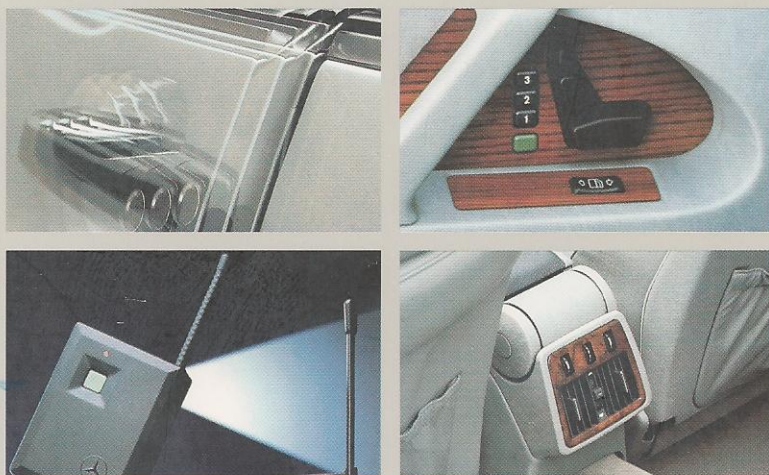


Options voitures particulières Mercedes-Benz.



Votre Mercedes sur mesure.

2

Le confort selon Mercedes.

Confort et détente

6

La sécurité Mercedes :
une longueur d'avance.

Sécurité active et passive

12

La Mercedes bien tempérée.

Climatisation

16

Le son Mercedes.

Information et communication

20

La Mercedes sportive.

Equipement sport

23

Les options du break Mercedes.

26

Les options de la Classe S.

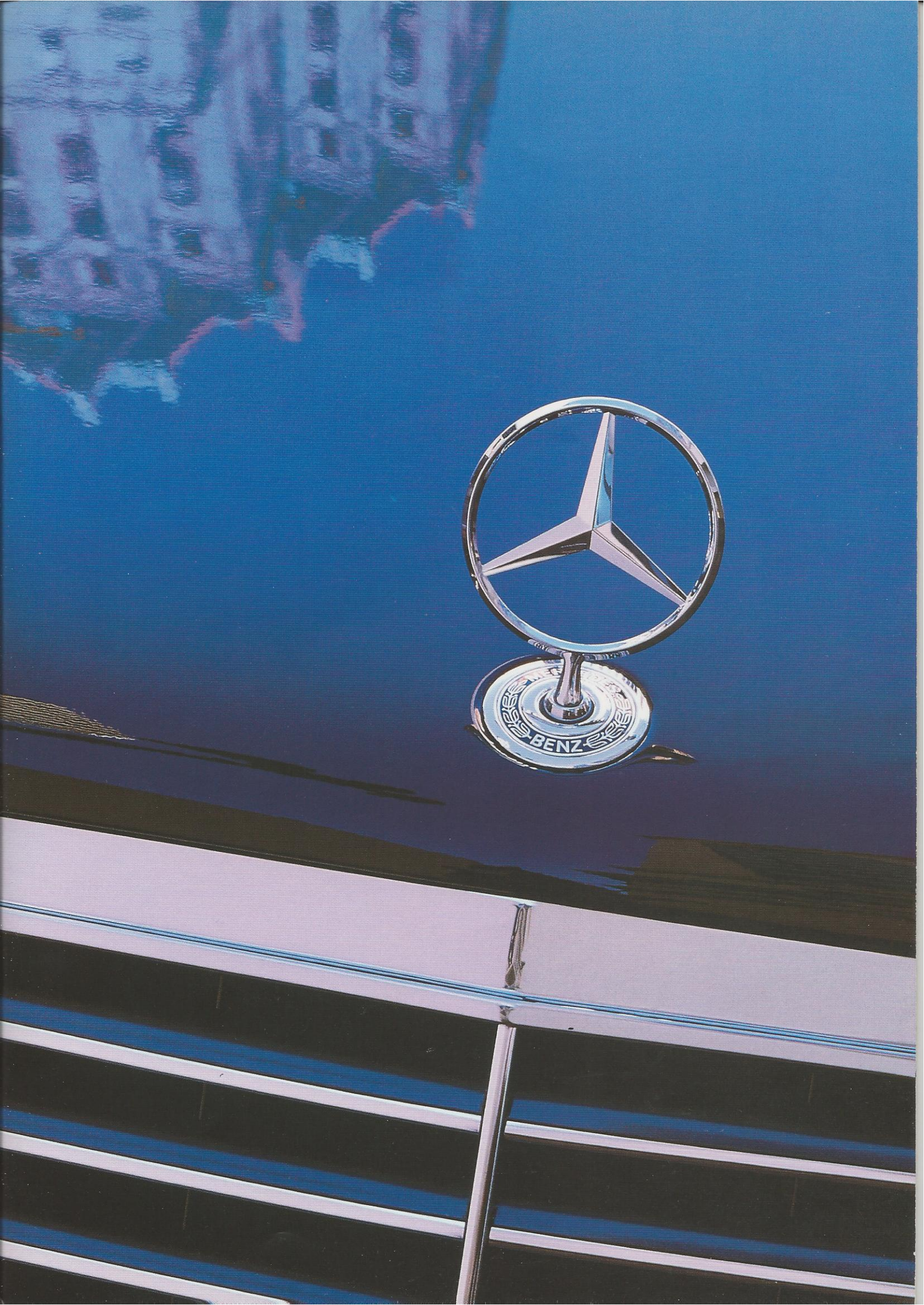
30

Les options de la Classe SL.

33

Les brochures spéciales.

34



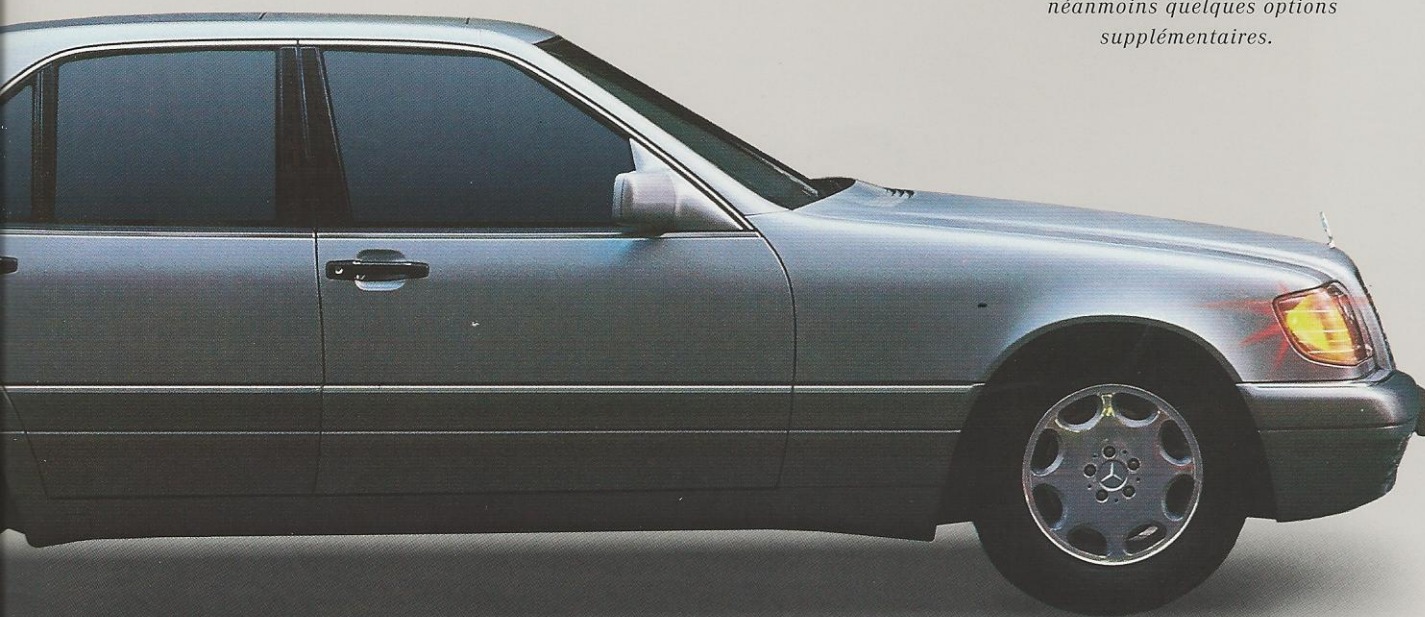
Votre Mercedes sur mesure.

Après plus de 100 ans d'expérience de la construction automobile, nous avons une idée relativement précise des besoins des automobilistes. C'est pourquoi nous offrons de série tout ce qui est vraiment nécessaire. Ceci inclut tout d'abord l'AIR-BAG MERCEDES conducteur et passager, le système antiblo- cage ABS et la boîte mécanique cinq rapports. Le verrouillage central à télé- commande à infrarouge est également de série, tout comme le chauffage réglable indépendamment à droite et à gauche, l'avertisseur d'oubli d'extinc- tion des phares, la direction assistée avec colonne déformable, la sécurité enfants, le réglage en hauteur du siège du chauffeur, pour ne citer que quelques exemples. Malgré tout, certains automobilistes sont plus exigeants que d'autres. Ainsi, les conducteurs effectuant de longs trajets apprécient le confort du régulateur de vitesse (Tempomat) ou celui de la boîte de vitesses automatique. Ceux qui transportent souvent des charges importantes ont besoin d'une attache de remorque et d'un correcteur d'assiette. Pour les per- sonnes se déplaçant beaucoup, la Mercedes doit être équipée du téléphone. Nous sommes bien entendu disposés à satisfaire ces vœux individuels, sans pour autant obliger nos autres clients à payer des options dont ils n'ont peut-être pas besoin. C'est pourquoi nous livrons un véhicule d'un niveau d'équipe-



ment élevé, complété par un programme d'options destiné aux plus exigeants. Pour les options comme pour les équipements de série, chaque détail a été minutieusement étudié, presque tout est conçu et fabriqué chez Mercedes-Benz. Lorsque cela n'est pas possible, comme dans le cas du téléphone de voiture, nous travaillons en collaboration étroite avec le fabricant. Chaque pièce entrant dans la composition d'une Mercedes a été testée sur plusieurs millions de kilomètres. Malgré des méthodes de fabrication ultramodernes, notre contrôle qualité reste des plus stricts. Chaque véhicule répond ainsi à la garantie de qualité « made by Mercedes-Benz ». D'ailleurs, votre Mercedes ne sera généralement construite que lorsque vous l'aurez commandée. Vos équipements sont incorporés pendant la construction. Les trous pour les lave-phares sont ainsi percés dès le stade de la carrosserie brute, de sorte que leurs rebords seront protégés lors du traitement anticorrosion. L'individualisation ne se fait donc pas au détriment de la qualité. Et maintenant, à vous de composer « votre » future Mercedes !

Même la version de base de la Classe S satisfait des désirs dont vous n'étiez peut-être pas conscient. Voici néanmoins quelques options supplémentaires.







Sécurité va de pair avec confort: dans l'état actuel du trafic routier, le confort est aussi un facteur de sécurité.

Le confort selon Mercedes.

Parce que nous sommes toujours plus nombreux à passer beaucoup de temps en voiture, le confort est plus important que jamais. Le conducteur doit être bien assis et se sentir parfaitement à son aise. La voiture doit lui simplifier au maximum la conduite afin qu'il puisse se concentrer entièrement sur la circulation. Un équipement confort étudié est une contribution à la sécurité, il vous économise du temps et vous permet de rester détendu.



Rideau électrique de lunette arrière

► Si les passagers arrière ont le soleil dans le dos ou que le conducteur est gêné par les phares des véhicules qui le suivent, ce dernier peut, depuis sa place, commander le rideau électrique de lunette arrière afin de protéger l'habitacle des rayons indésirables.



Lève-glace électrique

► Il vous suffit d'appuyer sur une touche pour actionner les glaces. Celles de l'arrière peuvent être commandées indifféremment de l'avant (commutateurs sur la console centrale) ou de l'arrière (commandes intégrées aux portières). Si la sécurité enfants est activée, les vitres arrière ne peuvent être abaissées que depuis l'avant.



Réglage électrique des sièges

► Les sièges du conducteur et du passager avant peuvent être réglés en position idéale à l'aide de ce commutateur. Hauteur et approche du siège, inclinaison de l'assise et du dossier, hauteur des appuie-tête : le réglage s'effectue en continu sans efforts.



Circuit à mémoire

► Très pratique lorsque deux conducteurs utilisent une voiture : le circuit à mémoire permet la mémorisation exacte des deux positions différentes des sièges et des appuie-tête que l'on aura programmées auparavant à l'aide du réglage électrique. Cette fonction est disponible pour le conducteur et/ou le passager avant.



Dossier multicontours

► Finis les épaules crispées et les maux de dos pendant les longs voyages grâce au réglage du profil longitudinal et transversal du dossier qui s'effectue par le biais de coussins d'air dotés de régulateurs de pression. Quatre coussins au niveau des reins, un dans chacun des deux rembourrages latéraux.



Lampe de lecture arrière

► Une bonne idée pour les passagers arrière, qui n'ont pas le souci de la conduite. Ils peuvent lire confortablement sans que la lumière dérange ou éblouisse le conducteur.



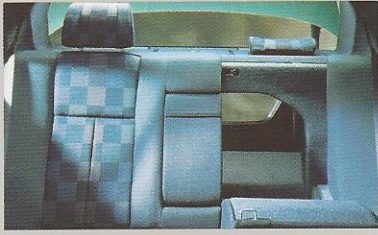
Pare-soleil avec miroir éclairé

► Afin que le conducteur et le passager avant puissent aussi utiliser les miroirs lorsqu'il fait sombre, un éclairage intégré se déclenche dès que le cache du miroir est relevé. En position basse, les pare-soleil sont également réglables dans le sens transversal.



Accoudoir arrière rabattable

► Les accoudoirs améliorent la position assise. L'accoudoir arrière rabattable offre un confort accru pour les passagers, notamment pendant les longs voyages. L'accoudoir arrière de la Classe C peut en outre intégrer un sac à skis.



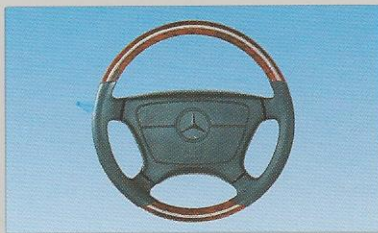
Banquette arrière rabattable

► Lorsque les 430 litres du coffre à bagages ne suffisent plus ou que vous souhaitez transporter des objets longs, vous pouvez rabattre le dossier arrière de la Classe C dans une proportion de 2/3 - 1/3 et dégager ainsi une ouverture de 844 mm x 346 mm. Cette option inclut un accoudoir arrière.



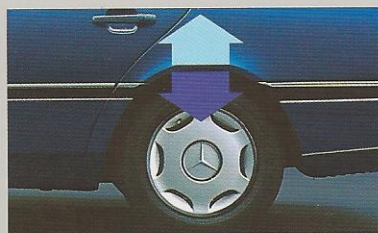
Sac à skis

► Le sac à skis est certainement la solution la plus élégante pour transporter des skis en voiture. Partant du coffre à bagages, il passe par une trappe (260 mm x 255 mm) dans l'accoudoir et se fixe au niveau du plancher arrière. Ce sac permet de faire l'économie d'un porte-bagages et protège l'habitacle des salissures.



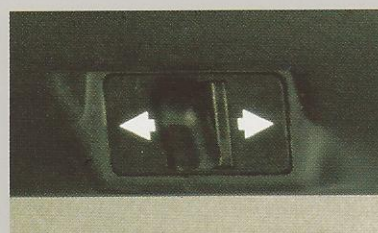
Volant cuir et ronce de noyer

► Le volant en cuir et ronce de noyer ainsi que le levier de vitesses assorti sont de véritables petits chefs-d'œuvre à toucher et admirer. Gainés de cuir souple cousu main, ils tiennent bien dans la main. Le moyeu de volant intègre bien entendu l'AIR-BAG MERCEDES grand volume livré de série.



Correcteur d'assiette

► Avec le correcteur d'assiette, le véhicule garde un comportement neutre même s'il est très chargé ou s'il tire une remorque. La compression de l'essieu arrière est mesurée par un capteur et compensée automatiquement par le correcteur d'assiette. Ce dispositif maintient l'arrière de la voiture à hauteur constante.



Volant à réglage électrique

► Le volant peut être réglé en continu dans le sens longitudinal: en partant de la position initiale, il se déplace de 25 mm vers l'avant du véhicule ou de 35 mm vers le conducteur. En outre, le volant est réglable en hauteur sur les modèles de la Classe S. La Classe C peut être équipée sur demande d'un volant à réglage mécanique.



Fitre anti-poussière

► Le système d'aération de la Classe C et de la Classe E peut être équipé sur demande d'un filtre anti-poussière avec commutation d'air ambiant. Idéal pour les personnes souffrant d'allergies, ce filtre à électrets en non-tissé de grandes dimensions débarrasse l'air provenant de l'extérieur des particules qu'il renferme.



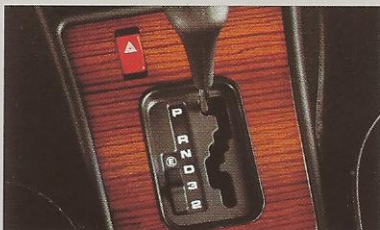
Rétroviseur jour/nuit automatique

► Le premier rétroviseur intérieur qui fonce progressivement de manière automatique. D'une sensibilité optimale, celui-ci réagit instantanément à l'intensité des phares des véhicules qui suivent.



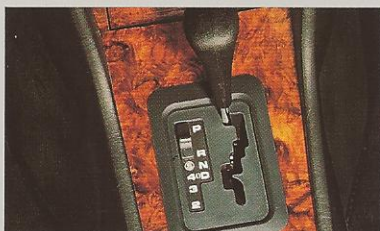
Régulateur de vitesse Tempomat

► Ménagez votre pied droit : sur les longs trajets à vitesse constante, le Tempomat (en combinaison avec une boîte automatique) se charge de la pédale d'accélérateur. Vous pouvez sélectionner toute vitesse supérieure à 40 km/h. Le Tempomat la maintient alors jusqu'à ce que vous freiniez, accélériez ou le mettiez hors circuit.



Boîte automatique quatre rapports

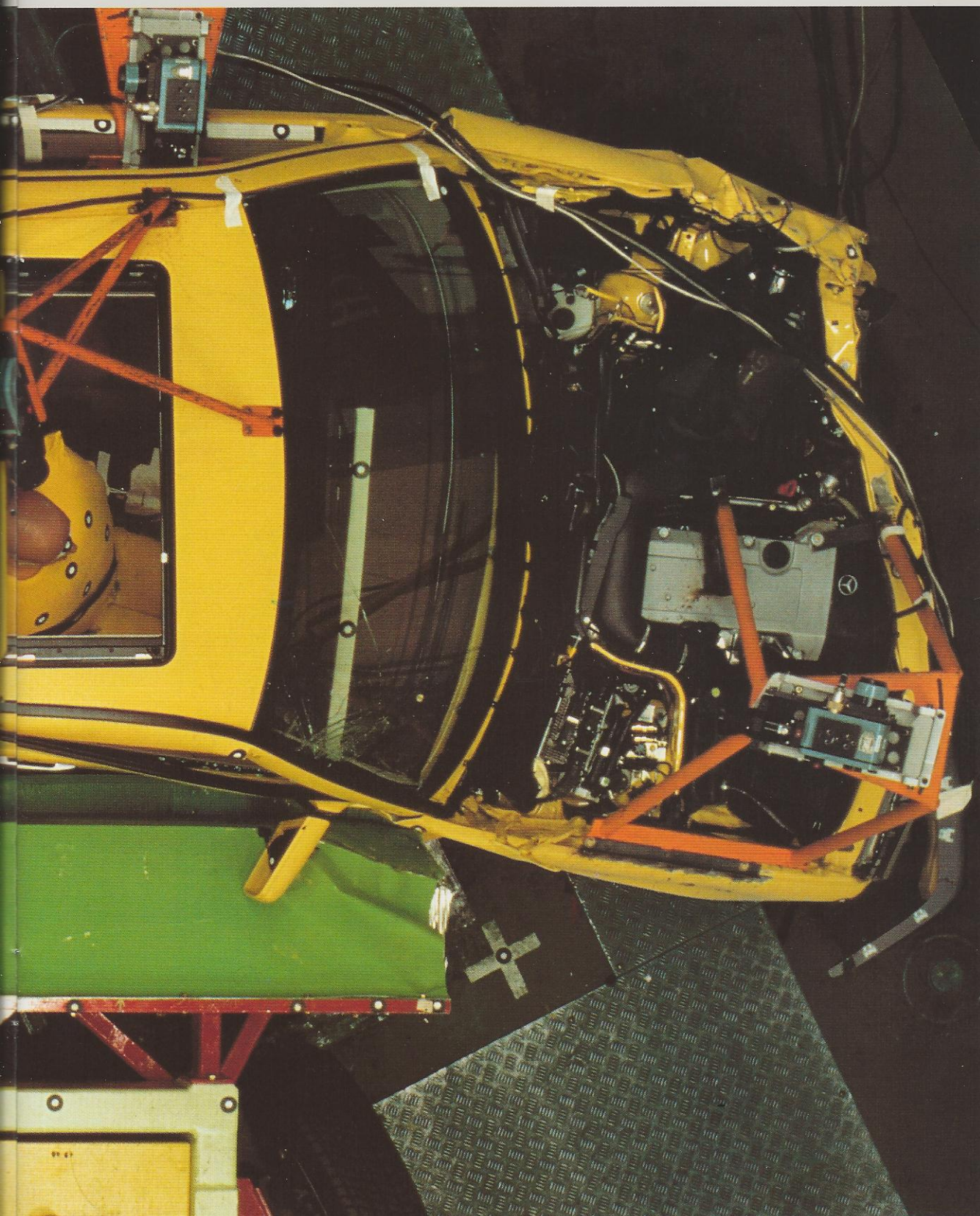
► Elle se charge « automatiquement » des débrayages et des changements de vitesses. Sur les modèles essence, vous pouvez choisir votre style de conduite au moyen d'un commutateur. Le programme S (standard) permet une conduite plus sportive, tandis que le programme E (économie) met l'accent sur le confort et la sobriété.



Boîte automatique cinq rapports

► Les rapports de démultiplication ont été choisis de façon à ce que la vitesse maxi soit atteinte en cinquième. Une solution qui améliore le confort de conduite et limite la consommation.





Pour les essais de choc, nous sommes plus exigeants que le législateur. Car on ne fera jamais assez pour la sécurité.

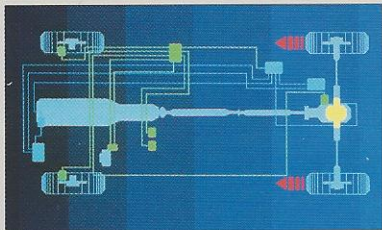
La sécurité Mercedes : une longueur d'avance.

Quand on voyage beaucoup, on est plus souvent en danger que d'autres. Il est alors bon de savoir que les Mercedes sont particulièrement sûres. Dans les années 50, ce sont les ingénieurs de Mercedes qui ont lancé les premiers essais de choc, et les mesures qu'ils ont développées en matière de protection des passagers sont aujourd'hui reprises par la plupart des constructeurs.



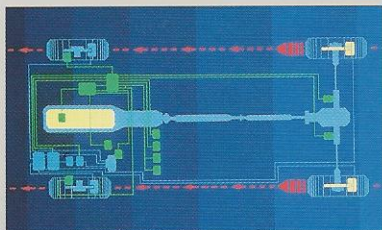
Indicateur de température extérieure

► En un coup d'œil, vous savez s'il y a un risque de verglas. Vous pouvez ainsi adapter votre conduite, un atout sécurité supplémentaire non négligeable.



Différentiel à blocage automatique

► Le différentiel à blocage automatique (ASD/ETS) facilite le démarrage sur chaussée d'adhérence variable. En cas de risque de patinage de l'une des roues motrices, l'électronique active le différentiel et la force d'entraînement est transmise au sol par la roue qui a la meilleure adhérence. Pour être sûr de partir à temps.



Régulation antipatinage (ASR)

► Dès que la régulation détecte un risque de perte d'adhérence, elle réduit immédiatement la puissance du moteur et freine également la roue jusqu'à ce qu'elle adhère de nouveau. L'ASR contribue à améliorer le comportement du véhicule dans les situations extrêmes.



Sièges enfants intégrés

► La banquette arrière intègre deux sièges pour enfants de 2 à 12 ans. Pour les mettre en place, il suffit de relever l'assise. Grâce à sa forme enveloppante, ce coussin rehausseur évite que l'enfant ne glisse sous la ceinture dans les situations critiques. Une tablette de retenue rembourrée est prévue pour les petits de 2 à 4 ans.



Extincteur

► Cet extincteur de 2 kg a été sélectionné par Mercedes-Benz à l'issue de tests très poussés. Il est fixé contre le siège du conducteur et permet une intervention très rapide en cas d'urgence.



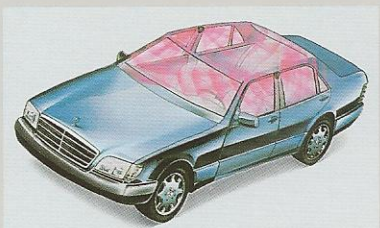
Lampes de seuil

► Afin de voir où vous marchez en descendant de voiture et d'être vu par les autres usagers, des lampes de seuil sont incorporées aux bords inférieurs des portières.



Essuie-phare/lave-phare

► Par mauvais temps, le moral baisse. La visibilité diminue aussi quand les réflecteurs sont encrassés par les brouillards de pluie. L'essuie-phare ouvre de nouveaux horizons et ce, chaque fois que vous actionnez les essuie-glace quand les projecteurs sont allumés.



Alarme anti-effraction

► Vous pouvez laisser votre voiture seule en toute tranquillité. L'alarme est activée automatiquement lors de la fermeture des portes ou du coffre. Toute tentative d'effraction déclenche une alarme sonore et optique.





*Eté comme hiver, les options Mercedes
vous permettent de voyager sous
un microclimat des plus cléments.*

La Mercedes bien tempérée.

Toute voiture est soumise à des variations extrêmes de température au cours de l'année. Elle peut passer d'un froid sibérien de -20°C à une chaleur caniculaire dépassant les 40°C . Comme peu d'automobilistes peuvent se permettre d'avoir une voiture d'été et une voiture d'hiver, nous construisons des véhicules quatre saisons. Réglable électroniquement, la température de l'habitacle est modulable séparément à droite et à gauche.



Climatiseur de la Classe C

► Ce climatiseur à réglage manuel assure une température agréablement fraîche lorsqu'il fait très chaud dehors. Il est possible de réduire l'arrivée d'air extérieur à l'aide d'un commutateur d'air ambiant, et de rester ainsi à l'abri des mauvaises odeurs.



Climatiseur de la Classe E

► Ces modèles peuvent être également équipés d'un climatiseur à réglage manuel. L'électronique se charge ensuite de moduler et de maintenir la puissance de chauffage et d'aération. La touche de recyclage de l'air ambiant permet de réduire l'arrivée d'air frais.



Climatiseur automatique

► Avec le climatiseur automatique, vous n'avez plus besoin de vous occuper du réglage de la température dans l'habitacle. De même, le débit et la répartition de l'air sont réglés automatiquement. Grâce au recyclage de l'air ambiant, vous pouvez en outre vous isoler des odeurs désagréables.



Toit ouvrant relevable vitré

► Indispensable en été, le toit ouvrant électrique avec déflecteur incorporé est commandé au moyen d'un commutateur placé entre les pare-soleil.



Vitres teintées

► Votre Mercedes peut être équipée sur demande de vitres teintées. Le rayonnement solaire direct en est réduit d'environ 30%, ce qui limite la hausse de température dans l'habitacle.



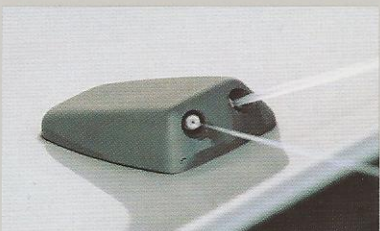
Chauffage additionnel

► Le chauffage additionnel facilite le démarrage en hiver. Une minuterie permet de programmer deux horaires différents de mise en marche. Le chauffage additionnel réchauffe agréablement l'habitacle avant que vous ne preniez la route. En outre, les glaces sont dégivrées et le liquide de refroidissement préchauffé.



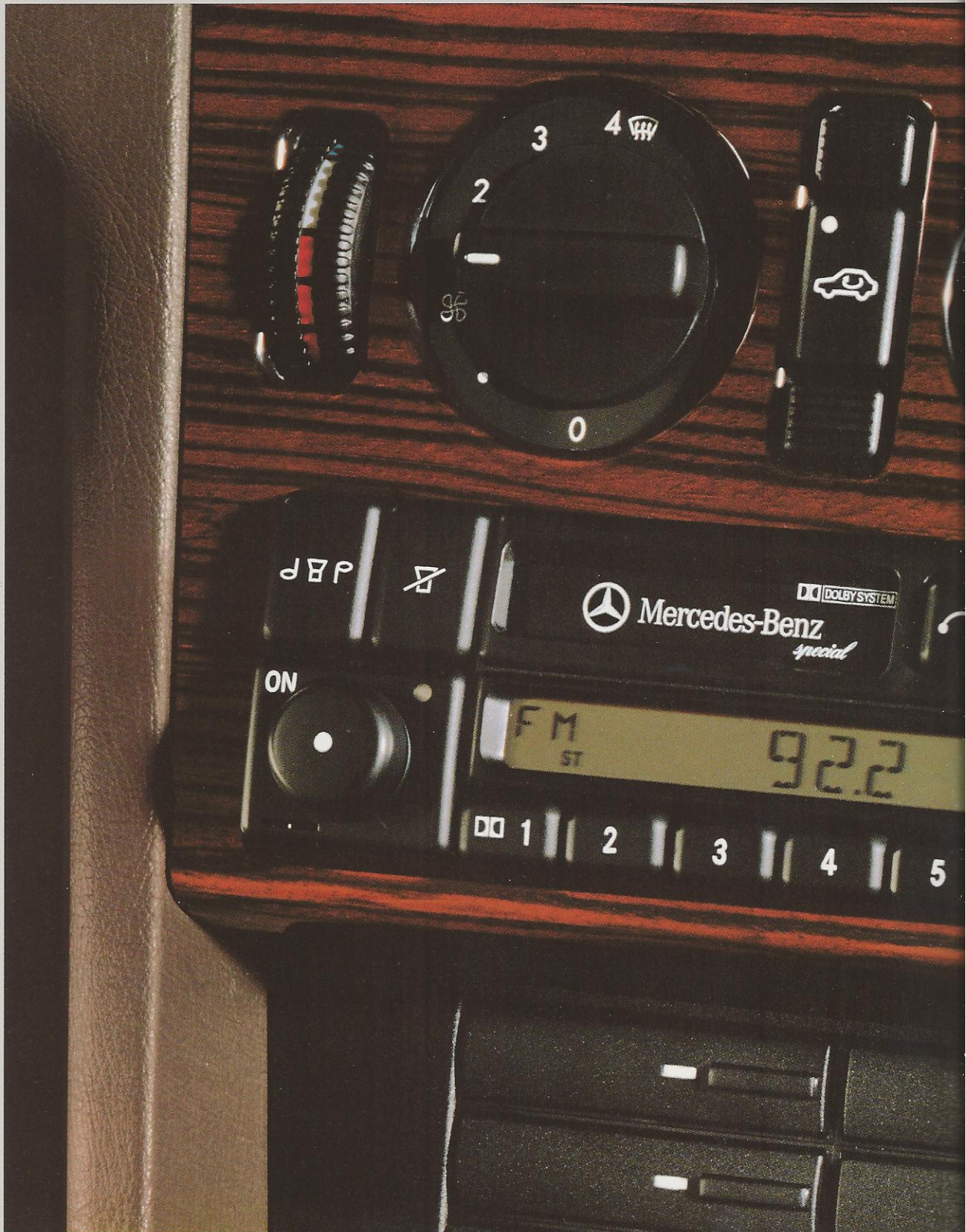
Sièges chauffants

► Lorsque le véhicule est resté longtemps immobilisé dans un froid glacial, quoi de plus agréable que de s'asseoir sur un siège bien chaud ! Le siège est prêt quelques instants après le démarrage.



Lave-glace chauffant

► Afin que le lave-glace soit toujours opérationnel même par grand froid, les buses du lave-glace et les flexibles sont chauffés électriquement si nécessaire. Un échangeur thermique intervient par ailleurs pour éviter que le liquide ne gèle dans le réservoir.

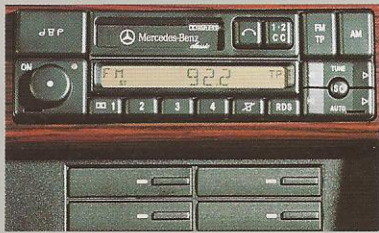




Que vous aimiez la musique classique ou le rock, nos systèmes audios modernes transforment votre Mercedes en salle de concert.

Le son Mercedes.

Les conducteurs de Mercedes-Benz sont des gens bien informés, ne serait-ce que par leur profession. Comme ils passent plus de temps dans leur voiture que la moyenne des automobilistes, nous leur proposons les systèmes de radio et de télécommunication les plus modernes.



Autoradio Mercedes-Benz « Classic »

► Un autoradio avec décodeur RDS et lecteur de cassettes avec retour automatique. Parmi les avantages de cette version : recherche automatique dans les deux sens, fonction balayage SCAN et protection antivol électronique. Le lecteur de cassettes dispose de la fonction recherche de blancs ainsi que d'un réducteur de bruit Dolby B.



Autoradio Mercedes-Benz « Special »

► Un autoradio avec RDS, 30 présélections et mémorisation automatique des meilleures stations. Le lecteur de cassettes avec retour automatique dispose d'un Dolby B et d'une recherche de blancs. Les mélomanes pourront lui adjoindre sur demande un chargeur de CD ou différents systèmes de sonorisation, selon la gamme.



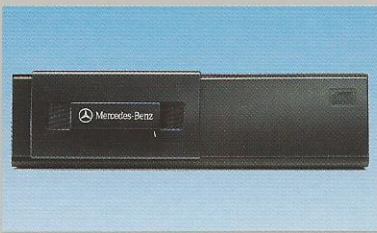
Autoradio Mercedes-Benz « Exquisit »

► Notre haut de gamme : autoradio à double syntoniseur avec RDS, préprogrammation des meilleures stations et affichage des messages d'informations routières. Le lecteur de cassettes dispose de Dolby B et C et d'une fonction de suppression des blancs. Inclut chargeur de CD et système de sonorisation, différent selon les gammes.



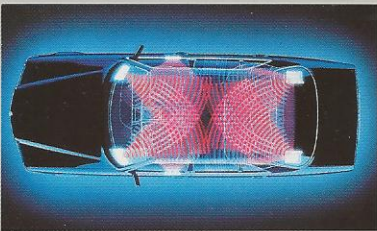
Système de navigation électronique

► Le système de navigation (selon pays) est intégré dans l'autoradio. Après mémorisation de votre destination, une voix agréable vous guide à travers le dédale des voies de circulation. Un visuel indique simultanément votre position momentanée.



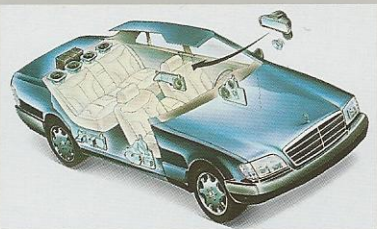
Chargeur de disques compacts

► Le chargeur de disques compacts est l'idéal pour les mélomanes : lecture laser trois faisceaux, stockage de six disques, sélection des plages avant/arrière, recherche rapide avec écoute, etc. Le chargeur est placé dans le coffre et peut être commandé à partir des autoradios Mercedes « Special » et « Exquisit ».



Systèmes de sonorisation Classe C et E

► Le système de sonorisation de Mercedes-Benz comprend des amplificateurs PDM équipés d'égaliseurs pré-réglés ainsi que des modules de haut-parleurs se répartissant les graves, les médiums et les aigus.



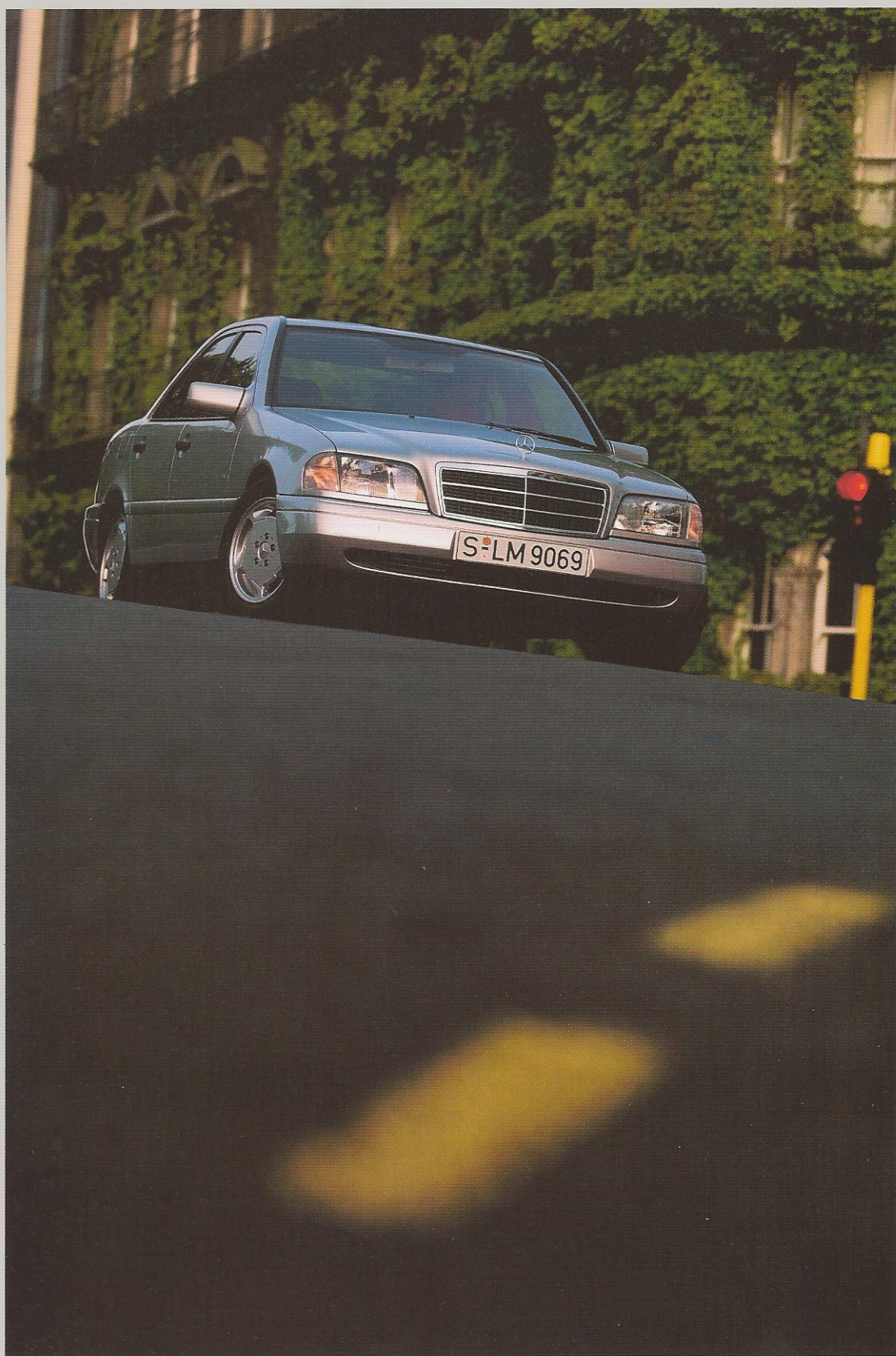
Systèmes de sonorisation Classes S/SL

► Le complément idéal des autoradios Mercedes « Special » et « Exquisit ». Les systèmes de sonorisation pour les modèles Classe S et SL garantissent une restitution irréprochable grâce à respectivement 11 et 7 haut-parleurs. Il en résulte un son qui n'a rien à envier à celui d'une bonne chaîne stéréo domestique.



Téléphone de voiture

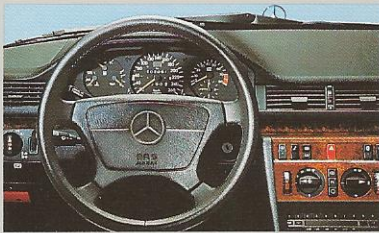
► Avec notre téléphone de voiture raccordé au réseau de télécommunications D, vous optimisez votre journée de travail et restez accessible à tout moment. Très simple d'utilisation, il possède de nombreuses fonctions additionnelles telles que mémorisation de numéros, transfert d'appel, mémorisation de votre agenda téléphonique.



*L'équipement sport départ usine :
Mercedes-Benz le rend possible.*

La Mercedes sportive.

Si vous rêvez d'une Mercedes plus sportive, il n'est pas nécessaire de chercher un préparateur qui réalisera pour vous l'adaptation. Il vous suffit de commander auprès de nos usines votre Mercedes, dont vous « composez » vous-même l'équipement sportif. Vous pouvez opter soit pour quelques accessoires seulement, soit pour un programme complet, tel que la version Sportline, qui vous fera goûter un nouveau style de conduite en Mercedes.



Volant et levier gainés de cuir

► *Un détail raffiné : le volant et le levier de vitesses sont gainés de chevreau de grande qualité cousu main. Le volant est disponible en 390 ou 400 mm de diamètre.*



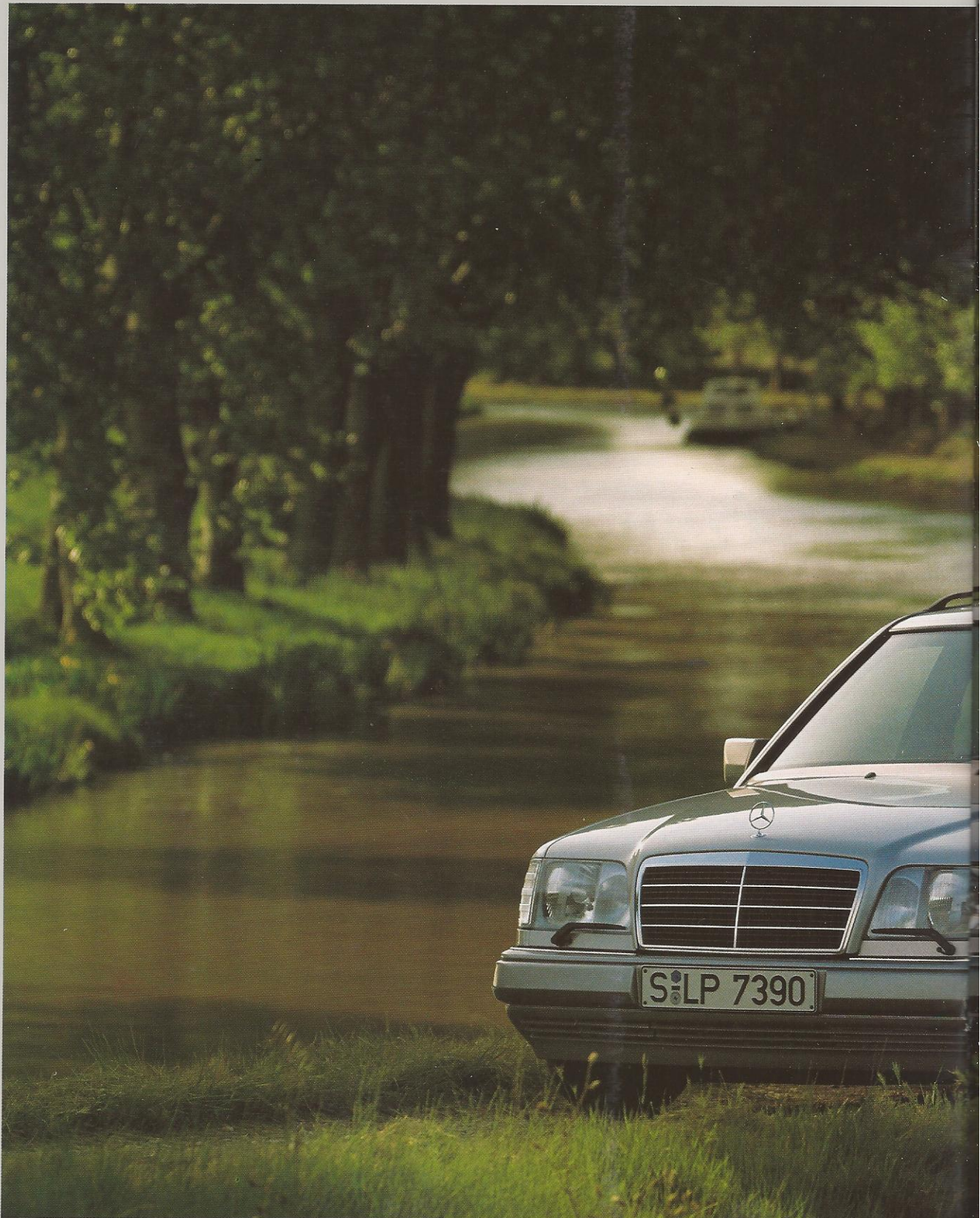
Jantes en alliage léger

► *Combinées à des pneus larges, les jantes en alliage léger n'ont pas seulement un aspect séduisant, elles présentent également des avantages tangibles : elles assurent un excellent confort de marche par réduction des masses non amorties et résistent particulièrement bien à la corrosion.*



Classe E version Sportline

► *Le châssis est surbaissé, la suspension et l'amortissement affermis et la direction plus directe. Les modèles Sportline ont en outre des pneus larges montés sur jantes alliage. L'intérieur est équipé de sièges-baquets ergonomiques avec sellerie en tissu ou en cuir, ainsi que d'un volant et d'un levier de vitesses gainés de cuir.*

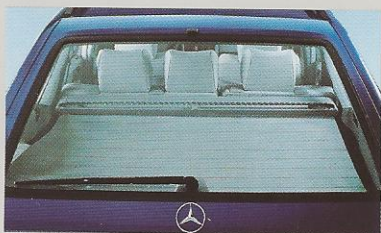




*Les équipements spéciaux permettent
de tirer encore meilleur profit de
l'espace à l'intérieur du break.*

Les options du break Mercedes.

Le break Mercedes est à la fois une berline tout confort, une voiture de société économique et une familiale de luxe. Il n'est donc pas étonnant qu'arborant l'étoile, il soit devenu le symbole de la voiture exclusive aux multiples talents. C'est pourquoi nous proposons des options tout aussi multiples, car un aménagement parfaitement étudié permet d'exploiter encore mieux son important volume de 1,675 m³.



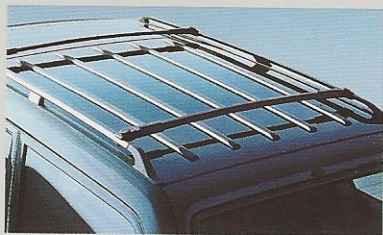
Rideau/recouvrement des bagages

► Cette option a une double fonction : le rideau à enrouleur sert à recouvrir le compartiment à bagages, soustrayant vos affaires aux regards indiscrets. Fixé au hayon, il se soulève à l'ouverture, de sorte qu'il n'est pas nécessaire de l'enrouler pour charger ou décharger.



Filet/protection des occupants

► La seconde fonction de ce dispositif est assurée par le filet de protection. Celui-ci est accroché au pavillon et évite aux passagers arrière d'être heurtés par des objets en cas de freinage brusque. Ce système peut aussi être utilisé lorsque le dossier de la banquette arrière est rabattu.



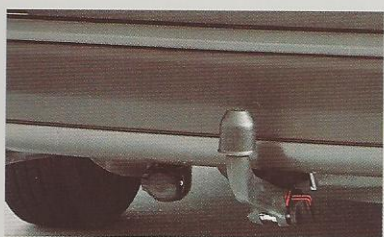
Galerie de pavillon

► La galerie se monte en un tournemain sur les rampes de pavillon qui équipent en série votre break. En cas de commande départ usine, le pavillon recevra des renforts supplémentaires, ce qui vous permet de charger en toute sécurité jusqu'à 80 kg.



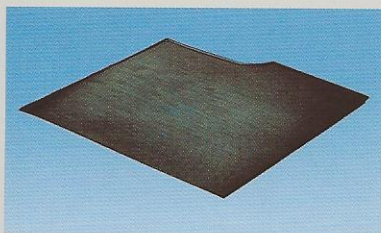
Banquette rabattable

► Avec cette banquette supplémentaire, il est possible de transporter jusqu'à sept personnes dans le break Mercedes. Ses deux occupants sont assis en sens inverse de la marche. Bien entendu, elle est équipée de ceintures de sécurité à enrouleur et d'appuie-tête, et peut être escamotée.



Système d'attelage

► Le système d'attelage à boule amovible vous permet de tracter une remorque ou une caravane avec votre break Mercedes. Une fois le crochet enlevé, un cache permet de protéger élégamment le support. Le montage du crochet est simplifié grâce à un système de verrouillage automatique.



Tapis caoutchouc

► Après une randonnée en forêt ou une promenade dans la neige, les moquettes de la voiture sont souvent mises à rude épreuve. Le meilleur remède : des tapis en caoutchouc. Lavables, pratiques, faciles à poser, ils conviennent particulièrement aux familles nombreuses.



Alternateur grande puissance

► Sur les breaks Mercedes comportant de nombreux consommateurs (téléphone de voiture, chauffage additionnel, etc.), l'alternateur grande puissance alimente de façon optimale le réseau de bord et garantit un chargement nettement supérieur dès le régime de ralenti.



Batterie à capacité accrue

► La batterie à capacité accrue limite les problèmes de démarrage en hiver et maintient la densité de l'acide à un niveau qui ne risque pas de réduire la durée de vie des accumulateurs. Ce type de batterie est recommandé en cas d'usage fréquent de consommateurs d'électricité lorsque le véhicule est à l'arrêt.





De série ou en option, les modèles de la classe S ont toujours profité des idées neuves.

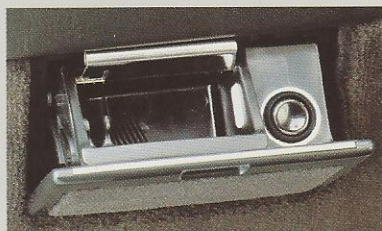
Les options de la Classe S.

Les modèles de la Classe S ont toujours été des indicateurs de tendance dans l'industrie automobile. L'équipement de base de la Classe S permet véritablement au conducteur de se détendre. Mais comme détente et sécurité vont de pair, nous ne nous en tenons pas là. Nous avons aussi conçu des options exclusives spécialement pour la Classe S, faisant appel à une technique d'avant-garde qui reflète le niveau exceptionnel du véhicule.



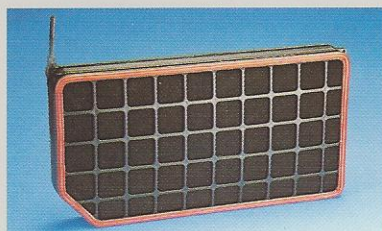
Réglage électrique des sièges

► Ce réglage permet de positionner exactement et rapidement le siège dans le plus grand confort. Il peut être complété sur demande par un circuit à mémoire individuel pour chaque siège avant. En outre, le siège passager peut être déplacé depuis l'arrière.



Cendrier avec allume-cigare

► Pour améliorer le confort des fumeurs à l'arrière, les cendriers peuvent être pourvus d'un allume-cigare et d'un éclairage qui fonctionne automatiquement dès qu'on ouvre le cendrier.



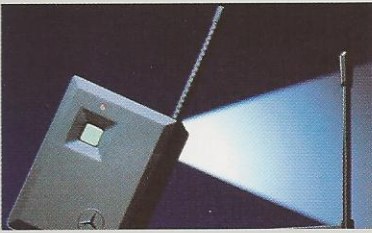
Filtre à charbon actif

► En complément du climatiseur automatique, un filtre à charbon actif purifie l'air de toutes poussières en suspension, substances nocives (ozone par exemple) et odeurs désagréables.



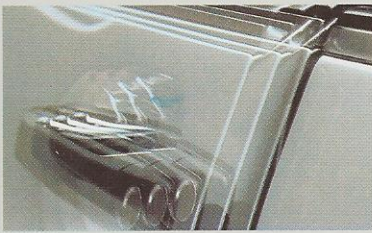
Climatiseur arrière

► Ce climatiseur est un complément idéal du climatiseur automatique. Avec lui, l'arrière du véhicule est lui aussi maintenu à une température sélectionnée. La température est réglable indépendamment à droite et à gauche, ce qui fait que chaque passager a sa propre zone climatisée.



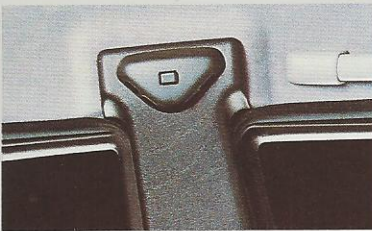
Chauffage d'appoint radiocommandé

► Ce système est très pratique pour préchauffer la voiture. A l'aide d'une radiocommande (portée 1000 m), vous pouvez allumer un chauffage additionnel indépendant du moteur. Un programmeur permet de mémoriser trois horaires de déclenchement et ce, pour sept jours.



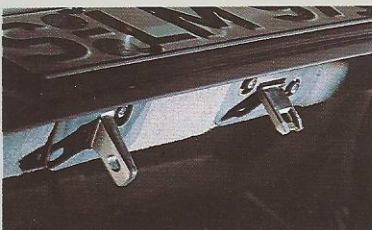
Fermeture assistée des portes

► Très pratique pour une voiture dont les portières sont lourdes : un capteur incorporé dans la serrure enregistre la fermeture de la porte et déclenche l'assistance pneumatique. Celle-ci tire silencieusement la porte qui se referme sans effort. Cet équipement inclut la fermeture assistée du couvercle de coffre à bagages.



Protection volumétrique

► Livrée avec une détection anti-remorquage, la protection volumétrique vient compléter le système d'alarme. Tout franchissement du rideau infrarouge créé derrière les glaces ou modification de la position du véhicule après sa mise en veille déclenche l'alarme.



Protection du couvercle de coffre

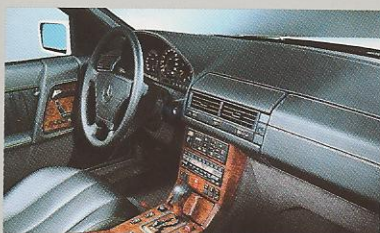
► Grâce à la protection du couvercle de malle, votre coffre à bagages se mue en véritable coffre-fort. Le deuxième crochet de verrouillage, rajouté à celui monté de série, résiste même à des tentatives d'ouverture musclées. Difficile de trouver coffre plus sûr pour vos bagages !



*La Classe SL : une Mercedes
pas comme les autres,
un équipement spécial.*

Les options de la Classe SL.

Bien entendu, la Classe SL s'intègre dans la tradition Mercedes. Tradition de la sécurité : son arceau automatique en fait le cabriolet le plus sûr du monde. Tradition aussi des moteurs performants qui l'équipent, dans la lignée de nos moteurs de compétition. Mais sous certains aspects, la Classe SL est aussi une Mercedes in conventionnelle puisque c'est un cabriolet. C'est précisément pourquoi elle a besoin d'un équipement tout à fait personnel.



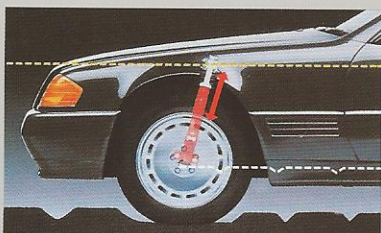
Intérieur luxe

► En complément de la sellerie cuir Mercedes-Benz, certaines parties de l'habitacle plus exposées à la lumière sont revêtues d'un matériau de grande qualité (Loricar), dont la structure est très proche de celle du cuir naturel. Quant aux coutures de couleur, celles-ci soulignent le caractère exclusif de cet intérieur luxe.



Sièges d'appoint

► Equipés tout naturellement de ceintures de sécurité, ces sièges offrent deux places pour les trajets courts. Une fois les dossiers rabattus, l'espace passagers arrière se transforme en une zone de rangement très pratique.

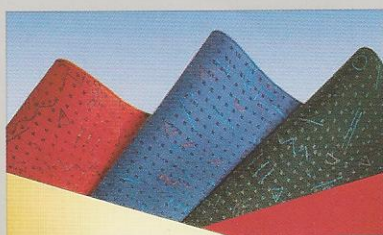


Système d'amortiss. adaptatif (ADS)

► En association avec le correcteur d'assiette, le roadster SL peut être équipé du système d'amortissement adaptatif. L'ADS module sur une large plage la fermeté des amortisseurs et l'adapte à l'état momentané de la chaussée (irrégularités par ex.).

Les brochures spéciales.

Si, après lecture de ce catalogue, vous avez encore des questions ou des souhaits particuliers, demandez nos brochures spéciales ou adressez-vous à votre concessionnaire Mercedes le plus proche.



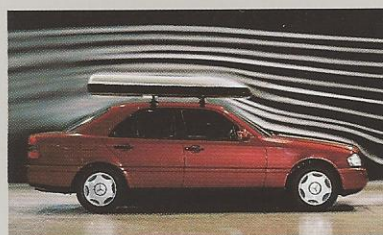
Peintures/Garnitures

► *Le choix de la peinture et des garnitures joue un rôle déterminant dans la personnalisation de votre voiture. Des brochures spéciales vous présentent la palette des peintures disponibles et vous font découvrir les matériaux (MB-Tex, velours, cuir) et les différents motifs des tissus qui bientôt feront le charme de votre Mercedes.*



AMG

► *Si vous souhaitez donner un « look » sportif à votre Mercedes, consultez le catalogue AMG. Vous y trouverez des volant, des sièges, des jantes, des composants de train de roulement et bien d'autres accessoires sport pour personnaliser votre voiture. Des équipements signés par celui qui est notre partenaire sur de nombreux circuits.*



Accessoires

► *Vous trouverez dans les catalogues d'accessoires Mercedes des équipements supplémentaires pour votre voiture : galerie de pavillon, coffre à skis, porte-canoë, chaînes à neige, etc.*



Collection Mercedes

► *Pour profiter du design intemporel et de la qualité Mercedes même en dehors de votre voiture : la Collection Mercedes-Benz, ce sont des montres, des lunettes, des blousons et bien d'autres accessoires sélectionnés pour vous avec le plus grand soin.*

Publicité internationale.

Les équipements de série et options présentés peuvent varier selon les pays de commercialisation, en fonction des impératifs d'homologation. Les visuels peuvent illustrer des versions d'équipements spécifiques à une gamme ou à un modèle. Des variations de la fourniture et de la présentation sont donc possibles. Sous réserve de modification de la conception et des fournitures.

Etat à la mise sous presse le 31-12-94.

