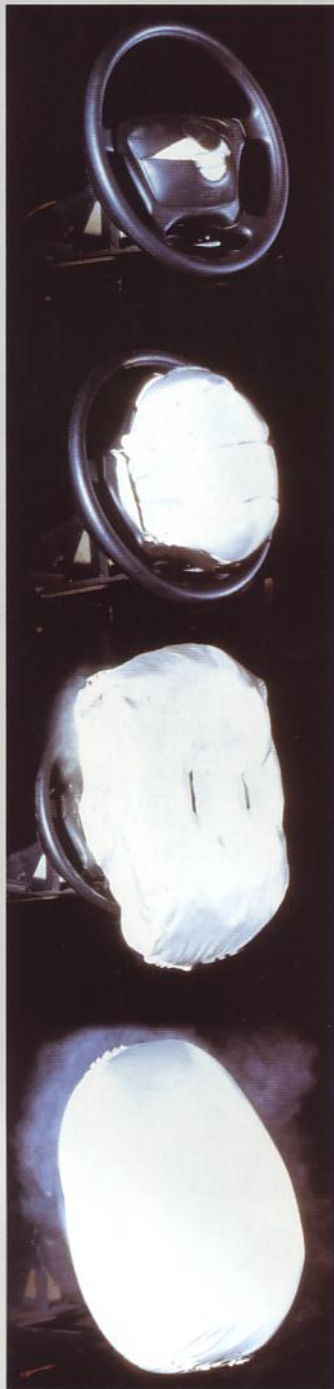
Afin de préserver les ressources naturelles, nous avons, au cours des dernières années, augmenté le potentiel énergétique de nos batteries de 17 % et leur longévité de 80 %. Pour limiter la pollution par le plomb, les batteries Mercedes récupérées recyclées intégralement.



Il y a déjà plus de 50 ans, les ingénieurs Mercedes réalisaient les premiers tests afin d'optimiser la sécurité des occupants. Non seulement ils ont intégré les essais de choc dès le stade de développement des véhicules, mais ils ont aussi inventé des concepts aussi avancés que les zones de déformation ou la cellule de sécurité. Les modèles de la Classe E sont le fruit de cette longue expérience.

AIR-BAG MERCEDES

L'AIR-BAG MERCEDES équipe des véhicules de la marque depuis déjà



plus de dix ans. Proposé à l'origine en option uniquement sur certains modèles, il a été entre-temps monté à plus d'un million d'exemplaires. Aujourd'hui, ce système de sécurité s'est imposé à grande échelle. En cas de collision frontale grave, l'AIR-BAG MERCEDES grand volume monté du côté conducteur se déploie en quelques fractions de seconde, empêchant la tête et le thorax de venir percuter le volant ou le tableau de bord. L'AIR-BAG MERCEDES pour passager avant est proposé en option.

Rétracteurs de ceintures

Livrés de série, les rétracteurs tendent automatiquement les ceintures de sécurité avant lors d'une collision frontale de forte intensité, supprimant ainsi le mou de la ceinture. Ce système optimise l'effet protecteur des ceintures à enrouleur en augmentant la résistance opposée au mouvement du torse vers l'avant.

Cellule de sécurité indéformable

La cellule de sécurité étant l'espace de survie des occupants d'une voiture, nos ingénieurs l'ont conçue aussi résistante que possible afin de supporter les contraintes les plus extrêmes en cas d'accident. La cellule de sécurité protège les occupants quel que soit le type d'acci-

A partir d'une certaine intensité de choc, l'AIR-BAG MERCEDES se gonfle en 0,03 seconde.

dent : collision frontale par l'avant ou l'arrière, capotage, collision latérale ou choc frontal asymétrique.



Depuis plus de 40 ans, Mercedes-Benz réalise des essais de choc.

Zones de déformation prédéfinie

Les parties avant et arrière des Mercedes sont conçues de telle manière qu'en cas de collision, l'énergie cinétique du véhicule soit convertie en énergie de déformation prédéfinie. Ceci permet de minimiser les contraintes subies par les occupants.

Système antiblocage (ABS)

Avec le système antiblocage de roues ABS (de série), l'électronique vous vient en aide dans les situations de danger. Des capteurs situés sur les roues avant et l'essieu arrière communiquent en permanence la vitesse de rotation des roues à une unité centrale. Lorsque le seuil critique est atteint et qu'elles menacent de bloquer, les freins sont desserrés par à-coups pendant quelques fractions de seconde.

Les modèles de la Classe E offrent un habitacle spacieux, ergonomique et personnalisé dans lequel tous les occupants voyagent dans le plus grand confort, même sur de longues distances. Et le confort, ce n'est pas seulement l'habitabilité, mais aussi de nombreux détails judicieux qui permettent au conducteur de rouler parfaitement détendu et rendent le voyage plus agréable à tous les passagers.



Réglage électrique des sièges

Grâce aux touches symboles intégrées aux garnitures de portes,



Ce petit siège fait bouger le grand.

vous pouvez modifier sans effort la hauteur des sièges avant, leur réglage en approche, l'inclinaison de l'assise et du dossier, ainsi que le positionnement des appuie-tête (équipement optionnel). Un circuit

à mémoire permettant d'enregistrer deux positions différentes du siège est également disponible.

Sièges

Les sièges de conception ergonomique offrent un excellent maintien latéral, à l'avant comme à l'arrière. Le siège du conducteur et son appuie-tête sont réglables en hauteur, l'assise étant de plus ajustable en inclinaison. Enfin, la fermeté des capitonnages de surface permet au conducteur et aux passagers de voyager dans le plus grand confort à bord d'un véhicule de la Classe E Mercedes-Benz, même sur les longs trajets.

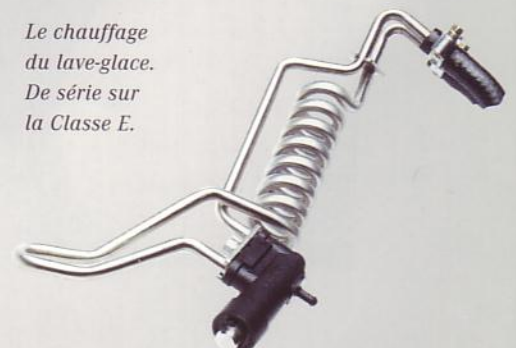
Filtre anti-poussière

Disponible en option, ce filtre à électrets en non-tissé de grandes dimensions est idéal pour les personnes souffrant d'allergies. Il retient en effet de manière efficace les poussières et les grains de pollen.

Chauffage et aération

Le système de chauffage et d'aération à régulation électronique mo-

Le chauffage du lave-glace. De série sur la Classe E.



dule en continu la température de l'habitacle. Une soufflerie à quatre vitesses dirige l'air vers les planchers avant et arrière, le pare-brise et les vitres latérales. Les deux buses d'arrivée d'air placées au centre de la planche de bord sont orientables dans toutes les directions et réglables en continu. En outre, la température peut être sélectionnée séparément à droite et à gauche.

Chauffage autonome

Le chauffage autonome disponible en option est programmable. Une horloge permet de choisir deux



Avec le chauffage autonome disponible en option, il fait déjà bon avant même de démarrer.

horaires de déclenchement. Ainsi, même en hiver, l'habitacle est agréablement chauffé, les vitres sont nettes et le liquide de refroidissement est préchauffé. Résultat : le moteur démarre au quart de tour, d'où une réduction de l'usure des pièces mécaniques et de la consommation.

Eclairage intérieur

Afin qu'en montant dans la voiture, vous ne tâtonniez pas à la recherche de la serrure de contact, nous avons prévu un temporisateur pour l'éclairage de l'habitacle. Le plafonnier reste allumé quelques secondes après la fermeture des portes.

Verrouillage central

Toutes les serrures extérieures de votre Mercedes, y compris la trappe du réservoir de carburant, peuvent être verrouillées rapidement et sûrement à l'aide du verrouillage central de série. Pour les véhicules dotés de lève-glaces et d'un toit ouvrant électriques, il suffit de tourner la clé dans la serrure et de la maintenir dans cette position pour que toutes les vitres restées ouvertes remontent et que le toit ouvrant se referme.

Tempomat

Cet équipement optionnel, disponible en combinaison avec une boîte de vitesses automatique, permet de reposer le pied droit. Le Tempomat le remplace en effet sur les grands trajets effectués à vitesse constante. Il vous suffit de choisir une vitesse de croisière supérieure à 40 km/h et d'actionner un levier situé derrière le volant ; le régulateur de vitesse maintient l'allure jusqu'à ce que vous décidiez de freiner, d'accélérer ou tout simplement de le mettre hors circuit.

Correcteur d'assiette

Pour maintenir l'arrière du véhicule, même chargé, à un niveau constant, un capteur électronique enregistre la charge instantanée sur l'essieu arrière. Un système hydraulique effectue automatiquement les corrections nécessaires. Le confort de suspension et la tenue de route restent ainsi optimums. Le correcteur d'assiette est monté de série sur les modèles T et proposé en option sur tous les autres



La télécommande à infrarouge (option) ouvre et ferme votre Mercedes à la vitesse de la lumière.

modèles de la Classe E de Mercedes-Benz.

Lève-glaces électriques

Une simple pression sur une touche et les vitres de votre Mercedes montent ou descendent automatiquement. Par ailleurs, les lève-glaces électriques sont dotés d'une commande séquentielle qui permet d'abaisser les vitres sans avoir à maintenir le doigt sur la commande. Il suffit pour cela d'exercer une pression suffisante sur la touche. Cette option est disponible au choix pour les quatre vitres ou seulement à l'avant.

Direction assistée

La direction assistée intervient dès que le moteur tourne. Lors des manœuvres de stationnement, par exemple, elle vous facilite considérablement le travail. D'autre part, pour éviter que les chocs ou vibrations ne soient transmis au volant, elle est dotée d'un amortisseur hydraulique.

Pour en savoir plus sur la palette de couleurs proposée pour la Classe E, demandez notre nouvelle brochure sur les peintures et les garnitures.

Berlines

	Nombre de cylindres	Couple nominal en Nm à tr/mn*	Puissance nominale en kW à tr/mn*	Cylindrée totale (cm ³)	Compression	Batterie en V/Ah	Vitesse maxi en km/h
E 200 DIESEL	4	1997	55/4600	126/2700-3550	22,0	12/74	160
E 250 DIESEL	5	2497	83/5000	170/3200-4600	22,0	12/74	190
E 250 DIESEL, emp. long	5	2497	83/5000	170/3200-4600	22,0	12/74	180
E 250 TURBODIESEL	5	2497	93/4600	231/2400	22,0	12/74	198
E 300 DIESEL	6	2996	100/5000	210/2200-4600	22,0	12/74	200
E 300 TURBODIESEL	6	2996	108/4600	273/2400	22,0	12/74	202
E 300 TURBODIESEL 4MATIC	6	2996	108/4600	273/2400	22,0	12/74	198
E 200	4	1998	100/5500	190/4000	9,6	12/62	200
E 220	4	2199	110/5500	210/4000	10,0	12/62	210
E 280	6	2799	142/5500	270/3750	10,0	12/62	230
E 280, emp. long	6	2799	142/5500	270/3750	10,0	12/62	215
E 300 4MATIC	6	2960	132/5700	255/4400	9,2	12/62	217
E 320	6	3199	162/5500	310/3750	10,0	12/62	235
E 420	8	4196	205/5700	400/3900	11,0	12/100	250
E 500	8	4973	235/5600	470/3900	10,0	12/100	250

Modèles T

E 250 DIESEL	5	2497	83/5000	170/3200-4600	22,0	12/74	180
E 300 DIESEL	6	2996	100/5000	210/2200-4600	22,0	12/74	190
E 300 TURBODIESEL	6	2996	108/4600	273/2400	22,0	12/74	195
E 300 TURBODIESEL 4MATIC	6	2996	108/4600	273/2400	22,0	12/74	188
E 200	4	1998	100/5500	190/4000	9,6	12/62	188
E 220	4	2199	110/5500	210/4000	10,0	12/62	198
E 280	6	2799	142/5500	270/3750	10,0	12/62	218
E 300 4MATIC	6	2960	132/5700	255/4400	9,2	12/62	204
E 320	6	3199	162/5500	310/3750	10,0	12/62	225

Coupés

E 220	4	2199	110/5500	210/4000	10,0	12/62	210
E 320	6	3199	162/5500	310/3750	10,0	12/62	235

Cabriolets

E 220	4	2199	110/5500	210/4000	10,0	12/92	210
E 320	6	3199	162/5500	310/3750	10,0	12/92	235

* Données selon réglementation CE

** Données selon réglementation CE/80/1268

*** Poids à vide avec équipement de série. Il s'accroît avec les équipements optionnels, ce qui réduit d'autant la charge utile.

Pneumatiques	Consommation en l/100 km **			Capacité du réservoir (litres)	dont réserve	Diamètre de braquage	Poids à vide en o. de m. (kg)***	PTAC (kg)
	en cycle urbain	à 90 km/h	à 120 km/h					
185/65 R 15 87 S	8,4	5,0	6,8	70	9	11,2	1340	1910
195/65 R 15 91 H	9,1	5,4	6,8	70	9	11,3	1420	1990
205/65 R 15 94 H	9,9	6,0	7,9	72	9	14,0	1720	2420
195/65 R 15 91 H	9,6	5,6	7,4	70	9	11,3	1440	2010
195/65 R 15 91 H	9,8	5,5	6,9	70	9	11,3	1470	2030
195/65 R 15 91 H	9,3	6,2	8,1	70	9	11,3	1490	2030
195/65 R 15 91 H	10,4	7,0	8,7	70	9	12,15	1610	2175
195/65 R 15 91 H	11,3	6,6	8,0	70	9	11,3	1360	1930
195/65 R 15 91 V	11,7	6,6	8,2	70	9	11,3	1370	1940
195/65 R 15 91 V	14,6	7,9	9,6	70	9	11,3	1490	2040
205/65 R 15 94 V	15,5	8,6	10,5	72	9	14,0	1760	2460
195/65 R 15 91 V	13,8	9,1	11,0	70	9	12,15	1560	2125
195/65 ZR 15	14,7	8,2	10,0	70	9	11,3	1490	2040
215/55 ZR 16	15,0	9,4	11,1	90	11,5	11,3	1620	2140
225/55 ZR 16	16,9	10,3	11,9	90	11	11,7	1710	2160
195/65 R 15 91 T	9,5	5,8	7,6	72	9	11,3	1530	2180
195/65 R 15 91 H	9,9	5,9	7,7	72	9	11,3	1580	2230
195/65 R 15 91 H	9,4	6,9	8,9	72	9	11,3	1600	2235
195/65 R 15 91 H	10,2	7,5	9,7	72	9	12,15	1710	2330
195/65 R 15 91 H	11,9	7,0	8,8	72	9	11,3	1470	2120
195/65 R 15 91 H	12,2	7,3	9,2	72	9	11,3	1480	2130
195/65 R 15 91 V	14,8	8,3	10,3	72	9	11,3	1590	2200
195/65 R 15 91 V	14,6	10,0	12,3	72	9	12,15	1670	2240
195/65 ZR 15	15,1	8,8	10,9	72	9	11,3	1590	2200
195/65 R 15 91 V	12,0	6,6	8,2	70	9	10,9	1390	1890
195/65 ZR 15	14,7	8,2	10,0	70	9	10,9	1490	1980
195/65 R 15 91 V	12,3	6,6	8,2	70	9	10,9	1640	2140
195/65 ZR 15	15,4	8,6	11,0	70	9	10,9	1720	2210

Les indications contenues dans ce catalogue sont à considérer comme approximatives. Sous toutes réserves de modification de la conception et des fournitures. Etat à la mise sous presse le 01-04-93.

Publicité internationale. Les caractéristiques techniques peuvent différer selon les pays de commercialisation, de même que les équipements de série ou proposés en option, en fonction des impératifs d'homologation. Pour toutes précisions, adressez-vous à votre représentant.

