



# VOITURES PARTICULIÈRES MERCEDES-BENZ

---

## OPTIONS

---



# Pourquoi trouve-t-on chez Mercedes-Benz un large éventail d'options alors que l'équipement de base est déjà si étoffé?

Étudiées et construites avec un soin extrême, les Mercedes-Benz sont le fruit d'un perfectionnement continu. Des voitures aux qualités parfaitement équilibrées, toujours adaptées à l'usage qu'on leur réserve. Et l'équipement de base de chacune d'elles, fondé sur l'expérience de millions d'automobilistes, répond aux besoins et aux souhaits de tout utilisateur d'un type déterminé.

Mais apparaît alors le concept Mercedes de l'individualité: notre client ne doit pas payer les choses dont il ne veut pas; il faut en outre qu'il puisse créer, à partir de la version de base, sa Mercedes personnalisée, conforme à ses goûts et à ses exigences.

Et quel que soit l'équipement proposé, il a toujours sa raison d'être. Le poids du corps peut par exemple exiger un siège renforcé. L'utilisation intensive de la voiture peut parler en faveur d'une boîte automatique. Un climatiseur rendra la vie à bord plus agréable lorsqu'il fait très chaud. Des conditions particulières peuvent requérir un dispositif d'alarme antivol-effraction. Régulateur de vitesse Tempomat, téléphone, etc., etc., la panoplie est très complète.

## Une Mercedes vous offre de série une multitude d'équipements qui ne sont même pas disponibles en option sur beaucoup d'autres voitures. En voici quelques exemples:

Freins à disque à l'avant et à l'arrière – catalyseur sur les modèles essence – insonorisation exemplaire sur les moteurs diesel – direction assistée – amortisseur de direction – correcteur pneumatique de la portée des phares – antibrouillards intégrés et feux de recul – lampes H4 – traitement des corps creux – amortisseurs oléopneumatiques – rétroviseur extérieur chauffant – colonne de direction déformable – sécurité enfants aux portes arrière – quatre portes sur les berlines – pare-chocs auto-régénérants (jusqu'à 4 km/h) en matière de synthèse armée de fibres de verre – échappement longue durée – rétracteurs de ceinture – chauffage à réglage séparé droite/gauche – siège conducteur réglable en hauteur –

buses de lave-glace dégivrantes – essuie-glace à balayage intermittent – boîte à gants éclairée et verrouillable – relais de temporisation pour l'éclairage intérieur – vibreur d'oubli des feux – indicateur d'usure des plaquettes de frein – planche de bord rembourrée, souple aux chocs – indicateur de tendance de consommation sur les modèles essence – compteur kilométrique journalier – voyant de contrôle de l'huile moteur, lorsque le niveau passe en-dessous du minimum – vide-poches entre les sièges avant – vide-poches sur les portes avant – patères – roue de secours conventionnelle (et non pas une roue pliante)

## 42 modèles différents – faits pour répondre aux nombreuses exigences de la pratique. Tous de la même qualité élevée et dotés d'un équipement rationnel de grand style. Mais aussi chacun avec la possibilité pour vous d'en faire votre Mercedes bien personnelle.

La qualité Mercedes n'est pas le fait du hasard. Elle résulte de la logique et du caractère fonctionnel de la conception du véhicule, de l'esprit de suite appliqué à sa réalisation jusqu'à l'assurance d'une mise au point optimale, des stricts contrôles de qualité effectués sur chaque élément à tous les stades de la fabrication. C'est ainsi que toute Mercedes est résolument moderne, remarquablement rationnelle et à tous points de vue une voiture de valeur.

Cette qualité spécifique de Mercedes s'exprime aussi dans la perfection des détails et dans un équipement de base

orienté sur la pratique. Ici, rien ne manque de ce qui est nécessaire à la détente et à l'agrément du conducteur et des passagers, de ce qu'on entend par le confort classique de Mercedes-Benz sur le plan de l'habitabilité et des qualités de marche.

Et si le constructeur des voitures à l'étoile renonce sciemment au tape-à-l'œil et aux gadgets, il n'en reste pas moins que chaque Mercedes en version standard comporte des éléments qui n'existent nulle part ailleurs, si ce n'est avec majoration de prix.

## Chaque option est un élément Mercedes-Benz d'origine.

Pratiquement chaque pièce ou chaque organe de notre gamme d'options est conçu sur les mêmes planches à dessin que la voiture elle-même. Et un autotéléphone, par exemple, se fabrique chez un sous-traitant spécialisé, en étroit accord avec nous et selon des normes de qualité communes. C'est seulement ainsi qu'on a la certitude que chaque détail s'harmonisera parfaitement avec la conception d'ensemble de la voiture, que sa fonction sera intégrée d'emblée à la technique générale du véhicule. Ici, pas de «corps étrangers» incompatibles avec ce principe fondamental de Mercedes qu'est l'équilibre des caractéristiques. Vous avez donc la garantie que votre Mercedes personnalisée – même si elle présente de nombreuses particularités – sera absolument de «pure race».

## Votre Mercedes personnalisée, faites-la construire à l'usine même.

Votre Mercedes ne sera construite que lorsque vous l'aurez commandée. Et aucune Mercedes quittant notre usine n'est tout à fait pareille à la prochaine.

Vos équipements individuels Mercedes sont programmés en même temps que la voiture et y sont incorporés pendant sa construction. Ceci a une bonne raison: en prévoyant immédiatement chaque option dans le déroulement de la fabrication, on pourra par exemple percer déjà les trous pour les lave-phares dans la carrosserie brute, de sorte que les bords des ouvertures seront également protégés à la suite de la mise en peinture.

Voilà pourquoi nous vous recommandons de communiquer les options choisies en temps utile, avant la mise en fabrication de votre Mercedes. Pour qu'elle soit parfaite non seulement sur le plan de l'individualisation, mais aussi sur celui de la technique de production.

C'est dans cet esprit que nous vous souhaitons de prendre un réel plaisir à «composer» votre future Mercedes personnalisée.

### Publicité internationale

Les caractéristiques techniques et les performances des modèles présentés peuvent différer selon les pays de commercialisation, de même que les équipements de série ou proposés en option.

Pour toutes précisions, veuillez vous adresser à votre représentant.

# Tout d'abord: toutes les options en un coup d'oeil.

En premier lieu, nous avons classé les nombreuses options par thèmes, de façon à vous en faciliter la recherche.

Chaque élément du programme est accompagné d'une illustration et décrit avec le maximum de précisions. Toutefois, en cas de trop grande complexité, comme par exemple pour l'ABS, les systèmes électroniques automatiques d'aide à la traction, les dispositifs d'attelage de remorque, l'Airbag, les autoradios ou les peintures et garnitures, nous tenons à votre disposition des notices spéciales comportant des informations détaillées. Ces documentations font toujours l'objet d'une mention particulière, et vous pouvez les demander chez votre concessionnaire ou agent.

*Il est recommandé d'ouvrir tout d'abord la page dépliant se trouvant en fin de catalogue. En étudiant les possibilités offertes, vous aurez ainsi pour les yeux l'ensemble de l'offre et pourrez noter quelles options entrent en ligne de compte pour vous et votre Mercedes.*

## Pour une conduite individuelle. Page 7 et 8:

- L'ordinateur de bord.
- Le volant gainé de cuir.
- Le correcteur d'assiette.
- La colonne de direction à réglage électrique.
- La boîte automatique Mercedes-Benz.
- La boîte mécanique à 5 rapports.
- Le compte-tours.
- L'indicateur de température extérieure.
- Le régulateur de vitesse Tempomat.

## Page 9:

- Les roues en alliage léger.
- La suspension hydropneumatique.
- Le différentiel à blocage automatique.
- La régulation antipatinage.

## Climatisation individuelle. Pages 10 et 11:

- Le climatiseur pour la gamme compacte Mercedes.
- Le climatiseur pour la gamme intermédiaire Mercedes.
- Le climatiseur pour la classe S de Mercedes.
- Le climatiseur automatique.
- Le toit ouvrant relevable.
- Le verre teinté athermique.
- Le chauffage additionnel.

## Mesures de sécurité individuelles. Pages 12 et 13:

- Le système antiblocage (ABS).
- L'Airbag.
- Le lave-phares.
- L'extincteur.
- Les appuie-tête à l'arrière.
- Les appuie-tête à l'arrière pour les modèles 200 D - 300 CE.
- Le verrouillage central.
- Le système d'alarme antivol.

## Confort individuel. Pages 15-19:

- Les sièges des coupés.
- Les lève-glaces électriques.
- Le rétroviseur extérieur droit chauffant et à réglage électrique.
- Le réglage électrique des sièges du conducteur et du passager avant.
- Le circuit à mémoire.
- Le réglage en hauteur du siège du passager avant.
- Le siège orthopédique pour le conducteur et le passager avant.
- La banquette arrière réglable (modèles SEL).
- Le chauffage électrique des sièges.
- Les lampes d'accès.
- Les lampes de lecture à l'arrière.
- Les pare-soleil avec miroir éclairé.
- L'accoudoir avant rabattable.
- Le store de lunette arrière à enrouleur électrique.

## Utilisations individuelles. Page 19:

- Le dispositif d'attelage de remorque.

## Information et divertissement individuels. Pages 20-23:

- Avus Kurier, PO-FM.
- Europa Kurier, GO-PO-OC-FM.
- Grand Prix Electronic Stéréo Kurier GO-PO-FM.
- Avus Cassette Electronic Kurier PO-FM.
- Europa Cassette Electronic Stéréo Kurier PO-FM.
- Grand Prix Cassette Electronic Stéréo Kurier GO-PM-FM.
- Mexico Diversity Cassette Electronic Stéréo Kurier.
- Mexico Compact-Disc Stéréo Kurier GO-PO-OC-FM.
- Les haut-parleurs arrière.
- Les antennes.
- Le service après-vente radio.
- L'autotéléphone.

## Mercedes T pour exigences individuelles. Pages 24 et 25:

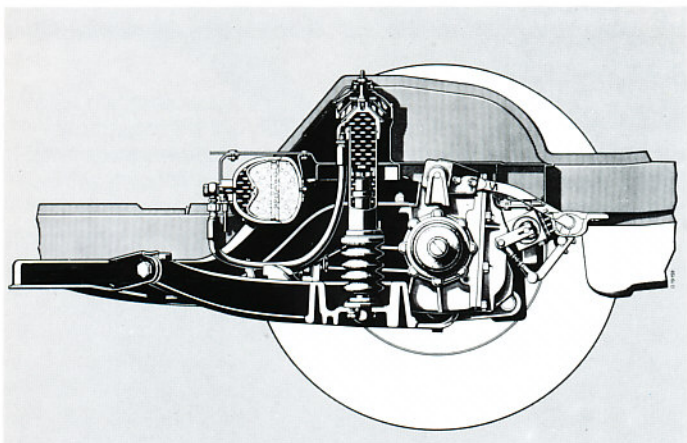
- Les rideaux de protection à double enrouleur.
- Le chauffage arrière.
- La banquette rabattable.
- La galerie de pavillon.





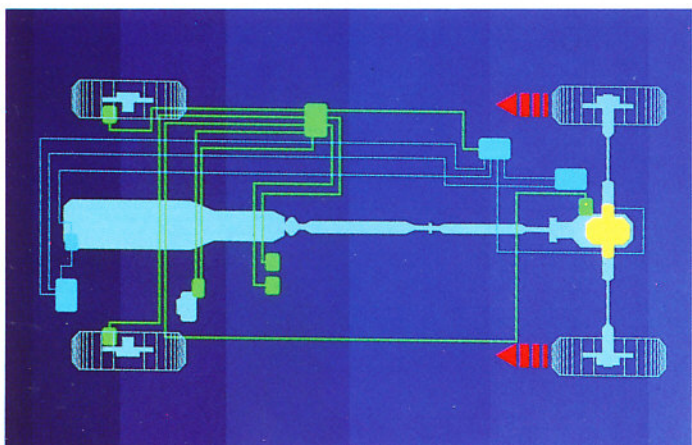
### Les roues en alliage léger. **Pas seulement belles.**

Les jantes en alliage léger n'ont pas seulement un aspect séduisant, elles présentent également un important avantage pratique: elles assurent un excellent confort de marche et résistent particulièrement bien à la corrosion.



### La suspension hydro-pneumatique. **Confort de marche toujours égal, même sur mauvaises routes.**

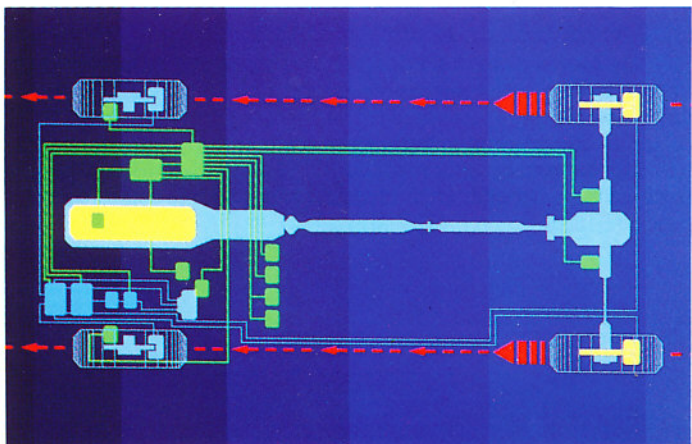
Avec la suspension hydro-pneumatique, des coussins de gaz remplacent les ressorts d'acier classiques. La garde au sol reste ainsi toujours constante, quels que soient le nombre des occupants et le chargement du coffre à bagages. De plus, cette garde au sol peut être accrue de 40 mm, précaution particulière pour rouler sur des routes extrêmement mauvaises.



### Le différentiel à blocage automatique (ASD): une progression en toute sécurité.

Le différentiel à blocage automatique entre par exemple en action lorsque, lors du démarrage, les roues gauches du véhicule se trouvent sur une surface à fort coefficient d'adhérence alors que les roues droites n'ont pas de prise. Le véhicule peut sans problème démarrer instantanément – la force d'entraînement est transmise au sol.

Un progrès décisif: l'ASD est enclenché et coupé par un système électronique-automatique. Ce qui élimine les risques d'erreur – quelles que soient les conditions routières. Sans nécessiter l'intervention du conducteur.\*



### La régulation antipatinage (ASR): pour une transmission sûre de la force d'entraînement à la chaussée.

Que ce soit dans les virages ou lors d'une forte accélération lors d'un démarrage en côte ou sur chaussée glissante – les roues motrices ne patinent plus, le véhicule ne chasse pas. Même dans des conditions particulièrement difficiles, la stabilité dynamique, la traction et le guidage latéral sont assurés dans les limites des lois de la physique.

Un progrès décisif: l'ASR est à commande électronique-automatique. Ce qui élimine les risques d'erreur – quelles que soient les conditions routières. Sans nécessiter l'intervention du conducteur.\*

\*Veuillez demander notre documentation spéciale.

## Pour une conduite individuelle.



### L'ordinateur de bord.

#### **Idéal pour la planification de vos voyages.**

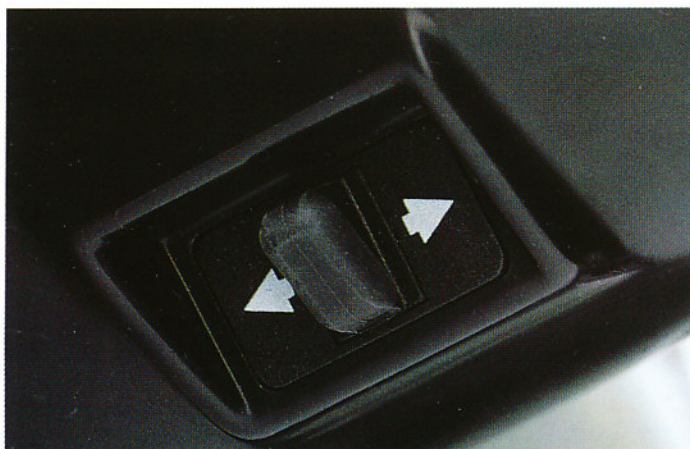
L'ordinateur de bord tient à votre disposition 12 informations importantes sur le fonctionnement du véhicule et sur le parcours. Le cadran d'affichage est intégré au combiné d'instruments à la place de l'ensemble compte-tours/montre. Les touches de programmation voire de commande des informations sont placées dans la console centrale. Certaines informations sont réactualisées en permanence sans que le conducteur n'ait besoin d'intervenir et peuvent être affichées sur demande à tout moment. Toutes les autres doivent être programmées par le conducteur avant le départ. Ainsi, l'ordinateur peut par exemple vous avertir du dépassement de la vitesse autorisée si vous avez programmé au préalable la limitation de vitesse prescrite.



### Le volant gainé de cuir.

#### **Répond à toutes les exigences Mercedes-Benz en matière de sécurité.**

Un détail raffiné rendant le pilotage de votre Mercedes encore plus agréable. Gaine en chevreau de grande qualité, cousue main. En combinaison avec le volant cuir, le levier de changement des vitesses voire le sélecteur de gamme est également livré gainé de cuir noir.



### La colonne de direction à réglage électrique.

#### **Pour une adaptation individuelle du volant.**

Un commutateur placé sur la colonne de direction permet un réglage longitudinal en continu du volant. En partant de la position initiale, il peut être déplacé de 25 mm vers l'avant et de 35 mm vers l'arrière (en partant de la position normale).

### Le correcteur d'assiette.

#### **Votre voiture ne doit pas s'affaisser.**

Si vous roulez souvent véhicule chargé ou avec une remorque, vous devriez profiter des avantages du correcteur d'assiette. Le poids du chargement et celui portant sur l'essieu arrière sont déterminés par un palpeur et compensés automatiquement par le correcteur d'assiette commandé par pression d'huile. Ce dispositif maintient toujours l'arrière de la voiture à la même hauteur, le confort de suspension restant inchangé, sans que le comportement de marche se modifie.



### La boîte automatique Mercedes-Benz. Assistance moderne. Parfaite transmission de la force.

Elle vous débarrasse «automatiquement» des débrayages et des passages de vitesses. Tous les changements de rapport s'effectuent sans interruption de l'entraînement, toujours au régime le plus favorable.

Sur les modèles essence, vous pouvez choisir, au moyen d'un commutateur de programme, entre les programmes de changement des vitesses S (Standard) et E (Economie). Le programme S est identique au système classique. Avec le programme E, vous conduisez et vous accélérez à des régimes permettant d'économiser du carburant. A propos: un véhicule avec boîte automatique Mercedes-Benz peut démarrer par remorquage et être tracté.



### La boîte manuelle à 5 rapports. Diminue le régime. Réduit la consommation.

La boîte manuelle à 5 rapports de Mercedes-Benz dispose d'une 5<sup>e</sup> économique: avec elle, il est possible d'abaisser le régime d'environ 20%, de sorte que, particulièrement sur longs parcours, vous pouvez réduire notablement la consommation. Autres avantages de la boîte à cinq rapports, les régimes plus bas assurent un niveau sonore encore plus faible et en même temps encore moins d'usure. Une solution intéressante à plus d'un titre.



### Le compte-tours. Il vous dit quand vous devez changer de vitesse.

Grâce à cet instrument, il est plus facile de maintenir le régime moteur dans une plage favorable au couple pour une conduite plus sobre.

Mercedes-Benz fournit le compte-tours avec montre à quartz de série dans un même cadran.

### L'indicateur de température extérieure.

La photo montre l'emplacement de l'affichage numérique sur les modèles 190 à 190 E 2.3-16, 200 D à 300 E, sur ceux de la classe S et sur les coupés SEC. Sur les modèles SL, l'affichage analogique est intégré au tableau de bord dans la buse d'air du milieu.



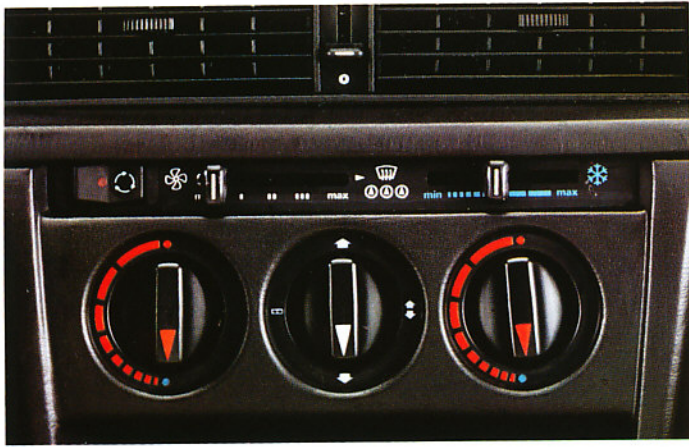
### Le régulateur de vitesse Tempomat: Programmez votre vitesse de croisière.

C'est particulièrement sur longs trajets à vitesse généralement constante que le Tempomat constitue une assistance appréciable. Vous pouvez choisir en fonction de la circulation toute vitesse supérieure à 40 km/h. Le Tempomat la maintient alors en montée comme en descente, jusqu'à ce que vous freiniez, accélériez ou le mettiez hors circuit.

Le Tempomat, pour une conduite à la fois économique et confortable.



# Climatisation individuelle.



## Les climatiseurs.

Assurent partout et en toute saison une température agréable.

## Le climatiseur à réglage manuel pour la gamme compacte Mercedes.

Avec ce climatiseur, vous pouvez choisir la puissance frigorifique souhaitée, qui est maintenue constante. Le débit et la répartition de l'air se règlent individuellement.



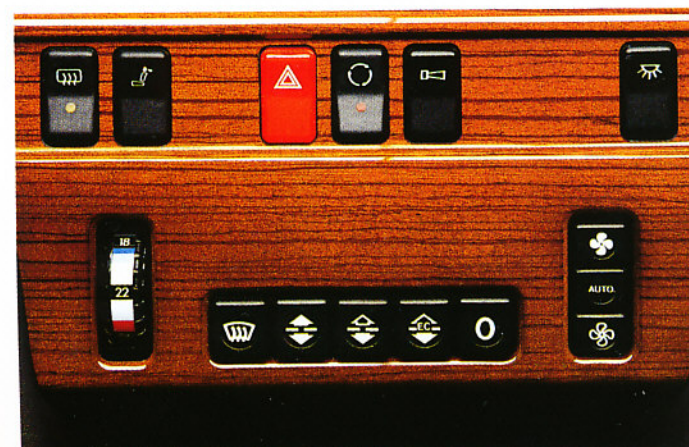
## Le climatiseur pour la gamme intermédiaire Mercedes.

Avec ce climatiseur à réglage manuel, vous pouvez choisir la température de climatisation souhaitée, qui est maintenue constante. Une commande électronique règle les températures de climatisation et de chauffage. Le débit et la répartition de l'air se règlent individuellement.



## Le climatiseur à réglage manuel pour la Classe S de Mercedes.

Ce climatiseur assure aussi une température agréablement fraîche. Il constitue un perfectionnement efficace du système d'aération déjà exemplaire de la classe S, des coupés SEC et des modèles SL.



## Le climatiseur automatique.

Si votre Mercedes est équipée d'un climatiseur automatique, vous n'avez plus besoin de vous occuper du réglage de la température dans l'habitacle. Doté d'une commande électronique, le climatiseur automatique règle la température souhaitée dans la voiture et la maintient constante. Le débit d'air nécessaire à cet effet et sa répartition sont aussi réglés automatiquement.



### Le toit ouvrant relevable.

Le toit ouvrant électrique relevable avec déflecteur d'air intégré est commandé au moyen d'un commutateur placé entre les pare-soleil: en poussant ou en tirant le commutateur le toit se relève ou s'abaisse; en faisant coulisser le commutateur, le toit s'ouvre ou se ferme. En un tournemain, vous pouvez à tout moment modifier la position du toit. Sur la gamme 190, possibilité de montage d'un toit ouvrant mécanique sans dispositif de relevage.



### Le verre teinté athermique.

**Vous protégez efficacement de la chaleur.**

Le vitrage complet en verre athermique réduit l'irradiation solaire directe d'environ 30%.



### Le chauffage additionnel.

**Quand votre voiture stationne dans le froid.**

A la mauvaise saison, le chauffage additionnel réchauffe agréablement l'habitacle avant que vous ne preniez la route. Une minuterie permet de programmer deux horaires différents de mise en marche: par exemple matin et soir. En outre, il est possible d'allumer ou de couper le chauffage additionnel à n'importe quel moment, indépendamment du programme de chauffage mémorisé. Une surcharge est exclue: au bout de 60 minutes, le chauffage additionnel s'arrête, automatiquement.

Autres avantages: les glaces sont dégivrées, l'eau de refroidissement est préchauffée.

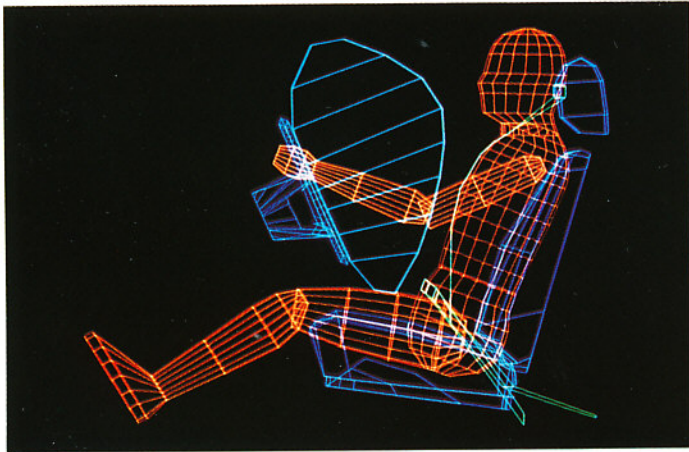
# Mesures de sécurité individuelles.



## Le système antiblocage (ABS). Un ordinateur freîne avec vous.

La circulation routière est pleine de surprises. Même en se concentrant au maximum, on peut se trouver tout à coup confronté à des situations qui exigent une réaction rapide et énergique: un freinage en catastrophe par exemple. Avec le système antiblocage, même si vous freinez brusquement à fond, votre voiture conserve sa stabilité de marche et reste manœuvrable. Quelque soit l'état de la chaussée, les roues ne peuvent plus se bloquer. Adopter l'ABS, c'est faire un investissement supplémentaire judicieux dans le domaine de la sécurité.

Demandez notre documentation spéciale.



## L'Airbag. Le système de sécurité supplémentaire Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz offre, en plus du rétracteur de ceinture monté de série aux sièges avant sur tous les modèles, le sac gonflable pour le conducteur. En cas d'impact violent, celui-ci est actionné automatiquement par un déclencheur électronique, mais seulement si la force d'impact dépasse les valeurs limites prédéterminées. En une fraction de seconde, l'Airbag logé dans le volant se déploie, formant une sorte de coussin qui protège le tête et le torse du conducteur.



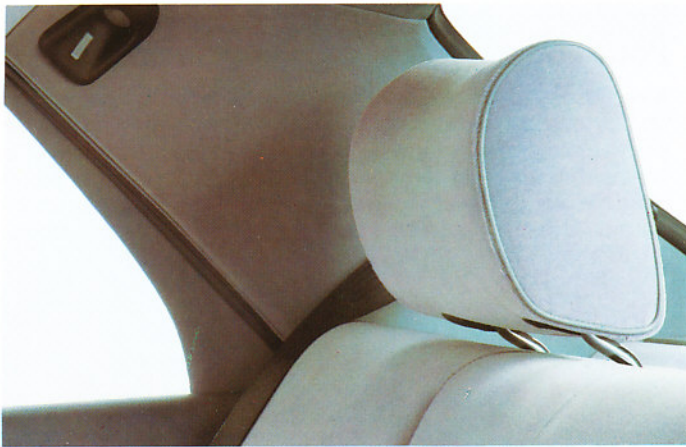
## Le lave-phares. Pour que l'intensité lumineuse soit maintenu intégralement.

Des phares encrassés peuvent perdre jusqu'à 90% de leur intensité. C'est pourquoi le lave-phares de Mercedes-Benz est recommandé: il assure un éclairage toujours parfait de la chaussée, même sur route boueuse ou par temps de pluie. Vous voyez mieux et on vous voit mieux, dans toutes les circonstances.



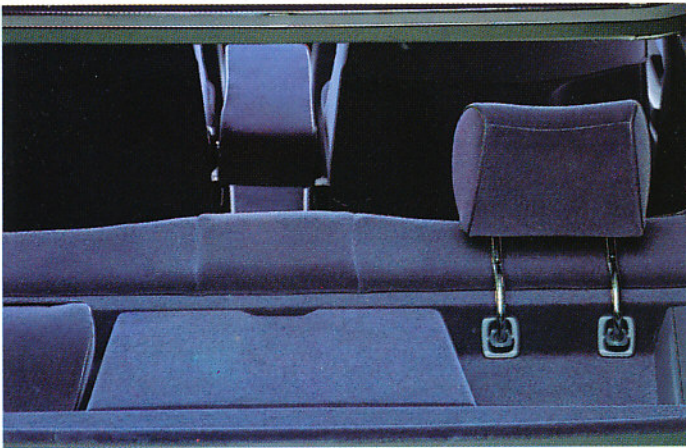
## L'extincteur. Egalement pour aider les autres.

L'incendie d'une voiture exige une intervention extrêmement rapide. Pour ne pas devoir assister impuissant au désastre et aussi pour être prêt à secourir immédiatement autrui, nous recommandons l'extincteur sélectionné par Mercedes-Benz à l'issue de tests poussés. L'extincteur au halon de 2 kg fixé contre le siège du conducteur se retire très aisément.



**Les appuie-tête à l'arrière.**  
**Un confort qui contribue aussi à la sécurité.**

Ces appuie-tête pour les passagers aux places arrière n'augmentent pas seulement le confort. Conjointement avec le système de retenue monté en série, ils accroissent aussi leur sécurité. Réglables en hauteur et en inclinaison, ils présentent selon leur position une surface d'appui large ou étroite.



**Les appuie-tête à l'arrière.**  
**Pour les modèles 200 D - 300 CE.**  
**Un confort qui contribue aussi à la sécurité.**

Ces appuie-tête n'augmentent pas seulement le confort pour les passagers arrière, mais représentent, en combinaison avec les ceintures montées de série, un élément de sécurité supplémentaire. Lorsque les appuie-tête ne sont pas utilisés, ils peuvent être escamotés dans la plage arrière au moyen d'un commutateur placé sur le tableau de bord. Une visibilité arrière parfaite est ainsi assurée.

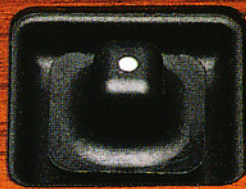


**Le verrouillage central à commande multipoints.**  
**Fermeture et ouverture sûres et faciles.**

Ce verrouillage centralisé assure la fermeture rapide et sûre de toutes les serrures de votre Mercedes, y compris la trappe à carburant. Toutes les portes ainsi que la trappe à carburant peuvent être verrouillées ou déverrouillées simultanément non seulement depuis la porte du conducteur, mais également depuis celle du passager avant et depuis le coffre à bagages. Par ailleurs, elles peuvent être verrouillées de l'intérieur en poussant sur le taquet de sécurité de la porte conducteur ou de la porte passager avant.

**Le système d'alarme antivol.**  
**Pour protéger votre Mercedes contre la tentative de vol.**

Important: le système d'alarme antivol ne peut être installé après coup; pensez-y donc en commandant votre nouvelle Mercedes.

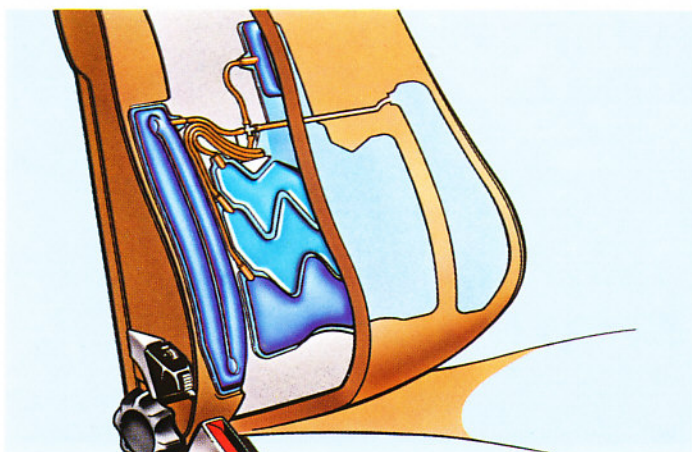




### Le réglage en hauteur du siège du passager avant.

#### **Pour augmenter encore son confort.**

Le réglage en hauteur du siège s'accompagne d'une plus grande amplitude de réglage en approche et assure ainsi également au passager avant une position assise particulièrement confortable.



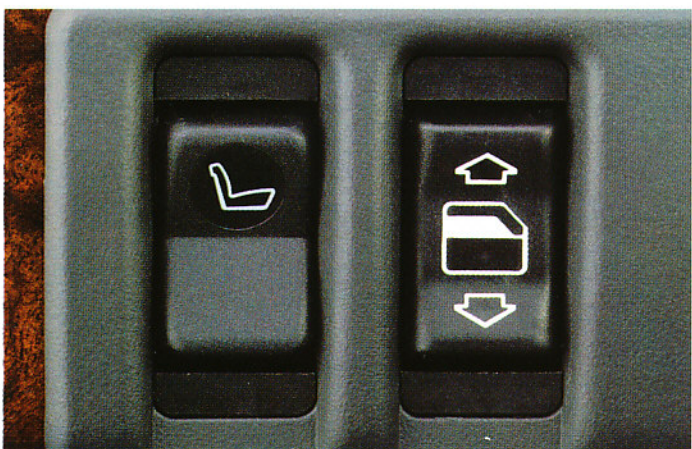
### Dossiers orthopédiques pour les sièges du conducteur et du passager avant.

Le système à chambres multiples intégrées possède six coussins d'air (cinq pour les garnitures de cuir) qui peuvent être gonflés d'air comprimé grâce à une pompe électrique ou dégonflés suivant les besoins.

La commande s'effectue à partir d'un sélecteur placé sur le siège.

Le dossier s'adapte individuellement à votre dos et vous assure une position assise relaxante, également sur de longs parcours.

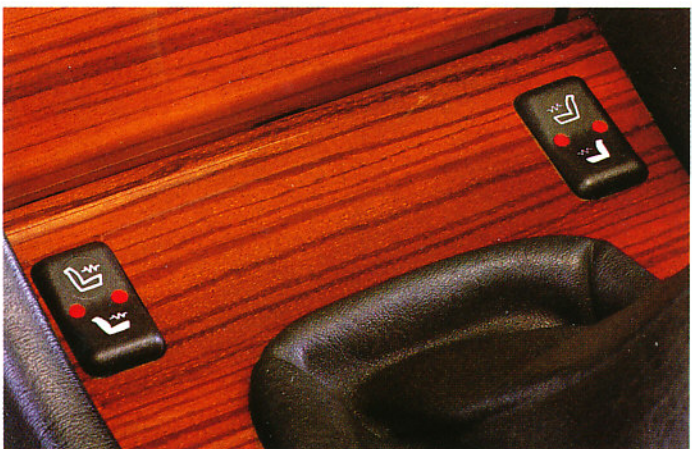
Dans les modèles SL est monté dans le dossier un coussin à position réglable qui s'adapte à votre dos.



### La banquette arrière réglable.

#### **Pour les modèles SEL.**

Sur les voitures de la Classe S à empattement long, il est possible d'accroître encore le confort des passagers assis à l'arrière (option sur 300 SEL, 420 SEL, 500 SEL; de série sur 560 SEL): l'assise, réglable en continu, peut être avancée jusqu'à 10 cm.



### Le chauffage électrique des sièges.

#### **Un siège à température toujours agréable.**

Vous vous mettez certainement au volant de votre Mercedes par tous les temps, même par un froid glacial, et elle ne sortira pas toujours de son garage. Quoi de plus agréable à ce moment-là que d'avoir un siège bien chauffé.

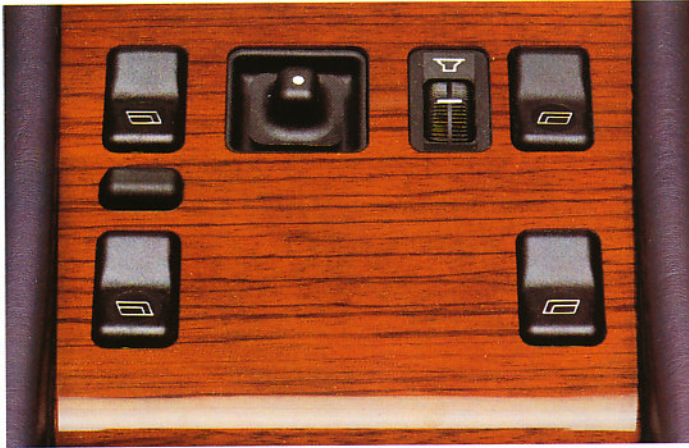
## Confort individuel.



### Les sièges des coupés repris pour les modèles SEL.

#### **Confort d'assise individuel.**

Les sièges très élégants des coupés confèrent à l'habitacle de votre Mercedes SEL un cachet tout à fait personnel. Ces sièges sont disponibles en velours ou en cuir de haute qualité ou encore en Amaretta, un matériau très noble ayant l'aspect du daim. Les sièges avant très enveloppants garantissent un maintien optimal et offrent un confort d'assise maximum. Tout comme les appuie-tête, ils sont à réglage électrique. Grâce à un circuit à mémoire spécial, vous pouvez à tout moment obtenir la position que vous aurez programmée auparavant en appuyant simplement sur un bouton. Les deux sièges arrière ont également la forme de sièges individuels et sont dotés d'un accoudoir central escamotable. Ils ont également un régate électrique en approche.



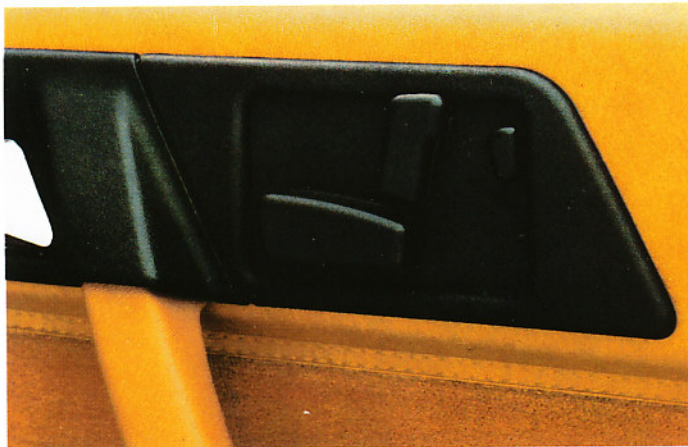
### Les lève-glaces électriques. Pour vous faciliter encore la tâche.

Avec les lève-glaces électriques, il vous suffit de presser sur un bouton pour actionner les glaces. Celles de l'arrière aussi peuvent être commandées à tout moment de l'avant par des commutateurs distincts. Le conducteur a également la possibilité de bloquer avec un interrupteur de sécurité le fonctionnement des commutateurs disposés dans les portes arrière.



### Le rétroviseur extérieur droit chauffant et à réglage électrique. Pour plus de sécurité.

Le rétroviseur extérieur droit contribue pour une part non négligeable à accroître la sécurité. Son réglage électrique s'effectue au moyen d'une commande disposée dans la console centrale (voir illustration en haut).  
Un thermostat assure le chauffage automatique du miroir lorsque la température est inférieure à +5° C. Ainsi, le rétroviseur ne risque pas de s'embuer ou de givrer. (Le rétroviseur extérieur gauche à réglage manuel fourni de série est également chauffant.)



### Le réglage électrique pour les sièges du conducteur et du passager avant. La position idéale réglable en continu.

8 possibilités de réglage électrique des sièges: hauteur, inclinaison des assises et des dossiers, en approche.  
En plus, les appuie-tête sont équipés d'un réglage électrique en hauteur. La touche de réglage est intégrée dans la commande à symboles (voir photo du bas).



### Le circuit à mémoire pour le réglage électrique des sièges du conducteur et du passager avant.

Appuyez simplement sur une touche pour revenir à la bonne position. Le circuit à mémoire peut venir compléter le réglage électrique des sièges. Il permet la mémorisation exacte de deux positions différentes des sièges et des appuie-tête que l'on aura programmées auparavant à l'aide du réglage électrique.





### Les lampes d'accès.

Elles sont incorporées dans le bas des portes pour vous éclairer l'accès quand vous prenez votre voiture la nuit.



### Les lampes de lecture.

Pour qu'il soit à tout moment possible de lire à l'arrière sans que la lumière gêne le conducteur.



### Les pare-soleil avec miroir éclairé.

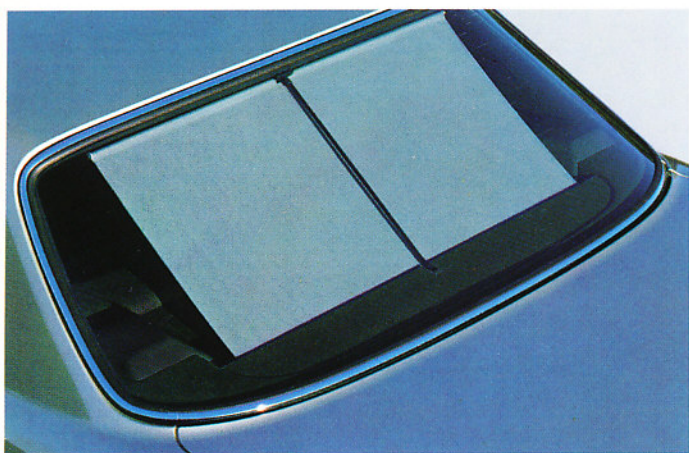
Un supplément de confort aux places avant.



### L'accoudoir avant rabattable.

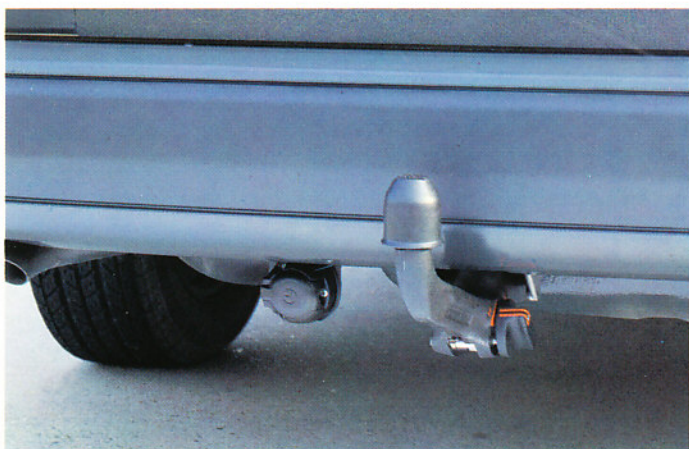
Voilà encore une contribution au confort délassant.

## Utilisations individuelles.



### Le store de lunette arrière à enrouleur électrique pour la gamme intermédiaire et la classe S.

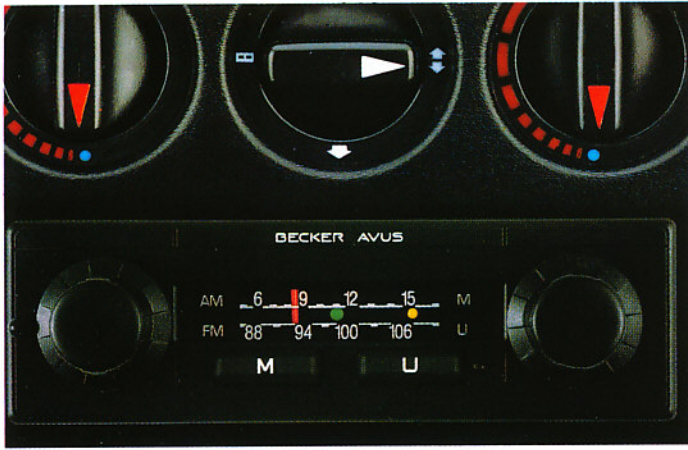
Un agrément à double fonction: pare-soleil pour les passagers arrière et protection contre les éblouissements pour le conducteur. Commande électrique au poste de conduite.



### Le dispositif d'attelage de remorque.

Lorsque votre Mercedes doit faire office de «cheval de trait». Le dispositif d'attelage est doté d'un crochet à boule amovible. Le verrouillage du crochet à boule est automatique après introduction dans la console de remorquage. Lorsque le crochet est enlevé, les ouvertures ménagées dans le pare-chocs peuvent être obturées par un cache.

# Information et divertissement individuels.



## Avus Kurier PO-FM.

Fiable et simple. Excellentes qualités de réception et de son grâce au réglage automatique de fréquence (AFC) et à l'anti-fading automatique, capteur de radioguidage (une diode lumineuse jaune s'allume si la station sélectionnée communique des informations sur la circulation), 2 gammes d'ondes: PO-FM.

Puissance de sortie 1 x 20 Watts.



## Europa Kurier GO-PO-OC-FM.

Un autoradio avec capteur électronique de radioguidage. Les stations en FM transmettant des informations sur la circulation sont signalisées par une diode lumineuse jaune. Si l'on veut écouter exclusivement les communiqués de radioguidage, l'émission diffusée peut être coupée en appuyant sur une touche. Cet appareil très pratique a 4 gammes d'ondes (GO-PO-OC-FM) et 6 touches de présélection pour retrouver très rapidement les stations.

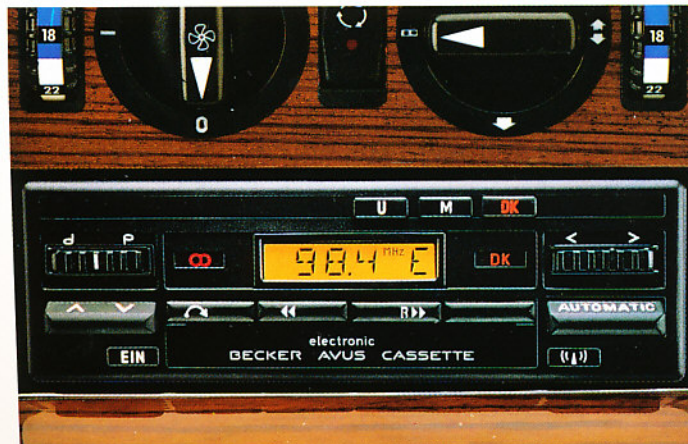
Puissance de sortie 1 x 20 Watts.



## Grand Prix Electronic Stéréo Kurier GO-PO-FM.

Sur cet autoradio hautement perfectionné un microprocesseur assure automatiquement les principales fonctions. Citons par exemple le réglage et la mémorisation de 16 stations au total sur les gammes d'ondes GO-PO-FM. Le capteur de radioguidage incorporé en FM avec recherche électronique des stations détecte automatiquement la station d'informations routières la plus proche. Autres particularités techniques: affichage numérique de fréquence, commutation automatique stéréo-mono, réglage en continu de la tonalité, filtre intégré pour supprimer les bruits parasites extérieurs.

Puissance de sortie 2 x 20 Watts.



## Avus Cassette Electronic Stéréo Kurier PO-FM.

Un autoradio très performant avec capteur de radioguidage et lecteur de cassettes stéréo offrant tous les avantages d'une technologie moderne et éprouvée dans la pratique: recherche électronique des stations, accord manuel, réglage en continu de la tonalité au moyen d'un contacteur, 2 gammes d'ondes: PO, FM, 2 étages de sensibilité ainsi que coupure automatique du lecteur en cas d'émission d'informations routières. Autres particularités techniques du lecteur de cassettes: avance/retour rapides, contrôle électronique du défilement de la bande, éjection automatique de la cassette en fin de bande et commutation en mode radio.

Puissance de sortie 2 x 20 Watts.



### Europa Cassette Electronic Stéréo Kurier PO-FM.

Outre la recherche automatique des stations et l'accord manuel, ce modèle offre le confort d'une sélection automatique par touches pour une réception immédiate de l'émetteur souhaité. Il comporte un tuner stéréo de grande qualité combiné à un lecteur de cassette stéréo très fiable. L'anti-fading automatique (PO et FM) ainsi que la triple syntonisation du variomètre garantissent une réception optimale. Les émetteurs en modulation de fréquence qui communiquent des informations sur la circulation sont affichés. Lorsque le lecteur de cassettes est en marche, l'appareil reste prêt à recevoir des messages de radioguidage (coupure du lecteur en cas d'informations routières).

Puissance de sortie 2 x 20 Watts.



### Grand Prix Cassette Electronic Stéréo Kurier GO-PO-FM.

Un appareil répondant aux plus hautes exigences en matière de qualité de réception, de confort de commande et de fiabilité. Un microprocesseur assure la commande des principales fonctions. Par exemple le réglage, la mémorisation et la syntonisation des stations. Le lecteur de cassettes de très haut niveau garantit une excellente restitution stéréo (contrôle électronique du défilement de la bande, réducteur de souffle Dolby, sélecteur de bande). Grâce à la coupure automatique de lecteur en cas de communiqué de radioguidage, vous ne manquez aucune information importante.

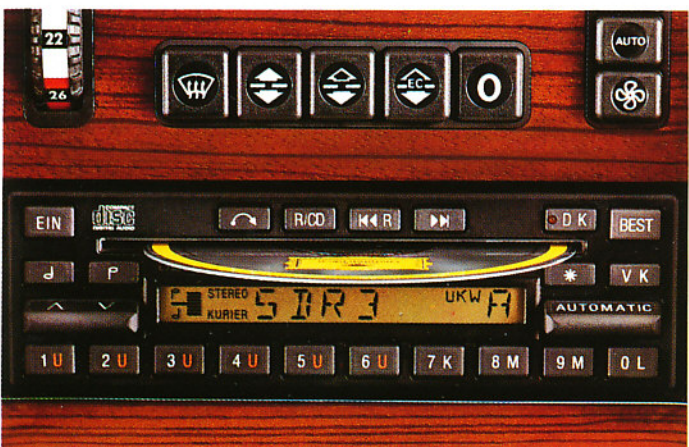
Puissance de sortie 2 x 20 Watts.



### Mexico Diversity Cassette Electronic Stéréo Kurier.

Cet appareil stéréo de pointe dispose d'une recherche électronique des stations, d'une identification de la station en FM, d'une programmation numérique de la fréquence, d'une sécurité antivol électronique, de 10 touches de présélection qui permettent la programmation par microprocesseur de 6 stations FM, 2 stations PO, 2 stations OC. Il comporte en outre un capteur de radioguidage avec affichage de la fréquence, de la gamme d'ondes et signal de message. Lecteur de cassettes: autoreverse, contrôle électronique du défilement de la bande, réducteur de souffle Dolby, sélecteur de bande, coupure du lecteur en cas de communiqué de radioguidage. Affichage à cristaux liquides de la station, de la gamme de radioguidage, de la touche de station, STÉRÉO, KURIER, du contacteur de tonalité.

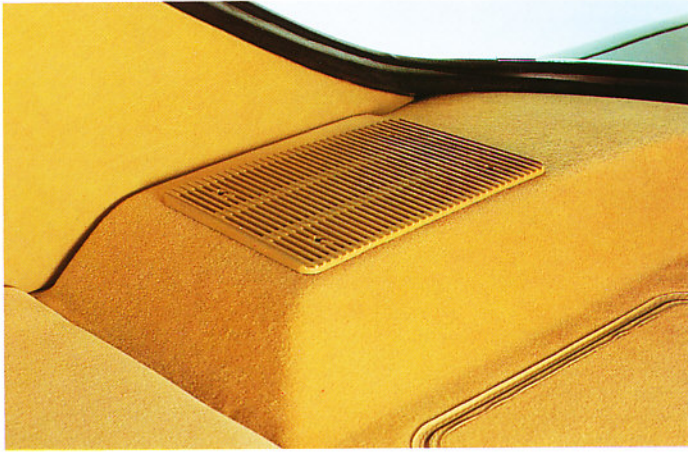
Puissance de sortie 2 x 25 Watts.



### Mexico Compact-Disc Stéréo Kurier GO-PO-OC-FM.

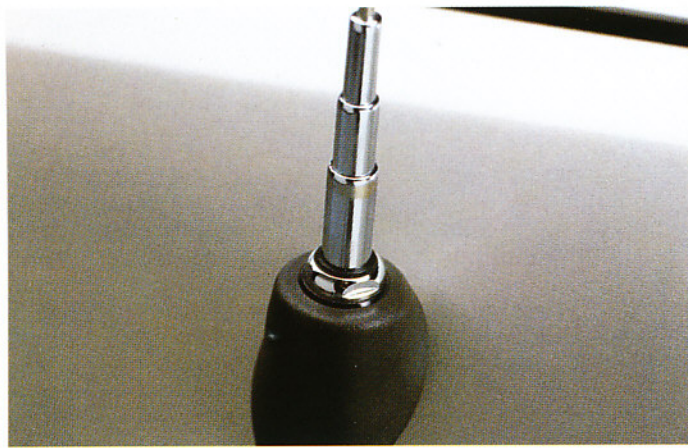
Vous pouvez à présent apprécier vos morceaux de musique préférés sur compact-disc au volant de votre Mercedes. Technologiquement fort avancé, cet appareil avec lecteur compact-disc comportant tous les éléments de commande indispensables et radio à 4 gammes d'ondes (GO, PO, OC, FM stéréo) vous garantit une qualité de son étonnante ainsi qu'une excellente réception. Voici quelques uns de ses raffinements techniques: recherche électronique des émetteurs, touches de stations, accord manuel, stabilité absolue de fréquence par synthétiseur PLL, capteur de radioguidage, coupure du lecteur CD en cas de message sur la circulation.

Puissance de sortie 2 x 20 Watts.



### Les haut-parleurs arrière.

Tous les autoradios sont systématiquement livrés avec deux haut-parleurs avant; pour les appareils stéréo, deux haut-parleurs arrière avec balance avant/arrière sont livrables en option. Pour le Mexico Cassette Electronic Stéréo Kurier et le Mexico Compact-Disc Stéréo Kurier, les haut-parleurs arrière font partie de l'équipement de série. Sur les modèles SL, il n'est possible de monter que deux haut-parleurs avant. La puissance musicale des haut-parleurs est de 20 Watts.



### Les antennes.

Mercedes-Benz ne monte que des antennes à tige ayant fait leurs preuves. Il existe une antenne mécanique et une antenne automatique au choix. A l'installation d'un autoradio, une antenne mécanique est posée en série. Une antenne automatique peut être montée à sa place contre majoration de prix.

### Le service après-vente radio.

Le service après-vente Mercedes-Benz est à votre disposition pour l'entretien et les réparations éventuelles de toute l'installation radio.



### L'autotéléphone réseau B.

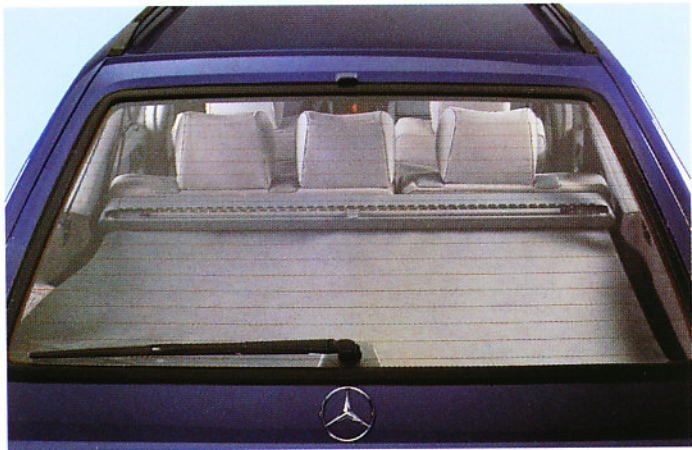
Si vous voyagez beaucoup pour affaires vous devriez pouvoir être contacté partout et à tout moment ou pouvoir joindre toute personne concernée afin de prendre des décisions importantes.



### L'autotéléphone réseau C.

Par rapport au réseau B, le réseau C nouvellement mis au point par la Deutsche Bundespost (Postes et Télécommunications allemandes) vous offre toute une série de perfectionnements appréciables. Où que vous soyez, et sans que l'on connaisse l'endroit exact où vous circulez, on pourra vous joindre à tout moment. Il n'arrive plus que la communication soit coupée. Un brouillage de la parole empêche l'écoute par des tiers. Le système est mis en circuit au moyen d'une carte d'accès de la taille d'une carte bancaire.

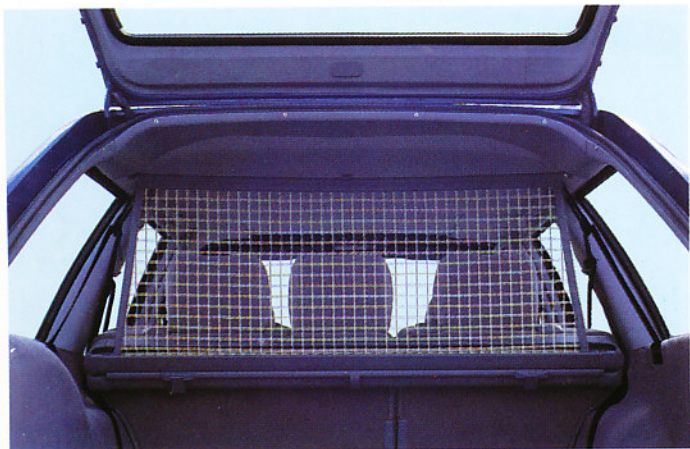
# Mercedes T pour exigences individuelles.



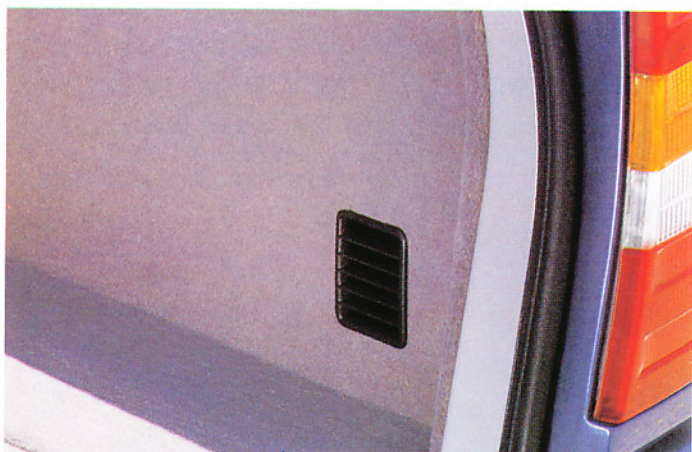
## Les rideaux de protection à double enrouleur.

### Un système, deux fonctions.

L'un des deux éléments de ce dispositif sert à recouvrir le compartiment à bagages, soustrayant vos affaires aux regards indiscrets. Fixé au hayon, il se soulève à l'ouverture de celui-ci, de sorte qu'il n'est pas nécessaire de l'enrouler pour charger ou décharger.



L'autre élément est un filet de sécurité. Il est accroché au pavillon en deux endroits, selon la position du dossier de la banquette arrière, et évite aux passagers arrière d'être heurtés par des objets transportés en cas de freinage brusque ou de collision par l'avant.



### **Le chauffage arrière.** **Avec commutateur à deux vitesses.**

Lorsqu'il fait très froid, il assure un réchauffage supplémentaire du bas de l'habitacle devant la banquette rabattable.

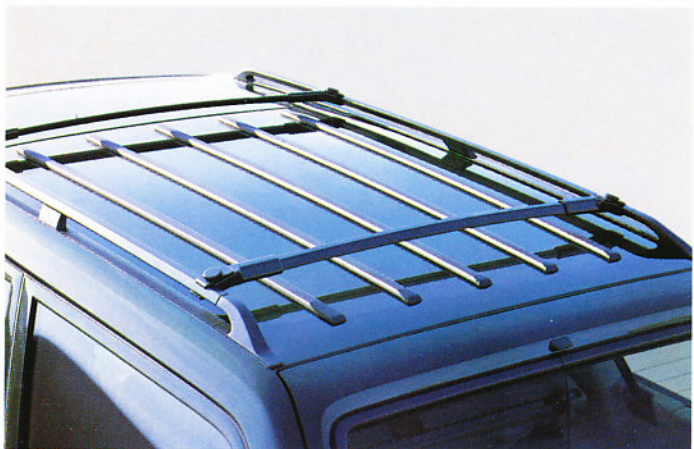


### **La banquette rabattable.** **Une troisième rangée de sièges pour les modèles T.**

Avec cette banquette supplémentaire, il est possible de transporter jusqu'à 7 personnes dans une Mercedes T.

Cette banquette, dont les occupants tournent le dos au sens de la marche, peut être escamotée dans le plancher du compartiment de chargement.

Outre les ceintures de sécurité pour la troisième rangée de sièges, la fourniture comprend bien entendu aussi trois appuie-tête fixés au dossier de la banquette arrière. Pour assurer la sécurité des occupants des deux banquettes, ces appuie-tête ne sont réglables qu'en hauteur.



### **La galerie de pavillon.** **Une surface de chargement supplémentaire pour les modèles T.**

Cette galerie se monte en un tournemain sur les rampes de pavillon qui équipent de série votre break. Vous disposez ainsi d'une deuxième surface de chargement.

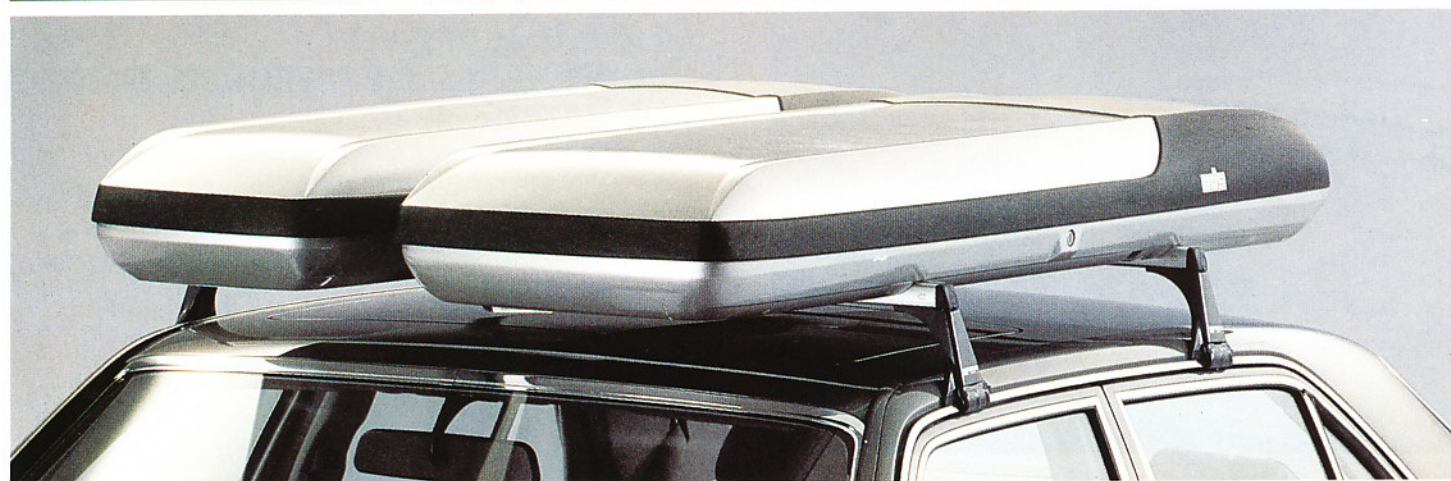
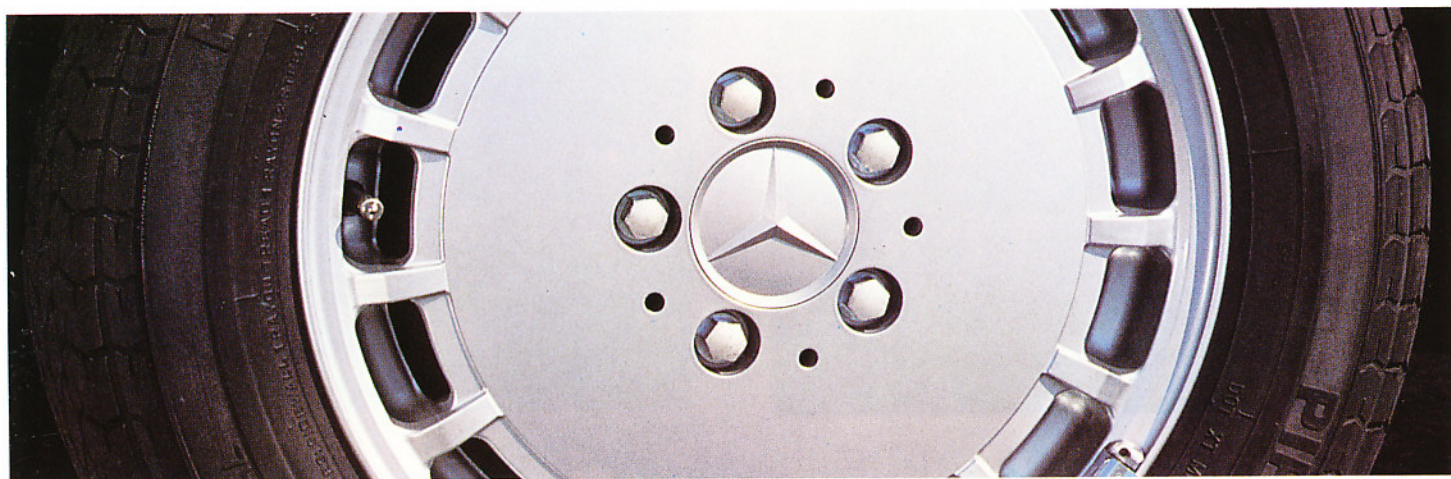
En cas de commande départ usine, le pavillon recevra des renforts supplémentaires, ce qui vous permet de charger en toute sécurité jusqu'à 80 kg.



# Accessoires.

Outre les options Mercedes-Benz présentées ici, il existe de nombreux équipements spéciaux, répondant à des besoins ou à des souhaits particuliers, dont une Mercedes peut être dotée ultérieurement chez votre concessionnaire Mercedes-Benz: porte-bagages, container à skis, container à bagages, porte-bateau, chaînes à neige, porte-planches à voile, porte-bicyclettes, porte-skis, tapis de sol, etc. Mercedes-Benz travaille dans ces domaines uniquement avec des fabricants satisfaisant entièrement à nos critères de qualité.

Vous trouverez des informations détaillées à ce sujet dans nos brochures spéciales accessoires (pour l'ensemble de la gamme et pour les différentes séries de modèles).



# Peinture individuelle.

La ligne a été déterminée  
par la technique et la sécurité.

La couleur, c'est vous qui la choisissez.

Renseignez-vous sur la vaste palette de nos peintures de série  
et métallisées en consultant notre notice spéciale qui com-  
porte les échantillons des 24 coloris.



## Garnitures individuelles.

Pour que dans l'habitacle  
aussi votre Mercedes  
soit tout à fait à votre goût.

Notre notice spéciale vous indique en détail les nombreuses possibilités de garnitures intérieures. Faites votre choix parmi les différents matériaux de revêtement (MB-TEX, velours, cuir, Amaretta) et leurs couleurs. Nous tenons volontiers des échantillons à votre disposition.

