



MERCEDES-BENZ ACTUEL

LA ROUTE DU PROGRÈS

Nouveautés, programme de recherche.



UNE SCULPTURE
SIGNÉE
MERCEDES-BENZ.





Les nouveaux Coupés 230 CE et 300 CE.

Première impression : une élégance résolument sportive, une silhouette dénotant une forte personnalité.

Une nouvelle esthétique.

Une carrosserie surbaissée de trois centimètres par rapport aux 200 de Mercedes. Voie large, centre de gravité très bas. Caractéristique marquante : l'importance des surfaces vitrées, sans montants intermédiaires. Les glaces latérales presque entièrement escamotables sont pratiquement en affleurement avec la carrosserie. Pare-chocs avant/arrière à jupe incorporée, intégrés à la carrosserie dans le prolongement des bandeaux de protection latérale métallisés. Les enjoliveurs en bordure de pavillon et l'entourage des vitres latérales sont anodisés de couleur hématite, une teinte sombre d'aspect satiné.

Puissance et sécurité active.

La calandre, symbole traditionnel de la marque à l'étoile, est chromée. Elle cache une technologie de pointe avec le six cylindres de 3 litres à injection électronique et allumage mécanique/électronique qui anime le 300 CE, un véritable chef-d'œuvre. Le 230 CE est doté du 4 cylindres à injection. Des accélérations hors pair pour une consommation étonnamment faible, grâce à un aérodynamisme exceptionnel. La garantie de performances en toute sécurité, même

lorsque les virages se resserrent, grâce à la suspension arrière multibras.

Le souci du détail.

Pour parfaire encore les atouts traditionnels Mercedes, toutes les dernières innovations équipent ces véhicules : les sièges avant sont dotés de retracteurs de ceintures à commande électronique pour une sécurité sans compromis. Les sièges sports individuels à l'arrière font de ce coupé une véritable voiture 4 places.

Les dossiers des sièges avant rabattables sont verrouillés automatiquement par dépression dès que les portes sont fermées et que le moteur tourne. Après la fermeture des portes, les dispositifs d'approche automatique de ceinture viennent placer les ceintures de sécurité à portée de main, aussi bien côté conducteur que côté passager. La technique de pointe ... jusque dans le moindre détail.

LE ROUGE VA BIEN AUX



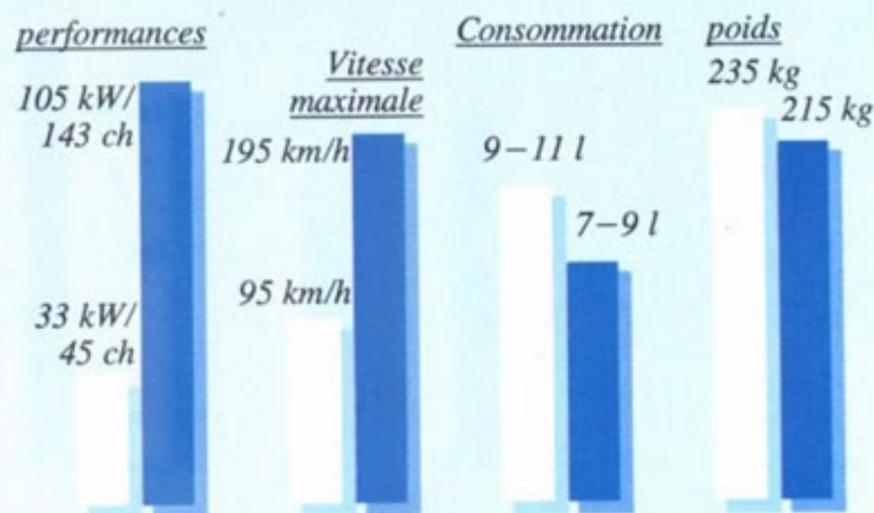
VOITURES DE SPORT.



Lorsqu'on est à l'origine du progrès, il est facile d'en mesurer les effets :

1935 : Moteur diesel équipant la 260 D.

1988 : Moteur diesel équipant les 300 D TURBO et 300 TD TURBO.



Les six-cylindres Turbo : la puissance diesel alliée à la qualité Mercedes.

Un moteur diesel pour une voiture particulière ? Il y a 50 ans, personne ne voulait en entendre parler. A part Mercedes-Benz. Résultat : la naissance en 1935 de la première voiture particulière diesel du monde dotée d'un moteur de 2,6 litres. Ce fut le départ d'une ère nouvelle. Bien du chemin a été parcouru entre cette œuvre de pionniers et les six-cylindres suralimentés d'aujourd'hui.

105 kW (143 ch). Dynamisme et régularité de marche remarquables. Un diesel qui ne craint en rien la comparaison avec un moteur à essence du meilleur cru. Protection de l'environnement grâce à un carénage insonorisant du groupe motopropulseur.

La régulation électronique du ralenti et le préchauffage du gazole garantissent un comportement de mise en température faisant fi du gel le plus tenace. Une technique diesel placée sous le signe de l'étoile : la garantie d'un plaisir de conduite inégalable. Le tout associé aux vertus traditionnelles du diesel : durabilité, sobriété, respect de l'environnement, fiabilité.

Mercedes-Benz à l'avant-garde du progrès.

Pendant de nombreuses années,

la technique diesel était indissociable du nom de Mercedes-Benz. Qu'aujourd'hui d'autres constructeurs connaissent eux aussi le succès avec des modèles diesel vient confirmer la justesse du choix de Mercedes-Benz. Un choix qui permet à Mercedes de demeurer en tête du peloton des diesel modernes avec le six-cylindres de 3 litres en version atmosphérique, ou, avec le six-cylindres suralimenté de 3 litres. A ces 2 versions s'ajoutent une nouveauté : le cinq-cylindres suralimenté de 2,5 litres qui équipe la 190 D 2.5 TURBO et la 250 D TURBO (1).

Un vaste programme diesel :

3 modèles 190 :

190 D	1997 cm ³	53 kW (72 ch)
190 D 2.5	2497 cm ³	66 kW (90 ch)
190 D 2.5 TURBO	2497 cm ³	90 kW (122 ch)

3 modèles 200 :

200 D	1997 cm ³	53 kW (72 ch)
250 D	2497 cm ³	66 kW (90 ch)
250 D TURBO	2497 cm ³	90 kW (122 ch)

3 modèles six cylindres :

300 D	2996 cm ³	80 kW (109 ch)
300 D TURBO	2996 cm ³	105 kW (143 ch)
300 D 4MATIC	2996 cm ³	80 kW (109 ch)

5 modèles breaks :

200 TD	1997 cm ³	53 kW (72 ch)
250 TD	2497 cm ³	66 kW (90 ch)
300 TD	2996 cm ³	80 kW (109 ch)
300 TD TURBO	2996 cm ³	105 kW (143 ch)
300 TD TURBO 4MATIC	2996 cm ³	105 kW (143 ch)

(1) : Sous réserve d'homologation.



La conduite à ciel ouvert

300 SL / 420 SL / 500 SL

300 SL
2962 cm³ 138 kW (188 ch)*
420 SL
4196 cm³ 160 kW (218 ch)*
500 SL
4973 cm³ 180 kW (245 ch)

Le plaisir du Coupé :

420 SEC / 500 SEC / 560 SEC

420 SEC
4196 cm³ 170 kW (231 ch)*
500 SEC
4973 cm³ 195 kW (265 ch)*
560 SEC
5547 cm³ 220 kW (300 ch)*

Le prestige Classe S :

260 SE à 560 SEL

260 SE
2599 cm³ 122 kW (166 ch)*
300 SE
2962 cm³ 138 kW (188 ch)*
300 SEL
2962 cm³ 138 kW (188 ch)*
420 SE
4196 cm³ 170 kW (231 ch)*
420 SEL
4196 cm³ 170 kW (231 ch)*
500 SE
4973 cm³ 195 kW (265 ch)*
500 SEL
4973 cm³ 195 kW (265 ch)*
560 SEL
5547 cm³ 220 kW (300 ch)*

L'élégance pratique :

200 TD à 300 TE 4MATIC

200 TD
1997 cm³ 53 kW (72 ch)
250 TD
2497 cm³ 66 kW (90 ch)
300 TD
2996 cm³ 80 kW (109 ch)
300 TD TURBO
2996 cm³ 105 kW (143 ch)
300 TD TURBO 4MATIC
2996 cm³ 105 kW (143 ch)
200 T
1997 cm³ 80 kW (109 ch)
230 TE
2299 cm³ 100 kW (136 ch)
300 TE
2962 cm³ 138 kW (188 ch)*
300 TE 4MATIC
2962 cm³ 138 kW (188 ch)*

TOUTES SIGNÉES MERCEDES.

Une gamme personnalisée - pour défier le temps
et offrir un plaisir de conduite exceptionnel.



Une sculpture signée

230 CE et 300 CE

230 CE

2299 cm³ 100 kW (136 ch)

300 CE

2962 cm³ 138 kW (188 ch)*

L'espace serein : 200 D à

300 D 4MATIC / 200 à

300 E 4MATIC

200 D

1997 cm³ 53 kW (72 ch)

250 D

2497 cm³ 66 kW (90 ch)

250 D TURBO

2497 cm³ 90 kW (122 ch) (1)

300 D

2996 cm³ 80 kW (109 ch)

300 D TURBO

2996 cm³ 105 kW (143 ch)

300 D 4MATIC

2996 cm³ 80 kW (109 ch)

200

1997 cm³ 80 kW (109 ch)

230 E

2299 cm³ 100 kW (136 ch)

260 E

2599 cm³ 122 kW (166 ch)

260 E 4MATIC

2599 cm³ 122 kW (166 ch)

300 E

2962 cm³ 138 kW (188 ch)

300 E 4MATIC

2962 cm³ 138 kW (188 ch)

(1) : Sous réserve d'homologation.

Le programme de voitures particulières le plus diversifié au monde. Une diversification mûrement réfléchie. Car s'il n'existe qu'une seule qualité Mercedes, nombreuses sont les façons de l'apprécier et de l'utiliser : sous une forme compacte et dynamique, en mettant l'accent sur le confort ou plutôt sur l'aspect pratique et représentatif. Les performances, en tout cas, restent au superlatif : puissance et sportivité.

Quel que soit votre choix, les principes de base demeurent : harmonie des plus parfaites, maturité technique à tous niveaux, perfection des lignes intemporelles. Progrès intelligent au service des qualités traditionnelles.

Des qualités d'hier, d'aujourd'hui et de demain : longévité et pérennité de la valeur. Fiabilité et sécurité de fonctionnement. Performances infaillibles et sécurité active. Protection

optimale et rentabilité élevée.

Au volant d'une Mercedes, la conduite revêt une dimension nouvelle.

Qualité compacte hautes performances :
la 190 E 2.5-16
 190 E 2.5-16
 2499 cm³ 150 kW (200 ch)

Le dynamisme : 190 D à

190 E 2.6

190 D

1997 cm³ 53 kW (72 ch)

190 D 2.5

2497 cm³ 66 kW (90 ch)

190 D 2.5 TURBO

2497 cm³ 90 kW (122 ch)

190

1997 cm³ 77 kW (105 ch)

190 E

1997 cm³ 90 kW (122 ch)

190 E 2.3

2299 cm³ 100 kW (136 ch)

190 E 2.6

2599 cm³ 122 kW (166 ch)*

* Les valeurs indiquées pour la puissance et le couple se réfèrent aux véhicules à moteurs essence en version prééquipement catalyseur.