

1990

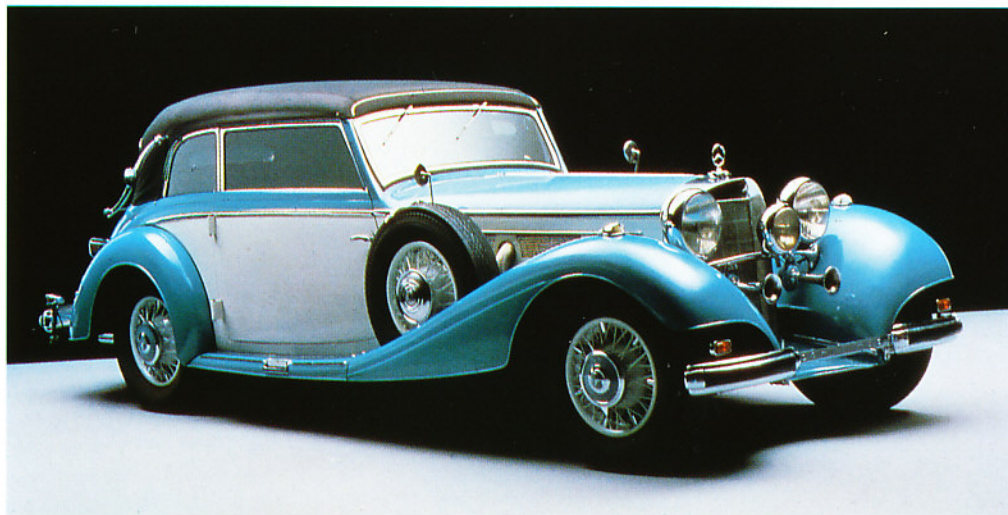
Le programme des voitures
particulières Mercedes-Benz



Le progrès ne supporte pas la médiocrité.

Plus de sécurité même dans les conditions les plus difficiles. Des systèmes de protection encore plus efficaces en cas d'accident. Un confort qui augmente le plaisir de conduire et permet de rouler plus détendu. Une puissance accessible sans effort pour une consommation réduite et une propreté exemplaire. Un choix qui respecte l'individualité du conducteur, son désir d'élégance, d'exclusivité ou de sportivité sans aucun tape-à-l'œil. Le tout à un niveau de qualité garantissant la précision et la fiabilité des fonctions, la longévité du véhicule, mais aussi une finition soignée jusque dans le moindre détail.

Voilà ce que vous êtes en droit d'attendre du progrès. Car enfin, quel est son sens si ce n'est d'apporter des améliorations afin d'obtenir une qualité supérieure?



Mercedes-Benz jouit d'une tradition unique dans le domaine de l'innovation en développant des solutions caractérisées par leur haut niveau de technicité et de qualité.

C'est ainsi que le constructeur a été le premier à proposer un système ABS qui atteint aujourd'hui un degré de maturité inégalé. Les systèmes de transmission active (ASD, ASR, 4MATIC) et le système d'amortissement adaptatif ADS sont signés Mercedes. L'air-bag pour conducteur et passager avant, le rétracteur de ceinture électronique, l'adaptation automatique de la hauteur des ceintures à l'arrière et la déformation prédéfinie de la carrosserie en cas de collision frontale asymétrique ont un seul et unique auteur: Mercedes-Benz.

C'est encore Mercedes qui, le premier, a proposé en série le catalyseur triple effet à régulation électronique. Et depuis début

89, il équipe ses voitures de moteurs diesel particulièrement propres, puisque les émissions ont pu être réduites de 40%.

Aujourd'hui, trois nouveaux modèles puissants à moteur six cylindres multisoupape viennent s'ajouter à la liste des nouveautés. Leur particularité: un arbre à cames d'admission à calage variable électronique qui permet de disposer d'une grande puissance sur toutes les plages de régimes. Les sièges et l'équipement intérieur ont été repensés sur tous les modèles. Enfin, pour couronner le

tout, Mercedes-Benz propose une version Sportline qui permet de redécouvrir des performances et un comportement routier exceptionnels.

Les rapports de l'organisme d'homologation allemand (TÜV) et les statistiques de pannes de l'Automobile Club d'Allemagne (ADAC) placent régulièrement les véhicules Mercedes parmi les bons élèves. N'est-ce pas une preuve objective et convaincante de la qualité Mercedes?



Compactes et dynamiques: les Mercedes 190.

Tous les conducteurs de 190 sont d'accord sur ce point: ils ont opté en toute connaissance de cause pour la maniabilité, la sécurité, le dynamisme et la qualité Mercedes. Les différences commencent là où transparaissent les aspirations et les goûts personnels.

Avec leurs différentes motorisations, les huit modèles 190 répondent aux attentes individuelles, puisqu'ils vont du diesel particulièrement économique à la 190 E 2.6, le chef de file de la gamme, en passant par la nouvelle 190 E 1.8 et le puissant modèle 16 soupapes.



Le modèle le plus rapide et le plus musclé de l'attrayante gamme compacte est la 190 E 2.5-16. Cette voiture illustre la stabilité

routière et les réserves de sécurité exceptionnelles sur lesquelles les clients Mercedes peuvent compter. La qualité Mercedes de bout en

bout: de la solide carrosserie au fabuleux train de roulement, des matériaux ultra-résistants aux accessoires sport qui, par leurs propriétés

aérodynamiques, procurent une amélioration des qualités routières à grande vitesse qui ne fait qu'ajouter au plaisir de l'exclusivité.



S-JX 6242

Mercedes-Benz 200 D – 300 TE-24: nouveau confort, nouvelle silhouette, nouveaux modèles.

La diversité des modèles de cette gamme est le meilleur exemple de la façon dont Mercedes-Benz répond aux exigences les plus diverses qui président au choix d'un véhicule individuel. Et l'on est en droit d'imposer à Mercedes les conditions les plus pointues. Grâce au réaménagement de l'intérieur, avec ses nouveaux sièges et son équipement encore plus luxueux, le confort a été encore

rehaussé. Le design extérieur bénéficie de nouveaux accents qui soulignent le caractère dynamique des véhicules. Les fleurons de la gamme: les deux nouveaux modèles six cylindres multi-soupapes 300 E-24 et 300 TE-24, qui innovent par leur arbre à cames d'admission à calage électronique variable.



La série T a été très vite associée à la mobilité. Son principe est convaincant: pas plus encombrant qu'un autre, ce type de véhicule offre

un espace utile nettement plus grand. Cette réserve de capacité permet de mieux répondre à bien des situations. Afin que le plus grand

nombre de clients possible puisse bénéficier de ces avantages évidents, Mercedes-Benz propose un large éventail de motorisations: économies

avec les versions diesel ou hautes performances avec les 24 soupapes, plus de mobilité dans tous les cas.



Mercedes-Benz 230 CE, 300 CE, 300 CE-24: rouler en coupé devient plus qu'un simple plaisir.

Avec ces coupés, Mercedes-Benz a créé un type particulier de véhicules exclusifs pour les conducteurs désireux d'affirmer leur personnalité par le choix de leur voiture. L'attrait de cette gamme bien à part réside dans la combinaison d'un confort digne d'une grande routière et du charme propre aux coupés. Selon le

tempérament désiré, le client pourra choisir entre les moteurs 4 cylindres de 2,3 litres, six cylindres de 3 litres et le nouveau moteur multisoupape de 3 litres. Autres nouveautés: l'équipement encore plus luxueux et le confort accru des sièges.



Les amateurs de coupés qui mettent l'accent sur une conduite particulièrement dynamique apprécieront le nouveau 300 CE-24. Son moteur multisoupape est le même que celui du 300 SL-24:

*- arbre à cames d'admission à calage électronique-hydraulique variable,
- régulation anti-détonation sélective cylindre par cylindre,
- système d'injection avec fonctions électro-*

niques supplémentaires. Autres éléments adaptés au dynamisme du véhicule: une nouvelle boîte cinq vitesses et une démultiplication de pont arrière plus courte. Malgré son caractère

résolument sportif, cette voiture incarne les valeurs propres à toutes les Mercedes, à savoir: régularité de marche, sobriété, respect de l'environnement.

Sportline. Une sportivité exclusive pour toutes les 190 et les modèles 200 à 300.

Un programme plus étoffé pour un choix encore plus individuel. Les nouveaux modèles Mercedes Sportline offrent à leur conducteur la possibilité d'exprimer une personnalité ambitieuse et sportive. Développée, peaufinée et produite au sein de nos usines, la Sportline est disponible pour tous les modèles des

gammes 190 et 200 à 300. Une ligne qui met l'accent sur la sportivité, comme en témoignent la silhouette, le comportement de marche et l'atmosphère qui règne dans l'habitacle. Une note d'individualisme qui allie un style sport à une classe exclusive.



Le châssis surbaissé de 20 mm et les jantes en alliage léger chaussées de pneus larges confèrent au véhicule une allure encore plus dynamique. Sa conception,

spécialement adaptée à un comportement routier sportif, garantit un maximum de sécurité: suspension et amortissement plus fermes, direction plus franche. Un

ensemble harmonieux qui améliore encore les propriétés exceptionnelles du train de roulement Mercedes-Benz tout en conservant un maximum de confort.

Les modèles Sportline bénéficient d'une sportivité et d'une qualité Mercedes exclusives qui font de la conduite un plaisir toujours renouvelé.





La Classe S de Mercedes-Benz – le refus des compromis.

Plaisir de conduire et sentiment de sécurité inégalés, confort et équipement exclusifs: la Classe S a servi d'étalon dans le monde entier. Ne trouve-t-on pas au volant de ces voitures les chauffeurs des grands de ce monde? Un concept de véhicule qui, après des années, reste aussi convaincant que fascinant compte indéniablement parmi les grands événements de l'histoire de l'automobile.



Les coupés huit cylindres de la Classe S, parfaite alliance de haute technologie, de confort et d'élégance sportive, occupent un

rang tout particulier dans l'univers haut de gamme. Même une accélération de 0 à 100 km en 7,2 s ne vient nullement perturber la

régularité de marche proverbiale du V-8 en alliage léger. La ligne accentue avec décence le plaisir de l'exclusivité. Il est indubitable que ces

coupés, de par leur confort et leurs performances, se classent parmi les chefs-d'œuvre de la construction automobile.



Mercedes-Benz SL: la fascination des lignes et de la technique.

Le nouveau SL perpétue la tradition légendaire des voitures de sport Mercedes et redéfinit le nec plus ultra de la sportivité. Sa conception fascinante ouvre de nouvelles perspectives: jamais un roadster n'avait réussi une synthèse aussi exceptionnelle de

performances, de sécurité et de confort. Un design à la fois plein de tempérament et parfaitement fonctionnel. Les trois silhouettes sportives du SL: roadster ouvert, cabriolet avec capote en tissu et coupé avec hard-top.



Quelques exemples illustrant les techniques de pointe mises en œuvre au profit de la sécurité et du confort du Mercedes SL: arceau de sécurité automatique déclenché par des capteurs; capote à

actionnement programmé; sièges intérieurs à dix réglages; rétracteurs de ceinture à commande électronique; filtre antipoussière capable de retenir des particules microscopiques. En option: circuit

à mémoire pour le réglage des sièges, du volant et des trois rétroviseurs. Verrouillage central pour tous les compartiments intérieurs. Et pour une sécurité optimale du train de roulement: un

système d'amortissement adaptatif à commande électronique automatique disponible sur demande avec correcteur d'assiette asservi à la vitesse sur les trains avant et arrière.

Caractéristiques techniques

Mercedes-Benz	Nombre de cylindres	Cylindrée (cm ³)	Puissance nominale ¹⁾ (kW à tr/mn)	Couple nominal ¹⁾ (Nm à tr/mn)	Vitesse maximale (env. km/h)
190 D*	4	1997	55/4600	126/2800	160
190 D 2.5*	5	2497	69/4600	158/2800	174
190 D 2.5 TURBO*	5	2497	93/4600	231/2400	195
190 E 1.8*	4	1797	80/5500	150/3700	185
190 E*	4	1996	87/5200	172/3500	190
190 E 2.3*	4	2298	97/5100	198/3500	197
190 E 2.6*	6	2597	118/5800	220/4600	212
190 E 2.5-16	4	2498	143/6750	235/5000-5500	230
200 D*	4	1997	55/4600	126/2800	160
250 D*	5	2497	69/4600	158/2800	175
250 D TURBO*	5	2497	93/4600	231/2400	198
250 D version longue	5	2497	69/4600	158/2800	165
300 D*	6	2996	83/4600	191/2800	190
300 D 4MATIC	6	2996	83/4600	191/2800	178
300 D TURBO*	6	2996	108/4600	273/2400	202
300 D TURBO 4MATIC	6	2996	108/4600	273/2400	198
200 E*	4	1996	87/5200	172/3500	193
230 E*	4	2298	97/5100	198/3500	200
260 E*	6	2597	118/5800	220/4600	215
260 E 4MATIC	6	2597	118/5800	220/4600	207
260 E version longue	6	2597	118/5800	220/4600	205
300 E*	6	2960	132/5700	255/4400	225
300 E 4MATIC	6	2960	132/5700	255/4400	217
300 E-24*	6	2960	162/6400	265/4600	237
230 CE*	4	2298	97/5100	198/3500	200
300 CE*	6	2960	132/5700	255/4400	225
300 CE-24*	6	2960	162/6400	265/4600	237

Les indications concernant la puissance, le couple et la vitesse maxi des modèles à essence s'entendent pour la version à catalyseur.

¹⁾ La puissance indiquée selon directive 80/1269/CEE est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

Les informations contenues dans ce catalogue sont à considérer comme approximatives. Sous toutes réserves de modifications de la conception et des fournitures.

Etat à la mise sous presse le 02/05/1990.

Mercedes-Benz	Nombre de cylindres	Cylindrée (cm ³)	Puissance nominale ¹⁾ (kW à tr/mn)	Couple nominal ¹⁾ (Nm à tr/mn)	Vitesse maximale (env. km/h)
200 TD*	4	1997	55/4600	126/2800	150
250 TD*	5	2497	69/4600	158/2800	165
300 TD*	6	2996	83/4600	191/2800	180
300 TD TURBO*	6	2996	108/4600	273/2400	195
300 TD TURBO 4MATIC	6	2996	108/4600	273/2400	188
200 TE*	4	1996	87/5200	172/3500	180
230 TE*	4	2298	97/5100	198/3500	188
300 TE*	6	2960	132/5700	255/4400	212
300 TE 4MATIC	6	2960	132/5700	255/4400	204
300 TE-24*	6	2960	162/6400	265/4600	222
260 SE	6	2597	118/5800	220/4600	200
300 SE	6	2960	132/5700	255/4400	205
300 SEL	6	2960	132/5700	255/4400	205
420 SE	8	4196	165/5400	325/4000	220
420 SEL	8	4196	165/5400	325/4000	220
500 SE	8	4973	185/5200	390/3750	230
500 SEL	8	4973	185/5200	390/3750	230
560 SE	8	5547	205/5200	430/3750	240
560 SEL	8	5547	205/5200	430/3750	240
420 SEC	8	4196	165/5400	325/4000	220
500 SEC	8	4973	185/5200	390/3750	230
560 SEC	8	5547	205/5200	430/3750	240
300 SL	6	2960	140/5700	260/4500	228
300 SL-24	6	2960	170/6300	272/4600	240
500 SL	8	4973	240/5500	450/4000	250

Tous les modèles suivis de l'astérisque sont également livrables en version Sportline (les caractéristiques techniques restent inchangées).

Les indications données dans ce catalogue concernant l'équipement de série, les prescriptions légales et fiscales ainsi que leurs effets ne s'appliquent qu'à la République fédérale d'Allemagne. Les illustrations peuvent comporter des équipements spéciaux non compris dans la fourniture de série.



Mercedes-Benz