



LES COUPÉS ET CABRIOLETS DE LA CLASSE E MERCEDES-BENZ



Nous avons toujours été
en avance sur notre temps.

Philosophie

2

Compétition

4

Qualité

5

Compatibilité avec l'environnement

6

S.A.V.

7

Les coupés et cabriolets de la Classe E.

8

Les richesses intérieures
des coupés et cabriolets de la Classe E.

28

Chaîne cinématique

30

Sécurité

32

Compatibilité avec l'environnement

34

Confort

36

L'équipement de série
des coupés et cabriolets de la Classe E.

Equipement de base

40

Caractéristiques techniques des coupés

42

Dimensions des coupés

43

Caractéristiques techniques des cabriolets

44

Dimensions des cabriolets

45

L'automobile n'avait pas 10 ans lorsqu'eut lieu, en juillet 1894, la première course. Depuis lors, Mercedes-Benz n'a jamais craint la confrontation directe sur les circuits. Ainsi, de 1989 à 1991, le champion du



En 1994, la Classe C fait une entrée remarquée au Championnat d'Allemagne de Supertourisme.

monde des Sport-Prototypes portait l'emblème de notre marque. Et en Championnat d'Allemagne de Supertourisme (DTM), la 190 E a remporté plus de succès que n'importe quelle autre voiture. Son successeur, la version de compétition de la Classe C qui a fait ses débuts en 1994, perpétue déjà cette série de victoires que nous devons à une collaboration de longue date avec AMG. En Formule 1 aussi, l'union fait la force grâce à notre partenaire attitré : l'écurie Sauber. Nous connaissons déjà le résultat : un précieux échange d'expérience qui permet aussi à nos voitures de série de rester en tête.

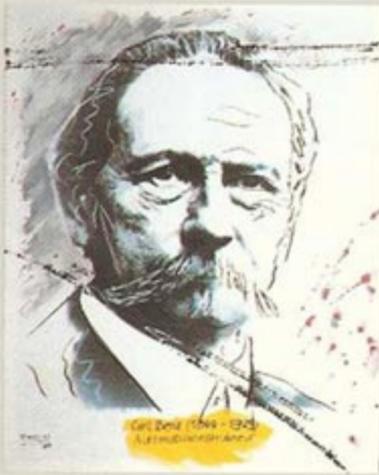


Nous avons toujours été en avance sur notre temps.

La plupart des équipements standard des automobiles modernes ont vu le jour chez Mercedes-Benz. Tout a commencé le 29 janvier 1886. Ce jour-là, Carl Benz reçut le brevet n° 37435 pour une voiture à trois roues animée par un moteur de 0,9 ch : l'automobile était née. La même année, à Bad Cannstatt, près de Stuttgart, Gottlieb Daimler achevait la construction d'une calèche à moteur de sa propre conception. Ces deux hommes qui, indépendamment l'un de l'autre, posèrent les bases de la motorisation, avaient toutefois un point commun : un esprit de pionnier allié à une ténacité hors du commun. Leurs idées et leur philosophie ont marqué jusqu'à nos jours l'évolution de la marque Mercedes-Benz. L'histoire de notre entreprise est en effet pavée de nombreuses inventions dans tous les

*Deux voitures de rêve :
le coupé 220 S et le
cabriolet 220 S de 1958.*

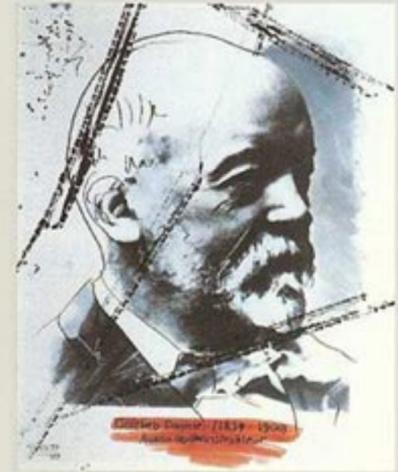




Il y a plus de 100 ans, Carl Benz inventait l'automobile.

domaines touchant à l'automobile. Malgré un enthousiasme inconditionnel à faire évoluer la technique automobile, nos ingénieurs n'ont jamais oublié leur sens des responsabilités. Responsabilité vis-à-vis de l'automobile, mais plus encore vis-à-vis de nos clients et de leur sécurité. Ainsi, Béla Barényi, qui a consacré la majeure partie de sa carrière à

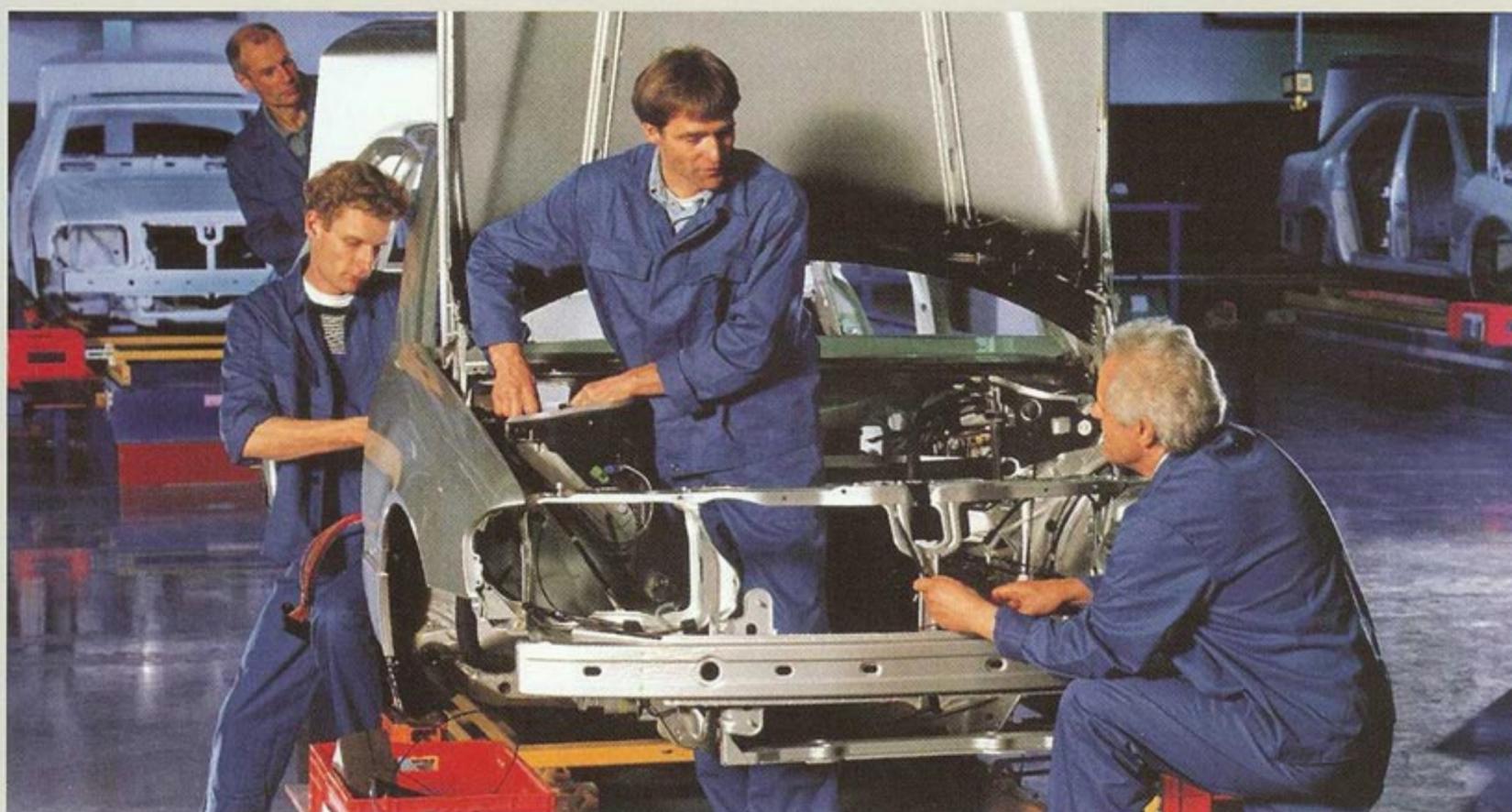
la sécurité chez Mercedes-Benz, est le père de nombreux brevets d'une importance capitale. C'est lui notamment qui a révolutionné l'automobile en créant les zones de déformation prédéfinie, lesquelles ont entre-temps permis de sauver des centaines de vies humaines. Le système antiblocage ABS est également né dans la tête de nos ingénieurs et ce, dès le début des années 60. Aujourd'hui, nous installons des ABS de la 4ème génération! Nos recherches visent non seulement à servir le progrès technique, mais également à protéger l'environnement. Pour nous, l'écologie ne se borne pas au catalyseur et à l'essence sans plomb. Chez Mercedes-Benz, elle commence



A cette époque, Gottlieb Daimler avait la même idée.

dès la conception d'une nouvelle série, avec le choix des matériaux et des méthodes de production. Voilà pourquoi nos automobiles sont presque intégralement recyclables. Si Mercedes adopte une attitude aussi responsable vis-à-vis de l'automobile, ce n'est pas un hasard : après tout, ce sont bien Carl Benz et Gottlieb Daimler qui l'ont inventée !

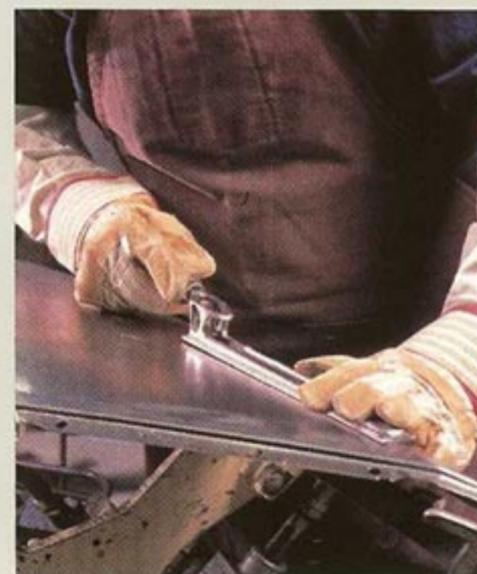




Une chaîne de production flexible pour l'assemblage des carrosseries VP à Sindelfingen.

La qualité d'une voiture est déterminée dès le stade de la conception. Ainsi, toutes les pièces qui composent une

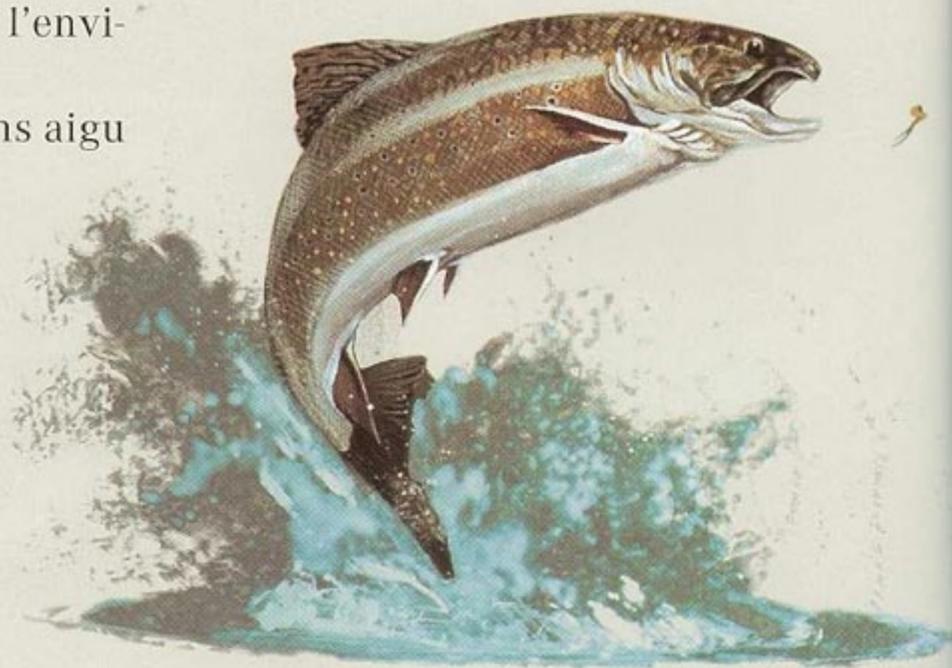
Mercedes doivent passer avec succès de nombreux examens avant d'être fabriquées en série. Notre souci de la perfection est présent également au niveau de la production. Pour cela, visant le zéro défaut, nous n'hésitons pas à faire appel aux équipements techniques les plus modernes pour contrôler et gérer les processus de fabrication. Selon notre mentalité souabe, nous ne concevons pas nos véhicules uniquement dans le respect des dispositions légales, mais aussi de nos propres standards, souvent bien plus stricts. Certes, nous investissons beaucoup d'efforts dans nos voitures. Mais tant qu'il y aura des



Aujourd'hui encore, nous préférons effectuer certaines finitions à la main. Qualité oblige !

automobilistes capables d'apprécier notre travail, aucun effort ne sera superflu.

L'époque où l'on évaluait la qualité d'une voiture uniquement selon des critères de performances et de confort est définitivement révolue. Aujourd'hui, une voiture doit tenir compte non seulement de son conducteur, mais aussi et surtout de l'environnement. Chez Mercedes, l'écologie intervient dès la planification des installations de production. Ainsi, nous avons fait de notre usine de Rastatt le centre de production certainement le plus écologique au monde en exploitant les technologies les plus évoluées actuellement disponibles. Bien entendu, nous nous efforçons également de trouver des solutions permettant de mieux recycler nos véhicules arrivés en fin de carrière. D'ores et déjà, les tapis de sol, les baguettes de protection et bien d'autres composants encore sont fabriqués à partir de matières recyclées. Certes, ces mesures sont souvent plus onéreuses et exigent d'importants efforts de recherche, mais elles sont vitales pour l'environnement. Elles témoignent de notre sens aigu des responsabilités non seulement vis-à-vis de l'étoile qui est notre emblème depuis 1909, mais aussi vis-à-vis de la planète sur laquelle nous vivons.



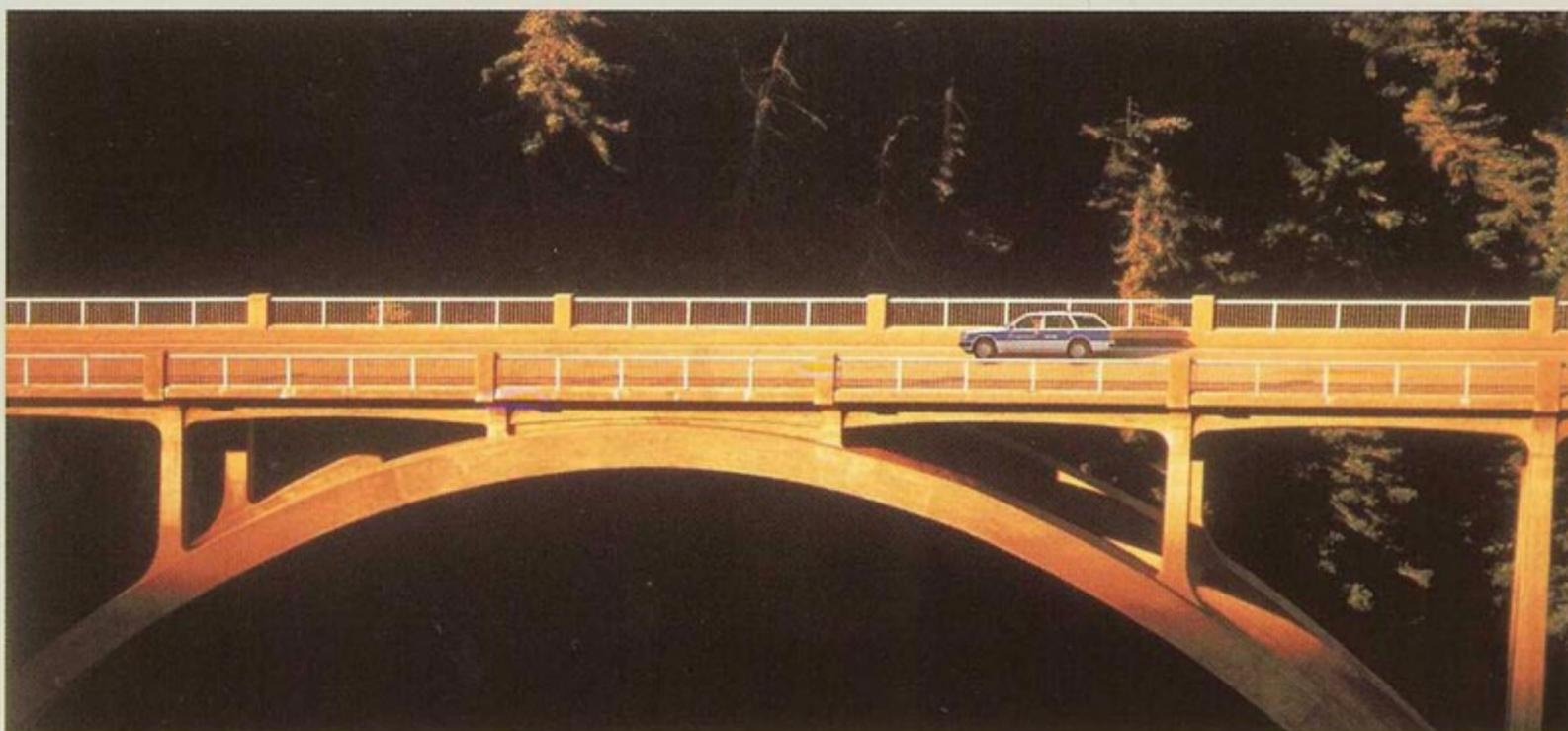
Avant même de démarrer, une Mercedes procure une sensation de détente qui n'est pas sans rapports avec sa fiabilité légendaire. De fait, elle devance sou-



*Vous conduisez votre Mercedes,
nous nous chargeons du reste.*

vent ses concurrentes dans les statistiques de panne. Néanmoins, si votre voiture devait un jour tomber en panne, vous seriez couvert par une garantie unique, qui vous fait profiter pendant

quatre ans d'une assistance immédiate dans toute l'Europe, sans limitation de kilométrage. Ainsi, en cas d'immobilisation, nous prenons en charge les frais de taxi ou de voiture de location. En outre, Mercedes-Benz propose un service d'assistance-dépannage 24 heures sur 24, sept jours sur sept, car les pannes ne surviennent pas toujours entre 9h00 et 18h00. Où que vous soyez immobi-



lisé, nos véhicules d'intervention « volent » à votre secours sur simple appel téléphonique. Et si vous désirez éviter les nombreuses démarches qui accompagnent l'achat d'une voiture, Mercedes-Benz Financement se chargera pour vous de l'ensemble des formalités de leasing et de financement.

Les coupés et cabriolets de la Classe E.

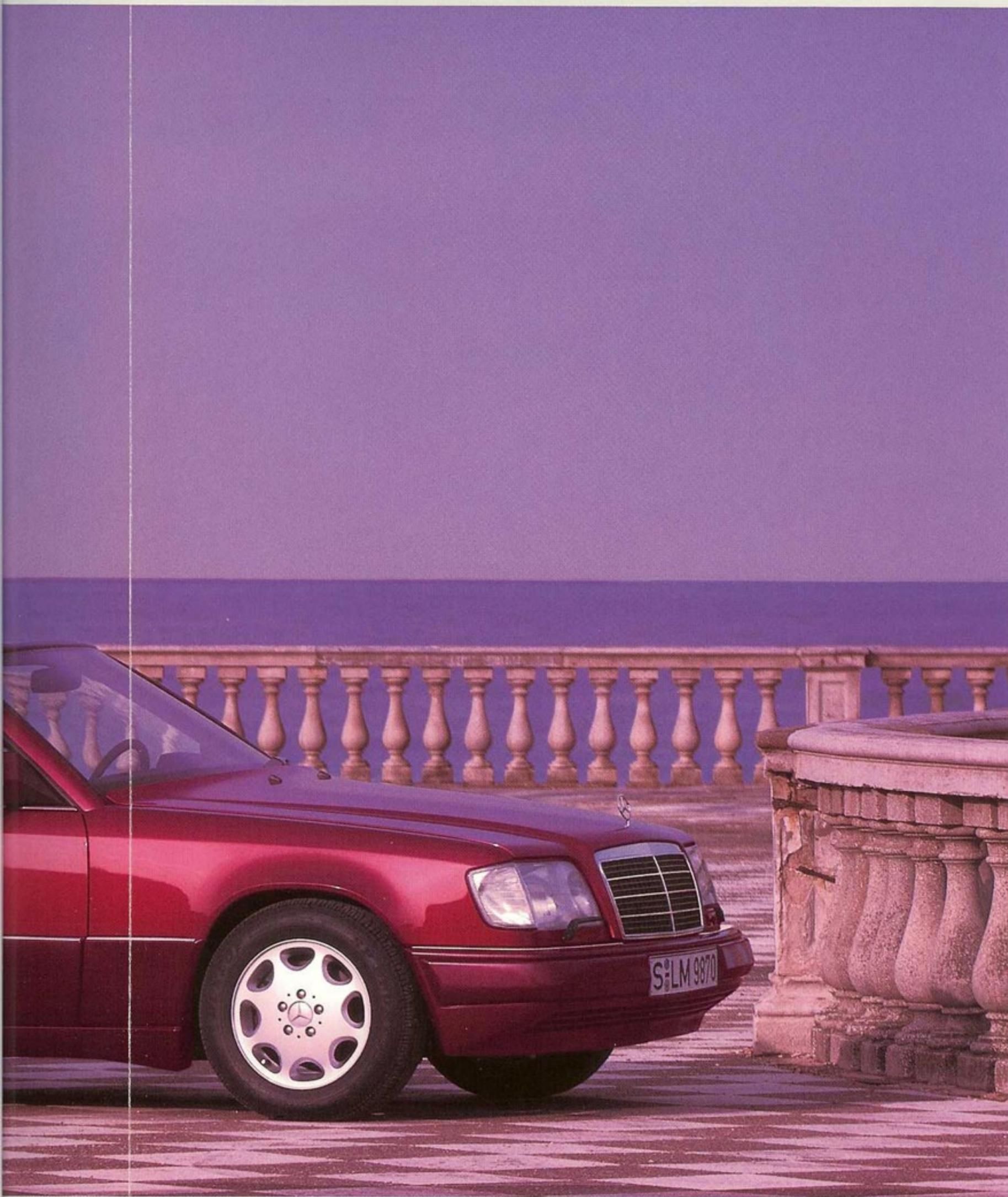
Si votre voiture doit allier la sécurité et la longévité au confort, au plaisir de conduire et à la séduction, si elle doit en outre vous permettre de réaliser vos désirs les plus personnels, alors vous devriez opter pour un coupé ou un cabriolet de la Classe E Mercedes-Benz. En effet, ces modèles, par leur ligne et leur style uniques, répondent à toutes les exigences qui leur sont posées. Sachant que l'immobilisme est généralement synonyme de régression, une maxime qui vaut tout particulièrement en construction automobile, nous avons constamment actualisé notre gamme intermédiaire afin de la rendre toujours plus attrayante. Outre le restylage de la carrosserie, nous avons apporté un certain nombre de perfectionnements tels que l'allongement des intervalles de maintenance ainsi que le remaniement du programme de peintures et d'équipements. Côté motorisations, le cabriolet quatre places et le coupé se déclinent en trois versions de 2,0 l, de 2,2 l (moteurs 4 cylindres) et de 3,2 l (moteur 6 cylindres). La capote à commande électro-hydraulique ainsi que le système d'arceau de sécurité intégré aux appuie-tête arrière sont livrés de série sur le cabriolet. Bien que d'un caractère et d'un style différents, ces modèles ont tous un point commun : ils suggèrent le plaisir de conduire à l'état pur, le plaisir de voyager à bord d'un véhicule d'exception.





*Le coupé de la Classe E :
la plus belle expression de l'individualisme.*



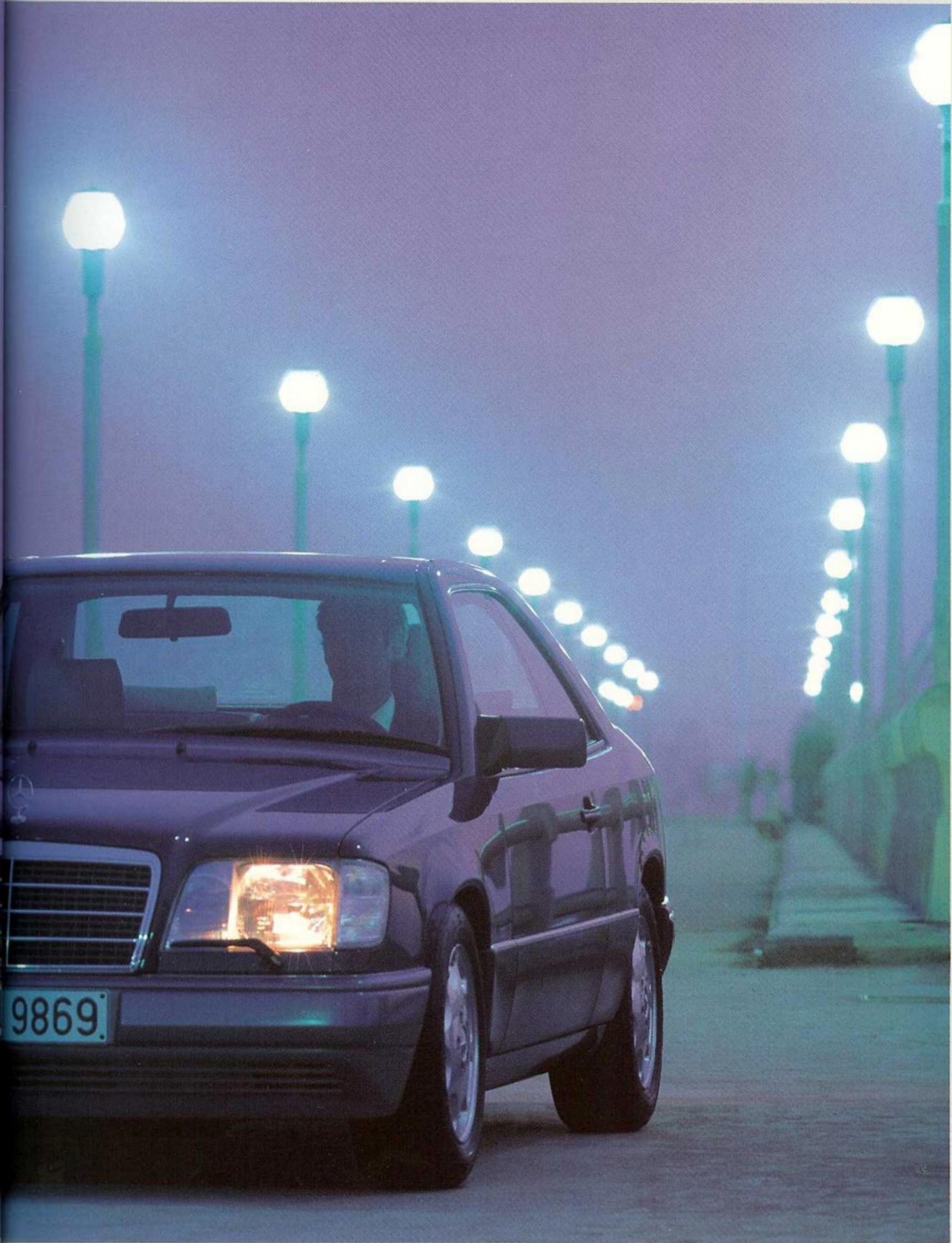


*Le cabriolet de la Classe E :
la liberté à l'état pur.*





*Le coupé de la Classe E : une silhouette élégante
soulignée par une robe aux lignes classiques...
pour attirer les regards partout où il vous accompagnera.*



Le coupé de la Classe E, c'est aussi le plaisir de conduire à l'état pur, à l'aller comme au retour.



*Plus sport, plus élégant, plus confortable :
le coupé Classe E a toujours eu quelque
chose de plus.*



Des sièges ergonomiques et des instruments clairs pour permettre au conducteur de se concentrer sur l'essentiel : la route.



*Un coupé a toujours été
plus qu'une simple voiture.*



*Ne vous étonnez pas si votre coupé Classe E
semble raccourcir les distances.*



7A

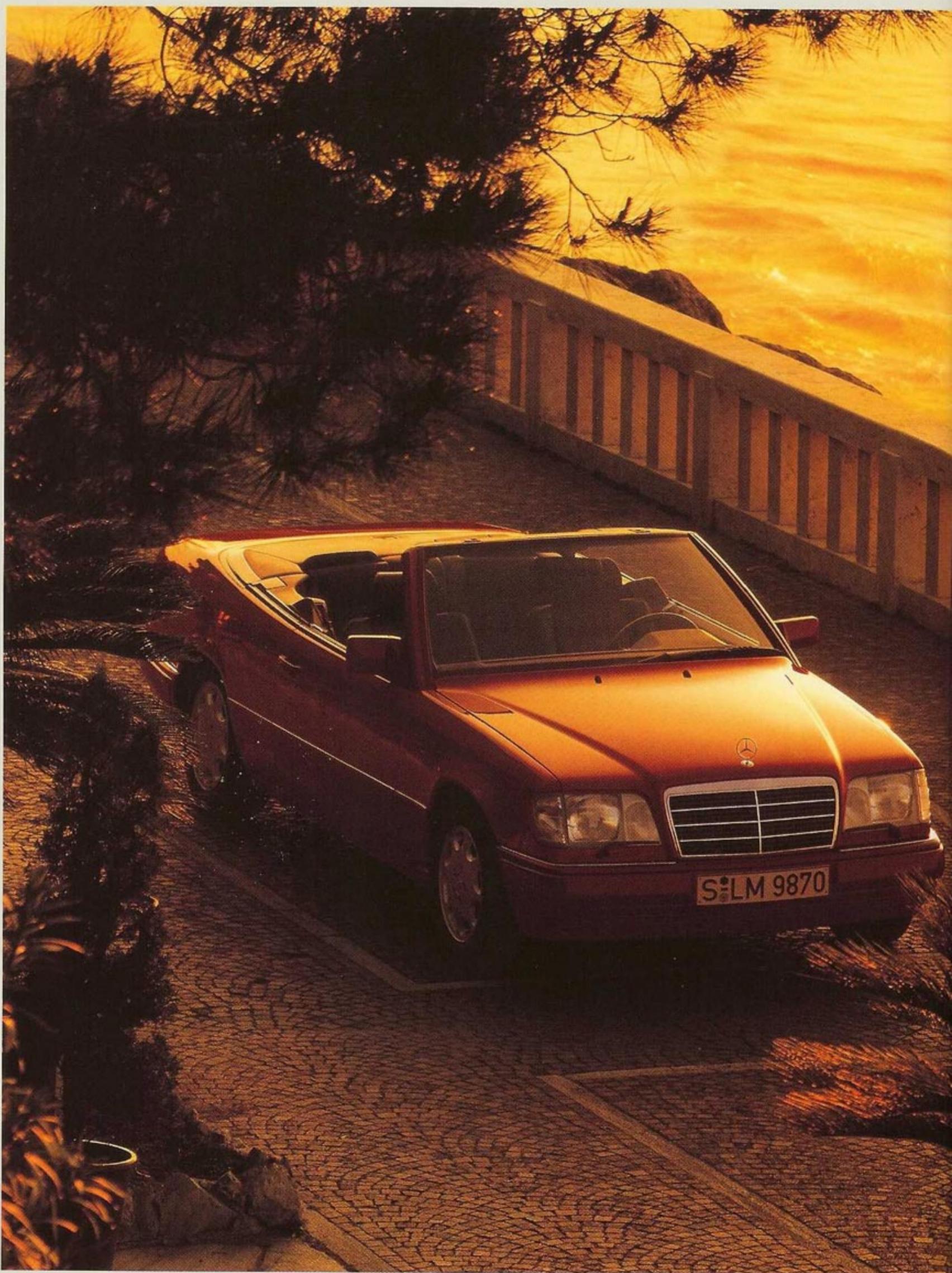




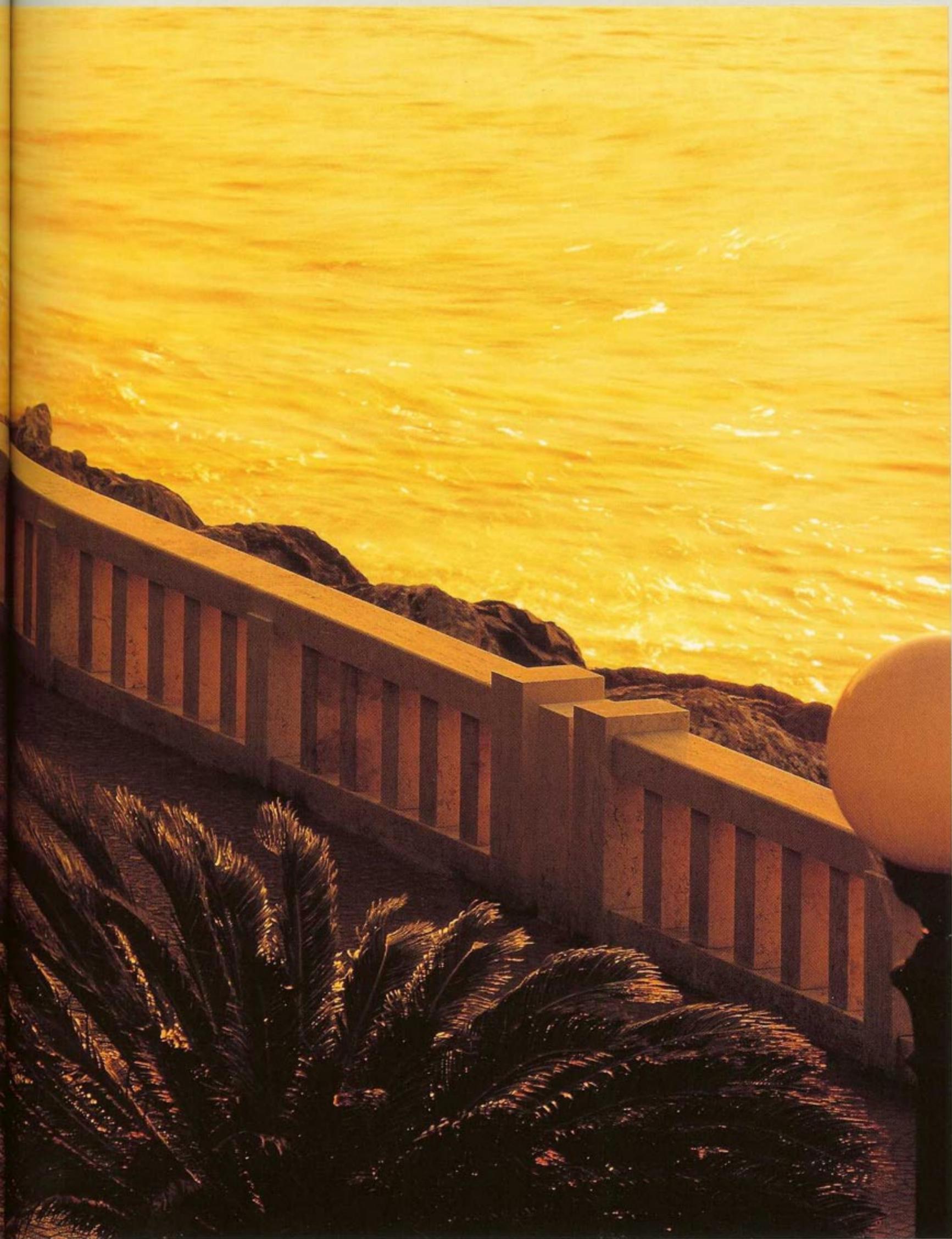
*Le cabriolet : le plaisir par quatre
quelle que soit la saison.*



*Il suffit d'appuyer sur un bouton
pour se laisser caresser par le soleil
et le vent.*



L'arceau intégré aux appuie-tête arrière veille en permanence sur votre sécurité : il réagit automatiquement en quelques fractions de seconde pour mieux vous protéger.



Les cabriolets de la Classe E offrent tous les atouts traditionnels d'une Mercedes : la sécurité, la qualité et le confort.



E320

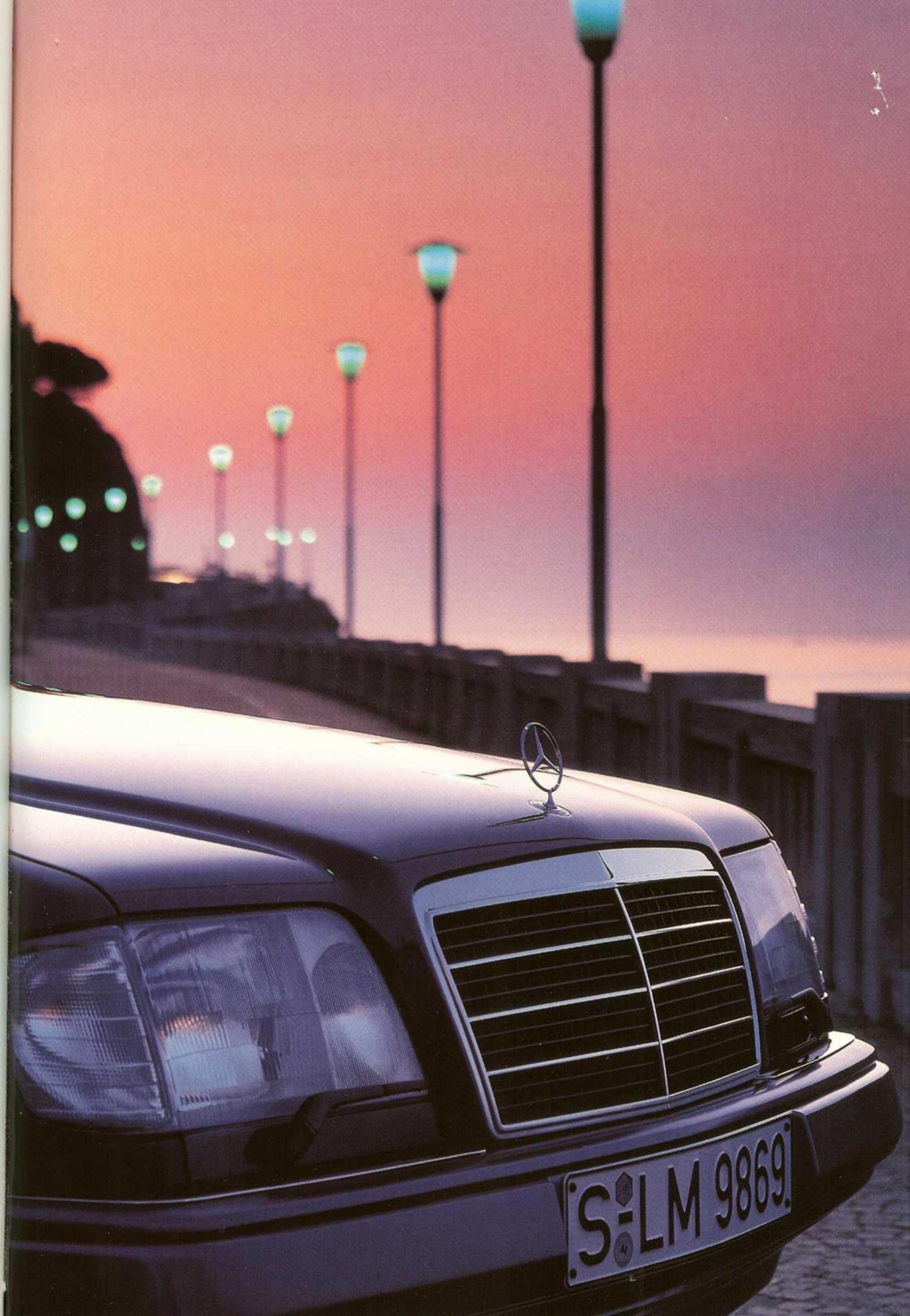


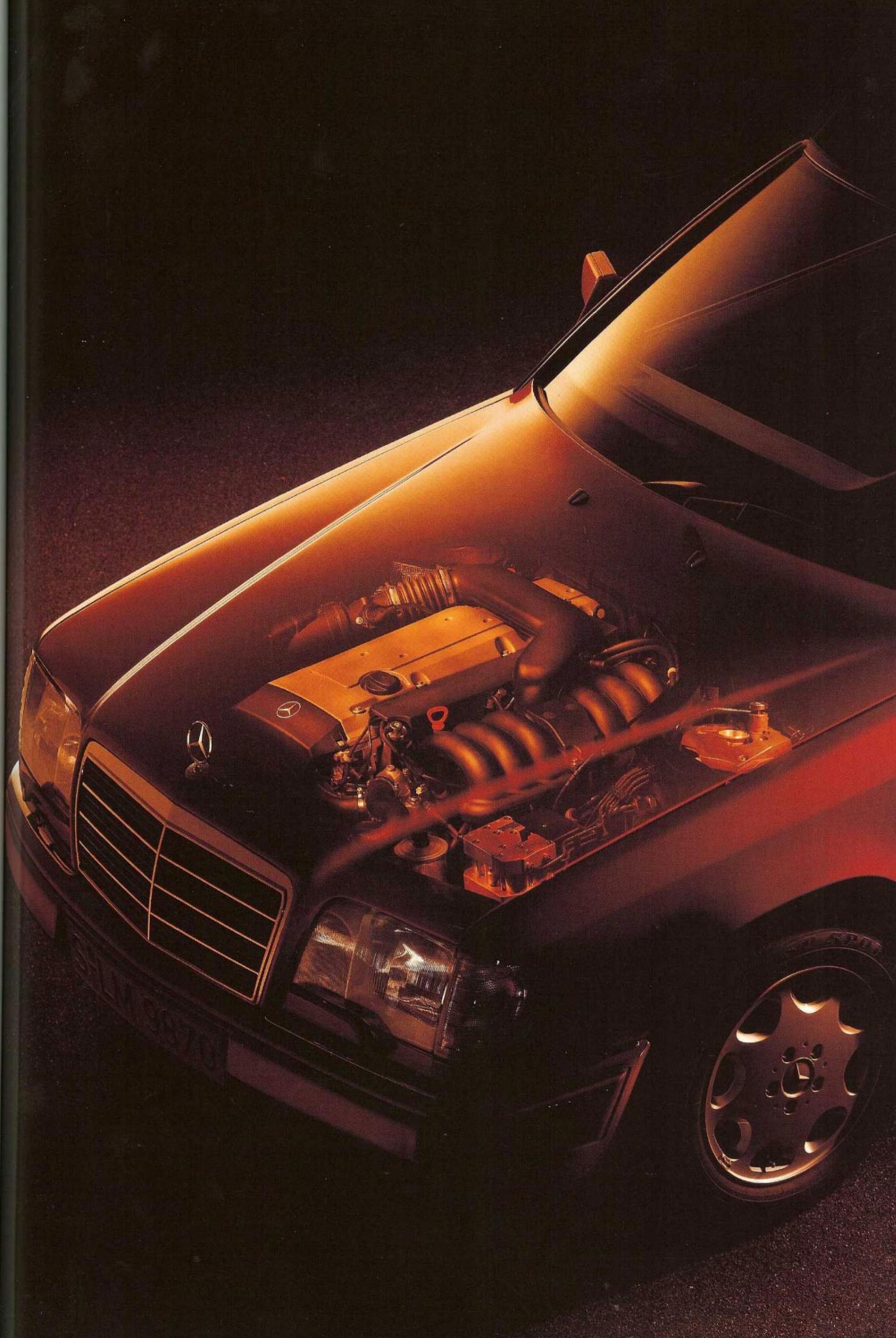
S-LM 9869



Les richesses intérieures des coupés et cabriolets de la Classe E.

Pour de nombreux amateurs de coupés, la destination est moins importante que le chemin qui y mène. Et ce trajet est particulièrement agréable à bord d'une voiture de charme, au caractère plus réservé que celui d'une sportive, mais plus dynamique que celui d'une berline. Une voiture dont la fougue n'enlève rien au confort et à la sécurité. A la fois classiques et modernes, insensibles aux caprices de la mode, les cabriolets sont dotés d'un système anti-capotage judicieux qui fait appel au cadre de pare-brise à l'avant et à un arceau escamotable intégré aux appuie-tête arrière. En cas de nécessité, ce dernier intervient automatiquement en quelques fractions de seconde pour mieux protéger les occupants. Quant à la commande de capote électro-hydraulique livrée de série, elle permet en un tournemain de goûter tout le plaisir de la conduite à ciel ouvert. Les coupés et cabriolets se déclinent respectivement en trois motorisations : deux moteurs 4 cylindres (modèles E 200 et E 220) et un 6 cylindres (E 320). Grâce à la technique multisoupapes, ces moteurs offrent un excellent potentiel de puissance dès les régimes inférieurs. La dotation de série est elle aussi étendue puisqu'elle comprend le verrouillage central avec télécommande à infrarouge et protection antidémarrage ainsi que l'AIR-BAG MERCEDES pour conducteur et passager avant.





Lorsque, il y a plus d'un siècle, Carl Benz construisit son premier moteur automobile, celui-ci affichait fièrement 0,9 ch pour une cylindrée de 984 cm³. Des années après, en 1911, la « Blitzen-Benz » atteignait 228 km/h, un record du monde de vitesse qu'elle allait détenir pendant longtemps. La technique automobile a beaucoup progressé, comme vous pourrez en juger en lisant les pages suivantes.

Technique multisoupapes

Contrairement au moteur classique à deux soupapes par cylindre, le multisoupapes possède deux soupapes d'admission et deux soupapes d'échappement. Cette technologie est certes plus complexe que la technique classique à deux soupapes par cylindre, mais elle améliore la combustion grâce à un remplissage optimal des cylindres et au

C'est pourquoi nous l'avons dotée d'une suspension moteur hydraulique qui évite que les vibrations soient transmises à la voiture. D'une façon imagée, on pourrait dire que le moteur « baigne » dans l'huile. Résultat : les vibrations du moteur sont presque totalement amorties au profit d'une meilleure régularité de marche et d'un plus grand confort à bord du véhicule.



Sur le moteur 6 cylindres, le collecteur d'admission à résonance améliore le remplissage des cylindres.



Le débitmètre d'air à film chaud optimise le mélange (sauf E 200).

positionnement central des bougies d'allumage. Outre une combustion plus propre, cette technique contribue à augmenter la puissance du moteur tout en réduisant la consommation et les rejets de polluants. Les coupés et cabriolets de la Classe E sont équipés de série de moteurs multisoupapes.

Silent-blocs hydrauliques

Nous voulons que vous et vos passagers voyagiez dans le plus grand confort à bord de votre Mercedes.

Moteur essence 4 cylindres

Les 4 cylindres sont des moteurs en ligne multisoupapes à gestion tout électronique. Ils sont dotés d'une culasse à flux transversal et de deux arbres à cames en tête. Le moteur de 2,2 l est doté d'un arbre à cames d'admission dont le calage varie automatiquement en fonction des états de service. Le parfait équilibrage des masses garantit une excellente régularité de fonctionnement.

Moteur essence 6 cylindres

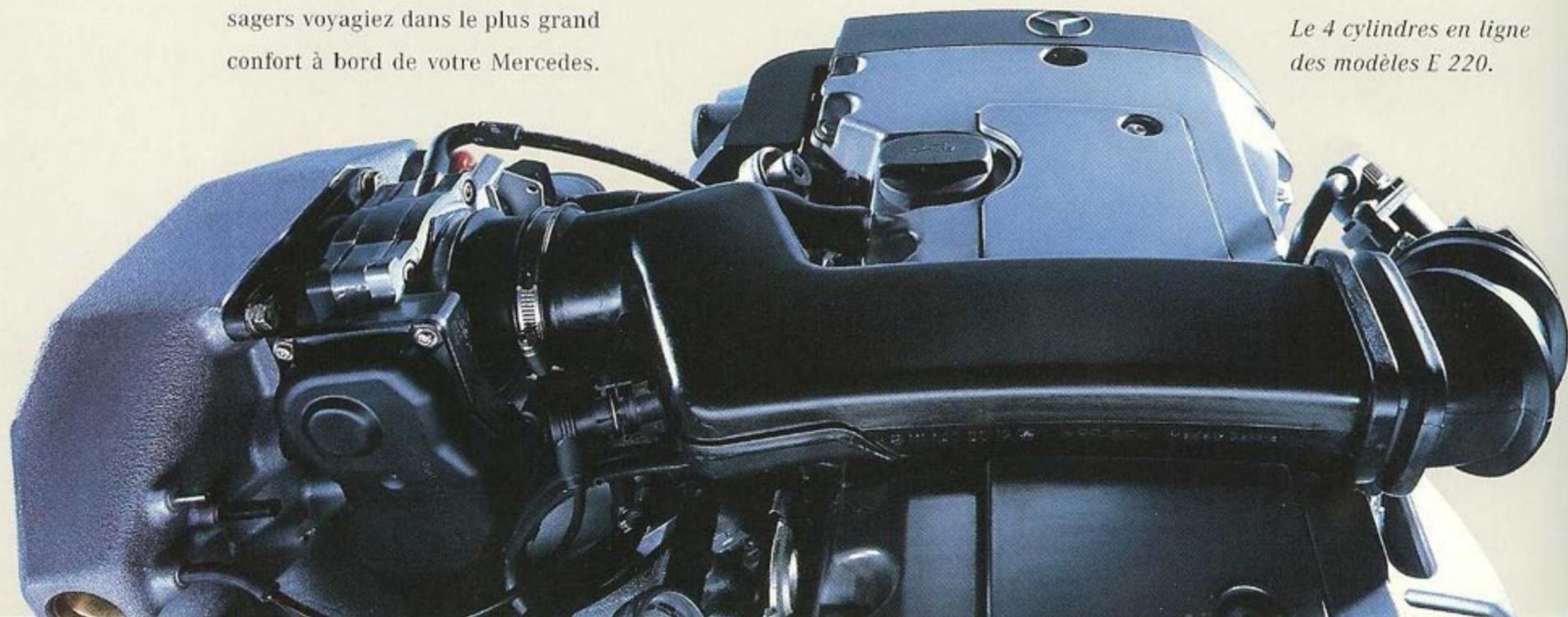
Le 6 cylindres est un moteur en ligne multisoupapes à gestion tout électronique. Il est doté de deux arbres à cames en tête, dont un arbre à cames d'admission à cala-

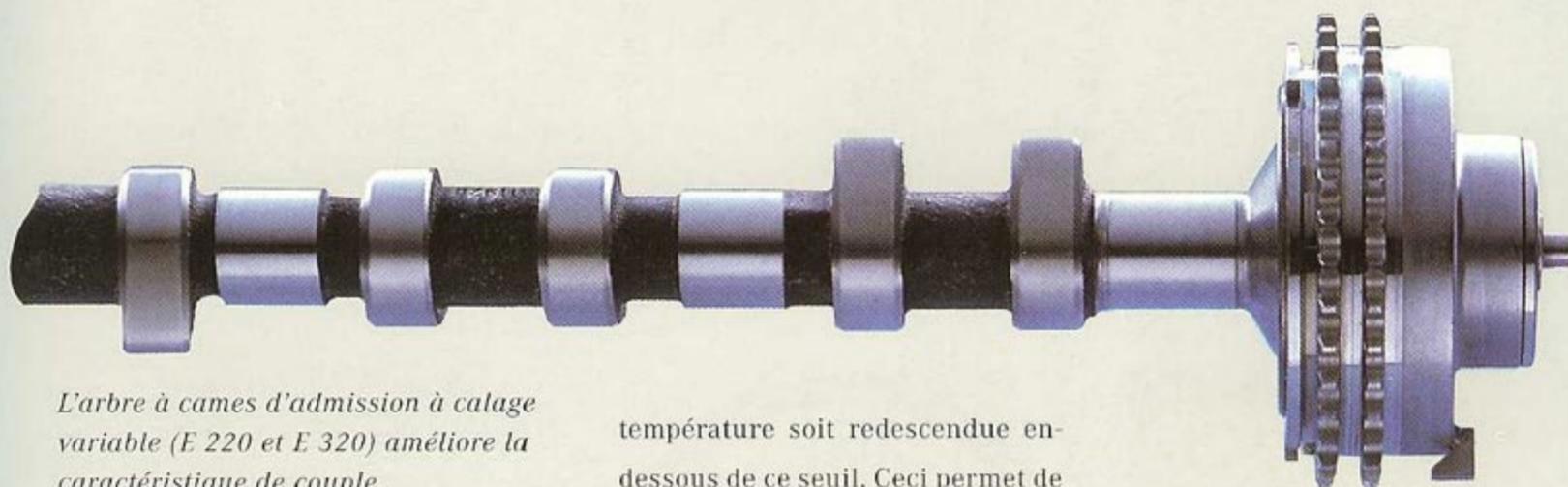
ge automatique variable. Ce dernier, associé au collecteur d'admission à résonance, garantit un couple élevé dès les bas régimes. Ce moteur se distingue par une régularité de marche exceptionnelle, un potentiel de puissance impressionnant libéré tout en douceur sur toutes les plages de régimes et une sobriété remarquable. Cet excellent rapport puissance/consommation est le résultat de la coordination parfaite des composants du système de gestion moteur tout électronique.

Boîte mécanique 5 vitesses

Parfaitement étagée, la boîte mécanique 5 vitesses de série se distingue par une grille serrée pour un passage aisé et rapide des rapports.

Le 4 cylindres en ligne des modèles E 220.





L'arbre à cames d'admission à calage variable (E 220 et E 320) améliore la caractéristique de couple.

Boîtes automatiques

4 et 5 rapports

Les coupés et cabriolets de la Classe E sont livrables sur demande avec une boîte automatique 4 rapports. Celle-ci permet de choisir vous-même votre programme de conduite à l'aide d'un commutateur sur la console de commande : S comme Standard, E comme Economique. En position S, la boîte passe les vitesses tout à fait normalement, tandis qu'en mode E, la montée des rapports s'effectue à des régimes plus bas. Cela permet d'abaisser le niveau sonore du véhicule, de réduire la consommation et donc les émissions de polluants. Une boîte automatique 5 rapports est également proposée en option sur les modèles 6 cylindres essence.

Ventilateur

Grâce à un visco-coupleur, le ventilateur ne tourne à pleine vitesse que si le liquide de refroidissement dépasse un certain seuil de température. Il continue jusqu'à ce que la

température soit redescendue en-dessous de ce seuil. Ceci permet de réaliser des économies de carburant car le ventilateur n'est pas entraîné en permanence. En outre, cela réduit sensiblement les bruits de ventilation.



Le nouveau système d'allumage ne comporte aucune pièce mobile.

Filtre à huile/Vidange

Sur toutes les voitures Mercedes, le filtre à huile n'est pas placé sous le moteur comme généralement, mais à la verticale au-dessus de ce dernier. Il est donc facilement accessible. Le filtrage de l'huile-moteur

est assuré par une cartouche placée dans le boîtier. Celle-ci comporte une partie en papier (flux principal) et une autre en coton (flux secondaire). Pour la vidange, il suffit tout simplement de changer cette cartouche. De plus, tous les moteurs sont conçus pour que l'huile-moteur puisse être aspirée par le tube-guide de la jauge. Ce système, qui simplifie considérablement les opérations, est non seulement meilleur marché, mais aussi plus propre.

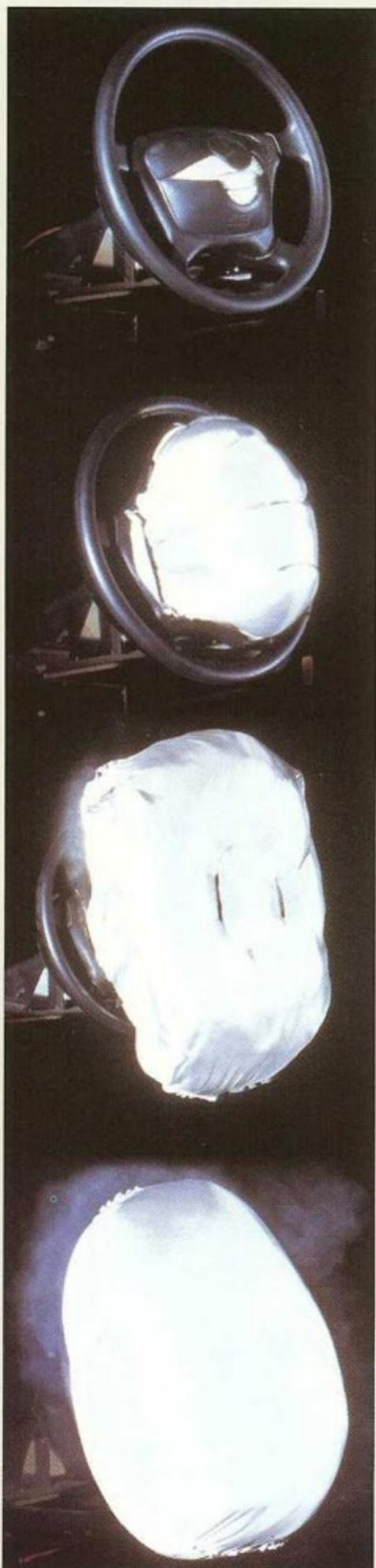
Entraînement à courroie unique

Contrairement aux systèmes courants à plusieurs courroies de différents types, tous les organes périphériques sont ici entraînés par une seule courroie à stries. Un tendeur automatique garantit une tension toujours optimale de cette courroie. Résultat : un meilleur entraînement des organes, une maintenance minimale, une longévité accrue et une architecture du moteur beaucoup plus compacte.

Un modèle de puissance et de régularité : le 6 cylindres en ligne des modèles E 320.



Il y a déjà plus de 50 ans, les ingénieurs Mercedes réalisaient les premiers tests afin d'optimiser la sécurité des occupants. Non seulement ils ont intégré les essais de choc dès le développement des véhicules, mais ils ont aussi inventé des concepts tels que les zones de déformation prédéfinie ou la cellule de sécurité. Les coupés et cabriolets de la Classe E sont le fruit de cette longue expérience.



Le volant cuir et bois (option) intègre lui aussi un AIR-BAG MERCEDES grand volume qui se gonfle en 0,03 s.

AIR-BAG MERCEDES

Mercedes propose un système de coussin gonflable depuis déjà plus de dix ans. Entre-temps, ce dispositif a été monté à bien plus d'un million d'exemplaires. Il compte aujourd'hui parmi les systèmes de sécurité qui se sont imposés à grande échelle. En cas de collision frontale grave, l'AIR-BAG MERCEDES grand volume monté de série se déploie en quelques fractions de seconde, empêchant la tête et le thorax de venir percuter le volant ou le tableau de bord. Un coussin gonflable pour le passager avant est également livré de série.

Zones de déformation prédéfinie

Les parties avant et arrière sont conçues pour que, en cas de collision, l'énergie cinétique du véhicule soit convertie en énergie de déformation. Les contraintes subies par les occupants sont minimisées.

Rétracteurs de ceintures

Livrés de série, les rétracteurs tendent automatiquement les ceintures de sécurité avant lors d'une collision frontale de forte intensité, supprimant ainsi le mou de la ceinture. Ce système optimise l'effet protecteur des ceintures à enrouleur en augmentant la résistance opposée au mouvement du torse vers l'avant.

Pédalier

Afin de réduire encore les risques de blessures au niveau des pieds et des mollets, le pédalier est fixé sur un support déformable de telle manière que, en cas de collision frontale, il bascule non pas vers l'intérieur mais vers le tablier avant. Cela évite que le conducteur reste les pieds coincés dans son véhicule.

Système antiblocage (ABS)

Il est des situations où seul un freinage à fond permet d'éviter le pire. C'est là qu'intervient le système antiblocage (ABS) livré de série,



lequel agit tel un frein électronique par à-coups. Son principe : des capteurs situés au niveau des roues avant et arrière fournissent en permanence des informations sur la vitesse de rotation des roues à un calculateur. Lorsque le seuil critique est atteint et que les roues menacent de bloquer, les freins sont desserrés par à-coups en quelques fractions de seconde par l'unité de commande électronique. Ainsi, le véhicule reste manœuvrable, même en cas de freinage à fond.

Le rétracteur de ceinture : un plus sécurité en cas d'accident.



ASR

La régulation antipatinage (ASR) dose automatiquement la force délivrée par le moteur. Elle empêche ainsi que les roues motrices ne patinent ou que le véhicule ne chasse en cas d'accélération trop brusque. L'ASR s'attaque aux racines du pro-

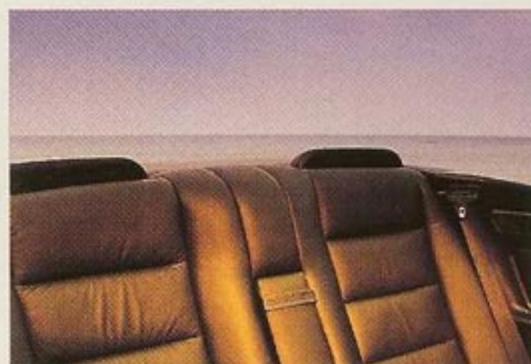
blème et agit au niveau des roues. Dès que l'une des roues motrices commence à patiner, la régulation antipatinage réduit la puissance du moteur et freine la roue jusqu'à ce qu'elle adhère de nouveau. Ce système améliore ainsi le comportement routier du véhicule dans des situations extrêmes. L'ASR est disponible en option sur les modèles 6 cylindres avec boîte automatique.

ASD

Le différentiel à blocage automatique (ASD), disponible en option, améliore le démarrage sur chaussée unilatéralement glissante. L'ASD est activé et désactivé automatiquement. Il réagit donc toujours au bon moment. Le blocage étant désactivé en cas de freinage, l'ABS conserve toute son efficacité.

Protection anti-capotage

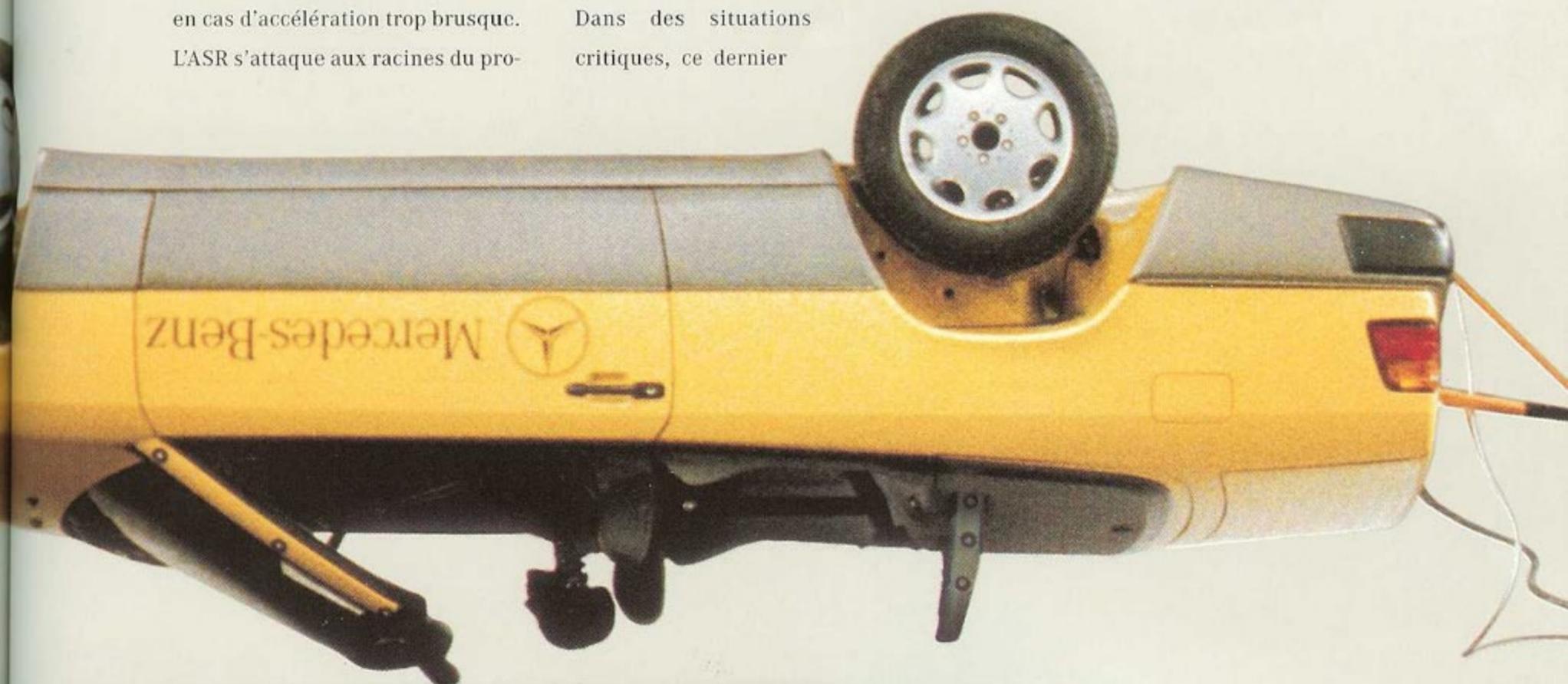
Afin de ne pas perturber la ligne pure du cabriolet, nous avons renoncé à monter un arceau de sécurité fixe. La protection anti-capotage est ici constituée à l'avant par le cadre de pare-brise, et à l'arrière par un arceau de sécurité escamotable intégrant les appuie-tête. Dans des situations critiques, ce dernier



Nous avons renoncé à un arceau fixe, mais pas à votre sécurité.

se met en place automatiquement en quelques fractions de seconde, assurant la fonction d'un arceau de sécurité. Dans des conditions normales, le système peut être escamoté ou relevé au besoin par pression sur une touche. Il sert alors d'appuie-tête aux passagers arrière.

En cas de danger, c'est l'arceau qui met sa tête en jeu... et non la vôtre.



La protection de la planète sur laquelle nous vivons est l'un des fondements essentiels de la philosophie Mercedes-Benz. Voilà pourquoi, à côté des impératifs économiques, nos ingénieurs développent et perfectionnent systématiquement nos véhicules selon des critères écologiques. Et ceci non seulement au stade de la conception et de l'équipement des voitures, mais aussi au niveau de la production.

Catalyseur

En 1986, Mercedes-Benz a été le premier constructeur en Allemagne à monter de série un catalyseur réglé triple effet sur ses modèles essence. Celui-ci réduit



Le catalyseur triple effet de la 3ème génération pour les moteurs essence.

d'environ 90% les émissions nocives de l'échappement par rapport à un véhicule sans catalyseur. Même nos voitures de compétition ne sauraient aujourd'hui s'élancer sur les circuits sans catalyseur. Il va de soi qu'un composant aussi bénéfique à



Le filtre à charbon actif récupère les vapeurs de carburant pour les reconduire vers le système d'alimentation.

l'environnement ne doit cependant pas lui nuire lorsqu'il arrive en fin de carrière. C'est pourquoi nous reprenons les catalyseurs usagés à leur valeur résiduelle, contribuant ainsi à la préservation des ressources naturelles et à la diminution des déchets. Le recyclage des catalyseurs montre qu'écologie peut également être synonyme d'économies puisqu'il nous permet de récupérer des métaux aussi précieux que le rhodium et le platine.

Système d'échappement

Entre le moteur et le catalyseur, le système d'échappement est pourvu d'une isolation thermique. Ceci permet de raccourcir la phase de mise en température du catalyseur, synonyme d'émissions accrues. Grâce à l'isolation, la chaleur des gaz est mieux dirigée vers le catalyseur, lequel atteint beaucoup plus rapidement sa température de service.

Matériaux recyclés

Mercedes investit des sommes importantes dans l'étude de nouvelles méthodes de recyclage visant à éviter les déchets et préserver les ressources naturelles. En effet, nous ne pouvons plus nous permettre de jeter ce qui peut être récupéré. Ainsi, depuis longtemps,

les déchets de production revalorisables ne sont plus mis à la décharge. Ils sont triés de manière sélective afin de garantir une pureté maximale des matériaux issus du recyclage, puis réintroduits systématiquement dans le circuit de fabrication. Chaque fois que possible, nous fabriquons nos pièces à partir de matériaux recyclés. C'est



Ce que vous voyez ici deviendra peut-être un composant de Mercedes.

notamment le cas des tapis de sol de certains modèles Classe E, ou encore des baguettes de protection et habillages en plastique recyclé.

Intervalles de maintenance

Désormais, vous pouvez effectuer 5000 km de plus avec votre Classe E avant de passer au garage pour les opérations standard que sont la vidange, le remplacement des filtres et le contrôle des garnitures de freins. En effet, sur la Classe E, les intervalles de maintenance ont



été portés de 10 000 à 15 000 km. Résultat : une baisse de 40% pour les frais de maintenance et une fréquence de passage à l'atelier réduite de 30%. Quant au volume de déchets (huile et lubrifiants usagés, filtres à huile, pièces d'usure), celui-ci diminue de 30% en moyenne. Outre des économies de temps et d'argent, le nouveau système de maintenance contribue activement à la protection de l'environnement.

Réfrigérant

Afin de contribuer à protéger la couche d'ozone, nous n'utilisons plus que le réfrigérant de substitution R 134a dans nos systèmes de climatisation (option).

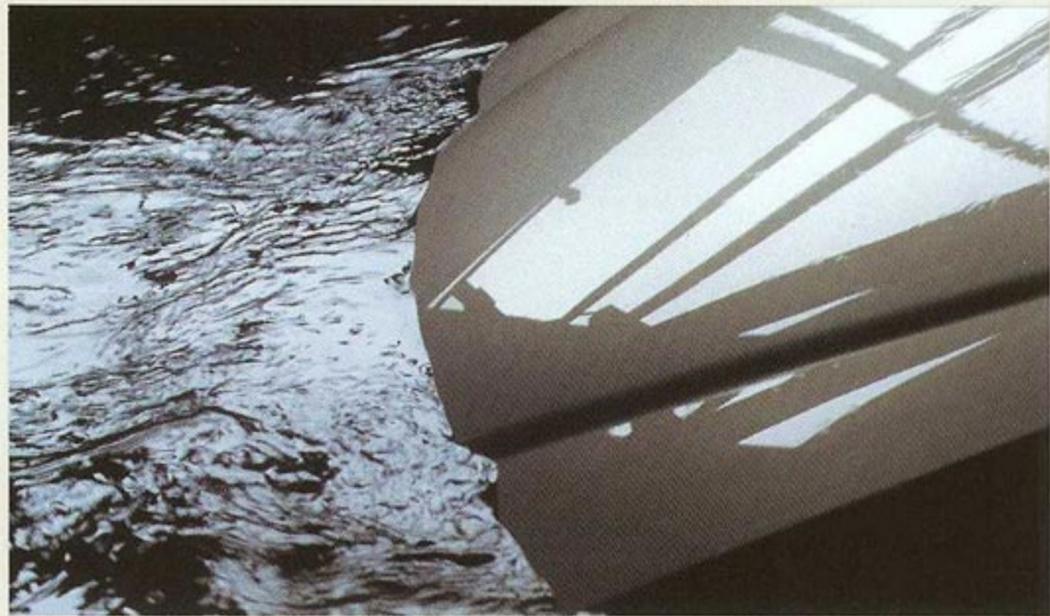
Batterie

Au cours des dernières années, nous sommes parvenus à augmenter le potentiel énergétique des batteries de nos véhicules de 17% et leur longévité de 80%. Pour éviter la pollution par le plomb, toutes les batteries Mercedes reprises par le réseau sont recyclées intégralement. Nous montrons là encore que toute pièce arrivant en fin de carrière ne doit pas forcément finir au rebut. Ecologie est aussi synonyme d'économies puisque les batteries montées sur les Mercedes ne nécessitent pas d'entretien.

Boiseries

Actuellement, aucune matière synthétique n'est capable de reproduire de façon satisfaisante le caractère unique des essences qui ornent l'habitacle. Néanmoins, afin de pré-

server les ressources naturelles sans vous priver de la chaleur du bois précieux, nous n'utilisons pour les boiseries que des essences produites en plantations. Une façon judicieuse d'associer l'utile à l'agréable.



Protection anti-corrosion

La durée de vie d'une voiture dépend essentiellement de la qualité des matériaux qui la composent. C'est pourquoi la protection anti-corrosion est l'une de nos priorités. Ainsi, toutes les zones vulnérables de la carrosserie sont en tôle zin-



Des freins haute résistance grâce à une ventilation optimale.

guée. Par ailleurs, afin que la rouille n'attaque pas de l'intérieur votre berline, les cavités sont protégées à

la cire. Les passages de roues sont revêtus d'une doublure synthétique contre les projections de gravillons. Enfin, la peinture multicouches garantit une excellente qualité de surface alliée à une protection longue durée très efficace.

Les laques aqualites permettent de réduire à un minimum la part des solvants nocifs.

Peinture

Pour peindre nos véhicules, nous faisons de plus en plus appel à des laques aqualites non polluantes. Dans ces peintures, la proportion de solvants organiques traditionnels est réduite à un minimum, ceux-ci étant remplacés par de l'eau autant que possible. Les particules de peinture et de solvants en suspension dans l'air sont filtrées à la sortie des cabines. La chaleur diffusée lors de la combustion des résidus est ensuite amenée à un échangeur thermique utilisé pour chauffer les ateliers. D'ici quelques années, nous n'utiliserons plus que des laques aquadiluables.

Parce que les hommes passent de plus en plus de temps dans leur voiture, il importe que celle-ci soit très confortable. Vu les conditions de circulation actuelles, le confort est même devenu un facteur de sécurité. Voilà pourquoi chaque Mercedes recèle tout un ensemble d'équipements judicieux qui permettent au conducteur de mieux se concentrer sur la route et de prendre plaisir à conduire.



Sur les coupés, le plaisir de conduire est en rapport direct avec le confort.

Réglage électrique des sièges

Grâce aux touches symboles intégrées aux garnitures de portes, vous pouvez modifier sans effort la hauteur des sièges avant, leur



A l'aide de ce petit siège, vous pouvez régler le grand (équipement optionnel).

réglage en approche, l'inclinaison de l'assise et du dossier, ainsi que le positionnement des appuie-tête (équipement optionnel).

Sièges

Les sièges de conception ergonomique offrent un excellent maintien latéral, à l'avant comme à l'arrière. Le siège du conducteur et son appuie-tête sont réglables en hauteur, l'assise étant de plus ajustable en inclinaison. Enfin, la fermeté des capitonnages de surface permet au conducteur et aux passagers de voyager dans le plus

grand confort, même sur les longs trajets. Les dossiers multicontours (option) permettent au conducteur et au passager avant de voyager encore plus confortablement et plus détendus en réglant individuellement la géométrie du dossier.

Direction assistée

La direction assistée intervient dès que le moteur tourne. Lors des manœuvres de stationnement, par exemple, elle vous facilite considérablement le travail. D'autre part, pour éviter que les chocs ou vibrations ne soient transmis au volant, elle est dotée d'un amortisseur hydraulique.



Ce bouton électrique vous permet de régler sans effort les rétroviseurs droit et gauche.

Rétroviseurs extérieurs

Les deux rétroviseurs extérieurs peuvent être réglés électriquement depuis le poste de conduite. Un détail utile : dès qu'il fait froid dehors, ils sont automatiquement chauffés. La visibilité vers l'arrière est donc toujours optimale.



Verrouillage central

Toutes les serrures extérieures, y compris la trappe du réservoir de carburant, peuvent être verrouillées rapidement à l'aide du verrouillage central (série). Grâce à une commande multipoints, celui-ci fonctionne aussi bien depuis la portière du conducteur ou du passager avant que du coffre arrière. Il vous suffit de tourner la clé dans l'une des serrures pour que les autres se ferment.



La télécommande à infrarouge (série) ouvre et ferme votre Mercedes à la vitesse de la lumière.

Toit ouvrant relevable

Si vous le désirez, votre coupé de la Classe E peut être équipé d'usine d'un toit ouvrant relevable à commande électrique.

Approche-ceinture

Nous faisons tout pour votre confort. Voilà pourquoi les coupés et cabriolets Classe E sont dotés d'approche-ceinture électroniques.



Dès que vous tournez la clé de contact, ils amènent les ceintures avant à hauteur d'épaule. Il ne reste plus qu'à tendre la main.

Chauffage autonome

Le chauffage autonome disponible en option est programmable. Une horloge permet de choisir deux horaires de déclenchement. Ainsi, même en hiver, l'habitacle est agréablement chauffé, les vitres sont nettes et le liquide de refroidissement est préchauffé. Résultat : le moteur démarre au quart de tour, d'où une réduction de l'usure des pièces et de la consommation.

Correcteur d'assiette

Pour maintenir le véhicule, même chargé, à un niveau constant, un capteur enregistre en permanence la charge sur l'essieu arrière. Un système hydraulique effectue les corrections nécessaires, sans modifier le confort de suspension ni la tenue de route. Le correcteur d'assiette est disponible sur demande.

Climatiseur

Avec le climatiseur, vous vous moquez des caprices de la météo. Grâce à une gestion électronique, celui-ci maintient constante la température souhaitée tout en gérant le



Un petit échantillon de notre collection de jantes.

volume et la répartition de l'air. En mode « recyclage de l'air ambiant », vous pouvez réduire l'arrivée d'air frais de manière à éviter que des odeurs désagréables ne pénètrent dans l'habitacle. La température peut être sélectionnée séparément à droite et à gauche. Livrables en option, le climatiseur et le climatiseur automatique sont équipés d'un filtre anti-poussière.

Filtre anti-poussière

Disponible en option, ce filtre à électrets en non-tissé de grandes dimensions est idéal pour les personnes souffrant d'allergie. Il retient de manière efficace les poussières et les grains de pollen.

Consultez la nouvelle brochure « Peintures et garnitures » pour avoir toute la palette de couleurs de la Classe E.



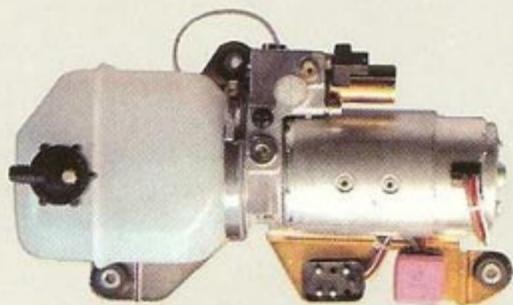
Le coupé et le cabriolet ont toujours été le symbole même du plaisir de conduire. Afin que les modèles Classe E ne fassent pas exception à cette règle, nous avons apporté une attention toute particulière à l'aménagement de l'habitacle. D'emblée, nous avons refusé de créer un luxe superficiel, préférant nous concentrer sur les détails techniques capables d'assister le conducteur de façon ciblée.

Amortisseurs de vibrations

Pour éviter les vibrations susceptibles de nuire au confort routier, nous avons installé des amortisseurs dans le coffre, le compartiment-moteur et le cadre de pare-brise du cabriolet. Ceux-ci consistent en des masses reliées à la carrosserie par des éléments de suspension qui amortissent les vibrations du véhicule.

Commande de capote électro-hydraulique

Le cabriolet est équipé de série d'une commande de capote électro-hydraulique. Après avoir déverrouillé à la main les deux leviers sur



La pompe hydraulique de la commande automatique de la capote.

le cadre de pare-brise, il vous suffit d'appuyer sur une touche pour que la capote s'ouvre automatiquement.

Lève-glaces électriques

Une simple pression sur une touche et les vitres de votre Mercedes montent ou descendent automatiquement. Par ailleurs, les lève-glaces électriques (option sur coupés E 200 et E 220) sont dotés d'une

commande séquentielle pour abaisser les vitres sans garder le doigt sur le bouton. Il suffit pour cela d'exercer une pression suffisante sur la touche.

Verrouillage confort

Les lève-glaces électriques sont très pratiques. Ils le sont plus encore lorsqu'ils sont complétés par le verrouillage confort intégré qui vous évite de faire le tour des portières pour remonter chacune des vitres. En effet, vous n'avez plus qu'à descendre de voiture et à la verrouiller comme d'habitude en maintenant la clé en position « fermeture » pour que toutes les glaces restées ouvertes se relèvent automatiquement.

Colonne de direction à réglage électrique

Les coupés et cabriolets Classe E peuvent être livrés sur demande avec une colonne de direction à réglage électrique en approche. Ajustable en continu, elle permet à tous les conducteurs de trouver la position idéale du volant pour une conduite détendue.

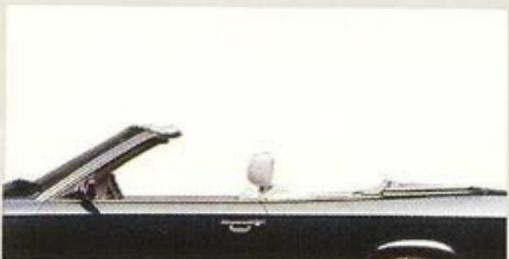
Tempomat

Cet équipement optionnel permet de reposer le pied droit. Le Tempomat le remplace en effet sur les grands trajets effectués à vitesse constante. Il vous suffit de choisir une vitesse de croisière supérieure

à 40 km/h et d'actionner un levier derrière le volant ; le Tempomat maintient l'allure jusqu'au prochain freinage, accélération ou mise hors circuit.

Volant cuir

Les coupés et cabriolets Classe E peuvent recevoir sur demande un volant de plus faible diamètre que celui monté habituellement sur les Mercedes. Bien entendu, ce volant offre suffisamment de place pour loger l'AIR-BAG MERCEDES grand volume proposé de série. Et pour



Quelques gestes et une hauteur d'environ 2 m suffisent pour transformer votre « berline » en cabriolet.



que vous ayez la situation parfaitement en main, le volant et le pommeau du levier de vitesses sont gainés de cuir noir cousu main.

Eclairage intérieur

Afin qu'en montant dans votre voiture, vous ne tâtonniez pas à la recherche de la serrure de contact, nous avons prévu un relais temporisateur pour l'éclairage de l'habitacle. Le plafonnier avant reste ainsi allumé encore quelques secondes après la fermeture des portières.



Le programme actuel d'autoradios Mercedes-Benz.

Autoradio

Mercedes propose un nouveau programme d'autoradios pour les coupés et cabriolets de la Classe E. Baptisés Classic, Special et Exquisit, ces appareils livrables sur demande offrent, outre la radio, un décodeur de messages routiers, un lecteur de cassettes et une protection antivol électronique. Bien entendu, ils sont reliés à une antenne et pré-



Une capote qui s'ouvre sur commande.

sentent tous une qualité de réception et de reproduction sonore exceptionnelle. A noter que les modèles Special et Exquisit ont été conçus de manière à pouvoir brancher un chargeur de CD (option).

Chauffage et aération

Le système de chauffage et d'aération à régulation électronique module en continu l'arrivée d'air chaud ou frais sans provoquer de courants d'air. Une soufflerie à 4 vitesses dirige l'air vers les planchers avant et arrière, le pare-brise et les vitres latérales. Les deux buses d'arrivée d'air frais placées au centre de la planche de bord sont orientables dans toutes les directions et réglables en continu. En outre, la température peut être sélectionnée séparément à droite et à gauche.

Conception de la capote

L'extérieur de la capote est en tissu imperméable. A l'intérieur, la capote est aussi recouverte totalement par un revêtement. Entre ces deux couches, on trouve un matelas résistant en non-tissé d'une épaisseur de 20 mm, lequel assure l'isolation thermique et acoustique. Résultat : une fois la capote fermée, votre cabriolet retrouve l'ambiance raffinée du coupé. Vous pouvez ainsi goûter le plaisir de rouler en cabriolet tout au long de l'année.



Afin que votre plaisir de rouler en cabriolet reste total, même en hiver, nous avons conçu une capote qui ne craint pas le froid.

Lunette arrière

La grande lunette arrière intégrée dans la capote est en verre de sécurité trempé. Un détail important pour pouvoir conduire le cabriolet de la Classe E en toutes saisons : elle est chauffante.



L'équipement de série des coupés et cabriolets.

E 200

Moteur 4 cylindres en ligne 16 soupapes ; 1998 cm³ ; 100 kW (136 ch) à 5500 tr/mn ; gestion moteur P avec coupure d'alimentation en frein-moteur ; régulation de la pression du collecteur d'admission ; système d'allumage cartographique (bobine haute tension à double étincelle).

E 220

Moteur 4 cylindres en ligne 16 soupapes ; 2199 cm³ ; 110 kW (150 ch) à 5500 tr/mn ; système d'injection tout électronique avec débitmètre d'air à film chaud (gestion moteur HFM) avec coupure d'alimentation en frein-moteur ; régulation antidétonation ; système d'allumage cartographique (bobine haute tension à double étincelle).

E 320

Moteur 6 cylindres en ligne 24 soupapes ; 3199 cm³ ; 162 kW (220 ch) à 5500 tr/mn ; système d'injection tout électronique avec débitmètre d'air à film chaud (gestion moteur HFM) avec coupure d'alimentation en frein-moteur ; collecteur d'admission à résonance ; régulation antidétonation ; système d'allumage cartographique (bobine haute tension à double étincelle).

Freins

Système de freinage assisté à double circuit ; servofrein à dépression ; ABS ; disques à étrier flottant à l'AV ; disques à étrier fixe à l'AR ; frein de stationnement au pied agis-

sant par voie mécanique sur l'essieu AR ; témoin de contrôle du niveau de liquide de freins, de l'ABS et du frein de stationnement ; indicateur d'usure des garnitures de freins AV.

Boîte de vitesses

Boîte mécanique 5 vitesses synchronisées ; levier au plancher ; embrayage à commande hydraulique avec rattrapage automatique du jeu ; volant-moteur à 2 masses d'équilibrage (à partir de 2,2 l de cyl.).

Trains AV-AR

Suspension AV à jambes amortissantes avec triangles obliques et géométrie antiplongée ; suspension AR multibras avec cinq bras de guidage par roue ; géométrie antiplongée et anticabrage.

Suspension

Suspension et amortissement séparés. Sur chaque train : 2 ressorts hélicoïdaux et une barre stabilisatrice. A l'avant, 2 jambes amortissantes ; amortisseurs oléopneumatiques AR.

Sièges

A l'avant : réglage en approche et en hauteur ainsi que réglage en inclinaison de l'assise et du dossier ; blocage du dossier par dépression ; 2 ceintures 3 points à enrouleur avec système d'approche électrique et rétracteurs à commande électronique. A l'arrière : banquette avec sièges individuels et accoudoir central rabattable ;

2 ceintures 3 points à enrouleur, adaptation automatique de la hauteur sur le coupé.

Direction/AIR-BAG MERCEDES conducteur

Direction assistée ; amortisseur de direction ; AIR-BAG MERCEDES conducteur ; volant avec pot anti-choc déformable ; colonne de direction déformable ; boîtier de direction placé loin derrière l'essieu.

Carrosserie coupé

Carrosserie tout acier autoporteuse ; habitacle indéformable, résistant à la torsion ; réservoir au-dessus de l'essieu AR ; parties AV et AR absorbant les chocs ; pare-chocs élastiques en matière synthétique ; bandeaux latéraux lisses protégeant des chocs mineurs ; 2 portes ; douilles taraudées pour porte-bagages dans pavillon.

Carrosserie cabriolet

Carrosserie tout acier autoporteuse avec capote en toile escamotable ; habitacle indéformable, résistant à la torsion ; réservoir au-dessus de l'essieu AR ; parties AV et AR absorbant les chocs ; pare-chocs élastiques en matière synthétique ; bandeaux latéraux lisses protégeant des chocs mineurs ; 2 portes ; arceau de sécurité automatique.

Capote cabriolet

Mécanisme d'ouverture électrohydraulique pouvant être commandé depuis le poste de conduite.

Chauffage/aération

Admission continue d'air chaud ou frais ; régulation électronique de la température de l'habitacle qui maintient toute sélection entre 16 et 32°C ; distribution de l'air vers le pare-brise, les glaces latérales, le plancher AV et arrivée d'air séparée vers le plancher AR ; chauffage séparé des côtés droit et gauche ; grande buse d'aération pour l'arrivée d'air frais au centre de la planche de bord, réglable en continu dans toutes les directions ; soufflerie radiale à 4 vitesses.

Vitrage

Verre de sécurité teinté pour toutes les glaces ; pare-brise en verre de sécurité feuilleté ; lunette AR chauffante avec coupure automatique ; glaces latérales AV et AR entièrement escamotables (option sur coupés E 200 et E 220) ; lave-glace électrique à 2 doubles buses chauffantes ; essuie-glace mono-bras panoramique avec commande télescopique à 2 vitesses et balayage intermittent, actionnement par commodo au volant.

Eclairage

Projecteurs rectangulaires avec feux de position, feux de croisement asymétriques, feux de route, antibrouillards (équip. halogène) ; vibreur d'avertissement d'oubli des feux de position et de croisement ; correcteur pneumatique de portée des phares ; feux de stationnement ; feux arrière ; feux de stop ; phares

de recul et feu de brouillard intégrés ; éclairage de plaque d'immatriculation AR ; éclairage en continu des instruments ; plafonnier à relais temporisé et liseuse pour passager AV ; plafonnier AR (sauf cabriolet) ; éclairage du cendrier, des commandes de chauffage et d'aération et du coffre ; symbole clignotant « Attachez vos ceintures ».

Équipement de signalisation

Clignotants à rappel automatique et contact à impulsion pour signaux rapides par commodo au volant ; avertisseur sonore 2 tons ; appel de phares ; feux de détresse.

Serrures

Verrouillage central avec télécommande à infrarouge et protection antidémarrage ; serrures à tenon conique à toutes les portes ; serrure de coffre AR ; antivol de direction combiné au démarreur et au verrou de répétition de démarrage ; clé principale à quatre gorges pour le rangement de la console centrale, l'antivol de direction et le démarreur ; clé secondaire pour les portes et le démarreur.

Instruments et témoins

de contrôle

Planche de bord à déformation progressive ; indicateur de vitesse ; compte-tours ; manomètre d'huile ; indicateur de niveau de carburant ; indicateur de température de liquide de refroidissement ; témoins de fonctionnement pour l'ABS, les

feux de route, le feu arrière de brouillard, les clignotants, les feux de détresse, le frein de stationnement, la charge de la batterie et la réserve de carburant ; indicateur d'usure des garnitures de freins ; montre à quartz ; totalisateur kilométrique ; compteur kilométrique journalier ; témoin de contrôle du niveau d'huile moteur, du liquide de freins, du liquide de refroidissement et de l'eau du lave-glace ; témoin de défaillance des ampoules de l'éclairage extérieur.

Divers

AIR-BAG MERCEDES conducteur et passager AV ; console centrale, planche de bord et intérieurs de portes ornés de bois précieux ; vide-poches verrouillable entre les sièges AV ; vide-poches sur chaque porte et poches aumônières au dossier des sièges AV ; catadioptre sur le champ arrière des portes ; rétroviseur intérieur jour/nuit ; 2 rétroviseurs extérieurs chauffants électriques, verre anti-éblouissement ; 3 pare-soleil rembourrés, miroir de courtoisie en métal côté passager ; accoudoir rembourré avec poignée intégrée sur les portes ; cendrier AV à ouverture par impulsion, allume-cigare ; cendriers AR rabattables ; moquette velours fin ; moquette velours dans le coffre à bagages ; rangement dans le voile de la roue de secours ; anneaux de remorquage AV et AR ; triangle de présignalisation ; nécessaire de premiers secours.

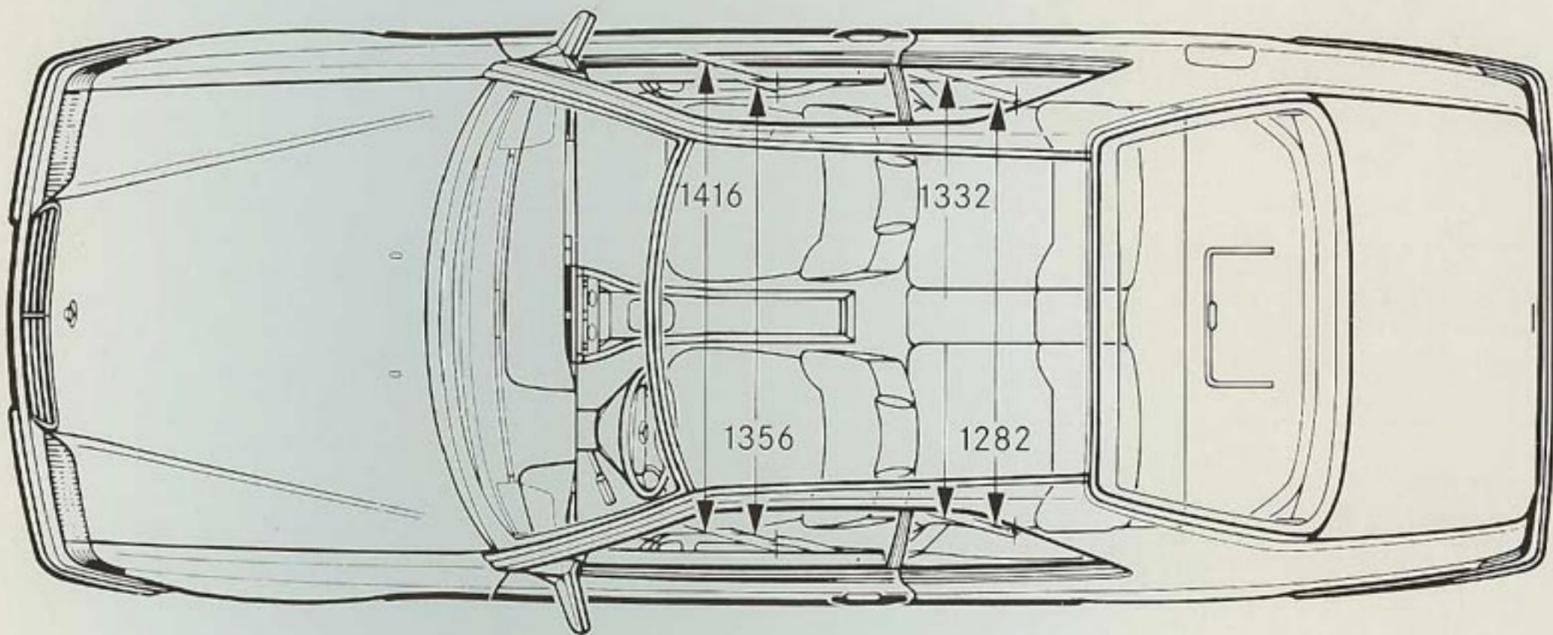
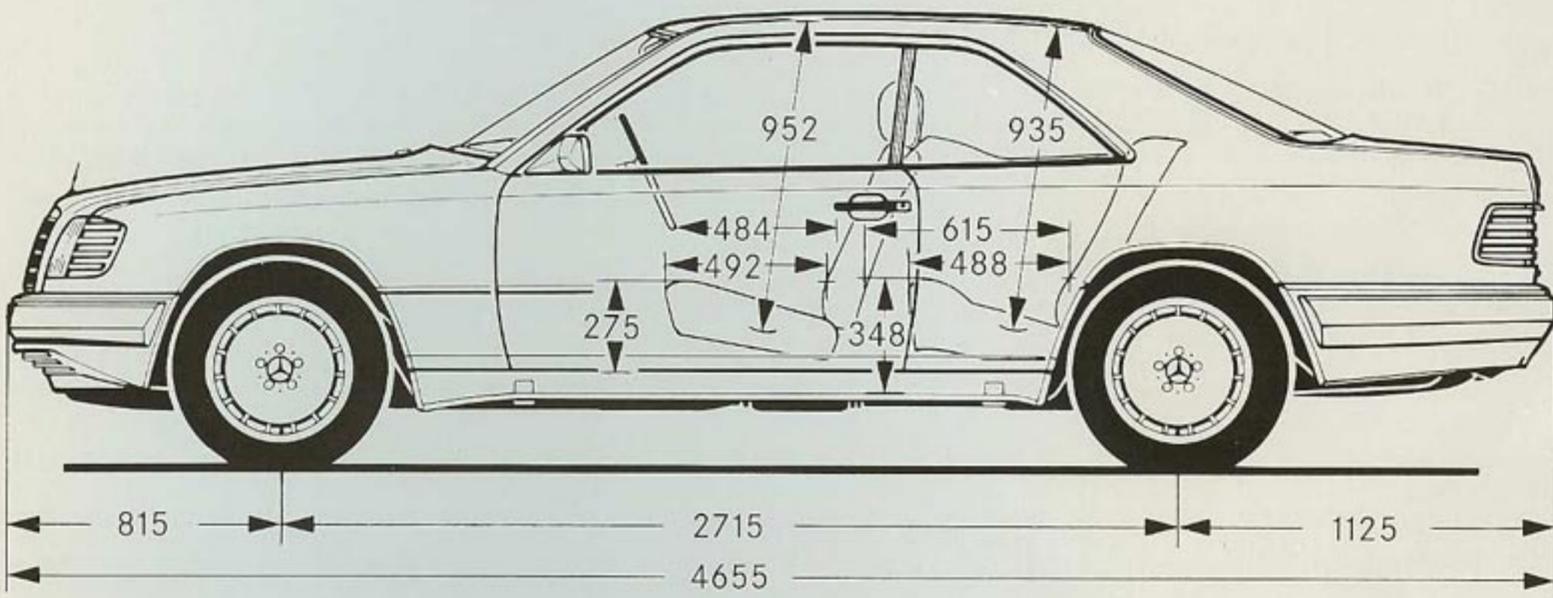
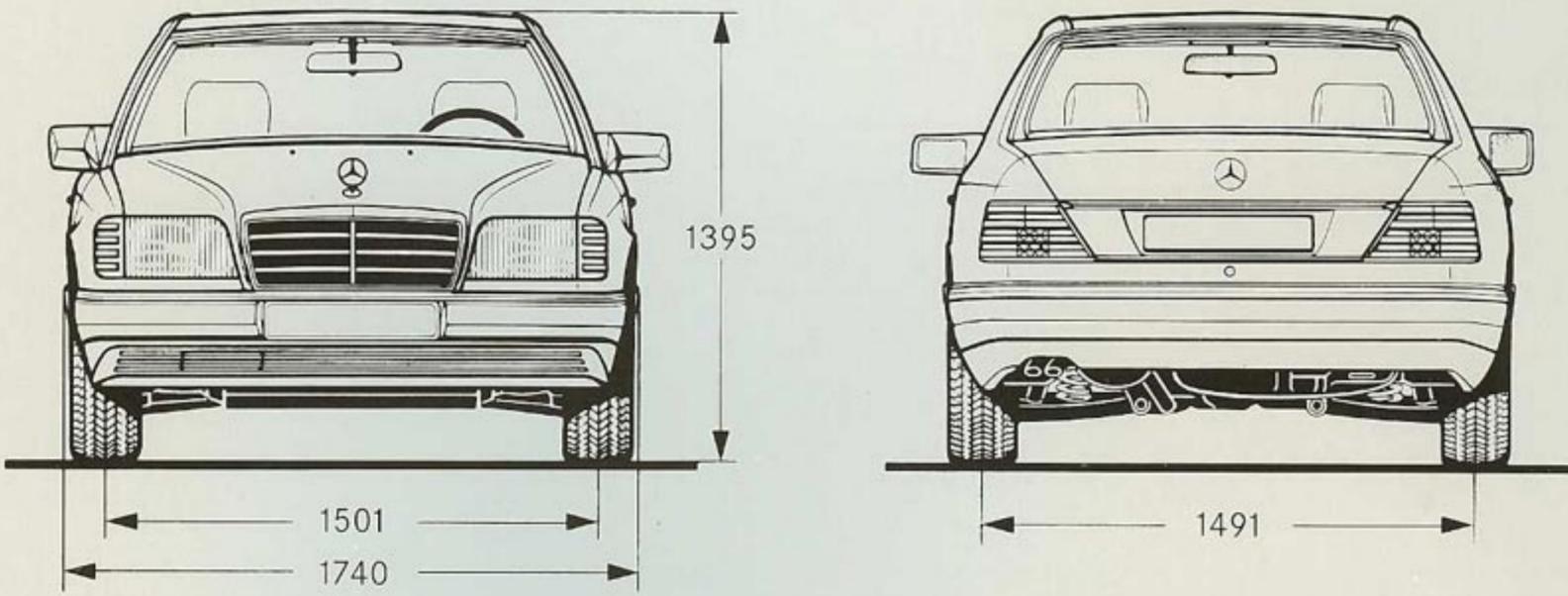
Caractéristiques techniques des coupés

	E 200	E 220	E 320
Nombre de cylindres	4	4	6
Alésage/course (mm)	89,9/78,7	89,9/86,6	89,9/84,0
Cylindrée totale (cm ³)	1998	2199	3199
Puissance nominale en kW à tr/mn*	100/5500	110/5500	162/5500
Couple nominal en Nm à tr/mn*	190/4000	210/4000	310/3750
Compression	9,6	10,0	10,0
Remplissage d'huile dans bloc-cylindres maxi/mini (l)	5,5/3,5	5,5/3,5	7,0/5,0
Capacité du système de chauffage et de refroidissement (l)	8,5	8,5	9,0
Alternateur (V/A)	14/90	14/90	14/90
Batterie (V/Ah)	12/62	12/62	12/62
Vitesse maxi (km/h)	env. 200	env. 210	env. 235
Pneumatiques	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 V	195/65 ZR 15
Carburant	Super sans plomb (DIN 51607)		
Consommation de carburant en l/100 km**			
en cycle urbain	11,6	12,0	14,7
à 90 km/h	6,6	6,6	8,2
à 120 km/h	8,0	8,2	10,0
Capacité du réservoir (l) dont réserve	env. 70 env. 9	env. 70 env. 9	env. 70 env. 9
Diamètre de braquage (m)	10,9	10,9	10,9
Poids à vide, en ordre de marche (kg) ***	1380	1390	1490
Poids total autorisé (kg)	1880	1890	1980

* Données selon directives CE

** Consommation calculée selon directive CE/80/1268

*** Le poids à vide s'entend pour les véhicules dotés de l'équipement de série. Il s'accroît avec les équipements optionnels, ce qui réduit d'autant la charge utile.



Ces cotes moyennes s'entendent pour le véhicule à vide avec équipement de série.

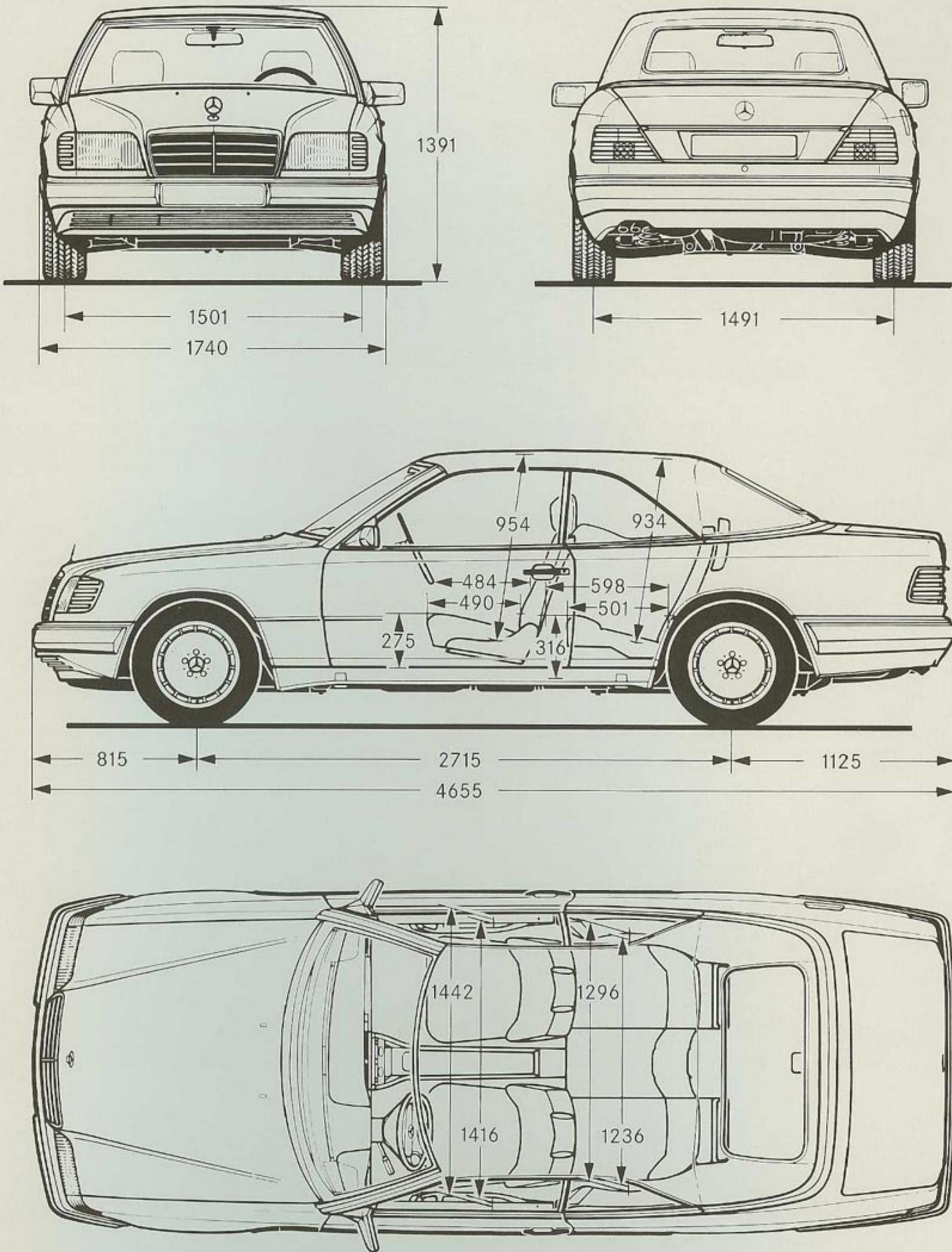
Caractéristiques techniques des cabriolets

	E 200	E 220	E 320
Nombre de cylindres	4	4	6
Alésage/course (mm)	89,9/78,7	89,9/86,6	89,9/84,0
Cylindrée totale (cm ³)	1998	2199	3199
Puissance nominale en kW à tr/mn*	100/5500	110/5500	162/5500
Couple nominal en Nm à tr/mn*	190/4000	210/4000	310/3750
Compression	9,6	10,0	10,0
Remplissage d'huile dans bloc-cylindres maxi/mini (l)	5,5/3,5	5,5/3,5	7,0/5,0
Capacité du système de chauffage et de refroidissement (l)	8,5	8,5	9,0
Alternateur (V/A)	14/90	14/90	14/90
Batterie (V/Ah)	12/62	12/100	12/100
Vitesse maxi (km/h)	env. 200	env. 210	env. 235
Pneumatiques	195/65 R 15 91 H	195/65 R 15 91 V	205/60 ZR 15
Carburant	Super sans plomb (DIN 51607)		
Consommation de carburant en l/100 km**			
en cycle urbain	11,9	12,3	15,4
à 90 km/h	6,6	6,6	8,6
à 120 km/h	8,0	8,2	10,6
Capacité du réservoir (l)	env. 70	env. 70	env. 70
dont réserve	env. 9	env. 9	env. 9
Diamètre de braquage (m)	10,9	10,9	10,9
Poids à vide, en ordre de marche (kg) ***	1630	1640	1720
Poids total autorisé (kg)	2130	2140	2210

* Données selon directives CE

** Consommation calculée selon directive CE/80/1268

*** Le poids à vide s'entend pour les véhicules dotés de l'équipement de série. Il s'accroît avec les équipements optionnels, ce qui réduit d'autant la charge utile.



Ces cotes moyennes s'entendent pour le véhicule à vide avec équipement de série. Sous toutes réserves de modification de la conception et des fournitures. Etat à la mise sous presse le 02-01-95.

Publicité internationale.

Les informations de ce catalogue sont à considérer comme approximatives. L'offre des modèles peut différer selon les pays de commercialisation, de même que les caractéristiques techniques et les équipements de série ou proposés en option. Les visuels peuvent présenter des équipements optionnels. Pour toutes précisions, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

