



LE PROGRAMME DE VOITURES
PARTICULIERES MERCEDES-BENZ



Les formes changent, l'étoile reste.

Depuis que nous avons commencé à construire des automobiles, voilà plus de 100 ans, beaucoup de choses ont changé. Notre objectif premier est néanmoins resté le même, à savoir proposer les meilleurs véhicules. C'est pourquoi nous leur faisons subir toute une série d'épreuves avant de les laisser prendre la route. Tout nouveau modèle est testé jusqu'à ce qu'il réponde parfaitement à nos critères de qualité extrêmement sévères. Soucieux de faire de l'habitacle une véritable cellule de sécurité, Mercedes-Benz a réalisé les premiers tests de collision et de capotage dès les années 50. Aujourd'hui, tous les constructeurs sont tenus d'effectuer de tels crash-tests. Toutefois, nous avons là aussi nos propres normes, plus strictes que celles imposées par le législateur. Pendant la production, nous vérifions que chaque composant est bien digne du label "made in Germany". Avant de faire son entrée dans la série, la moindre pièce a été testée sur des millions de kilomètres.

Les voitures de sport Mercedes jouissent d'une longue tradition: la SSKL (Super-Sport-Kurz-Leicht) date de 1931.

Et sur 10 personnes affectées à la fabrication d'une Mercedes, une se consacre exclusivement au contrôle de



la qualité. Ainsi vous avez la certitude que toute calandre qui arbore l'étoile est avant tout un symbole de qualité.

Le service après-vente Mercedes.

Il est extrêmement rare qu'un conducteur de Mercedes soit amené, contre son gré, à faire une pause sur le bas-côté de la route. Si, contredisant les statistiques, vous deviez vous trouver dans cette situation, ce serait certainement à proximité d'un point de service Mercedes. En effet, il n'en



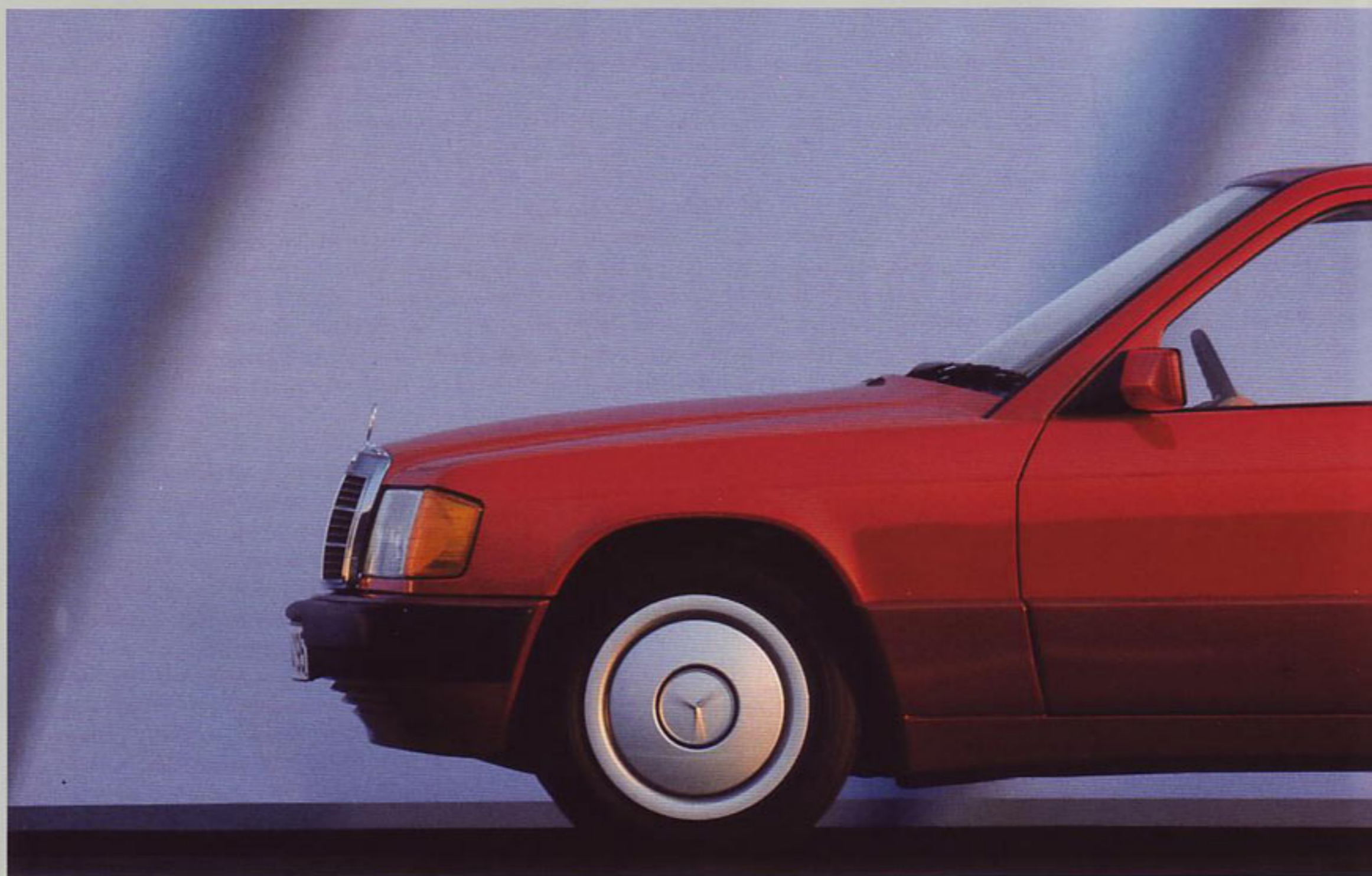
existe pas moins de 2400 en Europe. Même au-delà des frontières de la R.F.A, notre Service 24 heures volera à

La Touring Garantie Mercedes-Benz, de série pour toute Mercedes neuve, est valable dans 25 pays européens.

vos secours sur simple appel téléphonique, puisque toute Mercedes neuve bénéficie pendant quatre ans de la Touring Garantie Mercedes-Benz, valable non seulement en Allemagne mais aussi dans 25 pays européens pour toutes les pannes d'origine technique. Avant même que vous ne montiez pour la première fois dans votre Mercedes, nous faisons tout pour vous simplifier la vie. Vente, leasing ou financement - Mercedes-Benz financement répond à toutes vos questions et vous propose une offre personnalisée. Adressez-vous tout simplement à votre représentant Mercedes-Benz.

Mercedes 190: la berline compacte.

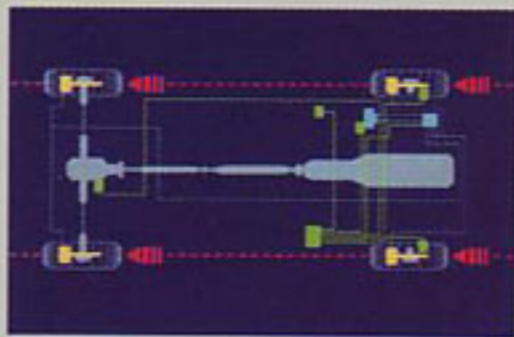
“Etre, et non paraître” – telle est la formule selon laquelle les valeurs Mercedes ont été réunies sous une forme compacte. Dans ce segment, il est rare de trouver autant d’éléments de sécurité parmi les équipements de série. La 190 comprend d’emblée un ABS (sauf 190 D et 190 E 1.8, selon pays) et des rétracteurs de ceinture électroniques aux places avant. A l’intérieur, la 190 offre tout ce qui fait l’apanage d’une limousine, depuis le réglage en hauteur du siège conducteur jusqu’au chauffage modulable individuellement à l’avant. Même sur les longs trajets, vous restez détendu, ce qui prouve bien



que pour agrandir l'intérieur d'une voiture, il n'est pas toujours nécessaire d'augmenter ses dimensions extérieures. La Mercedes 190 est un concentré d'énergie produite par 8 moteurs, 5 essence et 3 diesel, dont un turbodiesel. Si vous désirez dynamiser encore votre 190, commandez l'option "Sportline". Celle-ci comprend un châssis abaissé de 23



Mercedes Sportline: l'apparence d'une berline, le tempérament d'une voiture de sport.



Le système antiblocage (ABS) Mercedes-Benz garantit un freinage en toute sécurité, même sur chaussée mouillée ou glissante.

mm et une suspension affermie de 20%. Mais ce n'est pas tout: votre Sportline est également habillée de jantes alliage et de pneus larges, les sièges de série sont remplacés par des sièges sport ergonomiques, le volant sport et le levier de vitesses sont gainés de cuir souple.





Le grand choix: 200 D - 500 E

La gamme Mercedes 200 - 300 est celle des conducteurs quotidiennement immergés dans le trafic urbain, des habitués de l'autoroute, et de tous ceux qui sont souvent contraints de passer plus de temps qu'ils ne le voudraient dans leur voiture. Pour s'affirmer face à la concurrence dans un tel segment, il faut offrir plus que des accessoires de design et des potentiels de puissance impressionnants. Les Mercedes 200 - 300 ont été élues par plus de 1,8 million de conducteurs dans 167 pays du monde. Ils savent qu'ils peuvent faire confiance à une berline Mercedes et qu'ils



L'injection oblique a permis, entre autres améliorations, de réduire les émissions de particules des diesels.



voyageront toujours dans le confort, même sur longue distance. Ils apprécient de pouvoir faire de leur berline un moyen de transport personnalisé, en choisissant leurs options, ou en se décidant pour l'équipement Sportline. Vaste choix aussi côté moteur et transmission: 7 motorisations essence, 6 diesels - dont 3 turbodiesels - et les modèles 4MATIC à transmission intégrale. Les versions essence sont équipées de série d'un catalyseur triple effet réglé (selon pays). Les diesels affichent un bilan écologique comparable à celui des motorisations essence, et présentent bien entendu bien d'autres avantages qui apparaissent particulièrement sur les longs trajets, comme leur rentabilité, leur simplicité de maintenance, leur robustesse et leur longévité.

Crash-test Mercedes: collision frontale asymétrique, l'un des accidents les plus courants sur nos routes.



L'espace en plus: les modèles T.

Plus qu'une simple berline, la Mercedes T se doit de posséder tous les talents d'un petit utilitaire. Elle doit offrir un espace modulable sans pour



autant occuper plus de place dans le trafic ou sur les parkings. Le secret de la Mercedes T réside dans son habitacle transformable. Le dossier de la banquette arrière est rabattable soit complètement (1), soit d'un tiers (2). Le dossier du passager avant peut également être rabattu de sorte que, sur le côté droit, il est possible d'exploiter effectivement toute la longueur de l'habitacle (2,90 m) (3). Ceux qui ne veulent rien charger dans leur voiture, mais promener une fa-



mille de sept personnes, pourront faire équiper sur demande leur grande berline d'une troisième rangée de sièges (4). Passagers ou bagages, la Mercedes T peut transporter jusqu'à 620 kg, selon le modèle choisi. Quand un véhicule est aussi utile et polyvalent que le modèle T, les équipements proposés doivent



En un tour de main, l'habitacle de la Mercedes T peut se transformer à souhait.

également être extrêmement variés. Notre liste d'options ne laisse pratiquement aucun désir insatisfait, que vous souhaitiez tracter une remorque, que vous désiriez transformer votre Mercedes T en un bus pour écoliers avec une troisième rangée de sièges ou que vous cherchiez une galerie pour transporter votre vélo tout-terrain. Et si en plus vous aimez la conduite sportive, la Mercedes T existe également en version Sportline.





Le coupé à l'étoile : l'autre façon de rouler en Mercedes.

Quand l'inventeur de l'automobile décide de développer un coupé, il ne se contente pas de prendre une berline, de la raccourcir et de modifier quelque peu sa calandre et son pavillon. Au contraire, chez Mercedes-Benz, c'est un véhicule à part entière qui prend forme, avec une ligne et un design nouveaux. Le coupé reste typiquement Mercedes tout en se distinguant nettement des autres modèles. Un peu plus sportif, un peu plus élégant. Un pare-brise fortement incliné, une ligne arrière qui retombe doucement avec des montants allongés et des vitres entièrement escamotables, sans montant médian bien sûr, tels

Espérons que vous n'en aurez jamais besoin : l'air-bag.





sont les détails qui caractérisent sa silhouette. Le coupé Mercedes est une voiture qui invite à une conduite sportive... et qui en a les moyens. Le programme de motorisations a été complété par un impressionnant 6 cylindres 24 soupapes. La sécurité n'a pas été laissée pour compte. Outre l'air-bag conducteur, intégré au volant sur demande, Mercedes-Benz propose un air-bag passager avant. Parfaitement dissimulé, celui-ci est logé dans la boîte à gants. En cas de collision, ils se déploient tous deux en moins d'un dixième de seconde et viennent renforcer la protection offerte par les ceintures de



Le dispositif automatique d'approche des ceintures en action.

sécurité. Pour encore plus de sécurité, il existe, en plus de l'ABS de série, d'autres systèmes électroniques intelligents tels l'ASD (différentiel à blocage automatique) et l'ASR (régulation antipatinage).



La berline décapotable.

Le nouveau cabriolet 300 CE-24 est une voiture qui doit faire plaisir tout en offrant un maximum de sécurité - comme toute Mercedes d'ailleurs. Vous



découvrirez ses plus beaux atouts - ciel bleu et air frais - lorsque la capote avec lunette arrière chauffante aura disparu dans la carrosserie. Pour les amateurs de grand confort, commande électrohydraulique sur demande. Vous ne manquerez pas aussi d'être séduit par le moteur 6 cylindres 24 soupapes de 3 litres, qui développe 162 kW (220 ch). Mais le nouveau cabriolet ne serait



Des appui-tête comme arceau de sécurité.

pas une vraie Mercedes s'il ne satisfaisait pas aux exigences les plus élevées en matière de sécurité: ABS, rétracteurs et dispositif d'approche automatique des

ceintures sont proposés de série, l'air-bag du conducteur et du passager



avant ainsi que l'ASR étant disponibles sur demande. En outre, ce cabriolet est équipé d'un tout nouveau système : les appui-tête arrière jouent le rôle d'arceau de sécurité. En cas de danger, ils se mettent en place en l'espace de 0,3 seconde... afin que vous vous sentiez autant en sécurité à bord du nouveau cabriolet 300 CE-24 que dans n'importe quelle autre Mercedes.

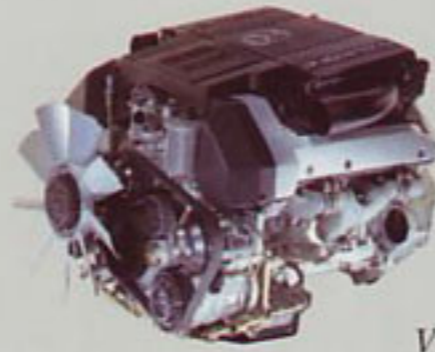
La dernière découverte du père de l'automobile: la nouvelle classe S.

Parmi les multiples innovations signées Mercedes ayant fait référence dans le monde de l'automobile, nombreuses sont celles qui ont vu le jour sur un modèle de la classe S. A son tour, la nouvelle classe S offre, de série, plus d'un système avant-gardiste. Bien entendu, sa conception et son équipement sont parfaitement compatibles avec l'environnement. Mais nous sommes encore allés plus loin par exemple en marquant toutes les pièces en matière synthétique de plus de 100g par catégorie afin de faciliter leur recyclage. Froid, chaleur et bruit ont été bannis de la classe S, la première voiture par-





V 12



V 8



6 cyl.

Le catalyseur de la nouvelle classe S de Mercedes-Benz: la température des gaz monte plus rapidement, elle est communiquée plus efficacement au catalyseur, d'où un processus d'épuration des gaz plus précoce.

ticulière au monde à être équipée d'un double vitrage latéral.

Lorsque l'on passe beaucoup de temps sur la route, on est fré-

quemment confronté à des situations critiques. En cas de danger,

les systèmes électroniques réagissent plus vite que l'homme, tels

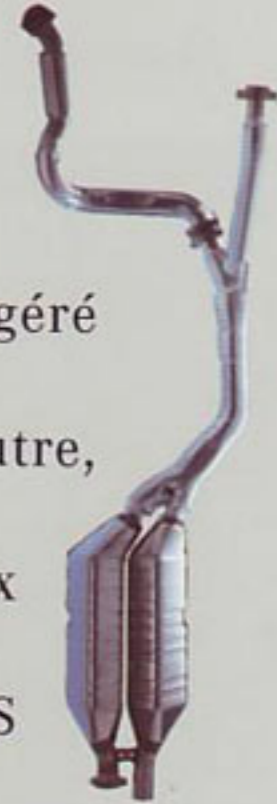
le système antiblocage ABS de conception entièrement nouvelle, géré

par un micro-ordinateur, et la régulation antipatinage ASR. En outre,

ces modules sont pilotés par un système intelligent, insensible aux

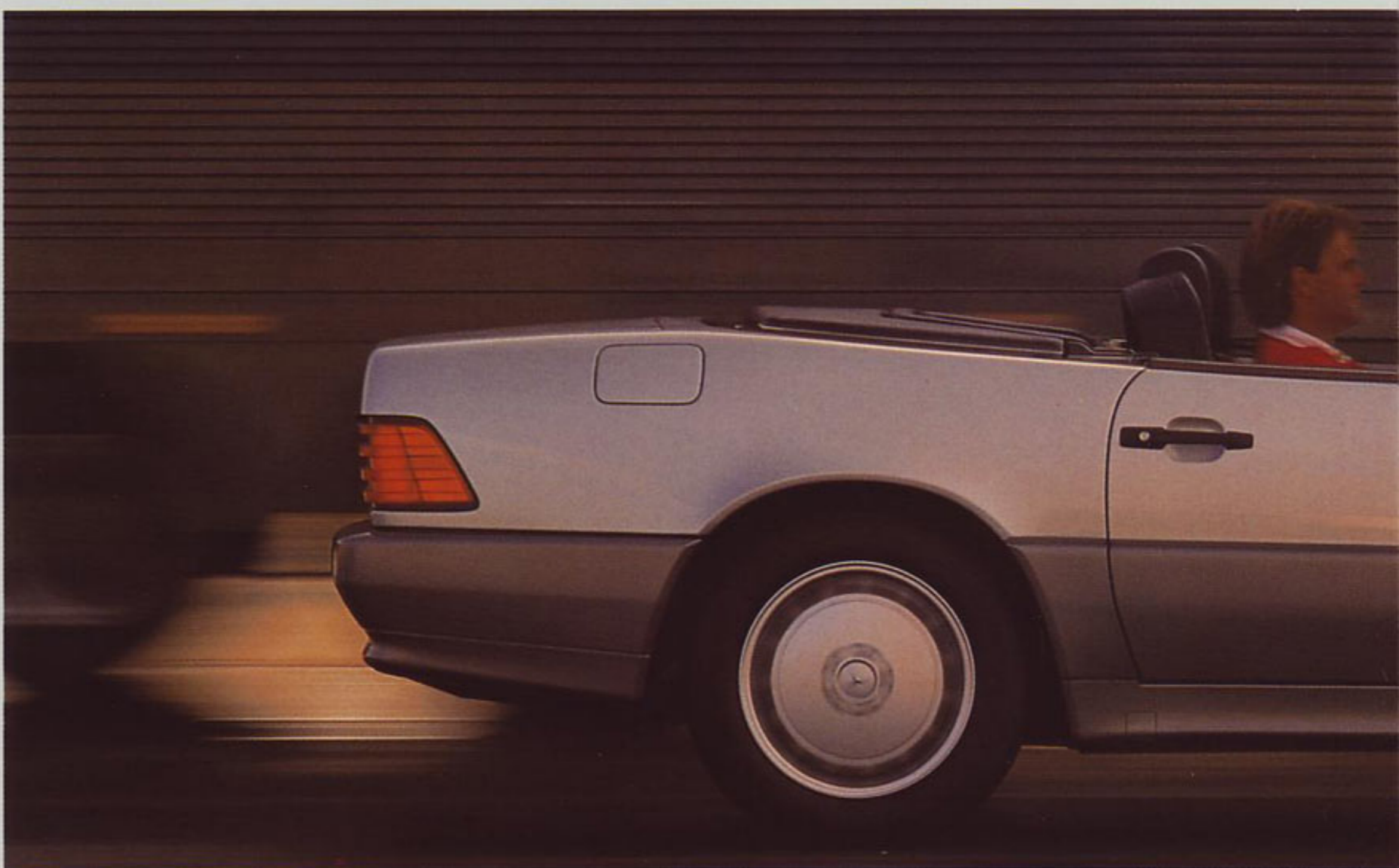
défaillances. Le programme de motorisations de la nouvelle classe S

comporte également un 12 cylindres qui équipe les modèles 600 SE/SEL.



La voiture de sport du champion du monde: Mercedes SL.

Mercedes-Benz construit des voitures pour toutes les routes, même pour Le Mans et le Nürburgring. Un bon nombre des innovations avec lesquelles nous



améliorons nos voitures de série ont profité de notre expérience sur les circuits. Inversement, certains de nos meilleurs moteurs de course ont été dérivés de la série. C'était par exemple le cas pour "l'aïeul" du SL, le 300 SL à portes papillon avec lequel nous avons gagné au Mans et

Etude du coefficient aérodynamique en soufflerie.

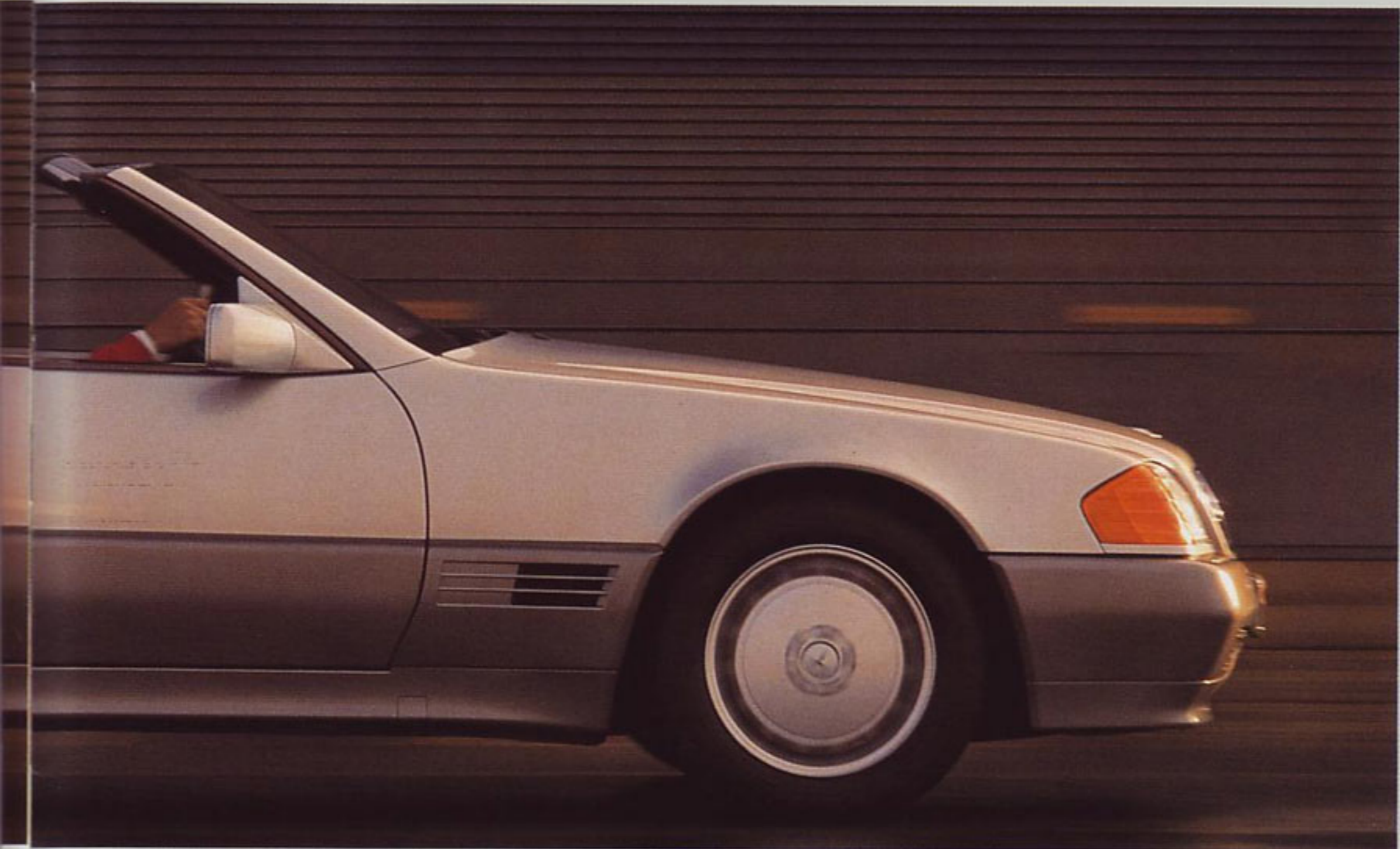
à la Panamericana en 1952. Le SL d'aujourd'hui n'est pas conçu pour la



compétition. En revanche, il peut se payer un peu plus de luxe. Si, en route, vous êtes surpris par un soleil radieux, il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour voir la capote se replier en 30 secondes puis se dissimuler sous un couvercle... et vous roulez à ciel ouvert. Les sièges intégraux sont dotés d'un réglage électrique



En 0,3 seconde, l'arceau de sécurité se redresse pour vous protéger.



dans 10 directions et d'une commande pour mémoriser votre position préférée. Mais le SL n'est pas seulement aussi confortable qu'une berline, il est aussi le cabriolet le plus sûr du monde, grâce à son arceau de sécurité entièrement automatique que vous ne verrez sans doute jamais. Il n'apparaît en effet qu'en cas de situation critique, où il est déclenché par l'intermédiaire de capteurs et d'un microprocesseur. Il se déploie alors en 0,3 seconde.

La Mercedes des tout-terrain.

De nombreuses voitures vous permettent de faire impression à une première d'opéra ou lors de réunions d'affaires. Mais il est plutôt rare que cette même voiture vous permette de passer par monts et par vaux et d'emprunter des chemins de traverse avec la même aisance. Le point fort du Mercedes G est de faire bonne figure partout: à la ville comme à la campagne.

Et ceci grâce à une chaîne cinématique entièrement nouvelle. Bien que doté d'une transmission intégrale permanente, il peut être équipé sur demande d'un ABS spécialement



Robuste et raffiné: garnitures en bois précieux, sièges redessinés, équipement intérieur aux couleurs harmonieuses.



développé par Mercedes pour les tout-terrain. Cet ABS peut être facilement désactivé, notamment lorsqu'il est plus judicieux de bloquer les roues pour freiner le véhicule, par exemple en utilisant la terre comme cale devant les roues. Le Mercedes G existe en trois versions: cabriolet, break long et break court. Véritable véhicule utilitaire, le Mercedes G peut tracter jusqu'à 2950 kg (selon pays), de la remorque à chevaux au yacht. D'autre part, dans l'habitacle, le G se fait berline. Même quand vous traversez des marais, vous êtes assis confortablement sur des sièges ergonomiques, vous voyagez dans une atmosphère agréable, entouré de tout le confort moderne.



1. Aptitude en côte 80%.



2. Profondeur guéable 60 cm.



3. Angle de rampe important.



4. Angle d'attaque: 37°, angle de fuite: 32°.







*Un programme de plus de
50 modèles... qui ont tous
un point commun: l'étoile
et tout ce qu'elle symbolise.*

Caractéristiques techniques

Mercedes-Benz	Nombre de cylindres	Cylindrée effective totale (cm ³)	Puissance nominale ¹⁾ (kW à tr/mn)	Couple nominal ¹⁾ (Nm à tr/mn)	Vitesse maxi (env. km/h)
190 D*	4	1997	55/4600	126/2800	160
190 D 2.5*	5	2497	69/4600	158/2800	174
190 D 2.5 TURBO*	5	2497	93/4600	231/2400	195
190 E 1.8*	4	1797	80/5500	150/3700	185
190 E 2.0*	4	1996	90/5300	175/3500	195
190 E 2.3*	4	2298	100/5200	200/3500	200
190 E 2.6*	6	2597	118/5800	220/4600	212
190 E 2.5-16	4	2498	143/6750	235/5300	230
200 D*	4	1997	55/4600	126/2800	160
250 D*	5	2497	69/4600	158/2800	175
250 D TURBO*	5	2497	93/4600	231/2400	198
250 D empattement long	5	2497	69/4600	158/2800	165
300 D*	6	2996	83/4600	191/2800	190
300 D TURBO*	6	2996	108/4600	273/2400	202
300 D TURBO 4MATIC	6	2996	108/4600	273/2400	198
200 E*	4	1996	87/5200	172/3500	193
230 E*	4	2298	97/5100	198/3500	200
260 E*	6	2597	118/5800	220/4600	215
260 E empattement long	6	2597	118/5800	220/4600	205
300 E*	6	2960	132/5700	255/4400	225
300 E 4MATIC	6	2960	132/5700	255/4400	217
300 E-24*	6	2960	162/6400	265/4600	237
500 E	8	4973	240/5700	480/3900	250
230 CE*	4	2298	97/5100	198/3500	200
300 CE*	6	2960	132/5700	255/4400	225
300 CE-24 Coupé*	6	2960	162/6400	265/4600	237
300 CE-24 Cabriolet	6	2960	162/6400	265/4600	230
250 TD*	5	2497	69/4600	158/2800	165
300 TD*	6	2996	83/4600	191/2800	180
300 TD TURBO*	6	2996	108/4600	273/2400	195
300 TD TURBO 4MATIC	6	2996	108/4600	273/2400	188

Mercedes-Benz	Nombre de cylindres	Cylindrée effective totale (cm ³)	Puissance nominale ¹⁾ (kW à tr/mn)	Couple nominal ¹⁾ (Nm à tr/mn)	Vitesse maxi (env. km/h)
200 TE*	4	1996	87/5200	172/3500	180
230 TE*	4	2298	97/5100	198/3500	188
300 TE*	6	2960	132/5700	255/4400	212
300 TE 4MATIC	6	2960	132/5700	255/4400	204
300 TE-24*	6	2960	162/6400	265/4600	222
300 SE	6	3199	170/5800	310/4100	230
300 SEL	6	3199	170/5800	310/4100	230
400 SE	8	4196	210/5700	410/3900	245
400 SEL	8	4196	210/5700	410/3900	245
500 SE	8	4973	240/5700	480/3900	250
500 SEL	8	4973	240/5700	480/3900	250
600 SE	12	5987	300/5200	580/3800	250
600 SEL	12	5987	300/5200	580/3800	250
300 SL	6	2960	140/5700	260/4500	228
300 SL-24	6	2960	170/6300	272/4600	240
500 SL	8	4973	240/5500	450/4000	250
250 GD	5	2497	69/4600	158/2800	125
300 GD	6	2996	83/4600	191/2800	135
350 GD TURBO	6	3449	100/4000	307/2000	150
230 GE	4	2298	93/5000	190/4000	145
300 GE	6	2960	125/5500	235/4500	165

Tous les modèles Mercedes marqués d'une * sont également livrables en version Sportline (avec les mêmes caractéristiques techniques).

Les données concernant la puissance, le couple et la vitesse maxi des modèles essence concernent les versions à catalyseur.

¹⁾ La puissance indiquée conformément aux directives 80/1269/CEE et 88/195/CEE est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de la puissance absorbée par les organes annexes.

Les informations contenues dans cette brochure sont à considérer comme approximatives.

Sous toutes réserves de modifications de la conception et des équipements.

Publicité internationale.

Les caractéristiques techniques et les performances des modèles présentés peuvent différer selon les pays de commercialisation, de même que les équipements de série ou proposés en option. Pour toutes précisions, s'adresser à votre représentant.

Etat à la mise sous presse le 01/10/1991.