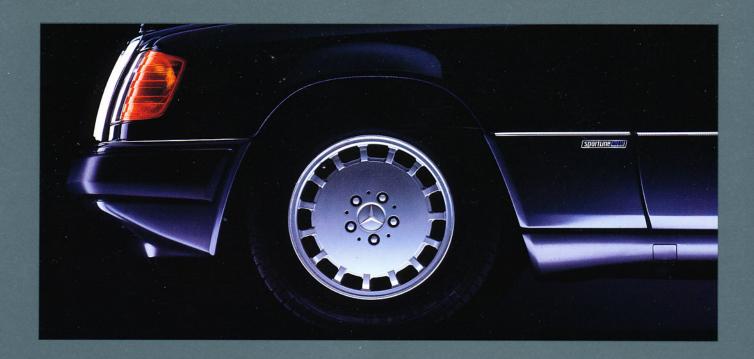
Options Mercedes-Benz voitures particulières





Les 35 pages de l'individualité.

Conduite pages 4–7

Ordinateur de bord, volant et levier de vitesses gainés de cuir, correcteur d'assiette, colonne de direction à réglage électrique, boîte automatique, boîte mécanique à 5 rapports, compte-tours, indicateur de température extérieure, régulateur de vitesse Tempomat, roues en alliage léger, suspension hydropneumatique, différentiel à blocage automatique ASD, régulation antipatinage ASR.

Climatisation pages 8-11

Climatiseur, climatiseur automatique, toit ouvrant relevable, vitres teintées athermiques, chauffage additionnel.

Sécurité pages 12-15

Système antiblocage ABS, air-bag pour le conducteur et le passager avant, lave-phares, extincteur, appuie-tête à l'arrière, verrouillage central, système d'alarme anti-vol, verrouillage central avec télécommande à infrarouge.

Confort pages 16-21

Sièges des coupés, coffret de rangement en bois précieux, lève-glaces électriques, réglage électrique des sièges, mémoires pour le réglage des sièges, réglage en hauteur du siège du passager avant, siège à dossier orthopédique, banquette arrière réglable, chauffage des sièges, éclairage des seuils de portes, lampes de lecture à l'arrière, pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés, accoudoir avant rabattable, store de lunette arrière à enrouleur électrique, attelage de remorque, console centrale.

Information et communication pages 22-25 Autoradios, lecteur changeur de CD, haut-parleurs, haut-parleurs de graves actifs, sound system, antenne, radiotéléphone.

Mercedes T pages 26–29

Rideau de protection et filet de séparation à enrouleurs, chauffage arrière, banquette rabattable, rampes de pavillon, œillets d'arrimage du chargement.

Mercedes SL pages 30–31 Pneus CTS, filet pare-vent, verrouillage central intérieur.

Récapitulatif pages 32-34

Divers page 35

Programme d'accessoires, peintures, garnitures intérieures, Sportline.

Composez votre Mercedes personnalisée.

Ce catalogue d'options, c'est le livre de recettes Mercedes contre l'uniformité automobile. Car nous sommes d'avis



que vous devez avoir toute latitude pour équiper votre nouvelle voiture selon vos souhaits et vos besoins, de manière à ce qu'elle reflète exactement votre personnalité. C'est pourquoi Mercedes vous propose du «sur-mesure» et non pas du «prêt-à-porter».

Cet individualisme s'exprime déjà rien que par le large éventail de gammes et de modèles. De la 190 D à la 500 SL, l'offre ne laisse pratiquement rien à désirer. Et bien sûr, tous les véhicules quittent l'usine avec un équipement de série fonctionnel et bien étoffé, comme vous êtes en droit de l'attendre de Mercedes. En voici quelques exemples: rétracteurs de ceinture aux places avant, ABS (en option sur 190 E 1.8 et 190 D), siège conducteur réglable en hauteur, direction assistée et colonne de direction de sécurité, correcteur pneumatique de portée des phares, buses de lave-glace dégivrantes, etc.

Tout ce qui rend la conduite plus sûre est fourni en



série. Et tout ce que vous rajoutez devrait correspondre à vos souhaits personnels et à l'utilisation que vous faites de votre véhicule. Vous avez donc la certitude que vous ne payez pas les choses dont vous n'avez pas besoin. A vous de décider si vous voulez encore augmenter l'utilité pratique de votre Mercedes. Ou peut-être préférez-vous mettre l'accent sur le côté sport?

Ainsi, aucune Mercedes quittant nos usines n'est tout à fait pareille à la prochaine. Votre Mercedes ne sera construite que lorsque vous l'aurez commandée. Ceci présente l'avant que chaque équipement est programmé individuellement et incorporé dans la voiture lors de sa construction. Les trous pour l'antenne et le lave-phares par exemple sont percés dans la carrosserie brute, de sorte que les bords des ouvertures seront également protégés à la suite de la mise en peinture.

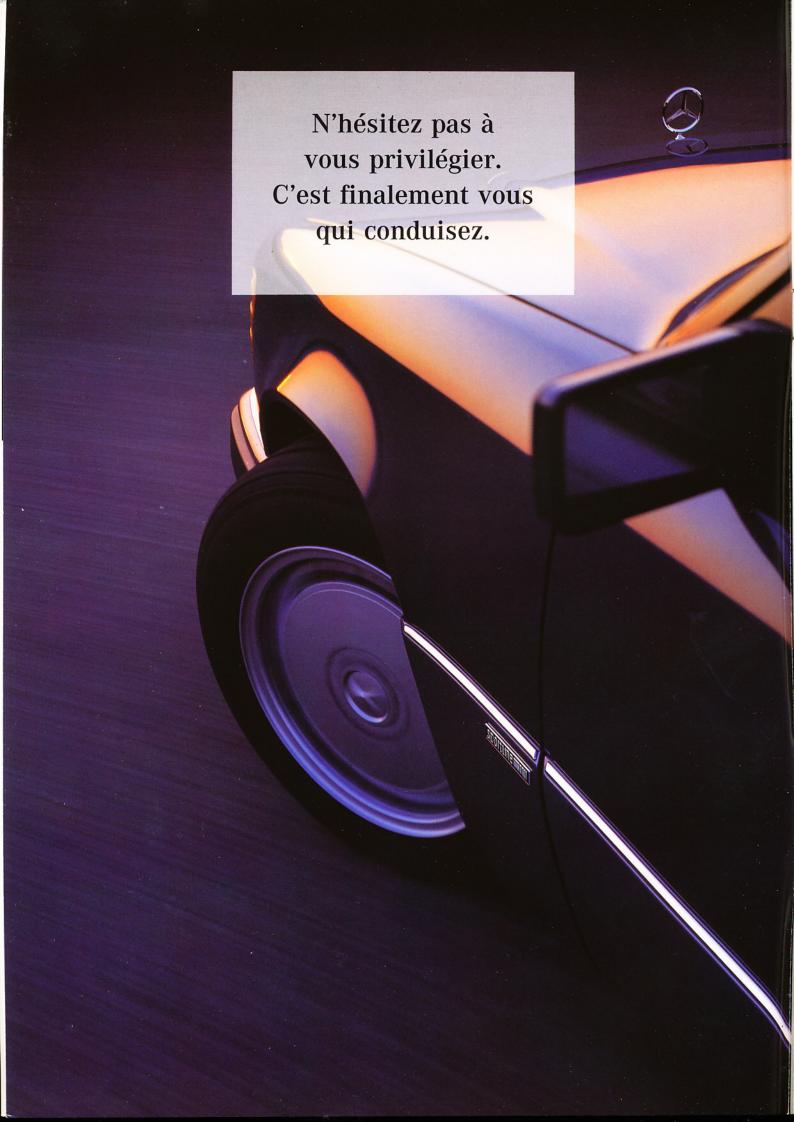
Comme dans le cas de cet exemple, tous les équipe-



ments spéciaux bénéficient de la qualité Mercedes d'origine et sont parfaitement compatibles avec votre véhicule, tant au point de vue technique qu'au point de vue esthétique. Un avantage d'une valeur inestimable par rapport aux accessoires montés après coup si l'on considère les aspects sécurité, longévité et qualité. Sans oublier qu'il en résulte dans la plupart des cas un avantage non négligeable sur le plan des coûts.

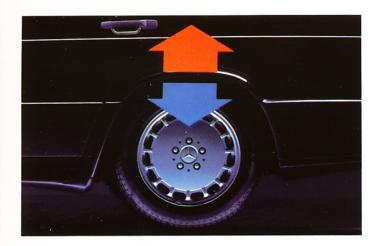
En effet, un montage ultérieur entraîne souvent de lourdes dépenses en temps et en argent. De plus, certains équipements tels que les systèmes de transmission active ASR et ASD ou l'air-bag ne peuvent pas être montés après coup.

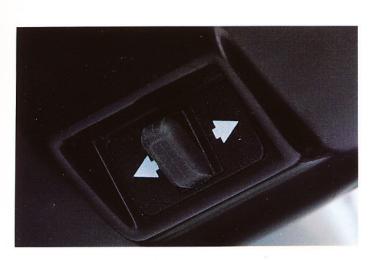
Vous voyez donc qu'il est tout à fait indiqué de réfléchir en temps utile aux options que vous voulez intégrer à votre nouvelle Mercedes. Et qui plus est, vous éprouverez beaucoup de plaisir à faire votre choix, car les occasions sont rares où on peut se montrer aussi égoïste.











Ordinateur de bord.

L'ordinateur de bord vous fournit des informations importantes sur le fonctionnement du véhicule et sur le parcours. L'affichage est placé dans le champ visuel du conducteur; les touches de commande se trouvent dans la console centrale. Certaines informations sont réactuali-

sées en permanence et peuvent être affichées à tout moment. Toutes les autres doivent être programmées avant le départ. Ainsi, l'ordinateur peut par exemple vous avertir du dépassement de la vitesse programmée au préalable.

Volant et levier de vitesses gainés de cuir.

Très agréable au toucher: le volant et le levier de vitesses sont habillés d'une gaine en chevreau de grande qualité, cousue main. Deux diamètres (400 mm et 390 mm) sont disponibles, au choix, pour le volant.

Correcteur d'assiette.

Si vous roulez souvent véhicule chargé ou avec une remorque, vous devriez profiter des avantages du correcteur d'assiette. Le poids du chargement et celui portant sur le train arrière sont déterminés par un palpeur et compensés automatiquement par le correcteur d'assiette qui est commandé par pression hydraulique. Ce dispositif maintient toujours l'arrière de la voiture à la même hauteur et garantit ainsi un confort de suspension toujours égal, sans modification sensible du comportement dynamique.

Colonne de direction à réglage électrique.

Un commutateur placé sur la colonne de direction permet un réglage axial en continu du volant. En partant de la position normale, il peut être déplacé de 25 mm vers l'avant et de 35 mm vers l'arrière (équipement non disponible sur les modèles 190).



Boîte automatique Mercedes-Benz.

Sa définition assure des changements de rapport tout en douceur. Sur les modèles essence, un sélecteur permet de choisir entre les programmes «S» (Standard) et «E» (Economie). Sur certains modèles, vous avez le choix entre une boîte 4 et une boîte

5 rapports. Une particularité de la boîte automatique Mercedes est que le véhicule peut être démarré par remorquage et tracté. Un verrou de parking assure le véhicule contre les déplacements incontrôlés au moment du lancement du moteur.



Boîte mécanique à 5 rapports.

La boîte cinq vitesses est particulièrement recommandée aux habitués des longs trajets. Le moteur tournant à un régime inférieur en cinquième, vous profitez d'une conduite encore plus confortable, la consommation diminue tandis que l'environnement reste épargné en raison du bas niveau sonore et des faibles émissions à l'échappement.



Compte-tours.

Cet instrument vous donne des informations précises sur le régime moteur et vous indique quand vous devez changer de vitesse. Une aide précieuse pour la conduite sportive, un «contrôleur efficace» pour faire des économies de carburant. Mercedes-Benz fournit le compte-tours avec montre à quartz dans un même cadran.

Indicateur de température extérieure.

Ce thermomètre digital est un facteur de sécurité,

notamment en cas de verglas.



Régulateur de vitesse Tempomat.

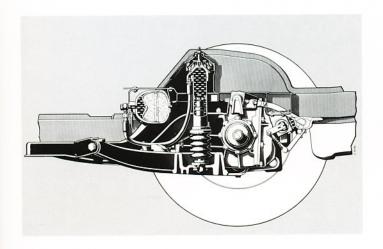
Ce régulateur automatique de vitesse augmente le confort et permet une conduite écophile. C'est particulièrement sur les longs trajets à vitesse généralement constante que le Tempomat constitue

une assistance appréciable. Vous pouvez programmer toute vitesse supérieure à 40 km/h. Le Tempomat la maintient constante jusqu'à ce que vous freiniez, accélériez ou le mettiez hors circuit.



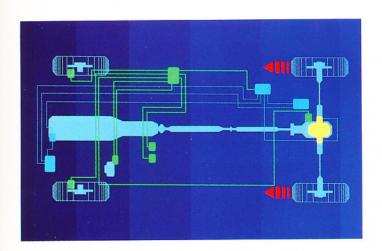
Roues en alliage léger.

Les roues en alliage léger n'ont pas seulement un aspect séduisant, elles présentent également un important avantage pratique: elles assurent un excellent confort de marche et sont très résistantes à la corrosion.



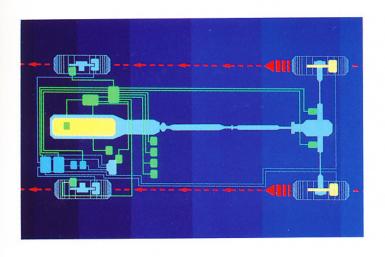
Suspension hydropneumatique.

La suspension hydropneumatique garantit un confort de marche toujours égal, même sur routes en mauvais état: des coussins de gaz remplacent les ressorts en acier classiques. La garde au sol reste toujours constante, quels que soient le nombre des occupants et le chargement du coffre à bagages. De plus, la garde au sol peut être accrue de 40 mm, précaution particulière pour rouler sur des chaussées extrêmement défoncées.



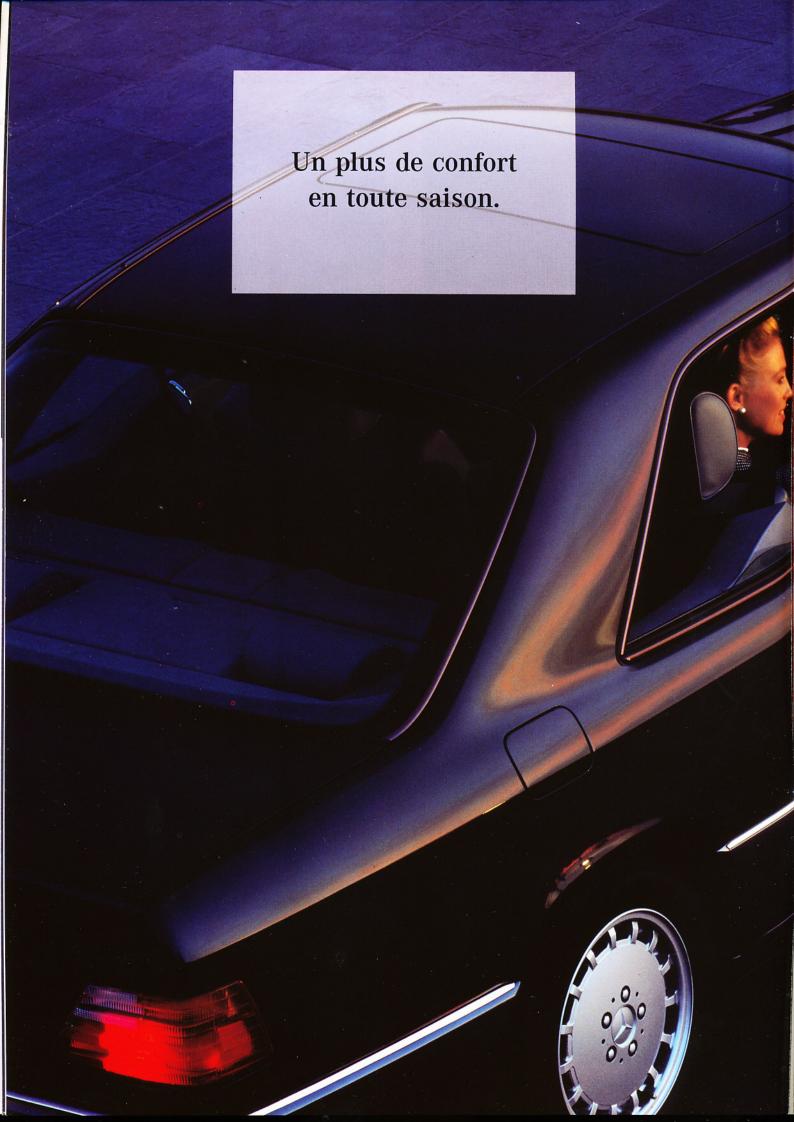
Différentiel à blocage automatique (ASD).

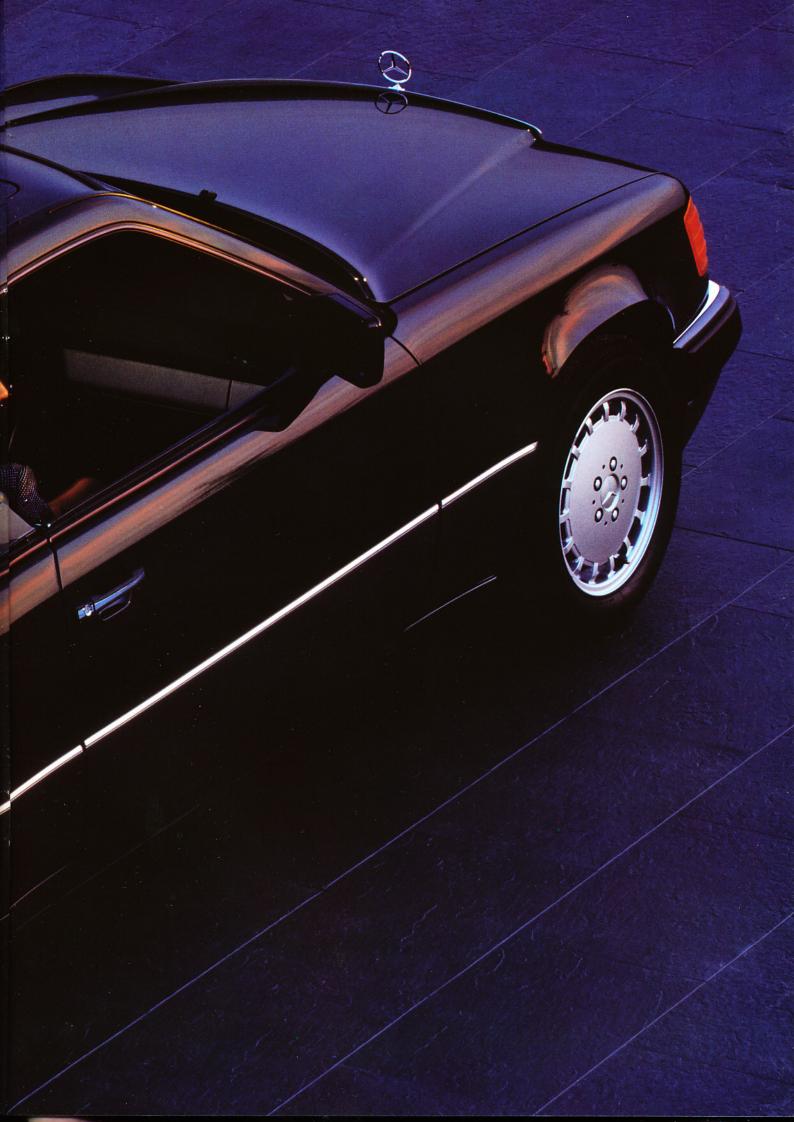
L'ASD améliore l'aptitude au démarrage et la traction, en particulier sur chaussée glissante. En cas de besoin, le différentiel se bloque automatiquement sous le contrôle d'un système électronique, de sorte que la force motrice est transmise à la roue qui présente la meilleure adhérence. Le pilotage étant électronique, le système réagit toujours au moment opportun, sans nécessiter l'intervention du conducteur. (Pour en savoir plus, consultez notre brochure «Les systèmes de transmission active».)



Régulation antipatinage (ASR).

Lorsque les roues patinent, plus moyen de démarrer. Cela peut même être dangereux. Le véhicule risque de chasser en virage, lors d'une forte accélération ou sur chaussée glissante. L'ASR supprime le patinage des roues et assure un dosage de la force motrice en fonction des conditions routières. Le système est à pilotage électronique automatique et n'intervient qu'en cas de nécessité. (Pour en savoir plus, consultez notre brochure «Les systèmes de transmission active».)











Climatiseur pour les 190.

Le climatiseur à réglage manuel pour une température agréable dans l'habitacle. La puissance de réfrigération sélectionnée est maintenue constante. Le débit et la répartition de l'air se règlent individuellement. Un système de recyclage de l'air am-

biant permet de réduire l'admission d'air frais par simple pression sur un bouton - une fonction très utile lorsque vous voulez vous mettre à l'abri des mauvaises odeurs en provenance du milieu extérieur.

Climatiseur pour les modèles 200-300.

Réglage manuel, commande électronique pour le réglage de la température de chauffage et de climatisation, recyclage de l'air ambiant.

Climatiseur pour la classe S.

Pour les limousines et les coupés de la classe S. Réglage manuel, commande électronique pour

le réglage de la température de chauffage et de climatisation, recyclage de l'air ambiant.

Climatiseur automatique.

Le climatiseur automatique règle la température de chauffage ou de climatisation souhaitée sans que vous n'ayez à intervenir. Le débit d'air nécessaire et sa répartition sont cor-

rigés automatiquement. Les fonctions sélectionnées restent mémorisées lorsque le moteur est arrêté et sont automatiquement réactivées lors du prochain parcours.



Toit ouvrant relevable.

Le toit ouvrant électrique relevable avec déflecteur d'air intégré est actionné au moyen d'un commutateur placé entre les paresoleil. En un tournemain, vous pouvez à tout moment modifier la position du toit. Sur les modèles de la gamme 190, possibilité de montage d'un toit ouvrant mécanique (sans dispositif de relevage).



Vitres teintées athermiques.

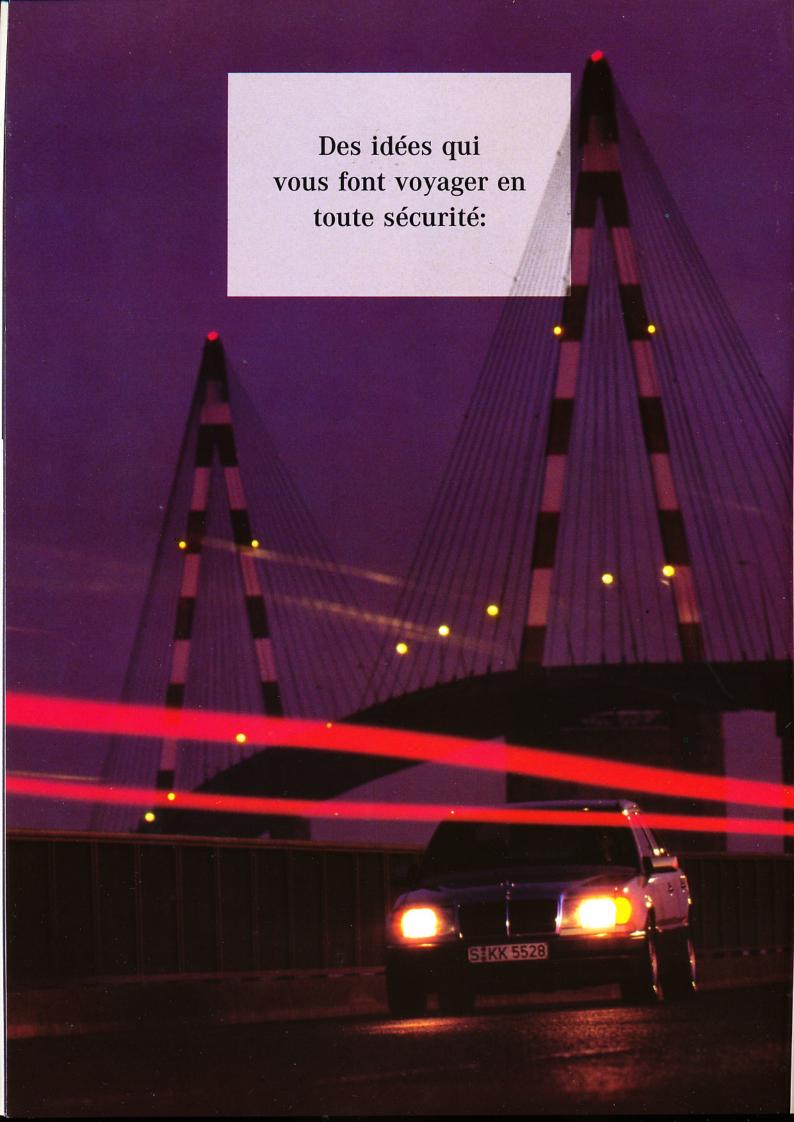
Le vitrage complet en verre athermique réduit l'irradation solaire directe d'environ 30%, d'où un échauffement moindre de l'habitacle.

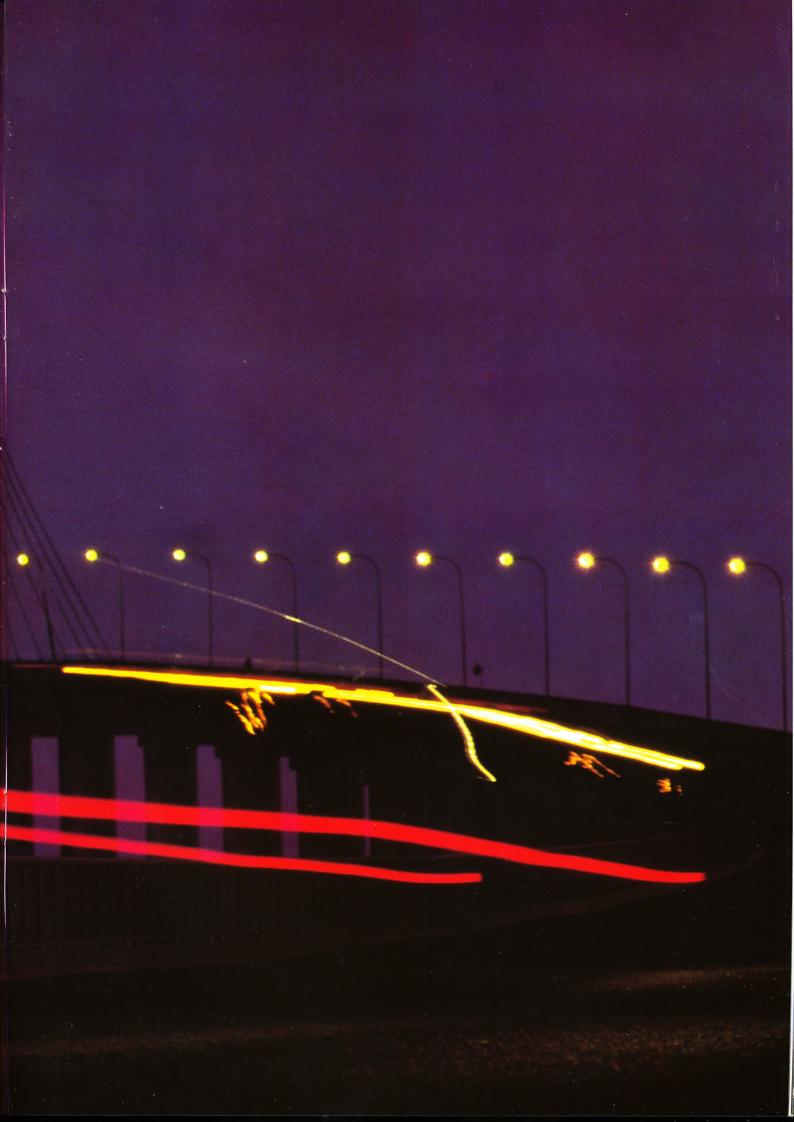


Chauffage additionnel.

Le chauffage additionnel réchauffe agréablement l'habitacle avant que vous ne preniez la route. Les glaces sont dégagées de la buée ou du givre et l'eau de refroidissement est préchauffée. Une minuterie permet de programmer deux horaires différents de mise en marche.

En outre, il est possible d'allumer ou de couper le chauffage additionnel à n'importe quel moment, indépendamment du programme de chauffage mémorisé. Une surcharge est exclue: le chauffage additionell s'arrête automatiquement au bout de 60 minutes.

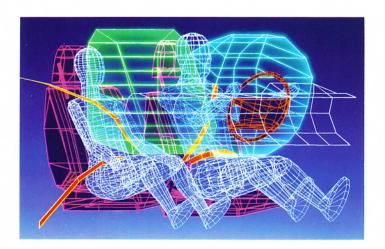






Système antiblocage (ABS).

Le système électronique ABS empêche le blocage des roues même en cas de freinage à fond. Grâce à l'ABS, vous gardez le contrôle de votre véhicule et vous êtes en mesure de contourner les obstacles qui peuvent se présenter subitement. Cet équipement est livrable sur demande pour les modèles 190 E 1.8 et 190 D. (Vous trouverez des informations détaillées dans notre brochure spéciale «Les systèmes de transmission active».)



Air-bag pour le conducteur et le passager avant.

L'un des meilleurs systèmes de protection disponibles à l'heure actuelle: en cas de collision frontale, un sac gonflable se déploie en quelques fractions de seconde pour amortir tel un coussin la tête et le torse, évitant ainsi que vous ne vous heurtiez au volant ou au tableau de bord.

Un air-bag pour le passager avant est livrable (uniquement en combinaison avec l'air-bag conducteur) sur tous les modèles à l'exception de la gamme 190. L'air-bag conducteur est logé dans le volant, celui pour le passager avant est monté à la place de la boîte à gants.



Lave-phares.

Des phares encrassés peuvent perdre jusqu'à 90 % de leur intensité. Le lavephares assure un éclairage toujours parfait de la

chaussée, même en cas de neige fondue, de route boueuse ou par temps de pluie. Vous voyez mieux et on vous voit mieux.



Extincteur.

L'incendie d'une voiture exige une intervention extrêmement rapide. Pour ne pas devoir assister impuissant au désastre et aussi pour être prêt à secourir immédiatement autrui, nous recomman-

dons l'extincteur sélectionné par Mercedes-Benz à l'issue de tests poussés. Cet extincteur de 2 kg est fixé à portée de la main contre le siège du conducteur.



Appuie-tête arrière.

Sécurité et confort pour les passagers arrière: les appuie-tête sont réglables en hauteur et en inclinaison. Sur les berlines et les coupés de la gamme 200-300, les appuie-tête

peuvent être escamotés dans la plage arrière par simple pression sur une touche. Le conducteur dispose ainsi d'une parfaite visibilité vers l'arrière.



Verrouillage central à commande multipoint.

Ce verrouillage centralisé assure la fermeture rapide et sûre de toutes les serrures de votre Mercedes. Toutes les portes ainsi que la trappe du réservoir à carburant peuvent être verrouillées ou déverrouillées simultanément depuis la porte du conduc-

teur, depuis celle du passager avant ou depuis le coffre à bagages. De plus, elles peuvent être verrouillées de l'intérieur en poussant sur le taquet de sécurité de la porte du conducteur ou de la porte du passager avant.



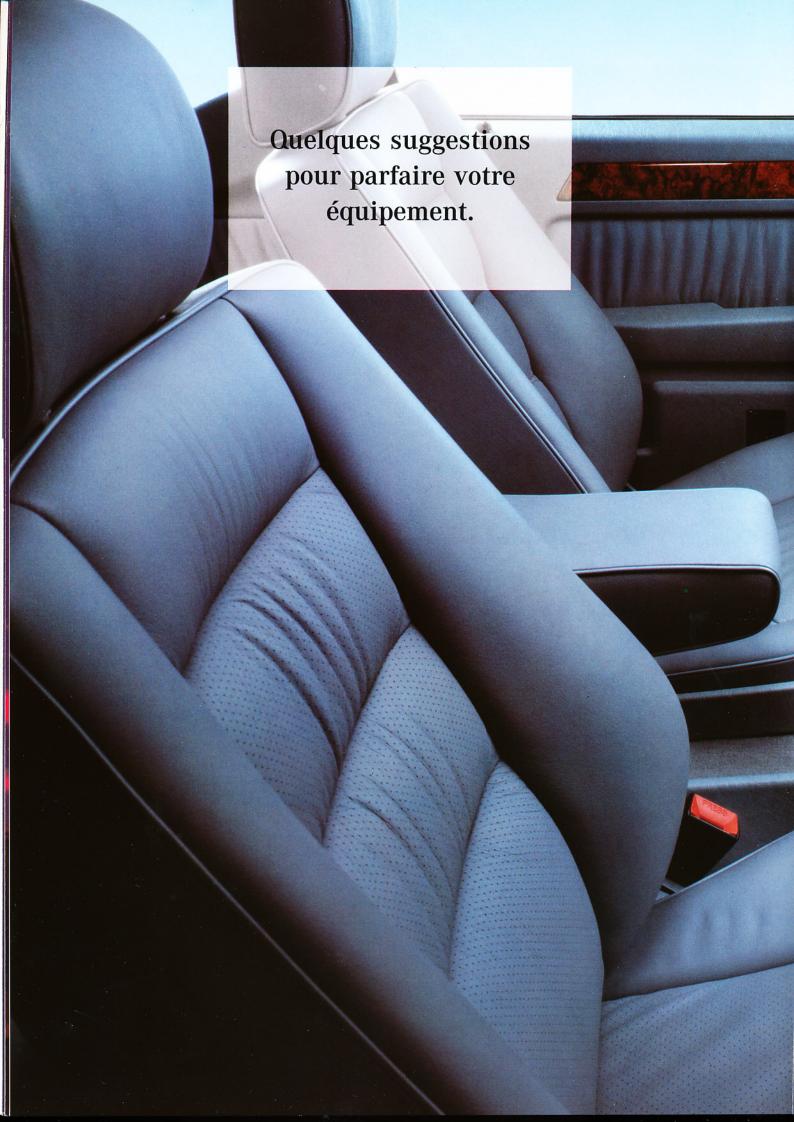
Système d'alarme anti-vol.

Le système est activé automatiquement au moment du verrouillage des portes ou du coffre à bagages. Toute tentative de vol ou d'effraction déclenche la sirène d'alarme. Important! Le système d'alarme anti-vol ne peut être installé après coup. Pensez-y donc en commandant votre nouvelle Mercedes.



Verrouillage central avec télécommande à infrarouge.

Le verrouillage central qui équipe de série tous les modèles SL peut être complété sur demande par une télécommande à infrarouge. L'émetteur monté dans la clé modifie le code de son signal à chaque utilisation. Il est donc pratiquement impossible de trouver le bon code.







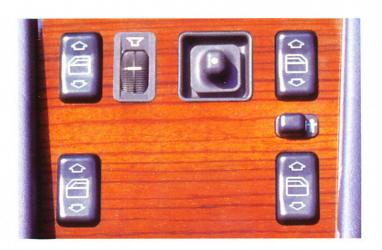
Les sièges des coupés repris pour les modèles SEL.

Les sièges des coupés confèrent à l'habitacle un caractère résolument sportif et tout à fait personnel: les sièges avant très enveloppants sont dotés d'un réglage électrique intégrant les appuietête. Grâce à un circuit à mémoire, vous pouvez à tout moment obtenir la position que vous aurez programmée préalablement en appuyant simplement sur une touche. Les deux sièges arrière ont la forme de sièges individuels et comportent un accoudoir central rabattable de même qu'un réglage électrique en approche.



Coffret de rangement en bois précieux.

Un accessoire confort pratique et esthétique: le coffret de rangement verrouillable en bois précieux monté dans la console centrale et/ou entre les sièges arrière. En cas de montage de l'air-bag pour le passager avant, qui est logé à la place de la boîte à gants, ce coffret est livré sans majoration de prix.



Lève-glaces électriques.

Avec les lève-glaces électriques, il vous suffit de presser sur un bouton pour ouvrir et fermer les glaces. Les glaces arrière sont actionnées au moyen de commutateurs placés sur la console centrale et dans les portes arrière. Les commutateurs des

glaces arrière peuvent être bloqués de l'avant par l'intermédiaire d'un interrupteur de sécurité. Sur les modèles 200 à 300 équipés du verrouillage central, les glaces se ferment automatiquement lorsqu'on verrouille les portes.



Réglage électrique pour les sièges avant.

Il permet un réglage rapide et aisé de la position d'assise. La manipulation du commutateur de commande est particulièrement facile puisqu'il symbolise un siège.



Mémoires pour le réglage électrique des sièges avant.

En combinaison avec le réglage électrique des sièges, les mémoires permettent de programmer deux positions différentes des sièges et des appuietête et de les rappeler à tout moment par simple pression sur une touche.



Réglage en hauteur du siège du passager avant.

Le réglage en hauteur du siège s'accompagne d'une plus grande amplitude de réglage en approche, de sorte que le passager avant trouvera lui aussi une position assise particulièrement confortable.



Dossiers orthopédiques pour les sièges avant.

Un système à coussins d'air multiples intégrés vous permet d'adapter le dossier à votre dos et vous assure une position assise relaxante.



Banquette arrière réglable pour les modèles SEL.

Sur les modèles de la classe S à empattement long, il est possible d'accroître encore le confort des passagers assis à l'arrière: réglable en continu, l'assise de la banquette peut être avancée jusqu'à 10 cm. (De série sur 560 SEL.)



Chauffage des sièges.

Grâce au chauffage électrique des sièges, vous disposez d'un siège bien chauffé au bout de quelques instants. Un équipement que vous apprécierez d'autant plus le jour où vous aurez garé votre Mercedes dans la rue par temps froid.



Eclairage des seuils de portes.

Les lampes sont incorporées dans le bas des portes et s'allument au moment de l'ouverture de celles-ci. Pour mieux voir lorsque vous descendez de voiture et pour mieux être vu par les autres usagers de la route.



Lampes de lecture à l'arrière.

Une lumière plus intense pour les passagers arrière, sans éblouir ni gêner le conducteur.



Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés.

Les lampes s'allument lorsqu'on rabat le cache du miroir. Les miroirs peuvent donc servir même quand il fait nuit. A l'état rabattu, les paresoleil sont également réglables dans le sens longitudinal.



Accoudoir rabattable avant.

Un équipement confort qui profite aussi bien au conducteur qu'au passager.



Store de lunette arrière à enrouleur électrique pour les modèles 200-300 et la classe S.

Pare-soleil pour les passagers arrière et protection contre les éblouissements pour le conducteur. Commande électrique au poste de conduite.



Attelage de remorque.

Le dispositif d'attelage est doté d'un crochet à boule amovible. Lorsque le crochet est enlevé, l'ouverture ménagée dans le parechoc peut être obturée par un cache. Le montage du crochet est simplifié par un verrouillage automatique.

(Pour en savoir plus, consultez notre fiche d'information spéciale «Le remorquage avec les voitures particulières Mercedes».)



Console centrale pour les modèles 190.

La console centrale fonctionnelle en bois précieux est livrable au choix avec vide-poches ou rangement à cassettes.





Becker Europa 2000.

Un autoradio avec lecteur de cassettes qui s'harmonise parfaitement avec votre Mercedes. Excellente qualité d'écoute et de réception. Commande logique des fonctions et design attrayant. Voici quelques unes de ses caractéristiques: recherche automatique des stations, fonction SCAN, réduction dynamique du bruit améliorant la qualité d'écoute sur les stations à faible réception.



Becker Grand Prix 2000.

Un autoradio avec lecteur de cassettes à inversion automatique. Tuner possédant tous les attributs d'un appareil haut de gamme. Particularité: le décodeur Radio Data System (RDS). Lorsque vous réglez une station qui émet des signaux numériques correspondants, cet appareil

affiche en clair le nom de la station. La recherche des stations fait défiler dans l'ordre alphabétique tous les émetteurs susceptibles d'être reçus dans la zone où vous vous trouvez momentanément – une fonction très utile lorsque vous voulez écouter une station bien précise.



Becker Mexico 2000.

L'appareil ultime de notre programme audio pour votre Mercedes: tuner ultramoderne dotée d'une électronique hautement intelligente, lecteur de cassettes à inversion automatique doté de toute une série de nouvelles fonctions confort, prise pour le branchement du lecteur changeur de CD Becker Silverstone. Le système offre de nombreuses fonctions de commande qui, pour la plupart, sont automatisées pour ne pas détourner votre attention de la circulation.



Becker Mexico CD.

Un autoradio avec lecteur de disques compacts offrant une excellente réception en mode tuner ainsi que de nombreuses fonctions pour une qualité d'écoute irréprochable pendant vos longues heures de conduite.



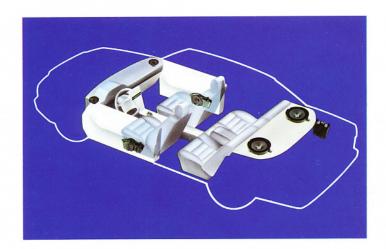
Lecteur changeur de CD Becker Silverstone.

Pour les audiophiles avertis et tous ceux qui recherchent la perfection: le lecteur changeur de CD à tête de balayage laser à trois faisceaux, magasin à 10 disques, recherche des plages, lecture de séquences aléatoires (mixage de morceaux musicaux par un générateur à mémoire aléatoire), etc. L'appareil est monté dans le coffre à bagages. Toutes ses fonctions peuvent être exécutées par l'intermédiaire de l'autoradio Becker Mexico 2000.



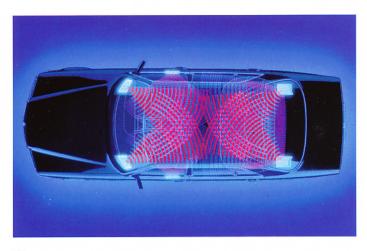
Haut-parleurs.

Tous les autoradios commandés départ usine avec votre Mercedes sont livrés avec deux haut-parleurs avant et deux haut-parleurs arrière, y compris une balance avant/ arrière.



Haut-parleurs de graves actifs.

Un système complet de haut-parleurs spécialement développé pour les 190 et les modèles 200 à 300. Il comprend les quatre haut-parleurs à large bande fournis avec l'autoradio ainsi que deux hautparleurs de graves actifs supplémentaires montés dans les portes avant et branchés sur un amplificateur séparé. On obtient ainsi un élargissement de la réponse en fréquence des graves.



Sound system Mercedes.

Ce système de sonorisation Mercedes-Benz a été spécialement étudié selon l'architecture intérieure des berlines et coupés de la gamme 200 à 300, des modèles de la classe S et du roadster SL. Quatre groupes de haut-parleurs se composant de haut-parleurs d'aigu, de médium et de grave judicieusement combinés ainsi que deux (un seul dans le SL) amplificateurs PDM doubles avec des équaliseurs préréglés assurent une restitution musicale irréprochable. (cf. programme d'auto-

(cf. programme d'autoradios.)



Antenne.

En cas de montage d'un autoradio départ usine, une antenne à tige mécanique est posée en série. Une antenne automatique est livrable en option.



Radiotéléphone.

Si vous voulez profiter du temps que vous passez en voiture pour gérer votre vie professionnelle et privée en restant en contact avec le monde, le radiotéléphone Mercedes-Benz vous offre de nombreux avantages, une convivialité exceptionnelle et toute une série de fonctions supplémentaires, par ex. numéros d'appel raccourcis, renvoi d'appel, possibilité de branchement d'un répondeur automatique, d'un télécopieur et d'un ordinateur personnel, et bien d'autres. Comme toujours chez Mercedes, l'aspect sécurité n'a pas été oublié: la forme et le design

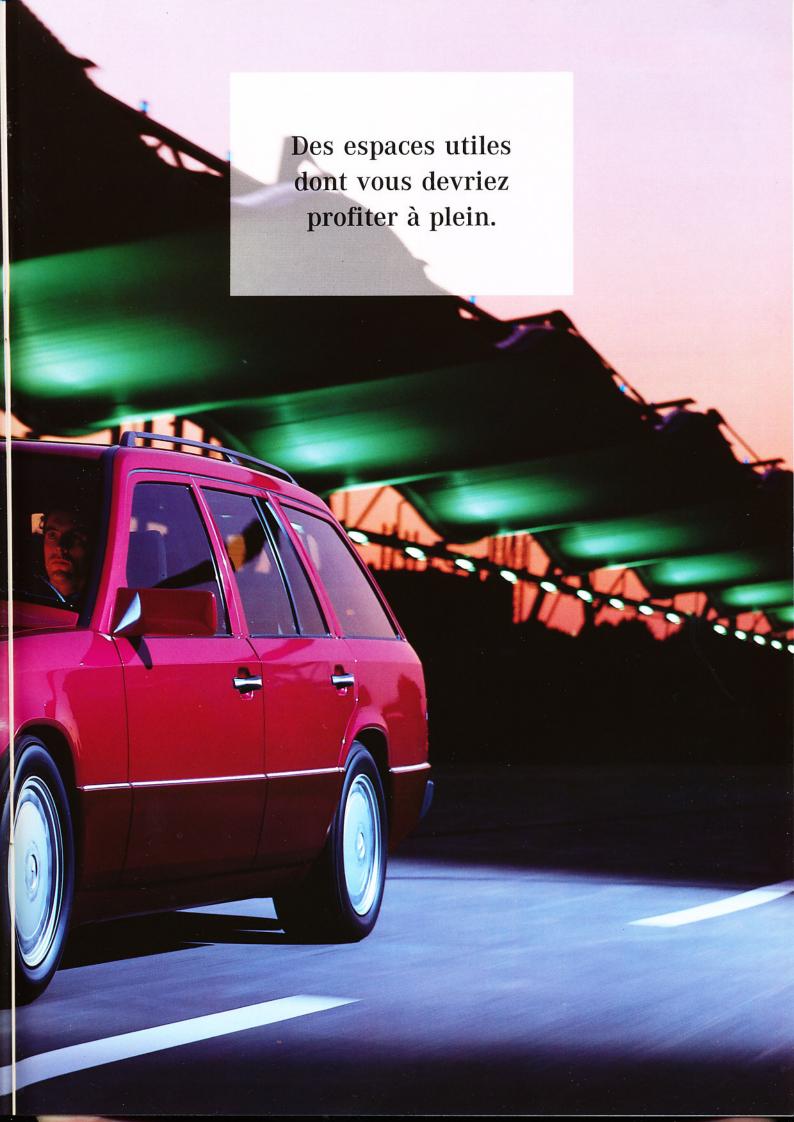


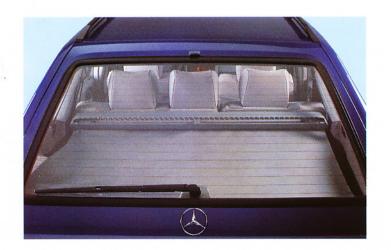
de l'appareil sont conçus de manière à pouvoir l'utiliser d'une seule main. Votre radiotéléphone sera monté selon vos souhaits et selon le modèle de voiture que vous commandez. Différents montages sont possibles, à vous définir l'endroit qui vous convient le mieux. Par exemple dans l'accoudoir avant rabattable, pour une utilisation commode à l'avant comme à l'arrière. Grâce à un connecteur rapide, votre téléphone de voiture est encore plus mobile: vous pouvez donc l'utiliser dans différents véhicules. Pour en savoir plus, consultez notre prospectus spécial consacré au radiotéléphone.

Service après-vente autoradio et radiotéléphone.

Si vous décidez de faire monter après coup l'un de nos autoradios ou radiotéléphones, vous optez en même temps pour un service de professionnels rapide et souple: le S.A.V. Mercedes-Benz tient à votre disposition un éventail complet de prestations.







Rideau de protection et filet de séparation à enrouleurs.

L'un des deux éléments de ce dispositif sert à recouvrir le compartiment à bagages, soustrayant vos affaires aux regards indiscrets. Accroché au hayon, il se soulève à l'ouverture de celui-ci, de sorte qu'il n'est pas nécessaire de l'enrouler pour charger ou décharger la voiture.



L'autre élément est un filet de sécurité. Il est accroché au pavillon et protège les passagers arrière contre les objets se déplaçant éventuellement en cas de freinage brusque ou de collision légère par l'avant. Le dispositif reste utilisable lorsque le dossier de la banquette est rabattu.



Chauffage arrière.

Il assure un réchauffage supplémentaire du bas de l'habitacle devant la banquette rabattable.



Banquette rabattable.

Avec cette banquette supplémentaire, il est possible de transporter jusqu'à 7 personnes dans une Mercedes T. Cette banquette, sur laquelle les occupants sont assis dans le sens inverse de la marche, peut être escamotée dans le plancher du compartiment de chargement. Outre des ceintures de sécurité à enrouleur, la fourniture pour la troisième rangée de sièges comprend bien entendu les appuie-tête fixés au dossier de la banquette arrière.



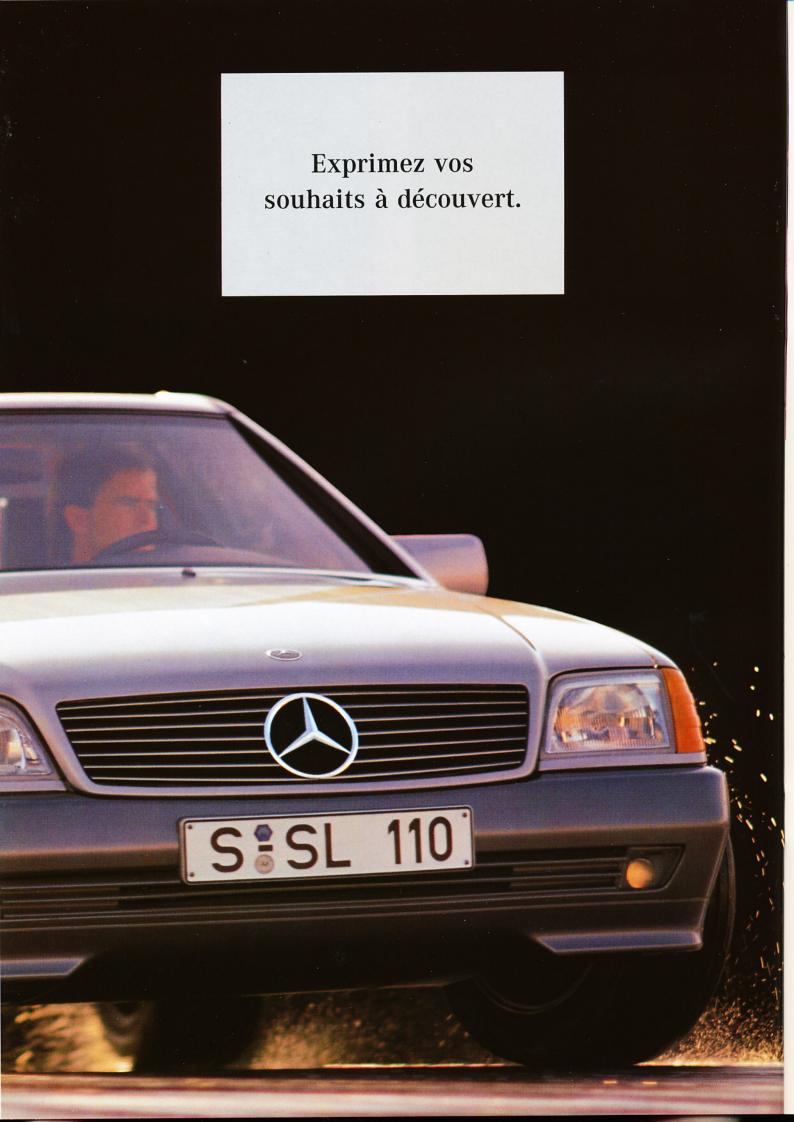
Galerie de pavillon.

Cette galerie se monte en un tournemain sur les rampes de pavillon qui équipent de série votre break. Vous disposez ainsi d'une deuxième surface de chargement. En cas de commande départ usine, le pavillon recevra des renforts supplémentaires, ce qui vous permet de charger en toute sécurité jusqu'à 80 kg.



Œillets d'arrimage du chargement.

Six œillets orientables fixés dans le compartiment de chargement permettent d'arrimer solidement les objets ou les marchandises transportés.





Conti-Tire-System.

Avec les pneus CTS, plus besoin d'avoir peur de la crevaison, car vous pourrez encore continuer à rouler jusqu'au prochain atelier Mercedes-Benz ou même jusqu'à votre domicile. Grâce à un tout nouveau principe de construction, le pneu ne peut plus se déjanter, même s'il est à plat.



Filet pare-vent.

Une petite astuce d'une grande efficacité: un parevent rabattable supprime les courants d'air et les turbulences désagréables lorsque vous roulez à grande vitesse capote ouverte.



Verrouillage central intérieur.

Le verrouillage central intérieur permet de verrouiller simultanément tous les compartiments de rangement de l'habitacle pour protéger vos affaires contre le vol lorsque vous garez votre SL en laissant la capote ouverte.

Le programme complet sous les yeux.

Sur la page dépliante qui suit vous trouverez un récapitulatif de tous les équipements optionnels et des possibilités de livraison. En étudiant le catalogue, vous pourrez ainsi vérifier rapidement et noter les options qui entrent en ligne de compte pour le modèle Mercedes que vous avez choisi.

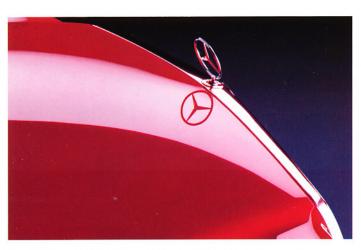
	00D	190 D 2.5	190 D 2.5 TURBO	[22]	190 E 2.0	ilai	E 2.	200 D	250 D	300 D	300 D TURBO	300 D 4MATIC	300 D LUKBO 4MALIC	230 E	260 E/300 E	300 E-24	260 E/300 E 4MATIC 500 F	200 TD	250 TD	U CI	300 ID IUKBO	200 TE	230 TE		300 TE-24	230 CE	300 CE	300 CE-24	260 SE	300 SE	300 SEL	420 SE	420 SEL 500 SE	500 SEL	560 SE		420 SEC/500 SEC	560 SEC	300 SL-24	+7-TC 000
Désignation/option	16	19	19	5	1 2	100	19	2	7 0	4 E	ñ	9	2 0	2 2	2(3	2 2	2	2	3	2 0	2	2.	3	3	2 0	3	3	20	3	3	4 .	4 10	5	5	5	4 1	0 6	0 00	5 1
Système d'épuration des gaz d'échappement		•				ıln					•	- 6		ıln									Inl					П		П		alr								1/1
Air-bag pour conducteur	•	_	ě					0			•				•	•			•	0				•				•		•				•	•		• (, (
Air-bag pour conducteur et passager AV	-	-	-	-		-	-	0 0			•	9 (•	•	9 6		•	0 (•	•					•	•	•				•	•	0 (1
Attelage de remorque ¹⁴⁾		•					•	- (9 (•	•	9 -		•	0 (•					•	•	•					•	•	0 () 0	1
Système antiblocage					7	ıП			1	ıП	П		1	ī																								5		11
Régulation antipatinage ²⁴⁾	-	_	_			6	_			-	-			-	0	0	- [] -	-			-	-	0	3		0	0	6	0	0				•	•	0 (9 €	9 6	ار
Accoudoir rabattable AV7)		•					-					9 (•		9 8						•	•	9 (•					50					<u> </u>	-	T
Accoudoir rabattable AR	_		_	0 (0	0												-	-			-	-	-		- [10					1 -		T
Cendrier éclairé avec allume-cigare dans les portes AR	_	-	_	_		-	_			-	_			_	_	_		-	_			-	_	_	_		_	_	•	•	•	•		•			_	-		T
Différentiel à glissement limité	_	-	-			-	-			-	_			-	-	-		-	-			-	-	-			-	-	-	-	- (•	5		T
Rétroviseurs extérieurs chauffants																												\Box					10					5		זונ
Indicateur de température extérieure	•	•		9 (•	0 (9 (•	•				0			•		9			•										10		110
Eclairages des seuils de portes	-	-	-			-	-	0				9 (•														•	•	•	0 (ıTı
Différentiel à blocage automatique ^{15) 24)}	•	•		9 (0							•	•	<u> </u>		•	0 (•						•	•	•	-		-	-	-	-	- 0	0	,
Radiotéléphone et accessoires 10)	П		\neg																				П											\Box						T
Version réseau C2 Téléphone Mercedes-Benz dans vide-poches	-	_	-		-	-	-	•		•	•	•		•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	D	•	, (
Téléphone Mercedes-Benz dans l'accoudoir AV	-	-	-		-	-	-	•			•				•	•		•	•		•		•	•	•		•	•	•	•	•			•	•	•	•	-		
Jeu de pièces de montage dans vide-poches	-	-	-		-	-	-			•	•				•	•			•	•			•	•				•	•	•	•			•	•	•	•	•		, (
Jeu de pièces de montage dans l'accoudoir AV	_	_	-		-	_	_				•				•	•		•	•	•			•	•			•	•	•	•	•			•	•	•	•			
Dispositif mains libres	-	-	-			-	-		- -	-	-		- -	-	-	-		-	-		- -	-	-	-		- -	-	-				9				•) -		
Antenne AR réseau C								0				9				•	9							•				•		•		9)
Antenne AR réseau B 2		•				•				•		9				•	9							•								9) -		
Batterie de plus grande capacité								•				9				•				•				•				•		•		9 (]
Rideau de protection et filet de séparation à enrouleurs	-	-	_			_	_			-	-		- -	_	-	-		•	•	•			•	•		-	-	-	-	-	_	_ ,	- -	-	-	_	-			
Compte-tours]
Coffret de rangement en bois précieux ¹⁷⁾ , à l'avant	_	_	_		-	-	_	•			•			•	•	•		•	•	•			•	•			•	•	•	•	•			•	•	•	•			
à l'arrière	-	-	-		-	-	-			-	-			-	-	-	- [-	-			-	-	-				•	-	-		- () -	•	-	•		D -		I
Système d'alarme anti-vol	0	0	0	0	9 0	0	0	0	0				0			•	9 8	0		0		0	4	•						•		9 (0 ()
Avertisseur à deux tonalités	-	-	-		-	-	-	0	-	•	-		0	0	0	0	9 🗆		•	0	- -	0	0	0	9	9	0	0		•	•	9)	•))
Lève-glaces électriques ¹⁸⁾																																								I
sur 2 vitres (à l'avant)	•	•						0	0	•	•		0	0	•	•	9 -	0	0	9 (0	0	•	9			-	-	-	-		- -	-	-	-		- [
sur 4 vitres		•					•	0	0	•		9	0	0	•	•		0	0	0 (0	0	•	9] -		1
Extincteur, monté			9					0				9				•	• C		•	0				•	9	9		•		•		9)	•	0	0	•))
Eclairage arrière de l'habitacle	9	•					•] -	-	-										- -		1
Chauffage arrière	_	_	-			-	_			-	_				1_										0 4			22	_	_	_		_ _	1 -	-	-	_			



Le programme d'accessoires Mercedes-Benz.

Vous trouverez dans notre brochure spéciale de nombreux équipements pratiques répondant à des besoins particuliers ainsi que des accessoires de luxe pour votre Mercedes ou pour vous. Tous les produits que nous proposons répondent aux nor-

mes de qualité et de sécurité appliquées chez Mercedes-Benz. Tous les équipements à monter sur le véhicule ou à l'intérieur sont parfaitement adaptés aux différents modèles Mercedes. Veuillez consulter notre brochure spéciale accessoires.



Peinture individuelle.

Le choix des couleurs est une affaire très personnelle. C'est pourquoi nous offrons à nos clients une vaste palette de peintures standard et métallisées de qualité supérieure. Veuillez consulter notre notice spéciale avec nuancier.



Sellerie individuelle.

Vous avez le choix entre plusieurs matériaux pour les garnitures intérieures: tissu, tissu à dessin sport, cuir, velours et MB-Tex. La couleur des garnitures peut être assortie à souhait à celle de la voiture. Veuillez vous faire remettre notre notice spéciale ou demandez à voir les échantillons.



Mercedes-Benz Sportline.

Toute une série de modèles Mercedes sont disponibles en version Sportline. Nos ingénieurs ont appliqué les expériences du sport automobile à des voitures faites pour la route: le châssis est surbaissé et comporte des roues en alliage léger chaussées de pneus larges. L'habitacle se distingue par des sièges sport qui offrent un excellent soutien latéral. Le volant et le levier de vitesses sont gainés de cuir. Vous trouverez tous les détails dans notre catalogue Sportline.

	F 1	1	ı	E 1	- 1	1		1	i	1	1		1	ľ	1	1 1	1	ı	1 1	lc	Ы	ı	ī	1 1	1	1		Ī	Ī	1.1	1	1 1	1	ï	L	1	1
												MATIC				ATIC				MATE	MALL													O			
		0	LUKBO	П					0	0	CLC				.,	34MATIC				1.5	†			4MATIC										200 SEC			
		10 1	0 00	0.	2.3	0. 6			250 D TURBO	300 D TITERO	300 D 4MATIC	TURBO		7300 E	24	260 E/300 E				TURBO		523	1.04	4M/	113 6	8-24			2	TE	m 5	2 (1)		00	2	-24	,
	190 D	190 D 2	190 D Z	90E2	[12]	190 E 2.	200 D	250 D	50 D	3000	00 D	300 D T	200E	230 E	il ii	60 E/	500 E	250 TD	300 TD	300 TD	200 TE	230 TE	300 TE	300 TE	230 CI	300 CE	260 SF	300 SE	420 SE	420 SE	500 SE	60 SE	560 SI	420 SE	300 SI		2000
Désignation/option Repose-pieds à l'arrière	- 15			- 12	- 19	- -	- 2	1 2			- 0	- 3	- 2			- 2			-		- 2	- 2		- 0	- 2		- 2	- (•	- (-	•		-		-
Galerie de pavillon intégrée Filets à bagages ¹⁹⁾	-	- 4	-	-	-		-	-		-	-	-	-		-	-	- (•	•	0 (•	•	•	•		-	-		-	-		-	-		-		
Boîte de vitesses autom. 4 rapports ¹¹⁾	•	•		•	•	9 6	•	•	•				•	9					•		•	•	9 0		•	0	•	0 (•	•	Ī
autom. 5 rapports ¹¹⁾ mécan. 5 rapports	•			•			•	_] -	-	-	•	•		-	- [•	•] -] -	-		-	-			<u> </u>	
Tapis caoutchouc sur moquette ²⁰⁾ Lunette arrière en verre feuilleté	•	•		•	•	D -	•	•	•		•	•	-	9 4		-	- (-	-	•		-		-		-	-	0 0	0	•	0 6	-) -	-				
Placage ronce de noyer	-	-		-	-		•	•	•	•	•	•	•	9 (•	•		0	•	•	•	•	9 6	•	•		•	•	•	0	0			7]
Suspension hydropneumatique Climatiseur	•	•	9	•	•	9 6	•	•	•	0	•	•	•	9 4		•		0	•	•	0	•	9 6	•	•	0	•	0		•	0	1		9 [•	0 (
Climatiseur automatique Appuie-tête à l'arrière (2)	-	-) O	-	-	 D (0	©	666	3 6		©	9 (3 6	3 3	©		3 3	3	3 3		3	3 3	3] -		
Réservoir de carburant de plus grande capacité ²¹⁾		•			•			•	•			•	•			•			_			_		-			_		-	_			-		_		
Glacière dans le coffre à bagages	-	-	-	-	-		0	0	0	9 6	0	0	0	3	0	•	•		-		-	-		-	0		•	•	0	•	•	•	•	0 0	-		
Oeillets d'arrimage du chargement Volant cuir (Ø 400 mm)	•	•	9 6	•	•	9 -	•	•	•	9			•	0	9		- (•	•	•	•	0		•												1
(Ø 390 mm) Roues en alliage léger (5)	•							0				0				0	出		•								•	•	0	•	•		_	•]
Colonne de direction à réglage électrique	_	_		_	_			•	•			•	•	•		•	•		•	•		•	•	•	•		•	•		•	•			• [0	6	5]
Lampes de lecture à l'arrière (2) Peinture métallisée	-	-	-	-	-		0	0	0			•	0	0 0		0			-		-	-		-	-	-	•	0 6			0 0				-		5
Console centrale avec vide-poches							-	-	-		-	-	-			-	=		-	-	-	-	-	=	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	
Console centrale avec compartiment cassettes	•	•	9		•			-	_			-	-		- -	-	-	- -	-	-	-	-		-	1	- -	-			-		-	-		-		-
Récuperation de la chaleur résiduelle Correcteur d'assiette	-	-		-	-		•	•	•	9 (•	•	•			- (•					-	- -	-	-	-	-					-		-
sur le train AR Correcteur d'assiette avec réglage	•	•	8 6	•	•			•	•	9 (•	•	•	9 6			-			╬			1							•		Ч] -		
de niveau sur les trains AV et AR Correcteur d'assiette avec réglage	-	-		-	-	- (-	-	-			-	-			-	-	- -	-		- -	-		+-	-		-			-		-	-		-		+
de niveau sur les trains AV et AR	_	_			_	_ .		_	_			_	_	_		-	_		_			-			-		_	_		_			_			•	
Sellerie										7	1						_				1					7							-				
Tissu Tissu à dessin sport	•	_			•	•		•	•	9		•	•	•	9 6			9 6	•	•		•	0	0	•	9 6	-	-		-	-		-		Ē		
MB-Tex Cuir ¹²⁾				0				•									•	9 6							•	0		•			•	0	Ō	• (•	0 (
Velours Poches aumonières ²²⁾	0	0	0 0	0	0	0			©						9 €	0	-] -] -		
Autoradio Becker ¹³⁾																																	_	• -			
Europa 2000 Grand Prix 2000	•	•	0		•							Ö					-	9 6				•	•				•		9 0	•) -	Ξ	•		0	
Mexico 2000 Mexico Diversity Compact Disc					•	0		•	-	- 1		-	-	-	9 6	-	-	0 0				•	0		-		•						•	• (
Lecteur changeur de CD dans le coffre à bagages	_	_	_		_	_		•	•				•	•		•	•		_	-		-	_			9 4	_	_		_	-		_			-	-
Télécommande pour Mexico 2000	_	-	0 0		•	0		•					•	0	0 0	0	•	0 0		9		•	0		0		0	0					•	0	-		-
Antenne autom. avec montage radio Antenne mécan, sans montage radio	1																H																				
- avec 2 haut-parleurs AV - avec 6 haut-parleurs	-	-			-	-		-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-		Ξ	-		-		-	-	-	-	-		-	-			D
Antenne autom, sans montage radio - avec 2 haut-parleurs AV	•	•	•		•	•		•	•		9		•	•		•	-	•	•	•	9	•	•		•			•	9		•	9 -	-	•	- -	-	-
- avec 6 haut-parleurs 2 haut-parleurs arrière stéréo	-	-		- -	-	-	- -	-	-	-	+	-	-	-		-	-		-	-		-		-	-		-	-		-	-		-				
avec balance AV/AR Haut-parleurs de graves actifs	•	•			•	•		•	•	•	9 6	0		•	0	•		0	•	•									9 6				۳]-	-	-
- sans montage radio ou antenne - avec radio	•	•			•	9			•	0	9 6		0	0	0 0		-	0 0		0					•	0 0	-	-			-		-	-		-	-
ou antenne	•			9	•	•	9	•	•	0	9 6		•		0		_	0	•	•	9 4	0	•	9 6	•	0 0	-	-		-	-		-	-		-	
Sound system Enjoliveurs de roues de même couleur	r	-		- -	-	-	-													•			_		•			•									
que les bandeaux latéraux Pneus, pneus d'hiver M+S neige (4)	•	•	•	D G	•	•	9 6		•				•	0	•	0		•		•			•	9 6	•	0 (•	0		•	9 6		•	9 6	•	•
Conti-Tire-System (5) Ordinateur de bord	-	-			-	-		-	-	-		-	-	- (•	0	•			-		-	•	9 6	-	0	•	-	•	0	•	0 6	•	•	D		
Store de lunette AR à enrouleur électrique	1									•				•	•		•			_		_	_		•	•		•	•		•	•		•		_	_
Lave-glace à chauffage électrique	•	•	0	9 6	•		•																														
Lave-phares Toit ouvrant mécanique	_	_	_				-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-	Ē	-	-	-			-	-		Ē	-	-	-			-
Toit ouvrant relevable, électrique ¹⁸⁾ Sièges	•	•	•	9	•	•	• 0	0	0	•	•	•	0	0	•	•	•	0	•		• 6	9														-	_
Sièges des coupés ¹⁶⁾	-	-	-		-	-	-	-	-	-			-	-		-	-		-	-	-	-	-		-		-	-	•	- 0	-	• -	•	-		-	-
Sièges sport (4 places) Sièges AV sport	•	•			•	•	-	•	•	•			•	•	•		-	•		•	0	0	0	0	-	-		-	_		-		-			-	-
Siège AV à réglage électrique, gauche droit	•	•				•			•	•				•									•					•				•	-		- L		
Banquette AR à réglage électrique	-	-	-		-	-		-	-	-			-	-	-		-	-		-		-	-		-	-	- -	-		- 6	-	•		-		-	-

Désignation/option	190 D	190 D 2.5	02	190 E 1.8	[12]	ci o	190 E 2.5-16	250 D	250 D TURBO	300 D	300 D TURBO	12	200 E	230E	200 E/300 E 300 E-24	260 E/300 E 4MATIC	500 E	250 TD		1010	300 TD TURBO 4MATIC 200 TE	230 TE	300 TE		300 LE 4MATIC 230 CE	300 CE	300 CE-24	260 SE	300 SEL	420 SE	420 SEL	500 SE	500 SEL	560 SEL	420 SEC/500 SEC	560 SEC	300 SL 300 SL-24
Sièges	+		7		-		-	1	1	-	-	1		-		1	-	+		7	-		-	-	-			-	-		-	40	-	1 43	-	-	1
Siège AV à réglage électrique			+	+		-	+	+	+	-	+	+			+	\vdash	+	+	+	+				+	+	\vdash		_	-	Н		+	+	+		+	+
- gauche avec mémoire		•																														0 4			6 F	70	9 6 6
- droit avec mémoire		•			-				3									#		#		-		#		•	×	0			d	0 6	1	H			
	-	•	-	-	•	•		-	-	•		-	•			-	-	-		-	-	-				-	_	-		-	_	-	-	111	-	-10	
Dossier orthopédique siège AV		•	0	2 0	•		-			•			0	2 4			-					-										-					
- gauche ²³⁾		_	_	9 0		_	_	_	-	•	-	+=		_	45	-					_	-		4			~			•		9 6		Н			
- droit ²³⁾		0	9	9 0		•	_	9	-			-		9		•	_	0			0	0		4			•			•		9 6		Н			
Siège AV gauche renforcé ²³⁾	•	•			•	•	- 9										-					•				•		•				9 6)		9 6	-	
Siège AV droit renforcé ²³⁾						•	- (- (9 (•		9											•	•	
Sièges AR, 2 sièges au lieu du compartiment à bagages																																					
Tissu	-	-			-			-	-	-		-		-	-	-		-	-			-	-		-	-			-	-	-			-	-	- (
Cuir	-	-	-		-		- -	-	-	-		-			-	-			-			-	-			-	-			-	-			-		- (
Banquette rabattable dans le compartiment de chargement																																					
Tissu	-	-	-	- -	-		- -	-	-	-		-				-	-			9		•			-	-	-			-	-			-			
MB-Tex	-	-	-		-		- -	-	-			-				-	- (0	-	_	-			-	_			-			
Cuir	-	-			-				-		- -	-				-	- (9 (•		9 6	-	-	-			_	_			-			
Velours	_	_	_		-		-		_	_		-				-	- (9 6		•		9 6	-	-	_			-	_		-	-	-		
Chauffage des siège, à l'avant														9			9 6			0				9 6								9 6				9 6	
à l'arrière	-	-	-		_			-	_	-		-				-	-	-	-	_		_	_	-		-	_	0 6				9 6			-		
Réglage en hauteur du siège AV droit			0		•			0		0	0			0			- 0			9 6		•		9 6				0		•		0 0	-	_	-		
Pare-soleil avec miroirs éclairés																											•	0 6		•		9 4	a			7	
Mémoire pour les rétroviseurs	-		_		-											-					_	_			1	_	_			-			+	, _		6	3 6 6
Train de roulement sport,															+		+		1							- 5			+	77			-			+	,
roues en alliage léger roues en acier	•	0	0	0	•	•	-		•	0	<u>-</u>	-	0 0			- 1			0	9	- 0	0	0		. 0	•	•		-	-	-		-	-	-		
Sportline (train de roulement sport	-	•	-		_	•	-	_	•	-	-	-	-		4-	-	- 4	, 6	4	-	-	•			-	_	-		-	-	-		-	-		-	
avec roues en alliage léger, volant et levier de vitesses gainés de cuir) ¹⁴																																					
ainsi que sièges sport AV	•					•	-				-	-				-	-				- 0				-	-	-		- -	-	-		-	-			
ainsi que sièges sport AV et AR	•	•	0		•	•	-				-	-				-		-	-			-	-			-	-			-	-			-			
ainsi que tissu à dessin sport	-	-			-			-	-			-				-			-			-	-			•				-	-			-			
Chauffage additionnel			- (0			D	0	•				0		0							•				•		0	0	•	•					9 6	
Régulateur de vitesse Tempomat		•	0		•		D									•						•				•	•	0	0	•						□[€	3 6 6
Vitres teintées athermiques sur tout le pourtour							T	Ť			Ť	Ť		T				Ť	Ť		Ť	Ť		T	Ť					Ť							
avec lunette AR en verre feuilleté	-	_	-		-		-				0			0			٦.		1-1			_	_	_		\Box		0 6		•		9 6			ПI		9 0 (
avec lunette AR en verre trempé			0				9 6			0 6	0		0				- 6			9 6		•		9 6	b _	_							-	_			
avec filtre pare-soleil et lunette AR en verre feuilleté	_		_		_																	_				0				•					0		
avec filtre pare-soleil et							1										_	+							Ť	_	Ŭ	-		Ť		-	1		-	-	
lunette AR en verre trempé Glaces latérales et lunette AR en verre	•	•	•	0	•	•	9		•	•	0	•	•		•	•	-		•			•	•	0	-	-	-		-	-	-		-	-			
teinté athermique (pare-brise normal)			4	1			1							_				\perp	Ц		1			1					Ļ								
avec lunette AR en verre feuilleté	-	-	-	- -	-		- 0) -	-	-		- -	-	-		-10	0	0	0	9					0	00		
avec lunette AR en verre trempé					•				•						•		- 4					•			-		-		-	-	-			1-		- -	
Filet pare-vent	-	-			-		- -	-	-	-		-		- -	-	-		-	-			-	-		-	-	-		-	-	-		-	-		- 0	
Verrouillage central		•	0		•																																
pour tous les rangements intérieurs	-	-	-		-		- -	-	-	-		-		- -	-	-	- -	-	-			-	-		-	-	-			-	-			-		-	
avec télécommande à infrarouge									1																											100	4 4

équipement de série

= livrable en option

livrable en option sans majoration de prix

non livrable

Accoudoir AR de série avec sellerie MB-Tex, cuir ou velours ainsi qu'avec sièges sport AV et AR.

2 = Uniquement livrable en combinai-son avec les options verrouillage central et éclairage AR avec contacts aux portes AR.

Appuie-tête AR de série en combi-naison avec la sellerie velours; sur 200 TD à 300 TE 4MATIC, les appuie-tête sont, de série, au nombre de 3.

4 = Uniquement livrable en combinaison avec l'option verrouillage central. 5 = Uniquement livrable en combinaison

vec l'option boîte automatique.

6 = Mémoire de rétroviseurs et/ou mémoire de colonne de direction uniquement livrable en combinaison avec siège AV à réglage élec-trique; livrable avec mémoire.

Accoudoir rabattable à l'avant non livrable sur 190 D à 190 E 2.6 en combinaison avec l'option sièges sport.

Uniquement livrable avec les options climatiseur ou climatiseur automatique.

Non livrable en combinaison avec chauffage additionnel.

10 = Possibilités de montage pour radio taxi.

Antenne AR code 355: 146-174 MHZ. Code 310: 450-470 MHZ. Les antennes AR réseau C et réseau B2 comprennent un duplex-eur pour l'autoradio. Dispositif mains libres uniquement en combinaison avec les options

téléphone Mercedes-Benz ou jeu de pièces de montage.

11 = Tous les modèles essence avec sélecteur de programme.

12 = Garnitures de portes: sur 200 D à 500 SL cuir, sur 190 D à 190 E 2.5-16 matière synthétique. Sur modèles SL, système de haut-

parleurs très sophistiqué à 6 com-posants; lecteur changeur de CD dans coffre à bagages et télécom-mande pour autoradio uniquement en combinaison avec l'autoradio Mexico 2000.

Sound system uniquement en combinaison avec l'autoradio Mexico

14 = Charge remorquable autorisée. voir publications des services VP/DVS et VKT.

> Attelage de remorque sur 190 D à 190 E 2.6 Sur 200 D à 300 E-24 et 230 CE à 300 CE-24 en combinaison avec train de roulement sport unique ment en cas de montage du correc-teur d'assiette sur le train AR.

Sur 190 D à 190 E 2.6 à train de roulement sport, mode chaînes à neige uniquement possible en combinaison avec correcteur d'assiette sur le train AR ou montage de roues de série de dimensions

185/65 R1587 T M+S.

15 = Différentiel à blocage automatique sur 190 D/190 E 1.8 et 200 D/200 TD uniquement possible avec l'option compte-tours.

16 = Sièges des coupés uniquement pos-sible avec sellerie cuir ou velours.

17 = Coffret en bois précieux entre siè-ges AV non livrable en combinaiges AV non invalle en combinat-son avec téléphone Mercedes-Benz. Coffret en bois précieux entre siè-ges AV de série en cas de montage de l'air-bag conducteur et passager AV, pas en combinaison avec équi-pements optionnels ci-dessus. Coffret en bois précieux entre sièges arrière sur modèles SEL uniquement en combinaison avec sièges des coupés à réglage électrique.

18 = Lève-glaces électriques AV ou AV+AR ainsi que toit ouvrant rele-vable sur 200 D à 300 TE 4MATIC et 230 CE à 300 CE-24 avec com-

mande séquentielle.

19 = Filets sur dossiers sièges conducteur et passager AV non livrables sur les modèles 190 D à 190 E 2.6 en cas de sellerie cuir, ni en cas de sièges sport AV ou de sièges sport AV+AR.

20 = Tapis caoutchouc sur moquette non livrable sur 200 TD à 300 TE 4MATIC en cas de chauffage arrière.

Réservoir de carburant de plus grande capacité

le réservoir de 701 entraîne une réduction de la profondeur du coffre de 53 mm sur 190 D à

- le réservoir de 901 entraîne une réduction de la profondeur du coffre de 80 mm sur 200 D à 300 E 4MATIC et sur 230 CE à 300 CE-24.

22 = Poches aumonières sur dossiers sièges conducteur et passager AV pour les modèles 190 D à 190 E 2.6 uniquement en combinaison avec sellerie cuir.

23 = Dossier orthopédique de siège AV (gauche et droit) non livrable sur 190 D à 190 E 2.6 et 200 D à 300 TE 4MATIC en combinaison avec siè-

ges sport. Régulation antipatinage (ASR) non livrable en combinaison avec différentiel à blocage automatique (ASD) et différentiel à glissement limité.

> Sous réserve de modification de la conception et des fournitures. Etat à la mise sous presse le 14-12-1990.



