



Les nouveaux coupés

Mercedes-Benz
230 CE/300 CE



Elégance et technologie de pointe.

Les nouveaux coupés de la gamme intermédiaire Mercedes: une silhouette exclusive, la puissance dynamique, une technique à la pointe du progrès, la sécurité de bout en bout et une étonnante économie - en d'autres termes, l'harmonie absolue. Le goût de l'exceptionnel avec le confort délassant d'une automobile qui sert aussi bien pour les déplacements quotidiens que pour les grands voyages.

La ligne extérieure: une élégance au cachet résolument sportif, une forme dénotant une forte personnalité et dont l'étude a été poussée jusque dans le moindre détail.

Au dynamisme de la silhouette vient s'ajouter le tempérament fougueux des nouveaux coupés - le quatre cylindres du 230 CE et le six cylindres du 300 CE, tous deux des moteurs à injection, regorgent de vitalité. Des accélérations spontanées dès les bas régimes, une consommation extrêmement modeste comparée au niveau élevé des performances. Des solutions techniques qui font référence. Animant déjà les berlines 230 E et 300 E, ces moteurs sont une combinaison idéale de puissance, d'agrément et de rendement.

Un autre aspect de cette nouvelle gamme est l'atmosphère qui règne dans son habitacle: un poste de conduite judicieusement pensé, favorisant la détente. Une élé-

gance fonctionnelle pour une parfaite concentration. Une sensation inimitable d'espace avec des surfaces vitrées élancées, une ligne typique de coupé. Les dispositifs d'approche automatique de ceinture sont eux aussi - au-delà de leur fonction pratique - une caractéristique marquante de la technique raffinée des coupés Mercedes-Benz.

A la grande liberté de mouvement pour le conducteur et le passager avant vient s'ajouter l'habitabilité aux places arrière. Un niveau de confort exceptionnel grâce à la banquette à sièges individuels. L'agencement intérieur souligne encore la classe des nouveaux coupés: des matériaux de première qualité - bois précieux, détails de luxe - contribuent à créer un climat de sécurité et de bien-être.

Au-delà de toutes les particularités de ces coupés fabriqués en petite série, vous retrouverez les qualités

traditionnelles qui ont fait la renommée des Mercedes-Benz.

Le système de sécurité exemplaire avec ses rétracteurs de ceinture à commande électronique ou la grande résistance de l'habitacle en cas de collision frontale décalée latéralement. La grande rentabilité qui vient se conjuguer au brio, à l'esthétique et au confort inégalés de ces véhicules. Sans oublier la pérennité de la valeur et la fiabilité déjà classiques des voitures à l'étoile.

Publicité Internationale

Les caractéristiques techniques et les performances des modèles présentés peuvent différer selon les pays de commercialisation, de même que les équipements de série ou les options.

Pour toutes précisions, s'adresser à votre représentant.









La ligne, expression de la personnalité.

La forme élancée des nouveaux coupés s'écarte délibérément des caprices de la mode. Une individualité et une personnalité exceptionnelles, sans la moindre trace d'extravagance. Une maîtrise stylistique reflétant également le haut niveau technologique du véhicule dans son ensemble.

La forme du coupé dénote d'emblée une élégance empreinte de puissance, par exemple dans le dessin du pavillon et des parties latérales dont les lignes fluides se poursuivent pour aller se fondre dans une partie arrière à l'aérodynamique déjà typique de Mercedes. Une robe d'une rare beauté - fonctionnalité des lignes et harmonie parfaite des proportions.

L'un des meilleurs C_x qui soient



dans cette catégorie de voitures. Cette silhouette souveraine présente des éléments de style particulièrement marquants: grâce à une nouvelle technique, la lunette arrière à évacuation d'eau intégrée remonte très haut sur le pavillon. Les avantages: un écoulement fluide de l'air depuis le pavillon jusqu'à l'arrière, une plus grande garde au toit et une meilleure protection contre les rayons du soleil pour les passagers arrière.

Vitrages latéraux sans montants intermédiaires avec glaces entièrement escamotables. Des entourages de vitres irisés de couleur foncée accentuent encore la ligne séduisante de la carrosserie.

De nombreuses solutions techniques inédites ont permis d'obtenir,

en combinaison avec la pureté du style, une grande fonctionnalité ainsi qu'une sécurité active et passive élevée.

- L'essuie-glace panoramique téléscopique (champ de balayage de 86%) est recouvert en grande partie par le capot-moteur qui remonte légèrement vers le pare-brise.

- Le dessin des lignes est souligné au niveau du pavillon et des vitres par des enjoliveurs anodisés de couleur hématite. D'aspect irisé, cette teinte foncée donne un cachet sportif au véhicule et renforce son caractère.

- Bandeaux de protection latéraux de couleur métallisée contrastant avec la teinte de la voiture.

- Le dessous de caisse, dépourvu en grande partie d'aspérités, per-

met de contribuer à l'excellent coefficient de pénétration dans l'air.

- La partie arrière de forme aérodynamique très prononcée et à découpe en V a une double fonction: vaste coffre à bagages (480 litres) à seuil de chargement très bas et blocs optiques de grande surface.

- La jupe avant et le système de pare-chocs renforcent l'impression de puissance. Ils apportent une contribution supplémentaire à l'aérodynamisme du véhicule: réduction sensible de la portance, d'où meilleure adhérence des roues. Le pare-chocs est conçu de manière à reprendre sa forme en cas de choc léger.









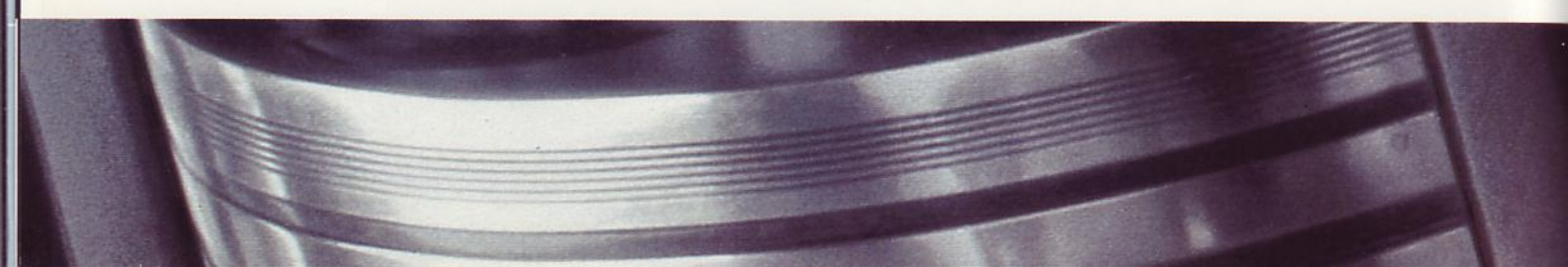
Telle ligne, telles performances.

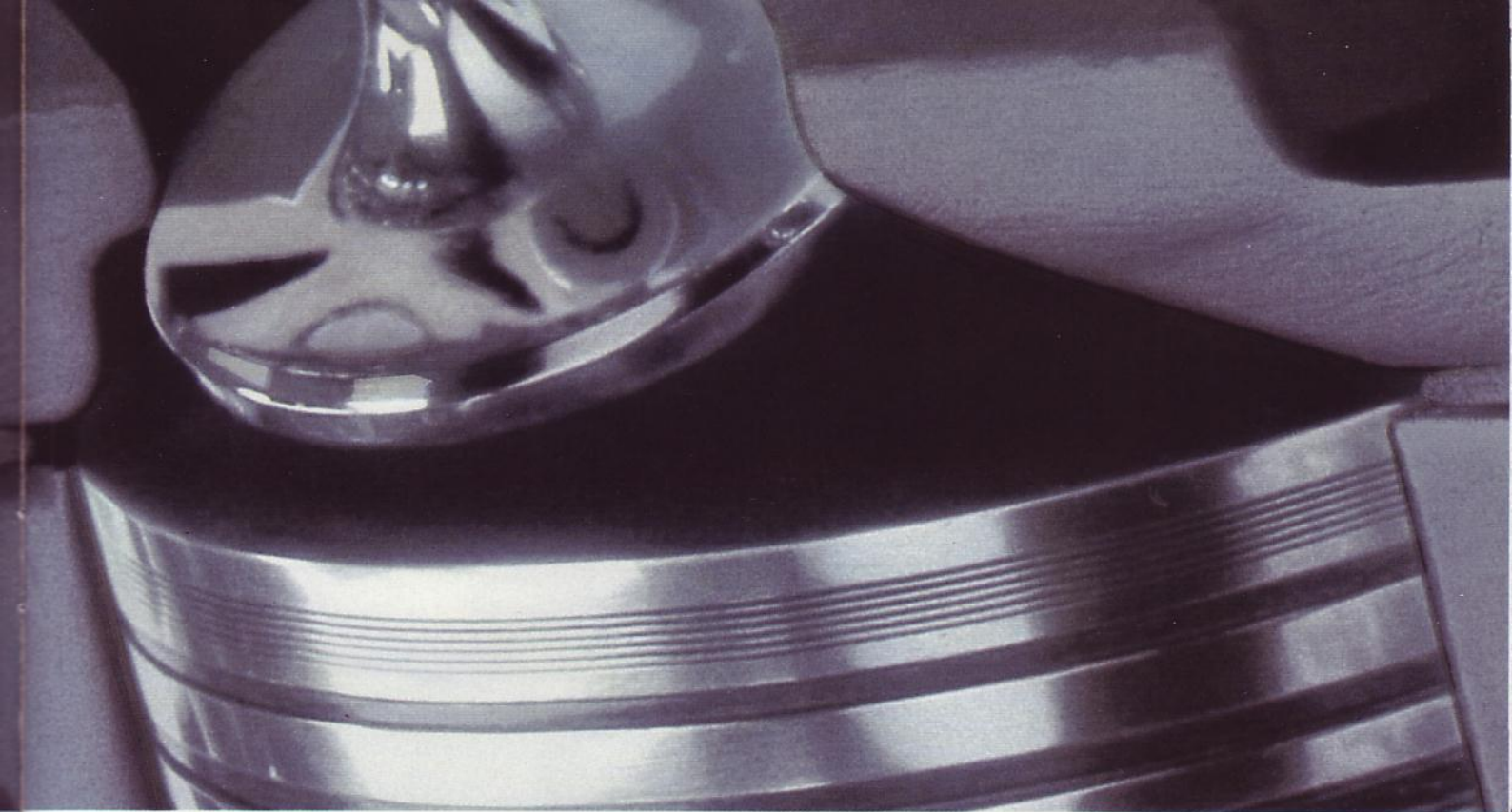
Le quatre cylindres du 230 CE est un moteur à injection moderne de 2,3 litres de cylindrée: tempérament fougueux et grand confort de marche, couple élevé dès les bas régimes. Il est en même temps un exemple en matière de fiabilité et d'économie.

Le six cylindres de 3 litres animant le 300 CE a posé de nouveaux jalons dans cette catégorie de moteurs, grâce au rapport intéressant entre performances et consommation, mais aussi et surtout grâce à son allumage et son injection électroniques, commandés tous deux par microprocesseur. Le dynamisme à volonté avec une endurance déjà légendaire.

- Le moteur du 230 CE (versions RÜF*/ECE): 2,3 litres, 4 cylindres, injection d'essence, 100 kW (136 ch) à 5100 tr/mn. Accélération de 0 à 100 km/h en 10,4 s.

- Le moteur du 230 CE (version





catalyseur/KAT): 2,3 litres, 4 cylindres, injection d'essence, 97 kW (132 ch) à 5100 tr/mn. Accélération de 0 à 100 km/h en 10,6 s.

- Le moteur du 300 CE (version RÜF*): 3,0 litres, 6 cylindres, injection d'essence, 138 kW (188 ch) à 5700 tr/mn. Accélération de 0 à 100 km/h en 7,9 s.

- Le moteur du 300 CE (version catalyseur/KAT): 3,0 litres, 6 cylindres, injection d'essence, 132 kW (180 ch) à 5700 tr/mn. Accélération de 0 à 100 km/h en 8,1 s.

Côté régularité de fonctionnement et comportement vibratoire, ces moteurs bénéficient également des dernières nouveautés techniques: vilebrequin à sept paliers et douze contrepoids sur 300 CE, pistons en alliage léger avec guidage latéral des bielles. La réduction des masses et des frottements ainsi qu'une grande rigidité

grâce à une conception compacte de la distribution permettent une longévité élevée, même à plein rendement.

Technologie de pointe pour les moteurs avec tous les avantages d'une électronique éprouvée.

L'unité électronique du système d'injection commande, sur le quatre cylindres du 230 CE comme sur le six cylindres du 300 CE, la coupure d'injection en frein-moteur, l'enrichissement du mélange à pleine charge, la régulation de la mise à température ainsi que la correction du régime de ralenti.

Sur le 300 CE, elle assure en outre la régulation électronique de la préparation du mélange. L'unité électronique tout comme le système d'allumage électronique sont commandés par microproces-

seurs. Le point d'allumage est constamment corrigé en fonction des conditions de service et de charge.

* RÜF = possibilité de montage subséquent d'un catalyseur avec sonde à oxygène.

Publicité internationale: KAT/RÜF/ECE livrables selon les dispositions légales du pays concerné.

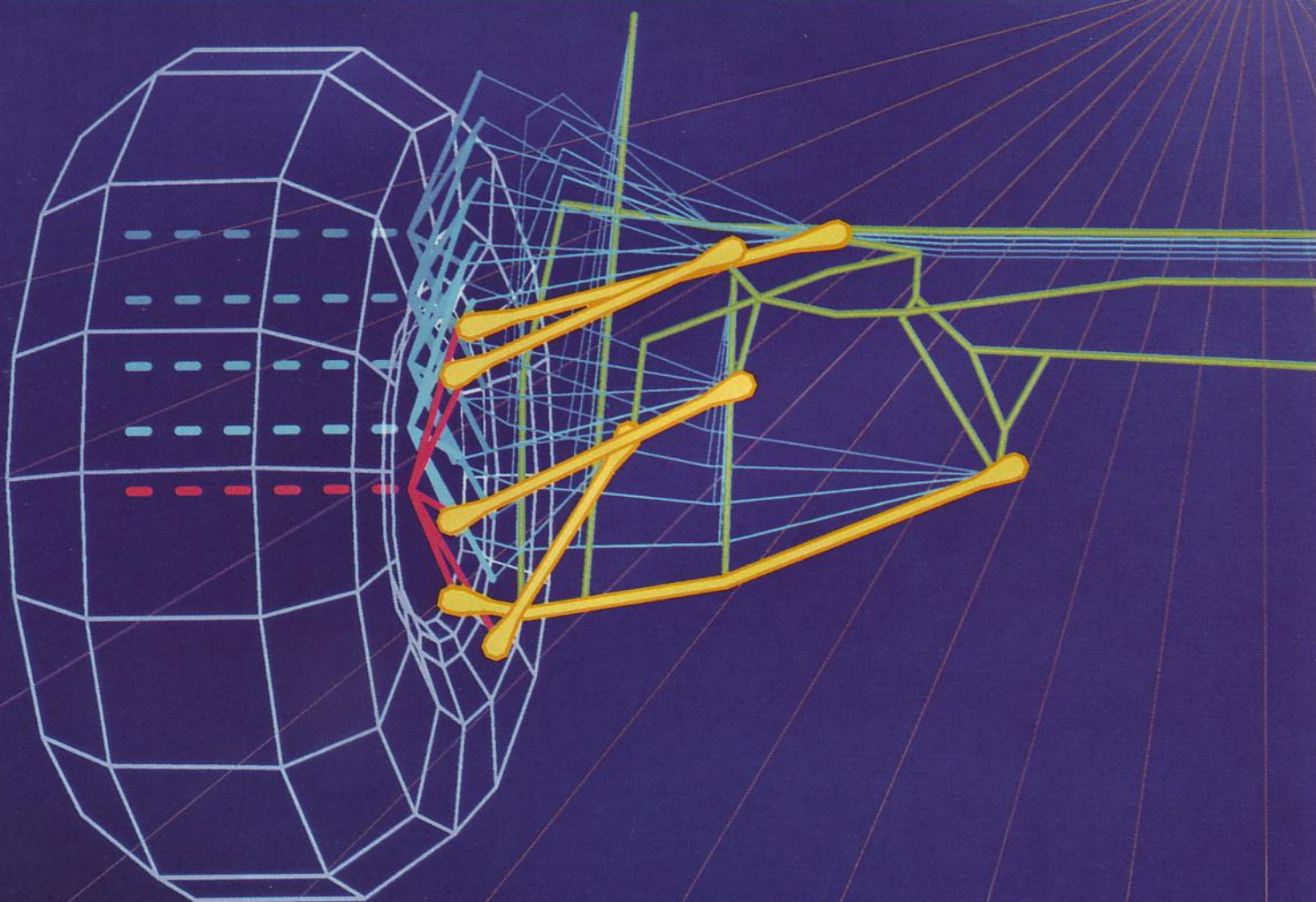
Les qualités routières: une exclusivité Mercedes.

Empattement long, pneus taille basse, voies larges, suspension arrière multibras, suspension avant à jambes amortissantes: toute une série d'avantages donnant une nouvelle dimension à la conduite. L'union de qualités routières sportives et sûres et d'un confort de marche inconnu à ce jour.

Une tenue de cap impeccable, comme si la trajectoire était tracée à la règle. Stabilité parfaite dans les virages. Insensibilité au vent latéral. Qualités routières souveraines dans presque toutes les situations.

Direction assistée de série.

Direction assistée avec amortisseur hydraulique et rattrapage automatique du jeu. Une direction



de sécurité où rien n'a été négligé: du boîtier de direction placé derrière le centre de la roue jusqu'au volant avec pot antichocs et plaque rembourrée en passant par le tube ondulé largement déformable.

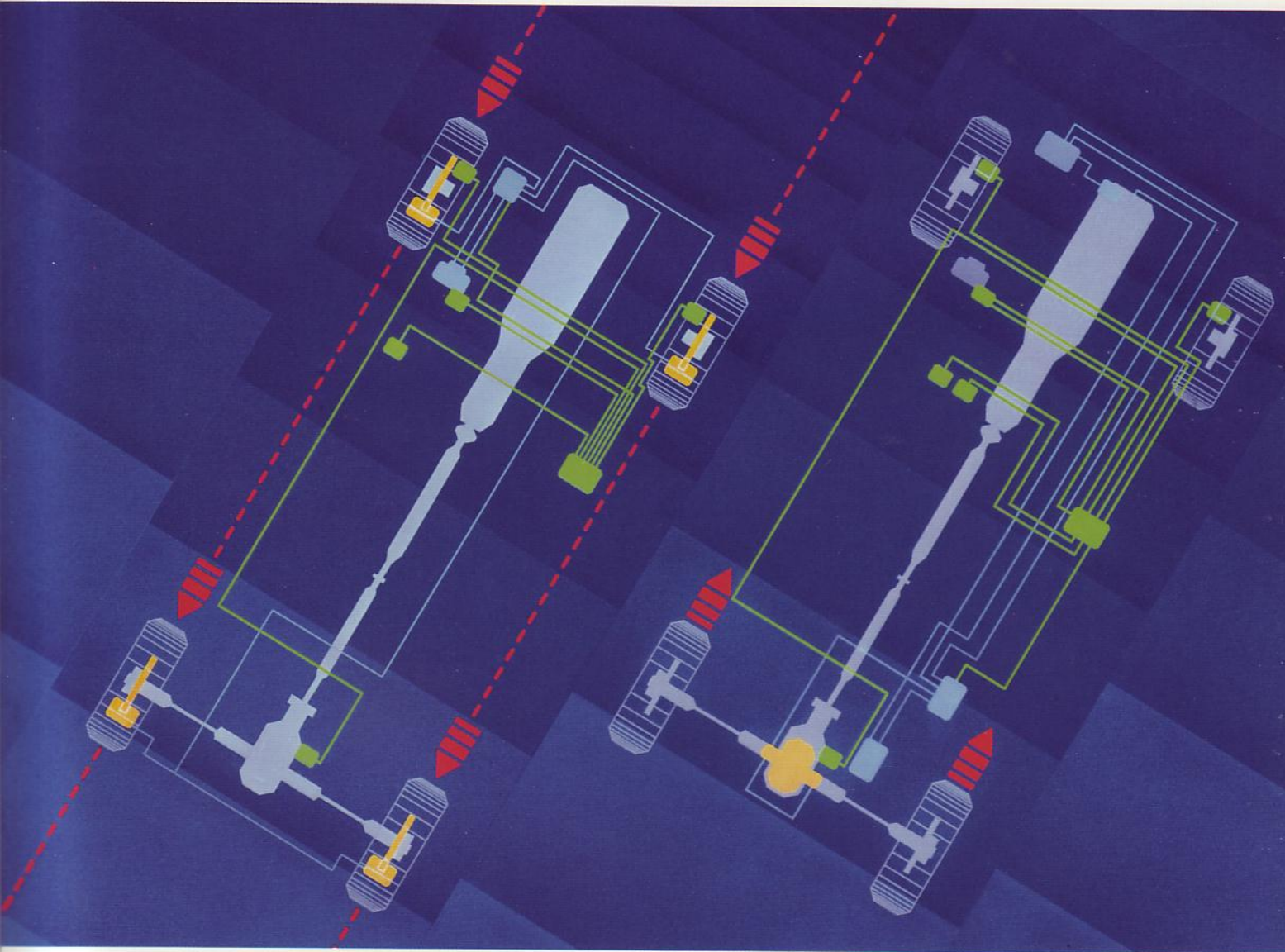
Sur demande: colonne de direction à réglage électrique et airbag à commande électronique.

Freins assistés à double circuit: freins à disque aux quatre roues, servofrein, freins à étrier flottant à l'avant, très résistants à haute température, disques de freins avant ventilés sur le 300 CE, ABS de série sur 300 CE (en option sur 230 CE). Indicateur d'usure pour les garnitures de frein avant, témoin de contrôle pour l'ABS.

Egalement livrable sur demande pour les nouveaux coupés: le différentiel à blocage automatique ASD.

Un système avant-gardiste qui permet de jouir pleinement des qualités routières exceptionnelles de ces véhicules même si les conditions de circulation sont difficiles. Dans la neige ou sur verglas, et en particulier sur les chaussées présentant une adhérence gauche/droite différente, l'ASD empêche le patinage de l'une des roues motrices. La commande électronique provoque un blocage, tout à fait automatique, du différentiel: jusqu'à 100%. La force motrice est toujours appliquée au sol. L'apti-

tude au démarrage s'en trouve considérablement augmentée. Le point décisif – et c'est en cela que réside la nouveauté: le système intervient automatiquement, sous la gestion de l'électronique. En d'autres termes: il s'enclenche de lui-même et reste en action juste le temps nécessaire pour maîtriser la situation. Il prend toujours la décision qu'il faut au bon moment et soulage ainsi le conducteur. Au freinage, l'ASD est immédiatement mis hors circuit pour garantir la stabilité routière et la pleine efficacité de l'ABS. Un témoin de fonction s'allume pour indiquer que l'une des roues motrices a tendance à patiner. Le conducteur peut donc mieux adapter sa conduite à la situation.











Le plaisir de la conduite détendue.

Même dans un modèle Mercedes exclusif le poste de conduite respire la fonctionnalité: derrière chaque détail se cache le souci d'une conduite détendue et sûre. Pas de gadgets. La clarté et le calme visuels, afin que le conducteur puisse se consacrer entièrement à la route. Le premier coup d'oeil au tableau de bord, sur les commuta-

teurs et les instruments montre bien que style et raffinement ne s'opposent nullement à ces impératifs. Tous les éléments sont disposés de façon logique, d'après des critères ergonomiques, à portée de main et dans le champ visuel du conducteur - le meilleur exemple d'un design élégant.

Des matériaux modernes de grande qualité - qui jouent aussi un rôle sur le plan de la sécurité passive. Un contraste agréable avec les tons chauds des bois précieux qui s'intègrent harmonieusement dans l'image d'ensemble. De nouvelles solutions intelligentes vous facilitent la conduite même en cas de conditions difficiles: l'essuie-glace panoramique télescopique par exemple, qui



balaye 86 % de la surface du pare-brise, ou les deux doubles buses dégivrantes de lave-glace. Ou encore les voyants de contrôle de niveau d'huile-moteur, du liquide de refroidissement et de l'eau du lave-glace ainsi que le témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur.

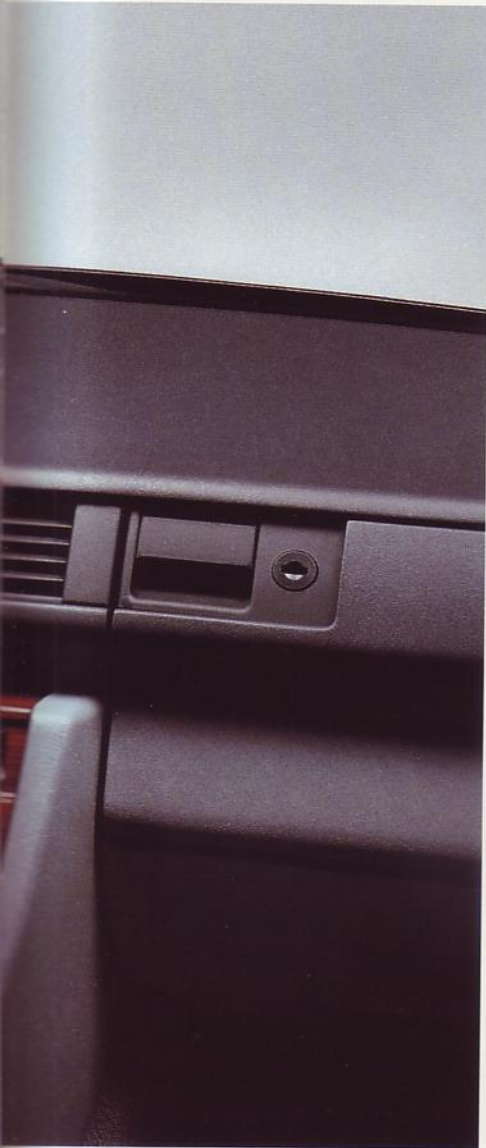
A cela s'ajoute le confort exemplaire: avant même de démarrer – juste après la fermeture des portières – l'idée très pratique des dispositifs d'approche automatique de ceinture. Ils viennent placer les ceintures de sécurité à portée de main, aussi bien du côté conducteur que du côté passager avant, et retournent à leur position initiale une fois que la languette de la ceinture a été introduite dans la

boucle. Un élément de style et de confort typique des coupés Mercedes et présentant un grand avantage sur le plan de la sécurité. Les sièges avant, soigneusement moulés et montés sur un solide cadre à ressorts, offrent un excellent maintien latéral et ont un capitonnage absorbant l'humidité. Réglage en continu de l'approche, de la hauteur, de l'inclinaison du dossier et de l'assise. Appuie-tête avant réglables en continu au moyen d'une molette placée sur le côté du siège.

Equipements optionnels permettant d'individualiser encore davantage le véhicule: réglage électrique des sièges pouvant être complété sur demande par un circuit à mémoire; réglage électrique

du volant dont la programmation peut également être intégrée au circuit à mémoire. Ce circuit permet de mémoriser respectivement deux positions pour le siège et le volant et de les rappeler par pression sur un bouton.

Une multitude de réalisations techniques de pointe, employées de façon judicieuse pour assurer, même pendant les longues heures de voyage, une conduite souveraine et un bien-être total. Voilà qui prouve bien que l'exclusivité moderne ne peut pas trouver son accomplissement dans des formes extravagantes et des particularités appartenant au passé, mais qu'elle est le fruit d'une maîtrise parfaite des fonctions les plus diverses.









Une conception hors-pair du confort.

Un style soulignant le confort de l'agencement intérieur – depuis la banquette arrière à sièges individuels jusqu'au moindre détail des revêtements et des garnitures: un climat de détente, une atmosphère respirant le bien-être, une harmonie inimitable des formes et des couleurs.

Des vitres de grande surface confèrent à l'habitacle une forme élancée et élégante, surtout les glaces latérales, qui ne présentent pas de

montant intermédiaire. Mais aussi la lunette arrière, qui a été intégrée à la structure du pavillon. Elle augmente la garde au toit aux places arrière.

Quelques détails de l'équipement intérieur:

– Les dispositifs d'approche automatique de ceinture, qui placent les ceintures de sécurité à portée de main après fermeture des portes.

– Chauffage des sièges avant en option.

– Verrouillage central de série sur les deux modèles.

– Plafonnier avec lampe de lecture, combiné à un affichage invitant à attacher les ceintures.

– Cendrier à l'avant, s'ouvrant automatiquement sous l'action d'une légère pression; cendrier rabattable à l'arrière.

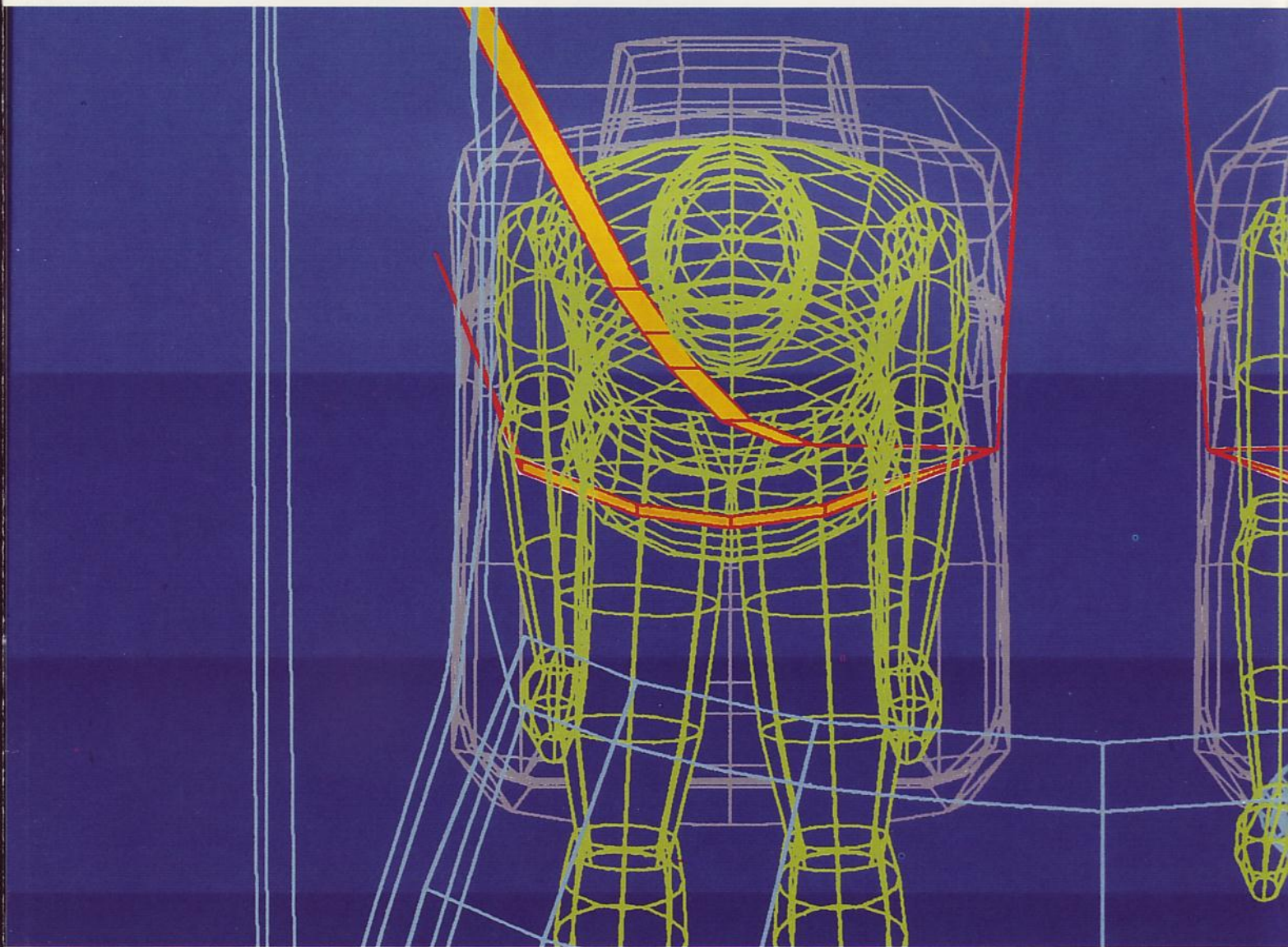


La sécurité. Tout aussi à l'avant- garde que la ligne.

L'équilibre Mercedes: un principe qui veut que l'exclusivité et l'atmosphère d'individualité des Mercedes soient aussi liées à d'importantes qualités pratiques. Le nouveau concept des coupés bénéficie, en plus de ses excellentes qualités routières et des équipements de sécurité active, d'un système très complet de sécurité passive, qui fait d'ailleurs référence dans le monde entier.

Le principe de la cellule de sécurité rigide avec zones déformables est complété par une conception spéciale de la partie avant, qui joue à plein en cas de collision asymétrique, c'est-à-dire décalée latéralement.

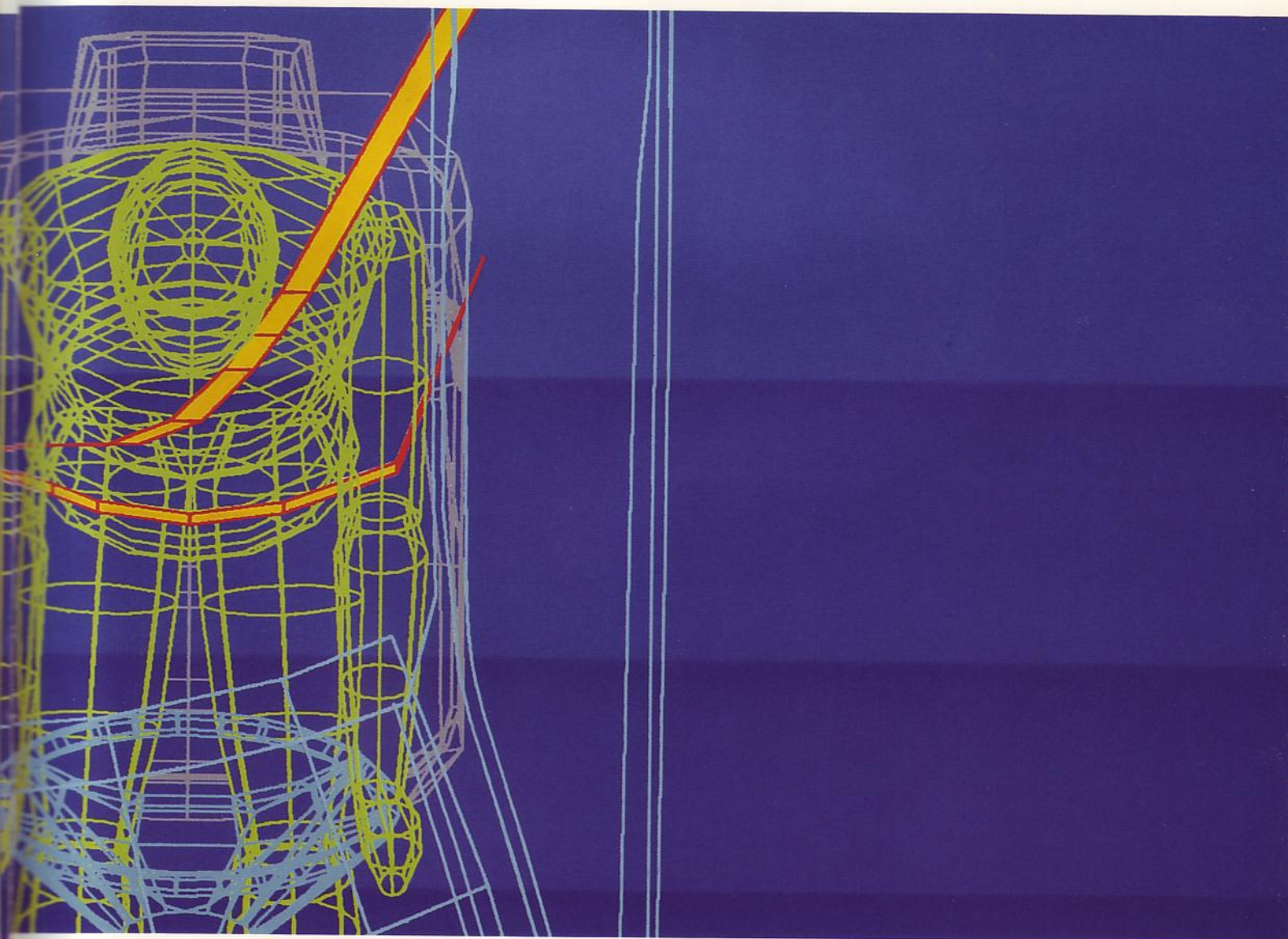
Les rétracteurs de ceinture à commande électronique montés de



série aux sièges avant augmentent la fonction de protection des ceintures de sécurité trois points à enrouleur.

Font également partie du système de sécurité très poussé de Mercedes de nombreux éléments de protection qui ont déjà fait maintes fois leurs preuves: l'habitacle dont la sécurité a été étudiée sur toutes les coutures; les pédales qui basculent vers l'avant (et non pas vers le conducteur) en cas de choc frontal; la direction de conception très efficace; l'emplacement protégé du réservoir de carburant au-dessus du pont arrière ou la protection supplémentaire du conducteur grâce à l'airbag développé par Mercedes, un équipement livrable en option. Outre la sensation de bien-être

qu'il vous procure, votre nouveau coupé vous donnera la certitude de bénéficier d'un maximum de protection. Une contribution décisive à une conduite détendue.



Un investissement sûr.

Tout aussi à l'avant
garde-que la ligne.

Si la recherche du progrès se fait à bon escient, la rentabilité globale sera de haut niveau. Ceci est particulièrement valable pour les nouveaux coupés. A l'heure actuelle, il s'agit de faire preuve de bons sens dans toutes les questions décisives: une consommation extrêmement modeste comparée aux performances routières du véhicule, grâce aussi au faible poids et à l'excellent coefficient aérodynamique. Des frais d'entretien modiques et le risque minime de devoir faire face à des réparations grâce à une durabilité et une fiabilité exceptionnelles.

La rentabilité des Mercedes est précisément la conjonction de faibles coûts d'utilisation et d'une valeur de revente élevée. Et rares



sont les véhicules dans cette catégorie exclusive dont on peut en dire autant.

La satisfaction que procure un véhicule ne tient donc pas uniquement de ses excellentes qualités routières, de son style et de son confort mais aussi de ses aspects économiques, une économie qui contribue de façon active à une sensation de conduite sereine pendant de longues années. La qualité du service après-vente Mercedes joue aussi un rôle important dans ce contexte: près de 2400 points de service en Europe occidentale, quelque 5000 dans le monde entier. Vous y trouverez partout un personnel qualifié très engagé et un approvisionnement sans faille en pièces de rechange – une assis-

tance et un entretien dont la qualité ne cède en rien à celle du véhicule lui-même.

L'équipement
230 CE/300 CE



– Dès le stade de la conception, l'ordinateur vient élargir le potentiel de recherche.
– Des essais sur des millions de kilomètres garantissent la qualité de marche.
– La forme des coupés prouve bien qu'il est possible d'associer un aérodynamisme optimal à un caractère marqué.

– Des techniques de recherche et de développement ultramodernes telles que le simulateur de conduite permettent de perfectionner, entre autres, le poste de conduite.
– La pureté des lignes combinée à la maturité technique des puissants moteurs à injection.

L'équipement de base 230 CE/300 CE

Moteurs

230 CE (RÜF): quatre cylindres en ligne de 2299 cm³; injection d'essence, système multifonctionnel d'allumage et de préparation du mélange, commandés tous deux par microprocesseur; réglage électronique du ralenti: 100 kW (136 ch) à 5100 tr/mn.

230 CE (KAT): 97 kW (132 ch) à 5100 tr/mn. 230 CE (ECE): quatre cylindres en ligne de 2299 cm³; injection d'essence; allumage transistorisé sans contact: 100 kW (136 ch) à 5100 tr/mn.

300 CE (RÜF): six cylindres en ligne de 2962 cm³; injection d'essence, système multifonctionnel d'allumage et de préparation du mélange, commandés tous deux par microprocesseur; réglage électronique du ralenti: 138 kW (188 ch) à 5700 tr/mn.

300 CE (KAT): 132 kW (180 ch) à 5700 tr/mn. Coupure d'injection en frein-moteur; prise diagnostic; compensation hydraulique du jeu des soupapes; entraînement par courroie unique à stries et tendeur automatique.

Boîte de vitesses/embrayage

Boîte de vitesses synchronisée à 5 rapports, levier au plancher, embrayage monodisque à sec avec rattrapage automatique du jeu.

Sur demande: boîte de vitesses automatique Mercedes-Benz à 4 rapports et sélecteur de programme. Egalement disponible avec régulateur de vitesse Tempomat.

Trains AV-AR

Suspension avant à jambes amortissantes avec triangles obliques et géométrie antiplongée; déport négatif des roues, suspension arrière à 5 bras par roue; géométrie anticabrage et antiplongée.

Sur demande: correcteur d'assiette à l'arrière; différentiel à blocage automatique (ASD).

Suspension

Sur chaque train: deux ressorts hélicoïdaux et un stabilisateur à barre de torsion. Deux jambes amortissantes à l'avant, deux amortisseurs oléopneumatiques à l'arrière.

Freins

Système de freinage à double circuit assisté par servofrein à dépression; système antiblocage de série sur 300 CE (sur demande pour 230 CE); témoin de contrôle pour l'ABS sur le tableau de bord; à l'avant: freins à disque (ventilés sur 300 CE) à étrier flottant; à l'arrière: freins à disque à étrier fixe; frein de stationnement au pied comportant des mâchoires supplémentaires et des tambours séparés; témoins de fonctionnement pour les deux circuits; indicateur d'usure des garnitures pour les freins avant.

Direction

Direction assistée Mercedes-Benz: amortisseur de direction; plaque rembourrée de grande surface sur le moyeu de volant; pot antichocs déformable sous la plaque; colonne de direction déformable; boîtier de direction placé loin derrière l'essieu avant. Sur demande: colonne de direction à réglage longitudinal électrique.

Carrosserie

Carrosserie tout acier autoportante; habitacle indéformable, résistant à la torsion (cellule de sécurité); réservoir de carburant au-dessus du train arrière; parties avant et arrière absorbant les chocs; visibilité optimale de tous les côtés;

vitrage panoramique en verre de sécurité; système élastique de parechocs en matière de synthèse renforcée de fibres de verre à l'avant et à l'arrière. Sur demande: toit ouvrant relevable à commande électrique.

Sièges

À l'avant: forme anatomique, assise des sièges profilée «en coin»; sièges réglables en approche, en hauteur et en inclinaison du dossier et de l'assise; verrouillage des dossiers par dépression; deux ceintures de sécurité trois points à enrouleur avec dispositifs d'approche automatique et rétracteurs à commande électronique. À l'arrière: banquette à sièges individuels et accoudoir central rabattable; vide-poches au milieu; deux ceintures de sécurité trois points à enrouleur.

Sur demande: sellerie cuir ou velours; sièges avant à dossier orthopédique.

Chauffage/aération

Admission permanente d'air chaud ou frais sans courants d'air; réglage électronique de la température de l'habitacle indépendant de la vitesse et maintenant constante toute température sélectionnée entre 16° et 32°; répartition de l'air vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher avant et amenée d'air séparée vers le plancher arrière; chauffage séparé des côtés droit et gauche; grande buse au milieu de la planche de bord pour l'amenée d'air extérieur, réglable en continu dans toutes les directions; lunette arrière chauffante; soufflante radiale à quatre vitesses avec volet d'air principal. Sur demande: climatiseur ou climatisation automatique.

Vitrage

Verre athermique sur tout le pourtour avec lunette arrière dégivrante; pare-brise et lunette arrière en verre feuilleté de sécurité; glaces latérales arrière également descendantes; système de lave-glace électrique avec deux doubles buses dégivrantes; essuie-glace panoramique télescopique avec moteur à deux vitesses et balayage intermittent, commande par commodo au volant.

Eclairage

Phares rectangulaires avec feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équipement halogène); vibreur d'avertissement de l'oubli des feux de position et des phares; correcteur pneumatique de la portée des phares; feux de stationnement, feux arrière, feux de stop, phares de recul, feu de brouillard arrière, éclairage de la plaque d'immatriculation; éclairage des instruments réglable en continu; plafonnier à relais temporisé avec lampe de lecture supplémentaire pour le passager avant; éclairage de la partie arrière de l'habitacle; éclairages pour le cendrier, la boîte à gants, la commande d'aération et de chauffage, le coffre à bagages; symbole clignotant «Attachez vos ceintures».

Équipement de signalisation

Clignotants à rappel automatique; contact à impulsion pour signaux de dépassement, commandé par l'intermédiaire du commodo au volant; avertisseur sonore; appel-de-phares; feux de stop; signal de détresse.

Serrures

Verrouillage central bipression; serrures à tenon conique sur les deux portes; serrure de coffre à bagages; antivol de direction combiné au contact d'allumage, au démarreur et au verrou de répétition de démarrage; clé principale à quatre gorges pour l'antivol, la boîte à gants et le coffre à bagages; clé auxiliaire seulement pour les portes et l'antivol.

Instruments

Planche de bord rembourrée à déformation progressive; indicateur de vitesse; compte-tours; manomètre d'huile; jauge de carburant; thermomètre de liquide de refroidissement; indicateur de la tendance de consommation de carburant; témoins de fonctionnement des freins de service, du frein stationnement, témoin de charge de la batterie; répétiteur de clignotants; témoins pour les feux de route et la réserve de carburant; indicateur d'usure des garnitures de freins; témoin du feu de brouillard arrière; montre à quartz; totalisateur kilométrique; compteur kilométrique journalier; témoins de contrôle du niveau d'huile, du liquide de freins, du liquide de refroidissement et de l'eau du lave-glace; témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur.

Divers

Console médiane plaquée de bois précieux; bac de rangement entre les sièges avant; deux vide-poches sur chaque porte; catadioptrés sur le champ arrière des portes; boîte à gants verrouillable avec couvercle à amortisseur d'ouverture; rétroviseur intérieur panoramique

jour/nuit; rétroviseur extérieur gauche chauffant et réglable de l'intérieur, à miroir anti-éblouissant; trois pare-soleil rembourrés, avec miroir métallique de sécurité pour le passager avant; trois poignées de maintien au cadre de pavillon; patères aux poignées arrière; accoudoirs de portes rembourrés avec poignées de maintien; cendrier avec allume-cigares à l'avant, s'ouvrant automatiquement sous l'action d'une légère pression; cendrier rabattable à l'arrière; moquette en velours fin à l'avant et à l'arrière; moquette velours dans le coffre à bagages; compartiment de rangement dans le renforcement de la roue de secours; anneaux de remorquage à l'avant et à l'arrière; triangle de présignalisation; trousse de premiers secours dans la plage arrière.

Caractéristiques techniques

	230 CE	300 CE
Nombre de cylindres	4	6
Alésage/course	95,50/80,25 mm	88,50/80,25 mm
Cylindrée	2299 cm ³	2962 cm ³
Puissance nominale ¹⁾ en kW (ch) à tr/mn	RÜF, ECE [KAT] 100 (136)/5100 [97 (132)/5100]	RÜF [KAT] 138 (188)/5700 [132 (180)/5700]
Couple nominal ¹⁾ en mN à tr/mn	RÜF, ECE [KAT] 205/3500 [198/3500]	RÜF [KAT] 260/4400 [255/4400]
Taux de compression	9,0	9,2
Capacité d'huile-moteur maxi/mini	4,8/2,8 litres	5,7/3,7 litres
Capacité du système de refroidissement	env. 8,5 litres	env. 9,0 litres
Alternateur	14 V/55 A	14 V/70 A
Batterie	12 V/62 Ah	12 V/62 Ah
Vitesse maximale	RÜF, ECE [KAT] env. 203 km/h [env. 200 km/h]	RÜF [KAT] env. 228 km/h [env. 225 km/h]
Pneumatiques	195/65 R 15 91 H	195/65 VR 15
Carburant (RÜF/ECE) Carburant (KAT)	Super, plombé, selon DIN 51600 (RÜF également non plombé) Super non plombé (En cas de nécessité, ordinaire non plombé: légère modification de puissance et de consommation).	
Consommation de carburant ²⁾ en l/100 km en cycle urbain	RÜF, ECE [KAT] 11,1 [11,4]	RÜF [KAT] 13,0 [13,5]
à 90 km/h	RÜF, ECE [KAT] 6,2 [6,5]	RÜF [KAT] 6,8 [7,1]
à 120 km/h	RÜF, ECE [KAT] 7,7 [8,2]	RÜF [KAT] 8,7 [9,1]
Capacité du réservoir de carburant dont réserve env. 9,0 litres	env. 70 litres	env. 70 litres
Diamètre de braquage	10,9 m	10,9 m
Poids à vide en ordre de marche ³⁾	1340 kg	1390 kg
PTAC	1790 kg	1840 kg

Charge remorquable: le législateur admet différentes possibilités dont nous vous informerons bien volontiers. Demandez notre brochure spéciale.

¹⁾ La puissance indiquée selon la directive 80/1269/CEE est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

²⁾ Consommation de carburant selon la directive 80/1268/CEE voire selon DIN 70 030 1ère partie. Les valeurs de consommation indiquées sont déterminées selon une méthode normalisée:

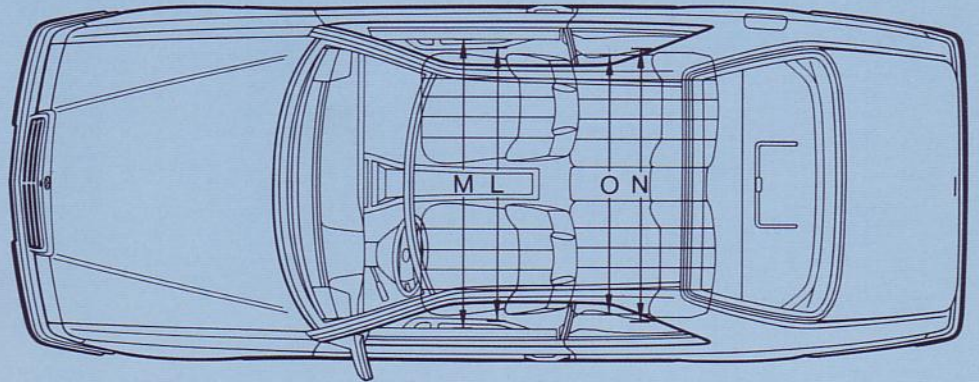
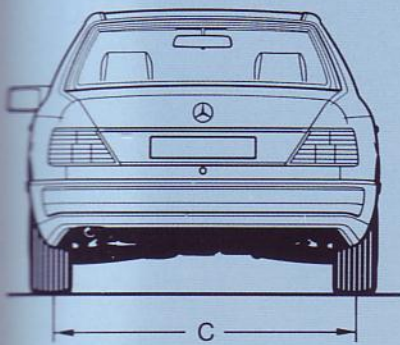
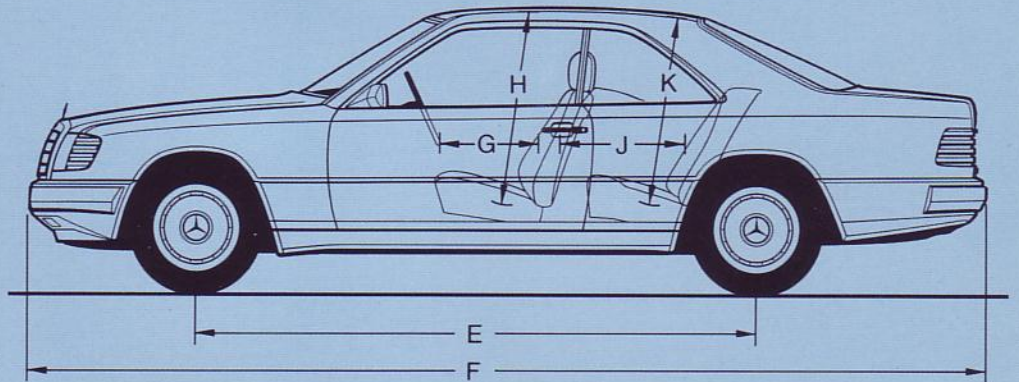
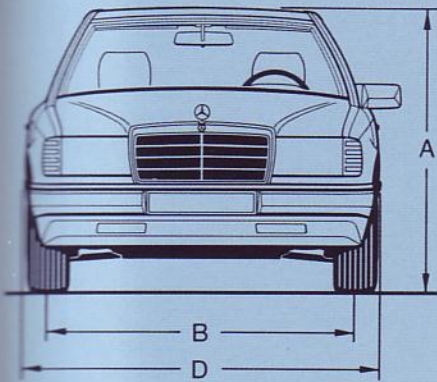
- sur un banc d'essai dont le cycle de fonctionnement simule un parcours urbain
- sur un banc d'essai ou sur une route plane et sèche à des vitesses de contrôle stabilisées de 90 et 120 km/h.

Ces valeurs constituent une base pour la comparaison de différents types de véhicules. Suivant le style de conduite, les conditions propres à la route et à la circulation, les influences de l'environnement et l'état du véhicule, la consommation différera dans la pratique des valeurs déterminées d'après cette norme.

³⁾ Le poids à vide s'entend pour des véhicules en version de série. Il augmente en cas de montage d'équipements spéciaux.

Les informations contenues dans ce catalogue sont à considérer comme approximatives. L'équipement de base présenté dans ce catalogue n'est valable que pour la République fédérale d'Allemagne. Les illustrations comportent également des équipements spéciaux non compris dans la fourniture de série. Sous toutes réserves de modifications de la conception et des fournitures.

Etat à la mise sous presse le 2.1.1987



A	Hauteur hors tout, en ordre de marche	1410 mm
B	Voie avant	1497 mm
C	Voie arrière	1488 mm
D	Largeur hors tout	1740 mm
E	Empattement	2715 mm
F	Longueur hors tout	4655 mm

G	Distance volant-dossier siège conducteur*	484 mm
H	Garde au toit avant	952 mm
J	Distance dossier avant-dossier arrière*	615 mm
K	Garde au toit arrière	935 mm
L	Largeur aux coudes avant	1356 mm

M	Largeur aux épaules avant	1416 mm
N	Largeur aux coudes arrière	1332 mm
O	Largeur aux épaules arrière	1282 mm
Volume du coffre selon VDA		0,48 m ³

* Cotes variables selon la position du siège



MERCEDES-BENZ