

Echelle des valeurs.



Mercedes-Benz

Quoi de neuf sous les étoiles?

Ouvrez les portières, soulevez les capots, explorez les moteurs, il n'y a pas de doute possible. Le renouveau écologique est passé par là.

Il en va de l'intérêt de chacun, personnellement. Tout comme de l'ensemble de la société. Plus le monde tourne, plus l'univers automobile

endosse de responsabilités, à la croisée des chemins entre plaisir et raison. Déroutant? Pas vraiment. En tout cas, pas pour Mercedes.

Notre nouvelle classe S en est la preuve. Au départ, une constatation

toute simple: c'est dès la conception qu'il faut penser en termes de solutions. Des solutions qui, en respectant les exigences planétaires,

favorisent le bien-être de chacun. Car tout se tient: en préservant l'environnement mondial, on protège l'homme dans son individualité.

En économisant les ressources du globe, on sauvegarde le patrimoine de chacun. En perfectionnant les normes de sécurité internationales,

on assure une qualité de vie faite de confort et d'intimité.

C'est sur ces bases idéales que Mercedes-Benz a construit concrètement sa nouvelle gamme classe S. Des voitures de série, dotées dès aujourd'hui

d'une multitude d'équipements que pourraient leur envier bon nombre

de prototypes. Chez Mercedes-Benz, on a beau vivre le nez

dans les étoiles, on n'en garde pas moins les pieds sur terre.



Chronique d'un recyclage inédit.

Qui aurait cru que Mercedes-Benz mettrait un jour des vieux journaux dans ses voitures? Et pourtant, c'est véridique. 180 tonnes, chaque année, s'acheminent non pas vers la décharge municipale mais dans nos boîtes à gants. Leur coffrage se compose à 80% de papier recyclé. Mais si nous nous amusons de cette transformation, ce n'est pas pour le plaisir. C'est pour votre sécurité. La boîte à gants constitue ce que nous appelons une "zone déformable". En cas de choc, elle protège les passagers. Le recyclage n'a donc rien d'un gadget. Bien au contraire. Il est la voie de l'avenir. Les ingénieurs Mercedes-Benz s'y sont déjà sérieusement engagés, en utilisant des matériaux intégralement récupérables en fin de cycle de vie des véhicules.



Dorénavant, les matières synthétiques cèderont le terrain aux substances naturelles. Pour que la nature, justement, reprenne ses droits. On préserve ainsi les ressources du globe. Et l'on évite les problèmes d'élimination ultérieurs. Adeptes du recyclage, Mercedes-Benz en est, en fait, l'un des plus éminents précurseurs. Depuis 1989, toute pièce synthétique d'un poids supérieur à 100 grammes est marquée et identifiée. C'est là la

condition sine qua non d'un recyclage homogène. Ainsi, même les matières synthétiques retrouveront, au bout de la route, une nouvelle vie. Et de toute Mercedes ne restera, en fin de course, que poussière d'étoiles. Et ce, pour le plus grand bien de la planète.

A la pointe de l'actualité, le projet-pilote "recyclage des pare-chocs": une recherche menée au quotidien pour donner à chaque élément un cycle de vie multiple.



Histoire d'anticipation.

Regardez ce qui arrive quand on est prévoyant: on provoque des accidents. A dessein, bien sûr. Afin d'en anticiper les conséquences. Pour que vous puissiez prendre le volant en toute tranquillité, Mercedes-Benz a pris les devants. Dès les années 50, Mercedes-Benz innovait en lançant les tout premiers "crash tests" au monde. Dans les années 70, c'est Mercedes-Benz encore qui introduit le test de collision frontale à composante latérale, le cas de figure le plus fréquent sur route. Aujourd'hui, nous opérons vingt crash tests différents. Vingt tests, c'est énorme, comparé aux législations au niveau mondial qui n'en exigent que six, ou plus remarquable encore, aux législations européennes qui n'en exigent qu'un seul. Mais vingt tests, c'est ce qui fait toute la différence quand la sécurité des usagers est en jeu. C'est d'ailleurs ce qui a permis à une kyrielle d'innovations majeures de voir le jour dans nos ateliers. Témoin, le système antiblocage ABS. L'arceau de sécurité à basculement automatique des cabriolets. Les rétracteurs

En cas de choc frontal à composante latérale, l'énergie d'impact se répartit uniformément sur l'ensemble de la zone déformable avant.



de ceintures à commande électronique, installés de série. Ou encore, le régulateur automatique antipatinage ASR. Autant de progrès qui jalonnent l'histoire de Mercedes-Benz. Et tracent la voie de la sécurité routière.

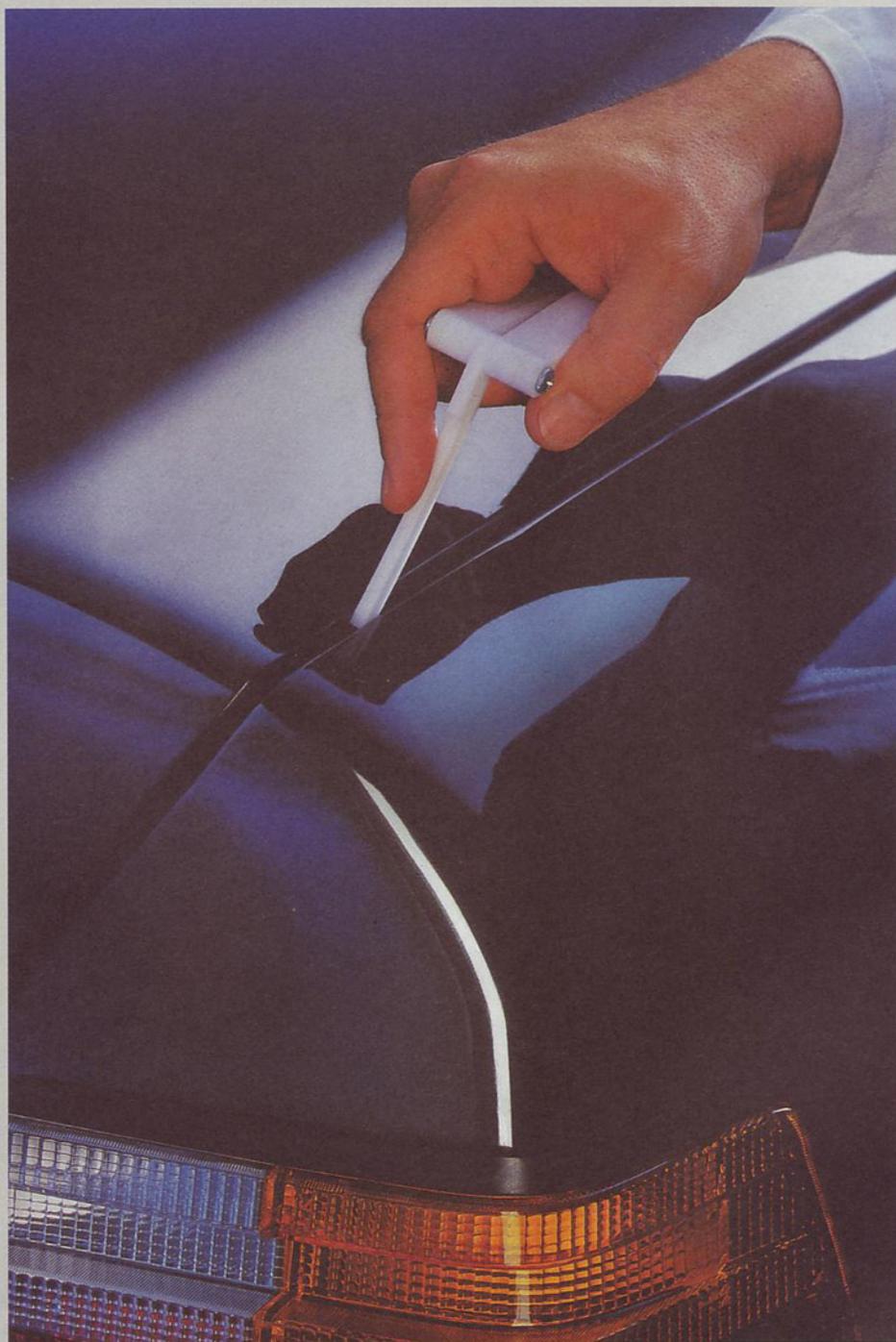


*Pour vous environner de sécurité,
nous n'hésitons pas à adopter
des standards "hors normes".*





Tout l'intérêt de systèmes tels que l'ABS ou l'ASR est d'opposer au danger une réaction nettement plus rapide que celle de l'être humain.



*La précision, dans ses moindres
détails, s'inscrit dans la légende
Mercedes-Benz.*

Exercice de style.

Ouvrir une portière, et la refermer, 100.000 fois. Faire subir aux sièges 10.000 opérations de réglage. Actionner 20.000 fois un toit ouvrant. Soumettre l'habitacle - et la climatisation - à des températures alternativement équatoriales ou polaires. Voilà le genre d'exercices auxquels se livrent nos techniciens. A croire qu'ils sont d'éternels insatisfaits. Mais non, ce qu'ils cherchent, sans relâche, c'est la perfection. Chaque test constitue une étape qui n'est franchie qu'à condition d'en avoir rempli tous les critères. Des critères qui ne laissent rien au hasard. Parce qu'ils envisagent le pire pour obtenir le meilleur. Et créent, artificiellement, des situations à hauts risques pour vous éviter, à vous, d'en faire l'expérience sur la route. Mais si les tests viennent corroborer nos



convictions, c'est qu'en amont, la qualité est inhérente à la production. C'est logique: aucun contrôle de qualité ne peut, en soi, améliorer un produit déficient. La qualité, cela ne s'improvise pas. Cela se conçoit, et se construit, en "équipement d'origine". Et c'est cela qui fait l'authenticité du style Mercedes-Benz.

*Entre le robot laser
et la main de l'homme,
une complémentarité aussi
harmonieuse qu'efficace.*

La réalité dépasse la fiction.

Faut-il, oui ou non, collectionner les coupes et les grands prix dans la course aux performances? Les avis sont partagés. Et pourtant, de la compétition à la concurrence, il n'y a qu'un tour de roue. L'écart creusé, sur circuit, peut apporter une longueur d'avance aux modèles "grand public". Et vice-versa. Le moteur de base des champions de 1990, sur Mercedes-Benz C 11, provient de nos voitures de série. En fait, depuis la victoire des Flèches d'argent Mercedes au Nürburgring en 1934, il est de tradition chez Mercedes-Benz de veiller à ce que la quasi-fiction, ou en tout cas les conquêtes des prototypes mythiques trouvent leur prolongement dans la réalité routière des véhicules de série. Mercedes-Benz vient de lancer en piste la toute nouvelle C 291. Et l'on attend beaucoup de son moteur 12 cylindres. Elaboré pour la compétition, il est destiné aussi à révéler aux voitures de tous les jours les nouvelles ressources d'une mécanique de



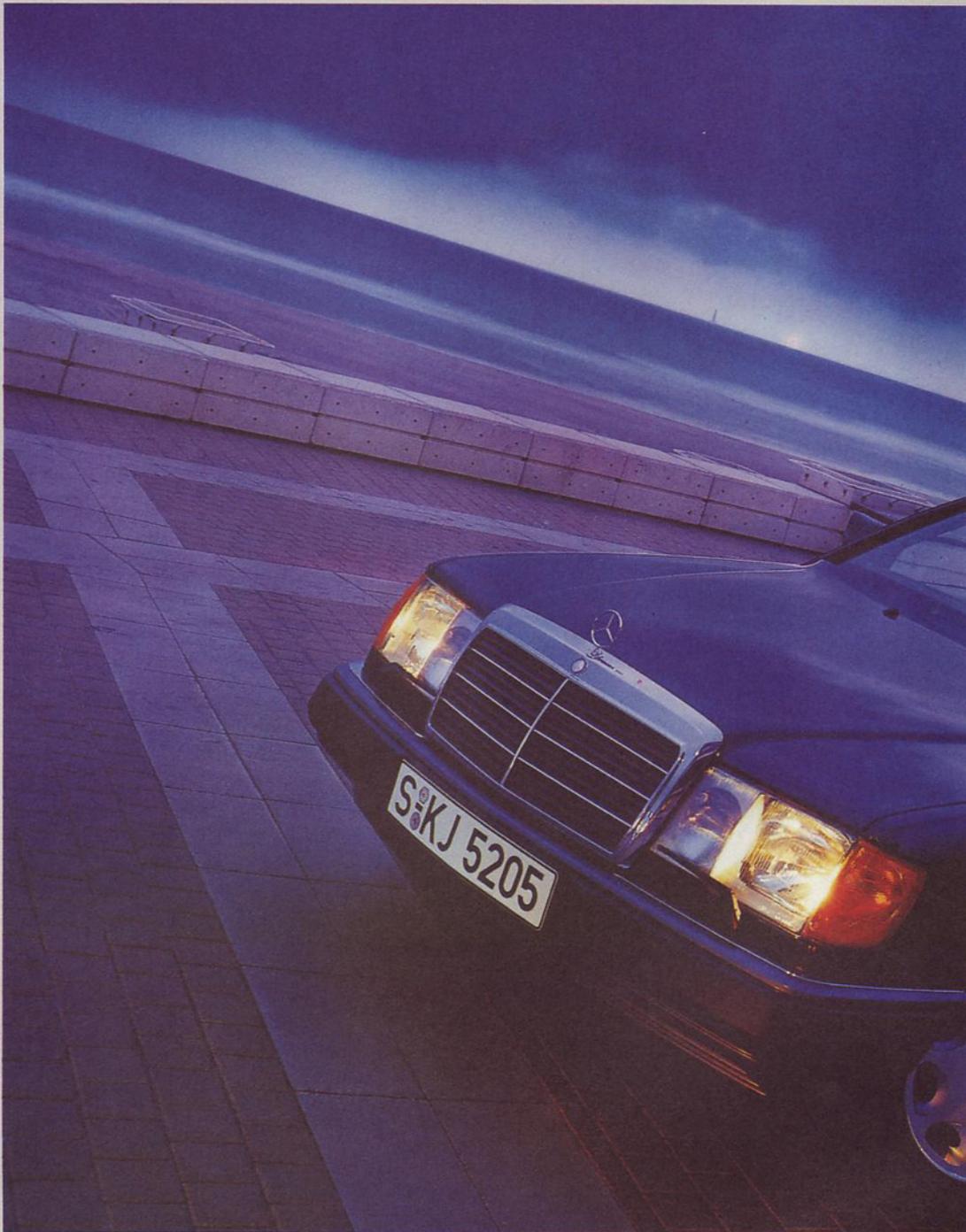
1988: Mercedes-Benz renoue avec une longue tradition de compétition, en lançant la 190 E 2.5-16 sur les circuits du Championnat d'Allemagne des voitures de tourisme.

pointe. Et si Mercedes-Benz a choisi d'être présent en Championnat du Monde des sport-prototypes, et en Championnat d'Allemagne des voitures de tourisme,

c'est précisément pour pouvoir se mesurer à d'autres constructeurs automobiles. C'est dire l'importance que revêt la compétition à l'ère de la concurrence industrielle.



*Fèche d'argent Mercedes C 291:
un fabuleux laboratoire
à ciel ouvert.*





*Chacun sur terre a sa personnalité.
Il en va de même pour nos voitures.
Ci-dessus, le tout nouveau
cabriolet quadriplace 300 CE-24.*



Lettres de noblesse d'un diesel plus que parfait.

Après avoir donné au diesel ses vraies dimensions (économie, silence, écologie), Mercedes-Benz lui forge à présent une nouvelle image de marque: celle de moteurs dotés d'un sacré tempérament. 100 km/h en 10,9 secondes, voilà qui "déménage". En souplesse. Et en douceur: l'émission de décibels est si imperceptible que même nos meilleurs concurrents en restent sans voix. Mais ce qui nous réjouit le plus (parce que le monde entier est concerné), c'est le niveau extrêmement réduit des rejets polluants de nos moteurs diesels. C'est le couronnement de recherches constantes: dès 1989, le concept de ce diesel d'un nouveau type était posé. Nos ingénieurs



travaillaient alors sur un moteur à essence comparable aux diesels actuels, muni d'un catalyseur à 3 voies. Le but? Réduire l'émission de particules et les émanations de gaz. Et mettre au point le moteur le plus



Exemple de technique de pointe: l'injection oblique permet de réduire considérablement les rejets de particules et de gaz nocifs.

écologique au monde. Avec l'avènement du pot catalytique permettant le recyclage des gaz d'échappement, nous sommes désormais nettement en-dessous des normes nord-américaines pourtant hyper-strictes en matière de particules. Et donc aussi des normes suisses d'émissions sonores et de gaz d'échappement. Le diesel peut muscler ses performances, l'environnement lui donne le feu vert: pas

moins de cinq moteurs turbo et de quatre moteurs atmosphériques sont disponibles dans les gammes Mercedes compacte et intermédiaire.

Carnet de route tout confort.

De jour comme de nuit, été comme hiver, au cœur des villes comme en rase campagne, conduire doit être un plaisir. Parce que le plaisir est source de sérénité. Voilà pourquoi Mercedes-Benz façonne des "environnements intérieurs" tout confort. Recréant, pour ainsi dire, un microclimat vierge de tout facteur de perturbation. Aucun bruit, aucun courant d'air, aucune bouffée de chaleur intempestive, même les dégradations de la route sont passées sous silence. Ce bien-être, typiquement Mercedes, nous l'avons perfectionné encore sur notre classe S. Le réglage des sièges permet une



Plaisir physique d'une conduite décontractée. Plaisir de l'esprit, aussi, libre de consacrer toute son attention aux joies de la route. En toute sécurité.

assise et une position de conduite sur mesure. Que défilent les heures et les kilomètres, aucune fatigue ne s'installe à l'horizon. Chacun dans l'habitacle, conducteur et passagers, peut contrôler individuellement "sa" température idéale. Nous avons même prévu (en option) un filtre au charbon actif antipollution, absorbant les odeurs et les nuisances (poussières et pollens) en suspension dans l'air. Mais si la classe S a la primeur d'une foule d'innovations, notons que la plupart de ces nouveaux systèmes peuvent fort bien se retrouver sur d'autres modèles Mercedes-Benz. Pour que chacun à bord y respire le confort. Et la quiétude.



Nouveaux sièges Mercedes-Benz: des éléments antivibratoires sont intégrés aux ressorts. Les matières naturelles, telles que la laine vierge pour la sellerie, vous entourent, d'un confort optimal, tant sur le plan climatique que sur le plan de la suspension.







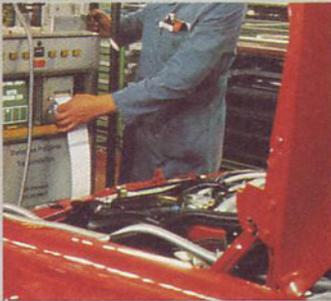
*Caractéristique de toute la gamme
classe S: Mercedes-Benz y introduit,
en série et d'origine, une multitude
d'innovations techniques exemplaires.*



*Sous le sigle de l'étoile,
tout véhicule, même d'occasion,
bénéficie de la Garantie
Mercedes-Benz.*

La plupart de nos clients se passent de nos garanties.

Nos garanties sont généreuses parce qu'elles ne sont que très rarement utilisées! Mais tout de même: notre Garantie Touring pour véhicules neufs, en vigueur durant quatre ans, vous aide par exemple pour régler les coûts de pièces et de main-d'œuvre. En cas de panne, vous vivez à l'hôtel, à nos frais et durant



Nos contrôles de sécurité très stricts confèrent à chaque voiture achetée chez nous la fiabilité d'une Mercedes.

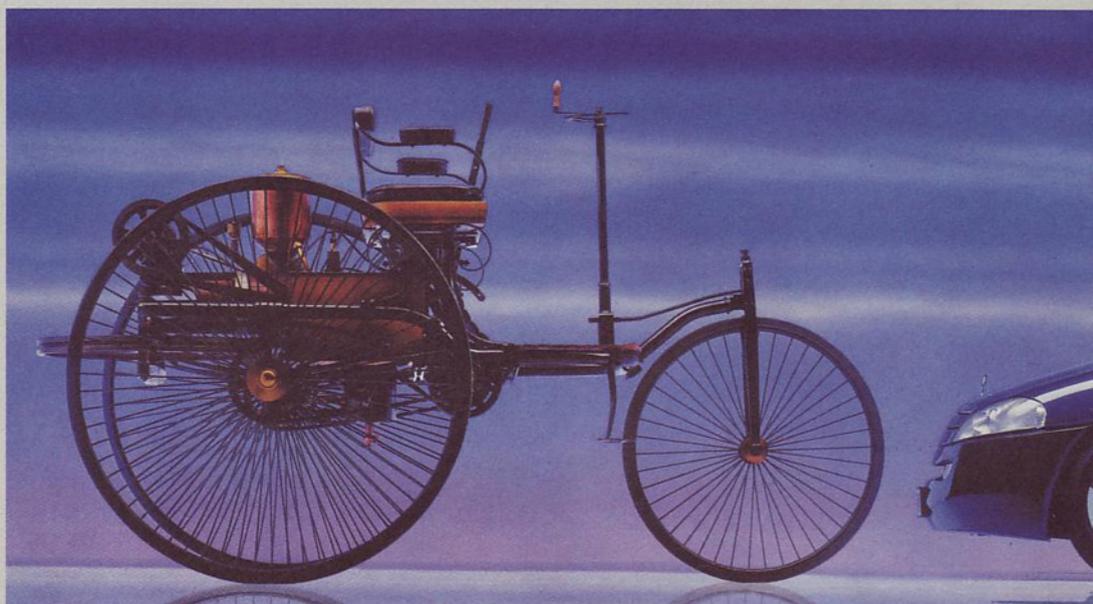
trois jours s'il le faut. Si la panne est bénigne, notre service de réparation d'urgence et son réseau européen fort de plus 3'500 agents vous assistent quasiment sur place. Cette prestation vous est d'ailleurs offerte même si votre nouvelle voiture n'est plus de prime jeunesse: notre Garantie-Occa-

sions est valable durant un an, que le véhicule acheté chez nous porte ou non le sigle Mercedes. D'ailleurs, nos prestations vous sont proposées à tout moment: grâce à nos services gratuits jusqu'à 50'000 km pour tous les véhicules achetés depuis le 1.3.89. Ou aux intéressantes offres de leasing de Mercedes-Benz Credit S.A. Ou encore à la Mercedes-Card, une carte de crédit réservée à nos clients. Ainsi couvert, vous avez l'assurance d'une aide immédiate. Et pas

seulement dans le cas d'un sinistre qui n'a d'ailleurs que peu de chance de se produire.

La Mercedes des cartes de crédit: Mercedes-Card, exclusivement réservée à nos clients.





Ce sont toujours les mêmes qui font la une de l'actualité.

A gauche, le modèle centenaire créé par Karl Benz et Gottlieb Daimler. Il fit sensation, en son temps. A droite, la F 100 pointe son nez sur l'an 2000. Nous y sommes déjà. Mercedes-Benz lance sur orbite, dès aujourd'hui, l'airbag. Ou encore, l'arceau de sécurité automatique. Deux témoins d'une trajectoire automobile exemplaire, eu égard à la sécurité des passagers. Dès les années 50, Mercedes-Benz a entrepris de conquérir un "espace intérieur" toujours plus sûr, plus protecteur, intégrant cette fameuse "zone déformable" destinée à ménager un environnement individuel à l'abri des chocs. De même, écologiquement parlant, nos ingénieurs ont toujours fait figure de précurseurs.



Si, nous travaillons activement au concept de recyclage global, c'est que les années 70 nous voyaient déjà à l'œuvre, dans l'élaboration de modes de propulsion susceptibles de remplacer le moteur à combustion. "Carburer" à l'hydrogène ou à l'électricité n'est plus une utopie. Nos prototypes font depuis longtemps l'objet de tests en conditions de circulation normale. Et la F 100 concrétise sous son design futuriste toutes les idées qui font la une de l'actualité: collecteur d'énergie solaire, radar de contrôle à distance, modes de propulsion alternatifs, ordinateur de bord capable de déterminer la position du véhicule dans un rayon de 30 mètres. Sidérant? Oui. Mais absolument réel. Inscrit, tradition oblige, dans la carte du ciel de Mercedes-Benz.



Perspective d'avenir, déjà d'actualité: deux moteurs électriques, placés directement sur l'essieu arrière, équipent un modèle d'essai Mercedes-Benz 190.

Si vous souhaitez recevoir des informations complémentaires au sujet d'un modèle précis de Mercedes-Benz ou de la Mercedes-Card, n'hésitez pas à utiliser la carte-réponse ci-dessous. Pour tout désir particulier, adressez-vous à: Mercedes-Benz (Suisse) SA, Vente voitures particulières, Zürcherstrasse 109, 8952 Schlieren. Ou entretenez-vous directement avec l'agent Mercedes-Benz de votre région.