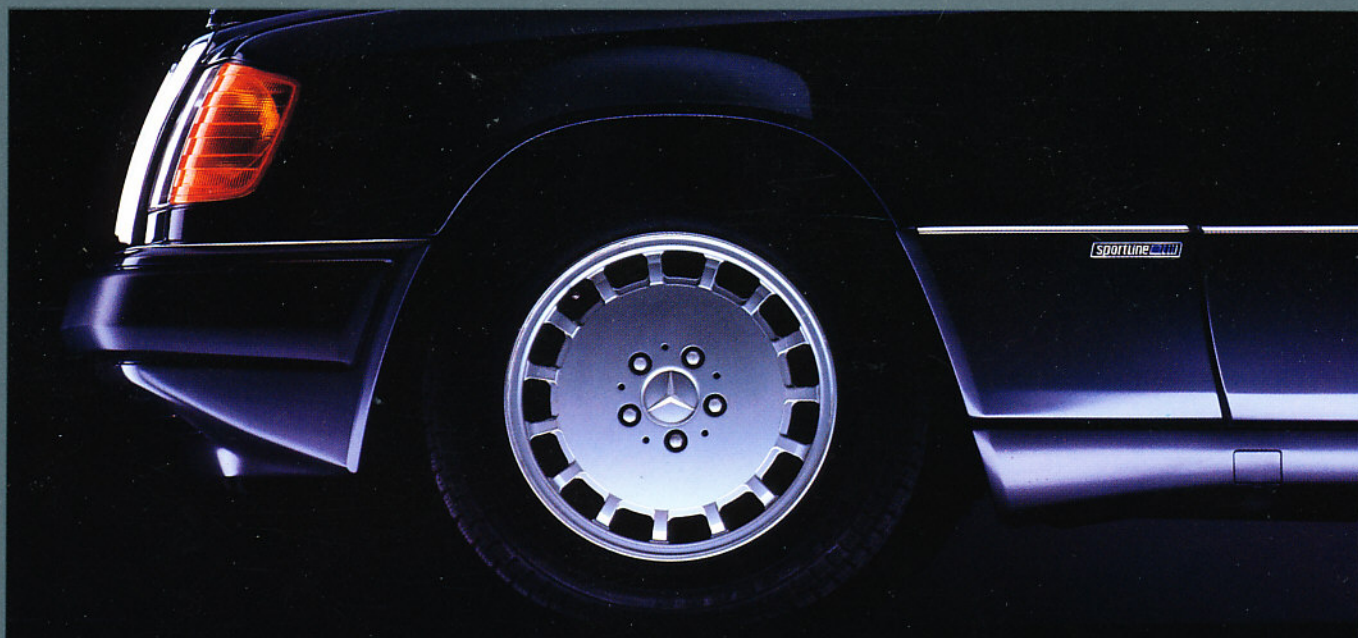


Options Mercedes-Benz voitures particulières



Les 35 pages de l'individualité.

Conduite **pages 4-7**

Ordinateur de bord, volant et levier de vitesses gainés de cuir, correcteur d'assiette, colonne de direction à réglage électrique, boîte automatique, boîte mécanique à 5 rapports, compte-tours, indicateur de température extérieure, régulateur de vitesse Tempomat, roues en alliage léger, suspension hydropneumatique, différentiel à blocage automatique ASD, régulation antipatinage ASR.

Climatisation **pages 8-11**

Climatiseur, climatiseur automatique, toit ouvrant relevable, vitres teintées athermiques, chauffage additionnel.

Sécurité **pages 12-15**

Système antiblocage ABS, air-bag pour le conducteur et le passager avant, lave-phares, extincteur, appuie-tête à l'arrière, verrouillage central, système d'alarme anti-vol, verrouillage central avec télécommande à infrarouge.

Confort **pages 16-21**

Sièges des coupés, coffret de rangement en bois précieux, lève-glaces électriques, réglage électrique des sièges, mémoires pour le réglage des sièges, réglage en hauteur du siège du passager avant, siège à dossier orthopédique, banquette arrière réglable, chauffage des sièges, éclairage des seuils de portes, lampes de lecture à l'arrière, pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés, accoudoir avant rabattable, store de lunette arrière à enrouleur électrique, attelage de remorque, console centrale.

Information et communication **pages 22-25**

Autoradios, lecteur changeur de CD, haut-parleurs, haut-parleurs de graves actifs, sound system, antenne, radio-téléphone.

Mercedes T **pages 26-29**

Rideau de protection et filet de séparation à enrouleurs, chauffage arrière, banquette rabattable, rampes de pavillon, œillets d'arrimage du chargement.

Mercedes SL **pages 30-31**

Pneus CTS, filet pare-vent, verrouillage central intérieur.

Récapitulatif **pages 32-34**

Divers **page 35**

Programme d'accessoires, peintures, garnitures intérieures, Sportline.

Composez votre Mercedes personnalisée.

Ce catalogue d'options, c'est le livre de recettes Mercedes contre l'uniformité automobile. Car nous sommes d'avis



que vous devez avoir toute latitude pour équiper votre nouvelle voiture selon vos souhaits et vos besoins, de manière à ce qu'elle reflète exactement votre personnalité. C'est pourquoi Mercedes vous propose du «sur-mesure» et non pas du «prêt-à-porter».

Cet individualisme s'exprime déjà rien que par le large éventail de gammes et de modèles. De la 190 D à la 500 SL, l'offre ne laisse pratiquement rien à désirer. Et bien sûr, tous les véhicules quittent l'usine avec un équipement de série fonctionnel et bien étoffé, comme vous êtes en droit de l'attendre de Mercedes. En voici quelques exemples: rétracteurs de ceinture aux places avant, ABS (en option sur 190 E 1.8 et 190 D), siège conducteur réglable en hauteur, direction assistée et colonne de direction de sécurité, correcteur pneumatique de portée des phares, buses de lave-glacé dégivrantes, etc.

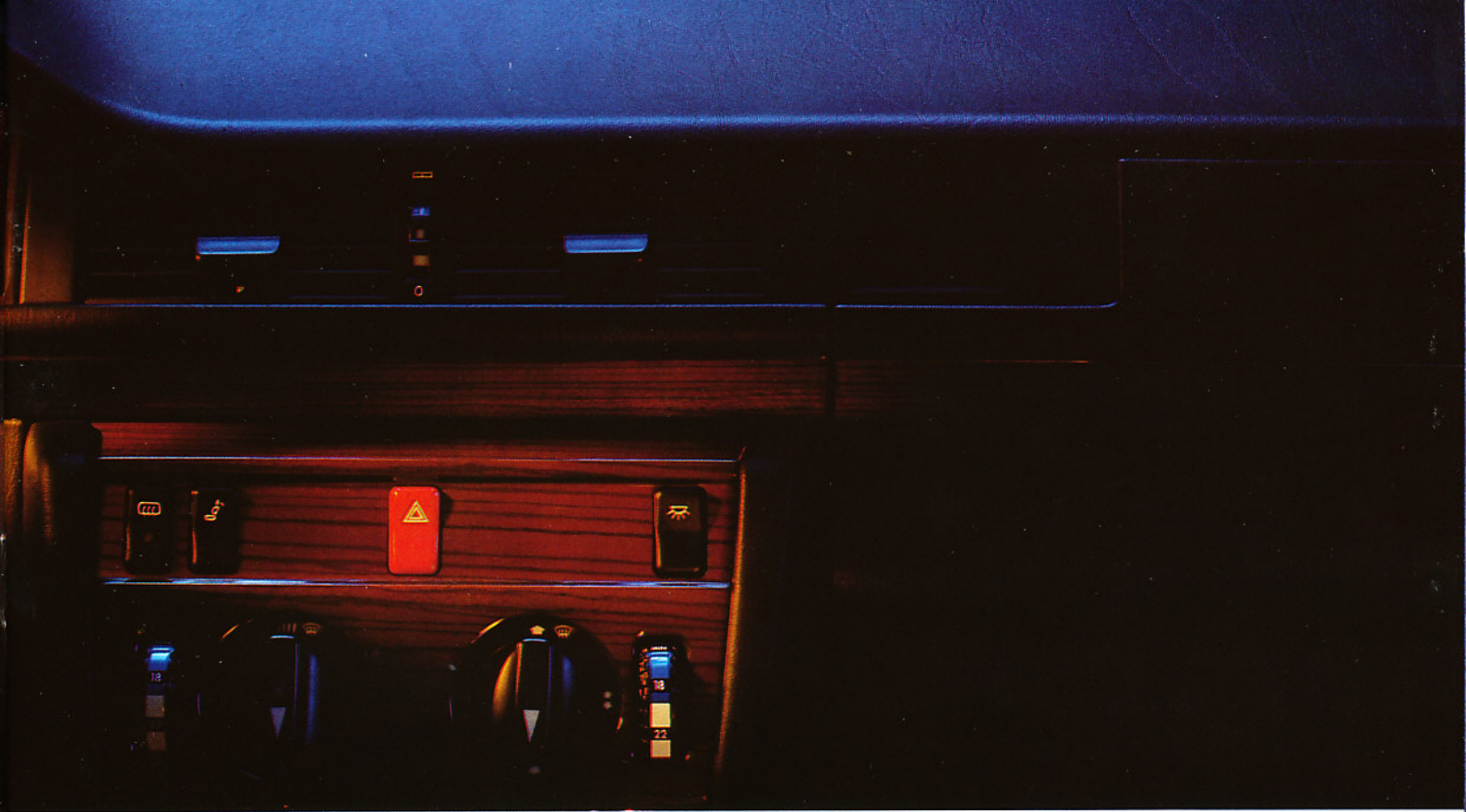
Tout ce qui rend la conduite plus sûre est fourni en



série. Et tout ce que vous rajoutez devrait correspondre à vos souhaits personnels et à l'utilisation que vous faites de votre véhicule. Vous avez donc la certitude que vous ne payez pas les choses dont vous n'avez pas besoin. A vous de décider si vous voulez encore augmenter l'utilité pratique de votre Mercedes. Ou peut-être préférez-vous mettre l'accent sur le côté sport?

Ainsi, aucune Mercedes quittant nos usines n'est tout à fait pareille à la prochaine. Votre Mercedes ne sera construite que lorsque vous l'aurez commandée. Ceci présente l'avant que chaque équipement est programmé individuellement et incorporé dans la voiture lors de sa construction. Les trous pour l'antenne et le lave-phares par exemple sont percés dans la carrosserie brute, de sorte que les bords des ouvertures seront également protégés à la suite de la mise en peinture.

Comme dans le cas de cet exemple, tous les équipe-

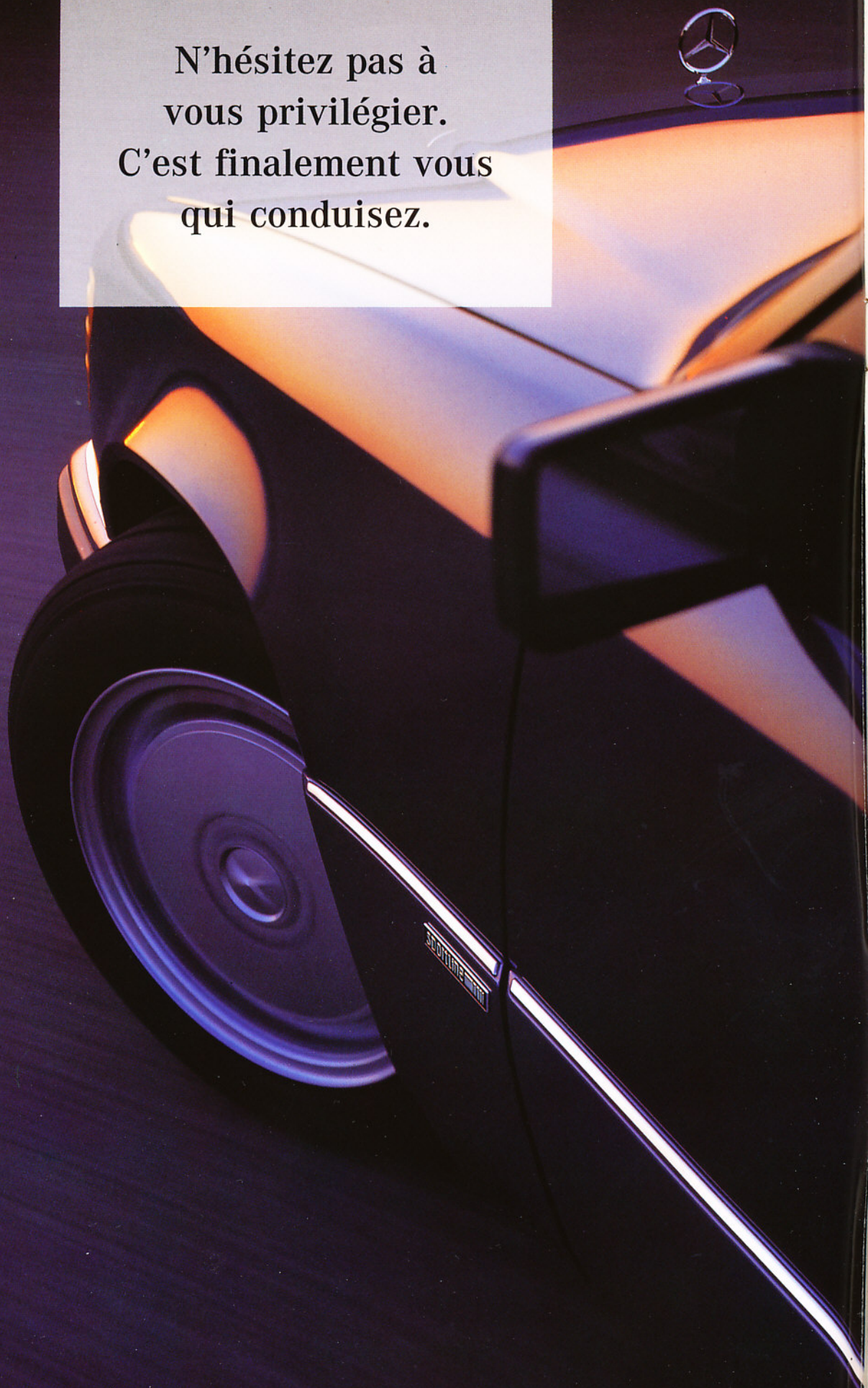


ments spéciaux bénéficient de la qualité Mercedes d'origine et sont parfaitement compatibles avec votre véhicule, tant au point de vue technique qu'au point de vue esthétique. Un avantage d'une valeur inestimable par rapport aux accessoires montés après coup si l'on considère les aspects sécurité, longévité et qualité. Sans oublier qu'il en résulte dans la plupart des cas un avantage non négligeable sur le plan des coûts.

En effet, un montage ultérieur entraîne souvent de lourdes dépenses en temps et en argent. De plus, certains équipements tels que les systèmes de transmission active ASR et ASD ou l'air-bag ne peuvent pas être montés après coup.

Vous voyez donc qu'il est tout à fait indiqué de réfléchir en temps utile aux options que vous voulez intégrer à votre nouvelle Mercedes. Et qui plus est, vous éprouverez beaucoup de plaisir à faire votre choix, car les occasions sont rares où on peut se montrer aussi égoïste.

N'hésitez pas à
vous privilégier.
C'est finalement vous
qui conduisez.





Ordinateur de bord.

L'ordinateur de bord vous fournit des informations importantes sur le fonctionnement du véhicule et sur le parcours. L'affichage est placé dans le champ visuel du conducteur; les touches de commande se trouvent dans la console centrale. Certaines informations sont réactuali-

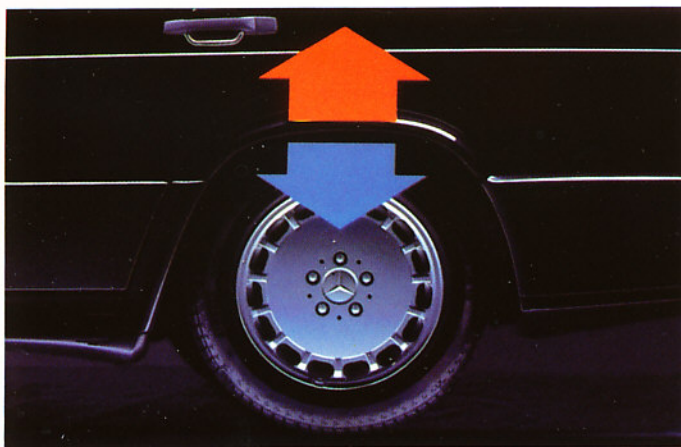
sées en permanence et peuvent être affichées à tout moment. Toutes les autres doivent être programmées avant le départ. Ainsi, l'ordinateur peut par exemple vous avertir du dépassement de la vitesse programmée au préalable.



Volant et levier de vitesses gainés de cuir.

Très agréable au toucher: le volant et le levier de vitesses sont habillés d'une gaine en chevreau de grande qualité, cousue

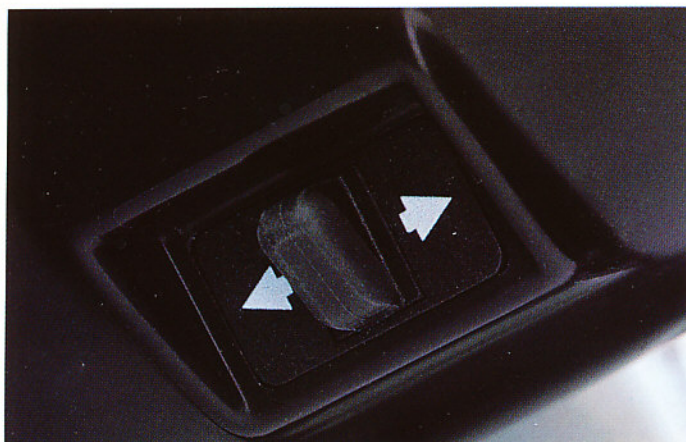
main. Deux diamètres (400 mm et 390 mm) sont disponibles, au choix, pour le volant.



Correcteur d'assiette.

Si vous roulez souvent véhicule chargé ou avec une remorque, vous devriez profiter des avantages du correcteur d'assiette. Le poids du chargement et celui portant sur le train arrière sont déterminés par un palpeur et compensés automatiquement par le correcteur

d'assiette qui est commandé par pression hydraulique. Ce dispositif maintient toujours l'arrière de la voiture à la même hauteur et garantit ainsi un confort de suspension toujours égal, sans modification sensible du comportement dynamique.



Colonne de direction à réglage électrique.

Un commutateur placé sur la colonne de direction permet un réglage axial en continu du volant. En partant de la position normale, il peut

être déplacé de 25 mm vers l'avant et de 35 mm vers l'arrière (équipement non disponible sur les modèles 190).



Boîte automatique Mercedes-Benz.

Sa définition assure des changements de rapport tout en douceur. Sur les modèles essence, un sélecteur permet de choisir entre les programmes «S» (Standard) et «E» (Economie). Sur certains modèles, vous avez le choix entre une boîte 4 et une boîte

5 rapports. Une particularité de la boîte automatique Mercedes est que le véhicule peut être démarré par remorquage et tracté. Un verrou de parking assure le véhicule contre les déplacements incontrôlés au moment du lancement du moteur.



Boîte mécanique à 5 rapports.

La boîte cinq vitesses est particulièrement recommandée aux habitués des longs trajets. Le moteur tournant à un régime inférieur en cinquième, vous profitez d'une conduite

encore plus confortable, la consommation diminue tandis que l'environnement reste épargné en raison du bas niveau sonore et des faibles émissions à l'échappement.



Compte-tours.

Cet instrument vous donne des informations précises sur le régime moteur et vous indique quand vous devez changer de vitesse. Une aide précieuse pour la conduite

sportive, un «contrôleur efficace» pour faire des économies de carburant. Mercedes-Benz fournit le compte-tours avec montre à quartz dans un même cadran.

Indicateur de température extérieure.

Ce thermomètre digital est un facteur de sécurité,

notamment en cas de verglas.



Régulateur de vitesse Tempomat.

Ce régulateur automatique de vitesse augmente le confort et permet une conduite écophile. C'est particulièrement sur les longs trajets à vitesse généralement constante que le Tempomat constitue

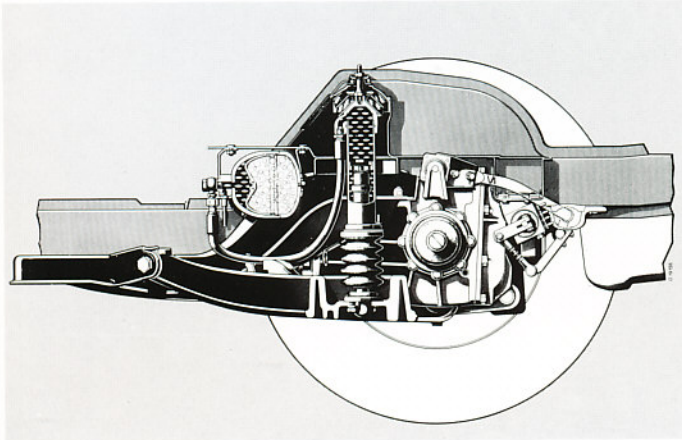
une assistance appréciable. Vous pouvez programmer toute vitesse supérieure à 40 km/h. Le Tempomat la maintient constante jusqu'à ce que vous freiniez, accélériez ou le mettiez hors circuit.



Roues en alliage léger.

Les roues en alliage léger n'ont pas seulement un aspect séduisant, elles présentent également un important avantage prati-

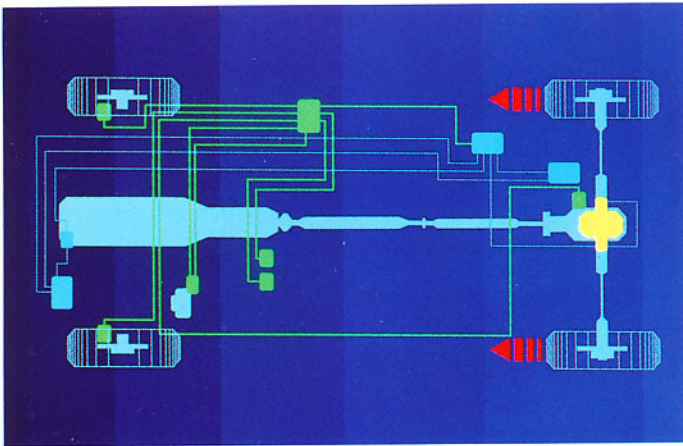
que: elles assurent un excellent confort de marche et sont très résistantes à la corrosion.



Suspension hydropneumatique.

La suspension hydropneumatique garantit un confort de marche toujours égal, même sur routes en mauvais état: des coussins de gaz remplacent les ressorts en acier classiques. La garde au sol reste toujours constante, quels que

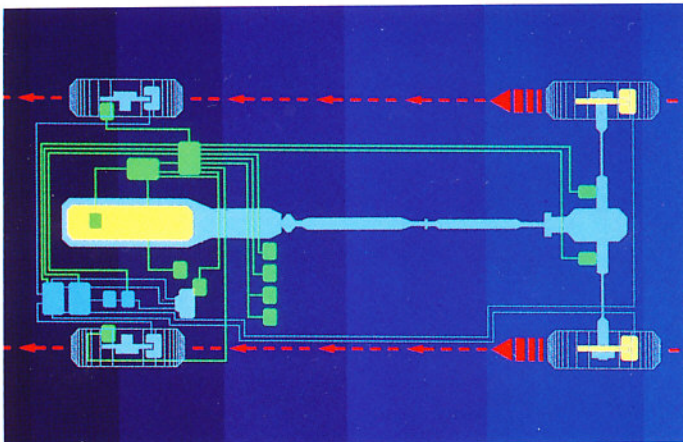
soient le nombre des occupants et le chargement du coffre à bagages. De plus, la garde au sol peut être accrue de 40 mm, précaution particulière pour rouler sur des chaussées extrêmement défoncées.



Différentiel à blocage automatique (ASD).

L'ASD améliore l'aptitude au démarrage et la traction, en particulier sur chaussée glissante. En cas de besoin, le différentiel se bloque automatiquement sous le contrôle d'un système électronique, de sorte que la force motrice est transmise à la

roue qui présente la meilleure adhérence. Le pilotage étant électronique, le système réagit toujours au moment opportun, sans nécessiter l'intervention du conducteur. (Pour en savoir plus, consultez notre brochure «Les systèmes de transmission active».)

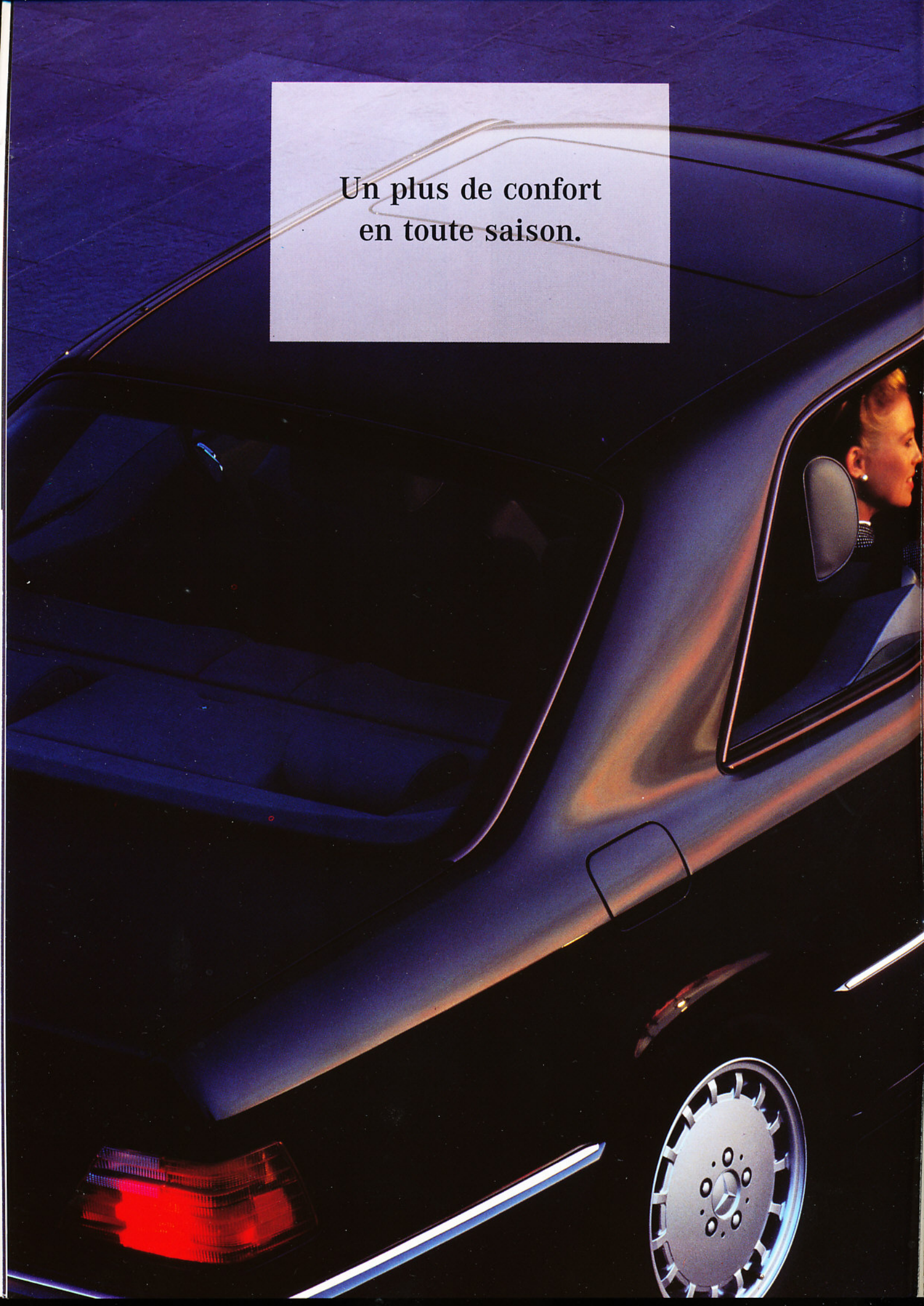


Régulation antipatinage (ASR).

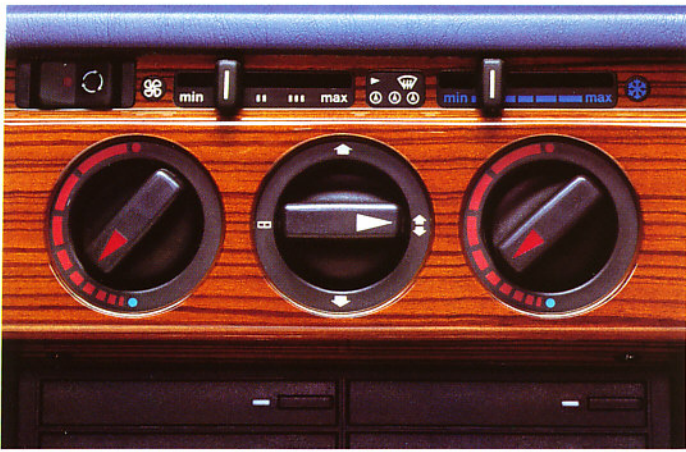
Lorsque les roues patinent, plus moyen de démarrer. Cela peut même être dangereux. Le véhicule risque de chasser en virage, lors d'une forte accélération ou sur chaussée glissante. L'ASR supprime le patinage des roues et assure un dosage

de la force motrice en fonction des conditions routières. Le système est à pilotage électronique automatique et n'intervient qu'en cas de nécessité. (Pour en savoir plus, consultez notre brochure «Les systèmes de transmission active».)

Un plus de confort
en toute saison.



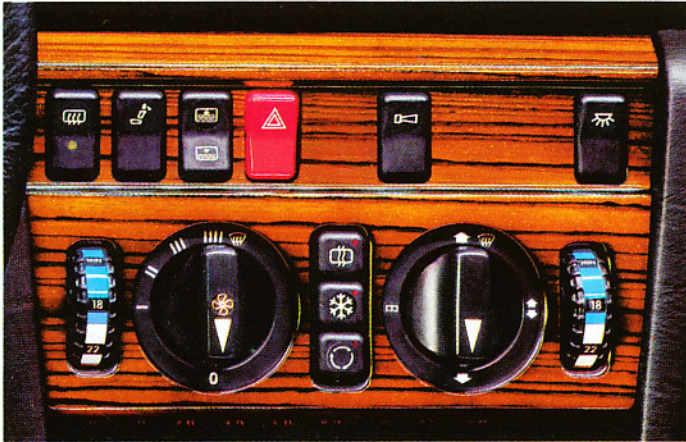




Climatiseur pour les 190.

Le climatiseur à réglage manuel pour une température agréable dans l'habitacle. La puissance de réfrigération sélectionnée est maintenue constante. Le débit et la répartition de l'air se règlent individuellement. Un système de recyclage de l'air am-

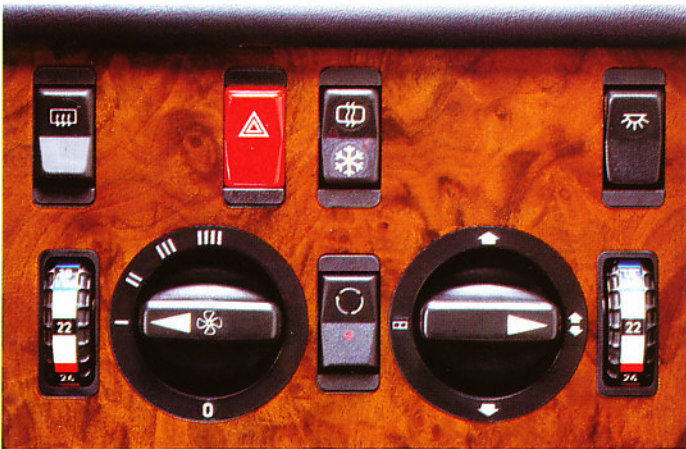
biant permet de réduire l'admission d'air frais par simple pression sur un bouton - une fonction très utile lorsque vous voulez vous mettre à l'abri des mauvaises odeurs en provenance du milieu extérieur.



Climatiseur pour les modèles 200-300.

Réglage manuel, commande électronique pour le réglage de la tempéra-

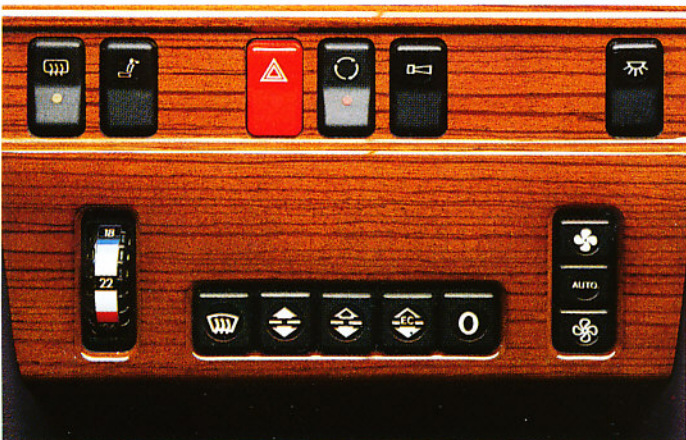
ture de chauffage et de climatisation, recyclage de l'air ambiant.



Climatiseur pour la classe S.

Pour les limousines et les coupés de la classe S. Réglage manuel, commande électronique pour

le réglage de la température de chauffage et de climatisation, recyclage de l'air ambiant.



Climatiseur automatique.

Le climatiseur automatique règle la température de chauffage ou de climatisation souhaitée sans que vous n'ayez à intervenir. Le débit d'air nécessaire et sa répartition sont cor-

rigés automatiquement. Les fonctions sélectionnées restent mémorisées lorsque le moteur est arrêté et sont automatiquement réactivées lors du prochain parcours.



Toit ouvrant relevable.

Le toit ouvrant électrique relevable avec déflecteur d'air intégré est actionné au moyen d'un commutateur placé entre les pare-soleil. En un tournemain, vous pouvez à tout moment

modifier la position du toit. Sur les modèles de la gamme 190, possibilité de montage d'un toit ouvrant mécanique (sans dispositif de relevage).



Vitres teintées athermiques.

Le vitrage complet en verre athermique réduit l'irradiation solaire directe

d'environ 30%, d'où un échauffement moindre de l'habitacle.



Chauffage additionnel.

Le chauffage additionnel réchauffe agréablement l'habitacle avant que vous ne preniez la route. Les glaces sont dégagées de la buée ou du givre et l'eau de refroidissement est préchauffée. Une minuterie permet de programmer deux horaires différents de mise en marche.

En outre, il est possible d'allumer ou de couper le chauffage additionnel à n'importe quel moment, indépendamment du programme de chauffage mémorisé. Une surcharge est exclue: le chauffage additionnel s'arrête automatiquement au bout de 60 minutes.

Des idées qui
vous font voyager en
toute sécurité:



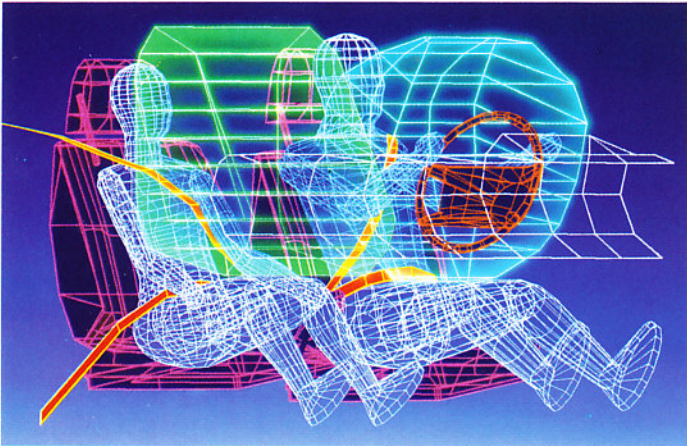




Système antiblocage (ABS).

Le système électronique ABS empêche le blocage des roues même en cas de freinage à fond. Grâce à l'ABS, vous gardez le contrôle de votre véhicule et vous êtes en mesure de contourner les obstacles qui peuvent se présenter

subitement. Cet équipement est livrable sur demande pour les modèles 190 E 1.8 et 190 D. (Vous trouverez des informations détaillées dans notre brochure spéciale «Les systèmes de transmission active».)



Air-bag pour le conducteur et le passager avant.

L'un des meilleurs systèmes de protection disponibles à l'heure actuelle: en cas de collision frontale, un sac gonflable se déploie en quelques fractions de seconde pour amortir tel un coussin la tête et le torse, évitant ainsi que vous ne vous heurtiez au volant ou au tableau de bord.

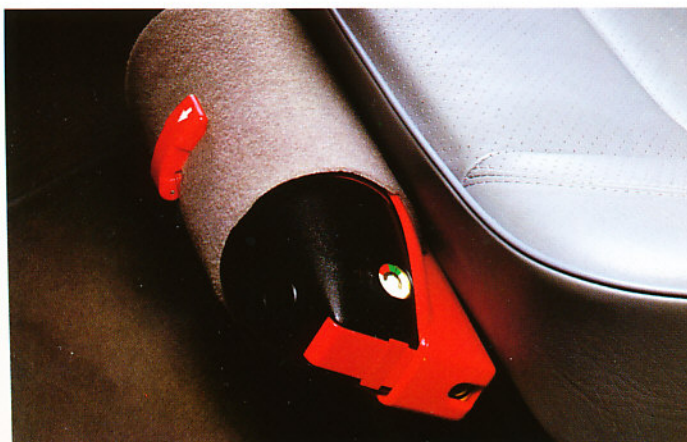
Un air-bag pour le passager avant est livrable (uniquement en combinaison avec l'air-bag conducteur) sur tous les modèles à l'exception de la gamme 190. L'air-bag conducteur est logé dans le volant, celui pour le passager avant est monté à la place de la boîte à gants.



Lave-phares.

Des phares encrassés peuvent perdre jusqu'à 90 % de leur intensité. Le lave-phares assure un éclairage toujours parfait de la

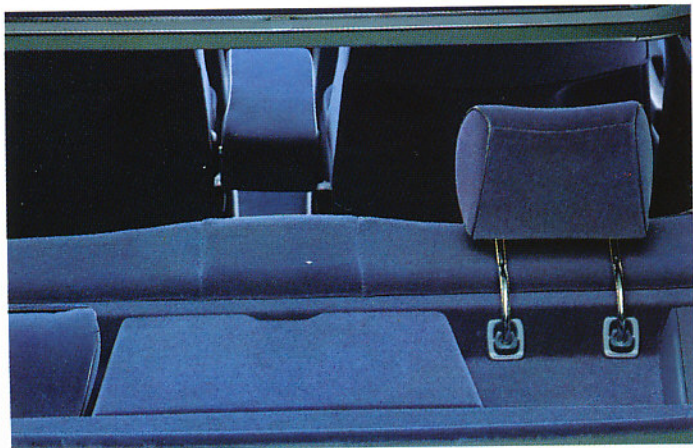
chaussée, même en cas de neige fondue, de route boueuse ou par temps de pluie. Vous voyez mieux et on vous voit mieux.



Extincteur.

L'incendie d'une voiture exige une intervention extrêmement rapide. Pour ne pas devoir assister impuissant au désastre et aussi pour être prêt à secourir immédiatement autrui, nous recomman-

çons l'extincteur sélectionné par Mercedes-Benz à l'issue de tests poussés. Cet extincteur de 2 kg est fixé à portée de la main contre le siège du conducteur.



Appuie-tête arrière.

Sécurité et confort pour les passagers arrière: les appuie-tête sont réglables en hauteur et en inclinaison. Sur les berlines et les coupés de la gamme 200-300, les appuie-tête

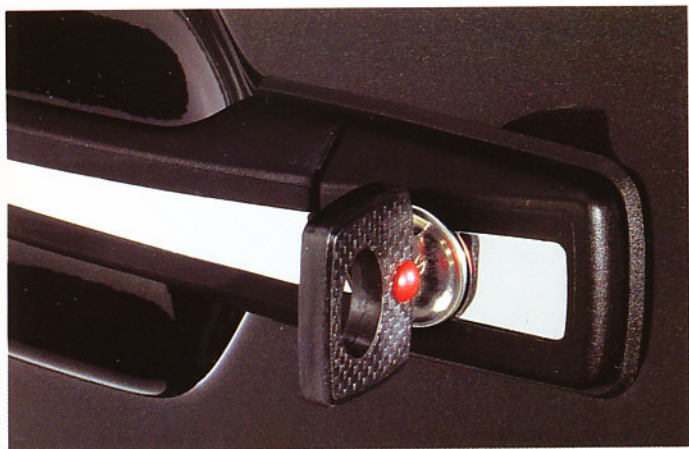
peuvent être escamotés dans la plage arrière par simple pression sur une touche. Le conducteur dispose ainsi d'une parfaite visibilité vers l'arrière.



Verrouillage central à commande multipoint.

Ce verrouillage centralisé assure la fermeture rapide et sûre de toutes les serrures de votre Mercedes. Toutes les portes ainsi que la trappe du réservoir à carburant peuvent être verrouillées ou déverrouillées simultanément depuis la porte du conduc-

teur, depuis celle du passager avant ou depuis le coffre à bagages. De plus, elles peuvent être verrouillées de l'intérieur en poussant sur le taquet de sécurité de la porte du conducteur ou de la porte du passager avant.



Système d'alarme anti-vol.

Le système est activé automatiquement au moment du verrouillage des portes ou du coffre à bagages. Toute tentative de vol ou d'effraction déclenche la sirène d'alarme.

Important! Le système d'alarme anti-vol ne peut être installé après coup. Pen-
sez-y donc en commandant votre nouvelle Mercedes.



Verrouillage central avec télécommande à infrarouge.

Le verrouillage central qui équipe de série tous les modèles SL peut être complété sur demande par une télécommande à infrarouge. L'émetteur

monté dans la clé modifie le code de son signal à chaque utilisation. Il est donc pratiquement impossible de trouver le bon code.

A photograph of a car's interior, focusing on the front seats and center console. The seats are upholstered in dark leather with a perforated pattern on the seat cushions. The center console is also upholstered in leather and has a red "PRESS" button. The background shows the rear seat and a portion of the dashboard.

Quelques suggestions
pour parfaire votre
équipement.





Les sièges des coupés repris pour les modèles SEL.

Les sièges des coupés confèrent à l'habitacle un caractère résolument sportif et tout à fait personnel: les sièges avant très enveloppants sont dotés d'un réglage électrique intégrant les appuie-tête. Grâce à un circuit à mémoire, vous pouvez à tout moment obtenir la

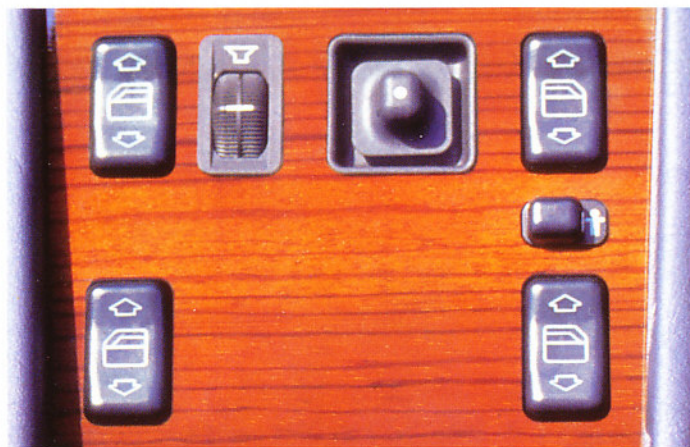
position que vous aurez programmée préalablement en appuyant simplement sur une touche. Les deux sièges arrière ont la forme de sièges individuels et comportent un accoudoir central rabattable de même qu'un réglage électrique en approche.



Coffret de rangement en bois précieux.

Un accessoire confort pratique et esthétique: le coffret de rangement verrouillable en bois précieux monté dans la console centrale et/ou entre les sièges arrière.

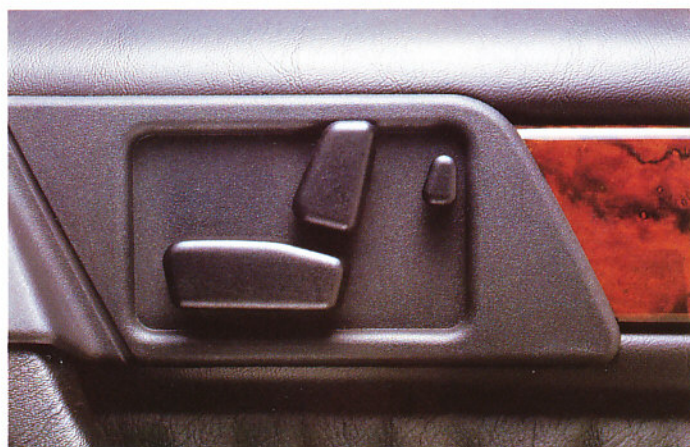
En cas de montage de l'air-bag pour le passager avant, qui est logé à la place de la boîte à gants, ce coffret est livré sans majoration de prix.



Lève-glaces électriques.

Avec les lève-glaces électriques, il vous suffit de presser sur un bouton pour ouvrir et fermer les glaces. Les glaces arrière sont actionnées au moyen de commutateurs placés sur la console centrale et dans les portes arrière. Les commutateurs des

glaces arrière peuvent être bloqués de l'avant par l'intermédiaire d'un interrupteur de sécurité. Sur les modèles 200 à 300 équipés du verrouillage central, les glaces se ferment automatiquement lorsqu'on verrouille les portes.



Réglage électrique pour les sièges avant.

Il permet un réglage rapide et aisé de la position d'assise. La manipulation du commutateur de com-

mande est particulièrement facile puisqu'il symbolise un siège.



Mémoires pour le réglage électrique des sièges avant.

En combinaison avec le réglage électrique des sièges, les mémoires permettent de programmer deux positions différentes

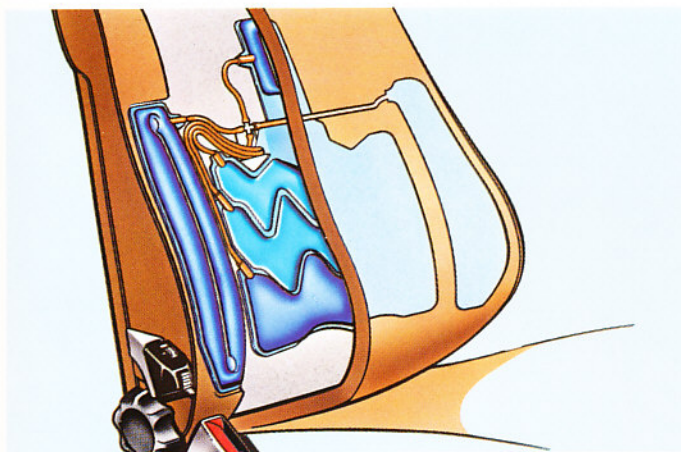
des sièges et des appuie-tête et de les rappeler à tout moment par simple pression sur une touche.



Réglage en hauteur du siège du passager avant.

Le réglage en hauteur du siège s'accompagne d'une plus grande amplitude de réglage en approche, de

sorte que le passager avant trouvera lui aussi une position assise particulièrement confortable.



Dossiers orthopédiques pour les sièges avant.

Un système à coussins d'air multiples intégrés vous permet d'adapter le

dossier à votre dos et vous assure une position assise relaxante.



Banquette arrière réglable pour les modèles SEL.

Sur les modèles de la classe S à empattement long, il est possible d'accroître encore le confort des passagers

assis à l'arrière: réglable en continu, l'assise de la banquette peut être avancée jusqu'à 10 cm. (De série sur 560 SEL.)



Chauffage des sièges.

Grâce au chauffage électrique des sièges, vous disposez d'un siège bien chauffé au bout de quelques instants. Un équipe-

ment que vous apprécierez d'autant plus le jour où vous aurez garé votre Mercedes dans la rue par temps froid.



Eclairage des seuils de portes.

Les lampes sont incorporées dans le bas des portes et s'allument au moment de l'ouverture de celles-ci. Pour mieux voir

lorsque vous descendez de voiture et pour mieux être vu par les autres usagers de la route.



Lampes de lecture à l'arrière.

Une lumière plus intense pour les passagers arrière,

sans éblouir ni gêner le conducteur.



Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés.

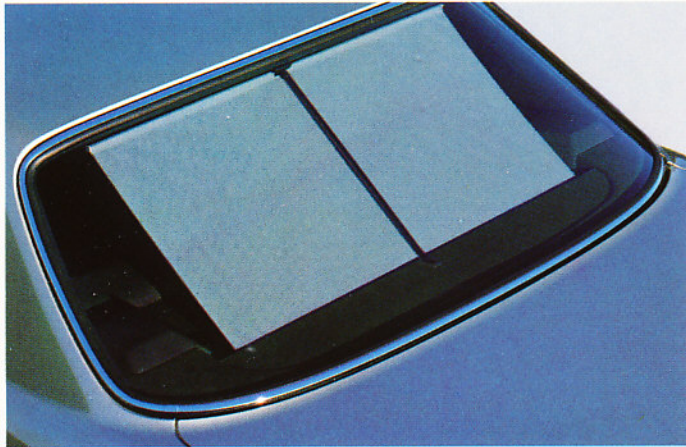
Les lampes s'allument lorsqu'on rabat le cache du miroir. Les miroirs peuvent donc servir même quand il fait nuit.

A l'état rabattu, les pare-soleil sont également réglables dans le sens longitudinal.



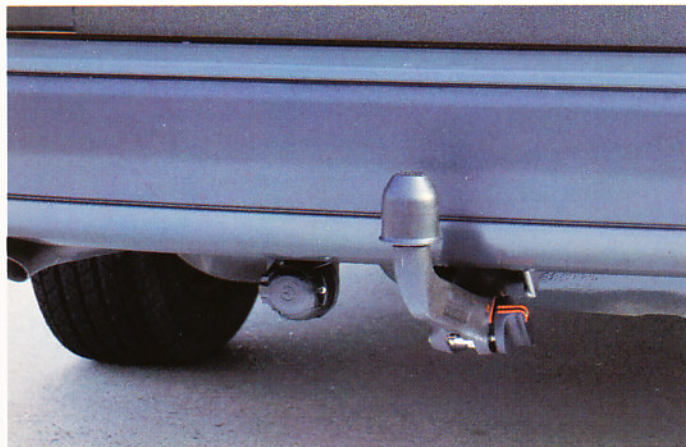
Accoudoir rabattable avant.

Un équipement confort qui profite aussi bien au conducteur qu'au passager.



Store de lunette arrière à enrouleur électrique pour les modèles 200-300 et la classe S.

Pare-soleil pour les passagers arrière et protection contre les éblouissements pour le conducteur. Commande électrique au poste de conduite.



Attelage de remorque.

Le dispositif d'attelage est doté d'un crochet à boule amovible. Lorsque le crochet est enlevé, l'ouverture ménagée dans le pare-choc peut être obturée par un cache. Le montage du crochet est simplifié par un verrouillage automatique. (Pour en savoir plus, consultez notre fiche d'information spéciale «Le remorquage avec les voitures particulières Mercedes».)



Console centrale pour les modèles 190.

La console centrale fonctionnelle en bois précieux est livrable au choix avec vide-poches ou rangement à cassettes.

L'information
au volant.

2 3 4 5 V U MK REG

P CR RDS BECKER GRAND PRIX 2000 DOLBY SYSTEM DNR 1 2 R DK SC>

AUTO.



Becker Europa 2000.

Un autoradio avec lecteur de cassettes qui s'harmonise parfaitement avec votre Mercedes. Excellente qualité d'écoute et de réception. Commande logique des fonctions et design attrayant. Voici

quelques unes de ses caractéristiques: recherche automatique des stations, fonction SCAN, réduction dynamique du bruit améliorant la qualité d'écoute sur les stations à faible réception.



Becker Grand Prix 2000.

Un autoradio avec lecteur de cassettes à inversion automatique. Tuner possédant tous les attributs d'un appareil haut de gamme. Particularité: le décodeur Radio Data System (RDS). Lorsque vous réglez une station qui émet des signaux numériques correspondants, cet appareil

affiche en clair le nom de la station. La recherche des stations fait défiler dans l'ordre alphabétique tous les émetteurs susceptibles d'être reçus dans la zone où vous vous trouvez momentanément - une fonction très utile lorsque vous voulez écouter une station bien précise.



Becker Mexico 2000.

L'appareil ultime de notre programme audio pour votre Mercedes: tuner ultramoderne dotée d'une électronique hautement intelligente, lecteur de cassettes à inversion automatique doté de toute une série de nouvelles fonctions confort, prise

pour le branchement du lecteur changeur de CD Becker Silverstone. Le système offre de nombreuses fonctions de commande qui, pour la plupart, sont automatisées pour ne pas détourner votre attention de la circulation.



Becker Mexico CD.

Un autoradio avec lecteur de disques compacts offrant une excellente réception en mode tuner ainsi que de nombreuses

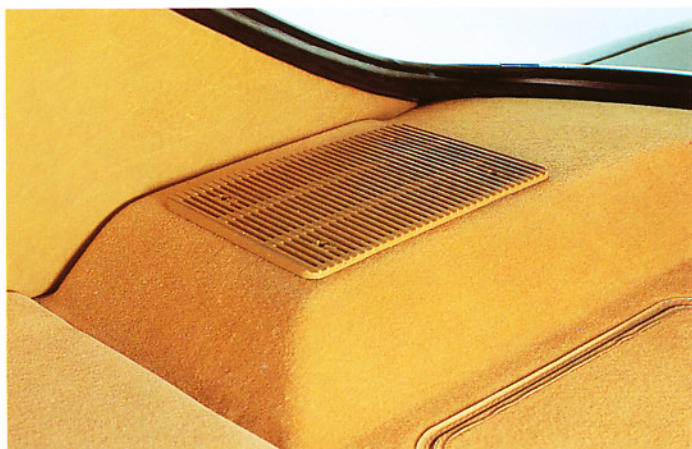
fonctions pour une qualité d'écoute irréprochable pendant vos longues heures de conduite.



Lecteur changeur de CD Becker Silverstone.

Pour les audiophiles avertis et tous ceux qui recherchent la perfection: le lecteur changeur de CD à tête de balayage laser à trois faisceaux, magasin à 10 disques, recherche des plages, lecture de séquences aléatoires (mixage de

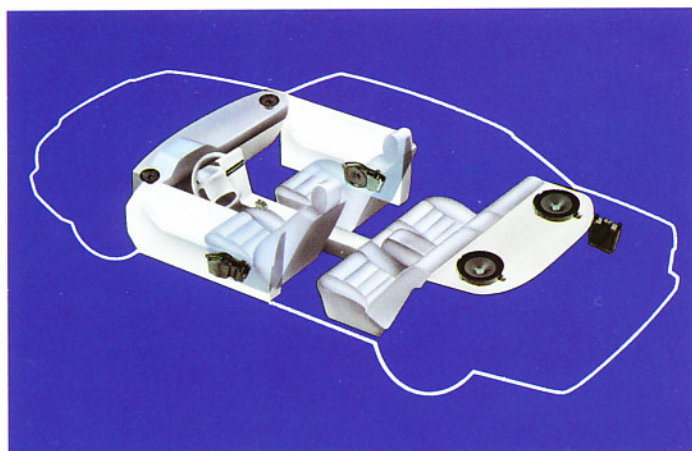
morceaux musicaux par un générateur à mémoire aléatoire), etc. L'appareil est monté dans le coffre à bagages. Toutes ses fonctions peuvent être exécutées par l'intermédiaire de l'autoradio Becker Mexico 2000.



Haut-parleurs.

Tous les autoradios commandés départ usine avec votre Mercedes sont livrés avec deux haut-parleurs

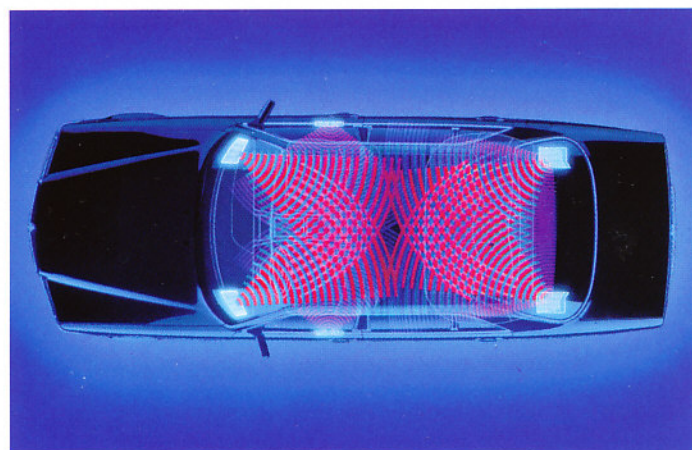
avant et deux haut-parleurs arrière, y compris une balance avant/arrière.



Haut-parleurs de graves actifs.

Un système complet de haut-parleurs spécialement développé pour les 190 et les modèles 200 à 300. Il comprend les quatre haut-parleurs à large bande fournis avec l'auto-radio ainsi que deux haut-

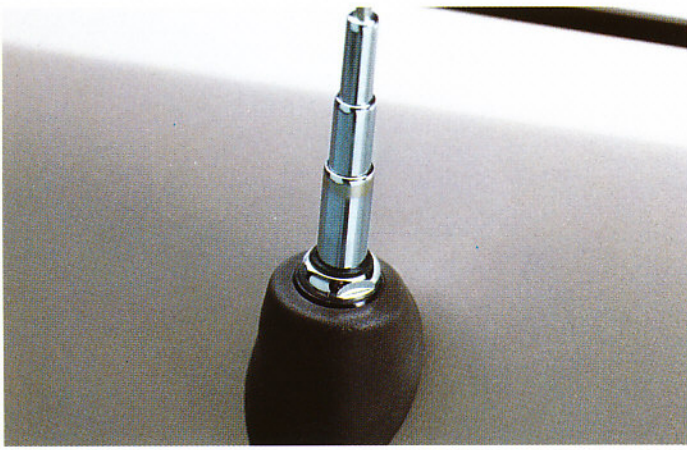
parleurs de graves actifs supplémentaires montés dans les portes avant et branchés sur un amplificateur séparé. On obtient ainsi un élargissement de la réponse en fréquence des graves.



Sound system Mercedes.

Ce système de sonorisation Mercedes-Benz a été spécialement étudié selon l'architecture intérieure des berlines et coupés de la gamme 200 à 300, des modèles de la classe S et du roadster SL. Quatre groupes de haut-parleurs se composent de haut-parleurs d'aigu, de médium

et de grave judicieusement combinés ainsi que deux (un seul dans le SL) amplificateurs PDM doubles avec des égaliseurs pré-réglés assurent une restitution musicale irréprochable. (cf. programme d'autoradios.)



Antenne.

En cas de montage d'un autoradio départ usine, une antenne à tige méca-

nique est posée en série. Une antenne automatique est livrable en option.



Radiotéléphone.

Si vous voulez profiter du temps que vous passez en voiture pour gérer votre vie professionnelle et privée en restant en contact avec le monde, le radiotéléphone Mercedes-Benz vous offre de nombreux avantages, une convivialité exceptionnelle et toute une série de fonctions

supplémentaires, par ex. numéros d'appel raccourcis, renvoi d'appel, possibilité de branchement d'un répondeur automatique, d'un télécopieur et d'un ordinateur personnel, et bien d'autres. Comme toujours chez Mercedes, l'aspect sécurité n'a pas été oublié: la forme et le design



de l'appareil sont conçus de manière à pouvoir l'utiliser d'une seule main. Votre radiotéléphone sera monté selon vos souhaits et selon le modèle de voiture que vous commandez. Différents montages sont possibles, à vous définir l'endroit qui vous convient le mieux. Par exemple dans l'accoudoir

avant rabattable, pour une utilisation commode à l'avant comme à l'arrière. Grâce à un connecteur rapide, votre téléphone de voiture est encore plus mobile: vous pouvez donc l'utiliser dans différents véhicules. Pour en savoir plus, consultez notre prospectus spécial consacré au radiotéléphone.

Service après-vente autoradio et radiotéléphone.

Si vous décidez de faire monter après coup l'un de nos autoradios ou radiotéléphones, vous optez en même temps pour un

service de professionnels rapide et souple: le S.A.V. Mercedes-Benz tient à votre disposition un éventail complet de prestations.



S-KJ 5188

Des espaces utiles
dont vous devriez
profiter à plein.

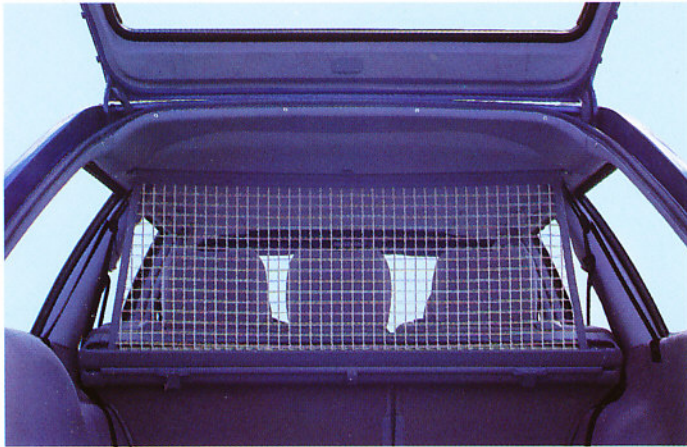




Rideau de protection et filet de séparation à enrouleurs.

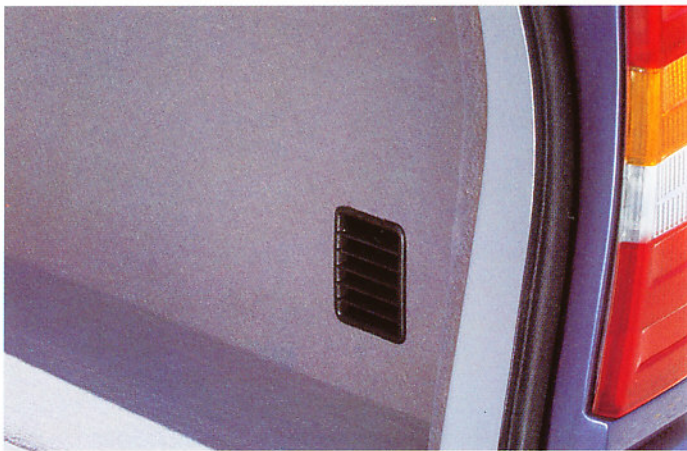
L'un des deux éléments de ce dispositif sert à recouvrir le compartiment à bagages, soustrayant vos affaires aux regards indiscrets. Accroché au hayon,

il se soulève à l'ouverture de celui-ci, de sorte qu'il n'est pas nécessaire de l'enrouler pour charger ou décharger la voiture.



L'autre élément est un filet de sécurité. Il est accroché au pavillon et protège les passagers arrière contre les objets se déplaçant éventuellement

en cas de freinage brusque ou de collision légère par l'avant. Le dispositif reste utilisable lorsque le dossier de la banquette est rabattu.



Chauffage arrière.

Il assure un réchauffage supplémentaire du bas de

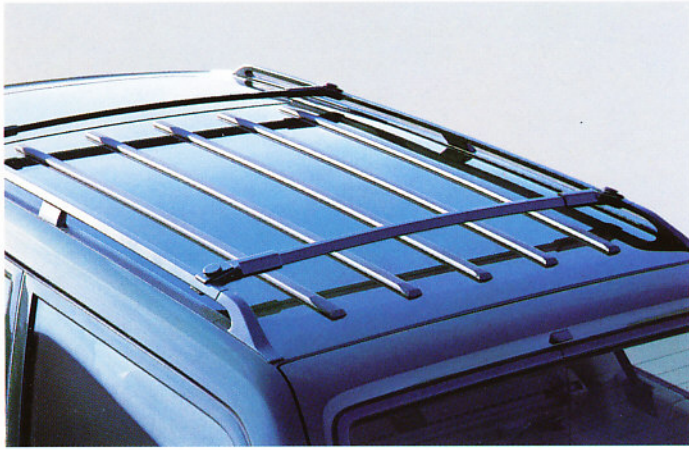
l'habitacle devant la banquette rabattable.



Banquette rabattable.

Avec cette banquette supplémentaire, il est possible de transporter jusqu'à 7 personnes dans une Mercedes T. Cette banquette, sur laquelle les occupants sont assis dans le sens inverse de la marche, peut être escamotée dans le plancher du com-

partiment de chargement. Outre des ceintures de sécurité à enrouleur, la fourniture pour la troisième rangée de sièges comprend bien entendu les appuie-tête fixés au dossier de la banquette arrière.



Galerie de pavillon.

Cette galerie se monte en un tournemain sur les rampes de pavillon qui équipent de série votre break. Vous disposez ainsi d'une deuxième surface de chargement. En

cas de commande départ usine, le pavillon recevra des renforts supplémentaires, ce qui vous permet de charger en toute sécurité jusqu'à 80 kg.



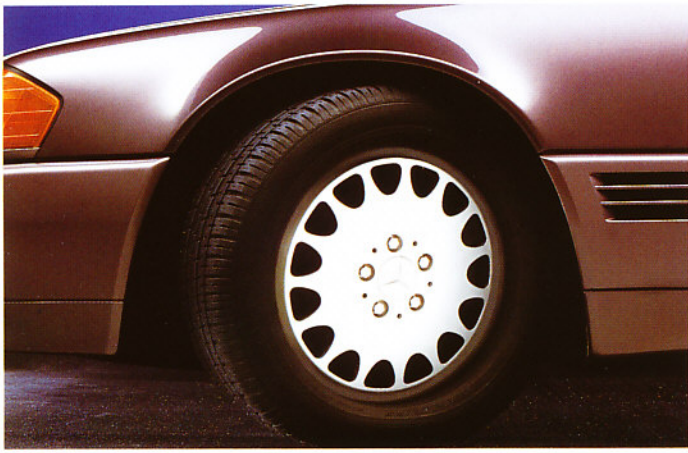
Œillets d'arrimage du chargement.

Six œillets orientables fixés dans le compartiment de chargement

permettent d'arrimer solidement les objets ou les marchandises transportés.

Exprimez vos
souhais à découvert.

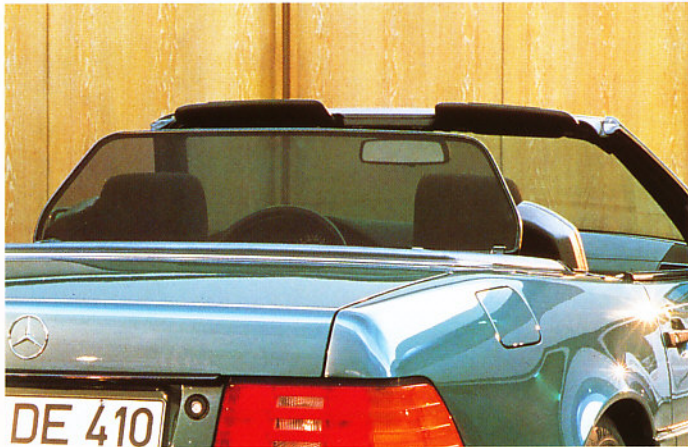




Conti-Tire-System.

Avec les pneus CTS, plus besoin d'avoir peur de la crevaison, car vous pourrez encore continuer à rouler jusqu'au prochain atelier Mercedes-Benz

ou même jusqu'à votre domicile. Grâce à un tout nouveau principe de construction, le pneu ne peut plus se déjanter, même s'il est à plat.



Filet pare-vent.

Une petite astuce d'une grande efficacité: un pare-vent rabattable supprime les courants d'air et les

turbulences désagréables lorsque vous roulez à grande vitesse capote ouverte.



Verrouillage central intérieur.

Le verrouillage central intérieur permet de verrouiller simultanément tous les compartiments de rangement de l'habitacle

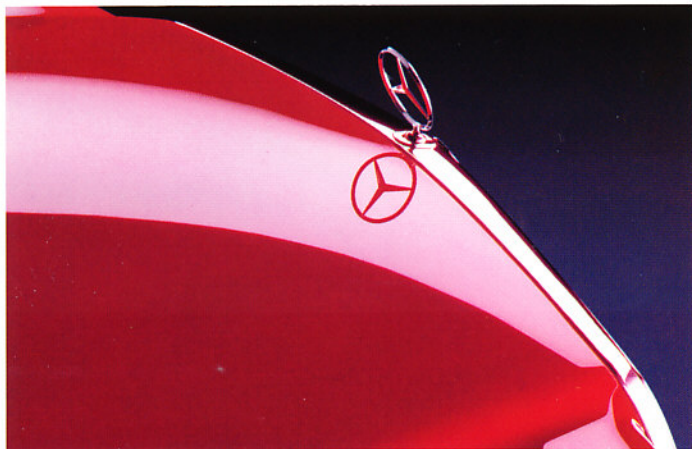
- pour protéger vos affaires contre le vol lorsque vous gardez votre SL en laissant la capote ouverte.



Le programme d'accessoires Mercedes-Benz.

Vous trouverez dans notre brochure spéciale de nombreux équipements pratiques répondant à des besoins particuliers ainsi que des accessoires de luxe pour votre Mercedes ou pour vous. Tous les produits que nous proposons répondent aux nor-

mes de qualité et de sécurité appliquées chez Mercedes-Benz. Tous les équipements à monter sur le véhicule ou à l'intérieur sont parfaitement adaptés aux différents modèles Mercedes. Veuillez consulter notre brochure spéciale accessoires.



Peinture individuelle.

Le choix des couleurs est une affaire très personnelle. C'est pourquoi nous offrons à nos clients une vaste palette de peintures

standard et métallisées de qualité supérieure. Veuillez consulter notre notice spéciale avec nuancier.



Sellerie individuelle.

Vous avez le choix entre plusieurs matériaux pour les garnitures intérieures: tissu, tissu à dessin sport, cuir, velours et MB-Tex. La couleur des garnitures

peut être assortie à souhait à celle de la voiture. Veuillez vous faire remettre notre notice spéciale ou demandez à voir les échantillons.



Mercedes-Benz Sportline.

Toute une série de modèles Mercedes sont disponibles en version Sportline. Nos ingénieurs ont appliqué les expériences du sport automobile à des voitures faites pour la route: le châssis est surbaissé et comporte des roues en alliage léger

chaussées de pneus larges. L'habitacle se distingue par des sièges sport qui offrent un excellent soutien latéral. Le volant et le levier de vitesses sont gainés de cuir. Vous trouverez tous les détails dans notre catalogue Sportline.



Mercedes-Benz