



Le programme
des voitures
particulières
Mercedes-Benz



Le caractère de la qualité.

La qualité d'une Mercedes est le résultat de la vaste gamme d'avantages dont son propriétaire est assuré: par exemple, la détente résultant du confort de conduite et de l'habitacle fonctionnel, le plaisir détendu procuré par une puissance dynamique et de remarquables qualités routières, la joie de profiter d'une consommation modeste même quand on exploite une puissance élevée.

Les modèles à essence sont livrables, sur demande, avec un catalyseur triple effet permettant de répondre à toutes les exigences futures, une sonde à oxygène et un système multifonctionnel de préparation du mélange et d'allumage. La version RÜF est déjà équipée du système multifonctionnel de préparation du mélange et d'allumage et est donc préparée pour le montage ultérieur aisé d'un catalyseur et d'une sonde à oxygène.

Fonctionnalité parfaite. Valeur élevée. Avant-garde systématique.

La qualité propre à Mercedes repose sur trois éléments fondamentaux. Le premier résulte de la conception très

étudiée et des excellentes constructions, du développement systématique et des essais, de l'équilibre idéal de toutes les fonctions, du renoncement au «tape-à-l'œil» ou à des formes et effets influencés par le goût du jour – et, donc, aussi du principe de n'utiliser que des éléments réellement profitables au client. Chaque Mercedes est ainsi entièrement fonctionnelle.

La deuxième propriété fondamentale est la célèbre qualité des matériaux et de la finition, de la fonctionnalité et de la précision de toutes les pièces, de la maturité technique de tous les détails garantissant une grande fiabilité et du maintien particulier de la valeur, par exemple par l'excellent traitement des cavités ou par le système de peinture à plusieurs couches.

Et la qualité propre à Mercedes est troisièmement aussi l'aspect d'avant-garde systématique avec lequel la valeur et la fonctionnalité sont concrétisées. Ce progrès a des propriétés qui ne vont pas de soi pour tous.

Il couvre toute la voiture, concerne au même titre tous les aspects techniques – de la ligne extérieure jusqu'au petit

détail de l'équipement. Il est réel – et dure ainsi pendant de nombreuses années. Et le progrès Mercedes est permanent – c'est-à-dire que de nouvelles connaissances et de nouveaux développements sont intégrés dans la production dès qu'ils sont parfaitement au point. Dans l'intérêt de nos clients.

Publicité Internationale

Les caractéristiques techniques et les performances des modèles présentés peuvent différer selon les pays de commercialisation, de même que les équipements de série ou proposés en option. Pour toutes précisions, veuillez vous adresser à votre représentant.



Soufflerie

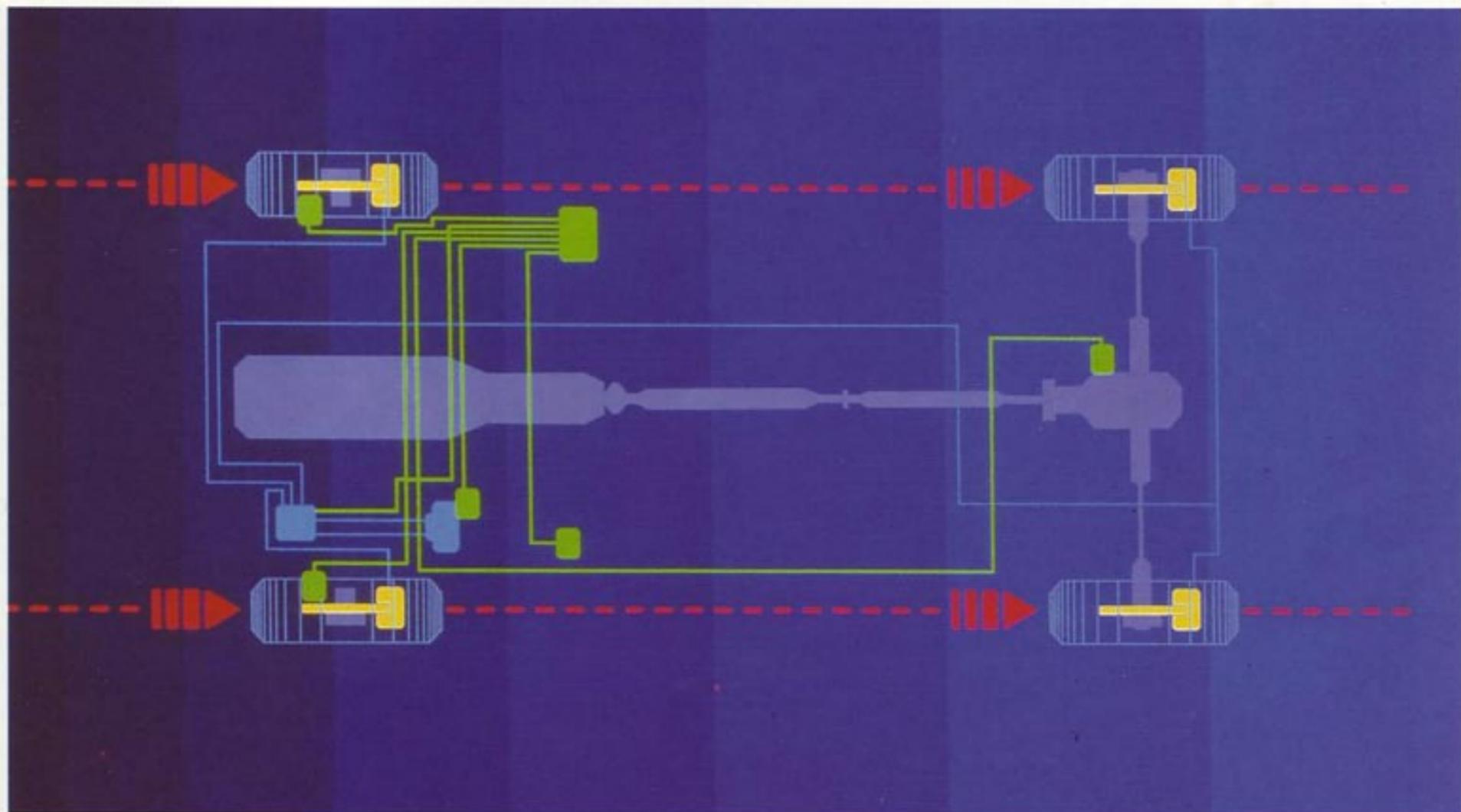
Cette qualité n'est pas le fruit du hasard.

Le grand succès des Mercedes 190 est une nouvelle preuve que la qualité Mercedes constitue un critère de référence pour un nombre toujours croissant d'automobilistes. Raison de plus pour Mercedes-Benz d'attacher une grande importance à la précision et à la maturité technique, car le progrès ne doit en aucun cas aller à l'encontre des qualités classiques.

Cette qualité résulte d'un travail assidu, cohérent et, avant-tout, axé sur un objectif parfaitement défini. Inlassablement, les ingénieurs-concepteurs de Mercedes-Benz ont mis au point des solutions sans cesse meilleures, fournissant chaque fois des exemples durables en matière de technique automobile. Nos véhicules profitent du savoir et des années d'expérience de chacun de nos collaborateurs du service des essais, du contrôle de la qualité ou bien encore des chaînes de montage. Mercedes-Benz exploite les techniques d'avant-garde tant pour la mise au point des véhicules que pour leur fabrication, dans le but de garantir une qualité irréprochable. Le service après-vente Mercedes repose sur l'engagement et

le travail soigné, déjà légendaire, de ses collaborateurs. Voilà ce qui fait toute la valeur d'une Mercedes, ce qui la lui conserve des années durant.

Une technique d'avant-garde au service de la qualité et au bénéfice de notre clientèle. Par exemple pour le développement de nos véhicules, avec la voiture de dynamique de marche destinée aux essais sur le simulateur de conduite ou en soufflerie. Mais aussi dans les recherches effectuées en matière de sécurité ou pour le contrôle de la qualité. Sans oublier enfin la fabrication proprement dite, où une technologie moderne permet de garantir la pérennité de la valeur et la fiabilité tout en contribuant par ailleurs à soulager les ouvriers des dures contraintes physiques.



Système antiblocage (ABS)

La qualité du choix individuel.

Ce qui distingue la Mercedes des autres voitures, c'est l'équilibre harmonieux de toutes ses propriétés au niveau technique le plus élevé.

La Mercedes est ainsi à tout point de vue la voiture «du bon sens», la voiture idéale du conducteur ne privilégiant pas une caractéristique particulière pour laquelle il serait prêt à renoncer à tout le reste.

Chaque Mercedes est dotée «par nature» d'une seconde propriété fondamentale: elle a une grande valeur intrinsèque, qu'elle puise à la fois dans sa conception, dans les matériaux employés pour sa fabrication et dans sa finition.

Toute Mercedes se caractérise en outre par une troisième dimension qualitative: un progrès réel et omniprésent; il se traduit par l'application

au niveau du véhicule tout entier d'un ensemble de solutions nouvelles, souvent révolutionnaires, qui conduisent entre autres à une sécurité exemplaire, à l'allègement des voitures, à une rentabilité inégalée ou encore à un taux de nuisance particulièrement réduit.

Tous ces progrès, petits et grands, visent chez Mercedes-Benz un objectif unique: accroître le profit que nos clients tirent de leur automobile et le plaisir qu'ils prennent à la conduire. Telle est, en effet, la conception Mercedes d'un progrès authentique et d'un plaisir de conduire moderne.

Le système 4MATIC de Mercedes-Benz.

► Transmission intégrale à commande automatique avec deux verrous de différentiel.

► Régulation automatique électronique.

Un système plus rapide et plus précis que ne pourraient l'être les réactions du conducteur.

La gamme:

260 E 4MATIC, 300 E 4MATIC, 300 D 4MATIC, 300 D TURBO 4MATIC, 300 TD TURBO 4MATIC, 300 TE 4MATIC.

La qualité Mercedes de l'après-vente.

«Qualité égale à celle du véhicule». Ce principe a depuis toujours été un impératif pour le travail du service après-vente de Mercedes-Benz. Car le service offert à notre client pour lui-même et pour son véhicule est également une partie intégrante de la qualité propre à Mercedes. Un véhicule de prix doit profiter d'un service de grande qualité afin d'assurer longtemps le maintien de sa valeur. Et ceux qui ont un véhicule Mercedes s'attendent à faire l'objet d'une attention égale à celle apportée à la fabrication de leur véhicule.

C'est pour cela que Mercedes-Benz a mis en place un réseau de service après-vente particulièrement dense composé d'environ 1000 points de service et ateliers agréés en Allemagne. Quelque 5000 points de service à l'étranger dont 2400 en Europe. Ayant tous des mécaniciens qualifiés

et des collaborateurs spécialisés dans le service après-vente – très engagés personnellement – avec un approvisionnement sans faille en pièces de rechange, avec le système de dépannage 24 heures sur 24 en Allemagne et dans de nombreux autres pays européens – avec un service de réparation des véhicules accidentés, un service de graissage immédiat et un service de réception tardive. Et avec les multiples contrôles très sévères de toutes les prestations en atelier. Dans l'ensemble, une assistance d'une qualité exemplaire – afin que vous soyez certain que votre Mercedes sera toujours sûre et en parfait état. Même après de nombreuses années de service.







La «classe» Mercedes da

Les 190 compactes.

Les modèles essence.

Les 190 nouveau look avec leur ligne élégante et dynamique font encore mieux ressortir le concept de ce véhicule: toutes les qualités classiques d'une Mercedes concrétisées dans une voiture compacte et maniable. Sans le moindre compromis au niveau de la durabilité et de la sécurité. Des automobiles hors pair avec un équipe-

ment très étoffé, un espace intérieur agrandi et un confort encore affiné. La nouvelle silhouette marquante avec ses gros boucliers et ses habillages latéraux distingués laisse deviner d'emblée leur tempérament.

La 190 continue à servir de valeur étalon dans la catégorie des compactes. Tous les modèles 190 sont équipés de série de la direction assistée et de rétracteurs de ceinture électroniques.

Et un plus de sécurité grâce à une offre ABS plus avantageuse que jamais (ABS de série sur 190 E 2.6).

190	77 kW (105 ch)*
190 E	90 kW (122 ch)*
190 E 2.3	100 kW (136 ch)*
190 E 2.6	122 kW (166 ch)*



Les 190 compactes.

Les modèles diesel.

L'ère nouvelle de la conduite diesel Mercedes. Un dynamisme et un confort de marche qui ne le cèdent en rien aux berlines essence comparables. Une longévité, une fiabilité et une sobriété inaltérées. La nouvelle forme puissante avec ses habillages latéraux élégants et ses jupes massives est en parfaite harmonie avec le tempéra-

ment actif des moteurs. Un démarrage sans problèmes et des reprises fougueuses même par grand froid. Plus d'espace à l'arrière, confort d'assise et sonore encore affiné, faible bruit extérieur grâce au carénage intégral du groupe motopropulseur. Sécurité active optimale grâce au train de roulement à suspension arrière multibras. Et un plus de sécurité grâce à une offre ABS plus avantageuse que jamais. Le

modèle de pointe avec moteur cinq cylindres de 2,5 litres et une technique turbo étudiée à fond.

190 D	53 kW (72 ch)
190 D 2.5	66 kW (90 ch)
190 D 2.5 TURBO	93 kW (126 ch)

ans chaque gamme.

Les berlines essence 200-300 E

Les berlines spacieuses, à l'habitabilité généreuse et idéale tout à la fois pour les déplacements professionnels et familiaux, restent toujours les pièces maîtresses du programme de voitures particulières Mercedes. Des avantages pratiques omniprésents, une puissance souveraine alliée à une extrême sobriété, des qualités de marche révolutionnaires - telles sont les manifestations du progrès ration-

nel dont bénéficie cette série, un progrès qui constitue une référence en matière de technique automobile. Le tout mis en valeur sous une architecture à l'élégance dépouillée, à l'aérodynamisme impeccable, tout à la fois expression de puissance et de fonctionnalité. Les véhicules de la gamme intermédiaire incarnent la pérennité de la valeur, la fiabilité, la sécurité et la rentabilité typiques des

Mercedes. Système antiblocage ABS de série.

200	80 kW (109 ch)*
200 E	90 kW (122 ch)*
230 E	100 kW (136 ch)*
260 E	122 kW (166 ch)*
260 E 4MATIC	122 kW (166 ch)*
300 E	138 kW (188 ch)*
300 E 4MATIC	138 kW (188 ch)*



Les berlines diesel 200 D-300 D TURBO

Tous les avantages de ces berlines ultramodernes pratiques et confortables viennent ici se greffer sur les vertus spécifiques de la propulsion diesel au stade le plus récent de la technique Mercedes. Avec les nouveaux moteurs quatre, cinq et six cylindres, c'est l'accès à une autre dimension de performances dynamiques, des performances encore plus étonnantes sur les modèles turbo. Montée en puissance

spontanée, grand confort de marche, niveau sonore que rien ne différencie de celui des modèles à essence grâce au carénage du groupe motopropulseur, sont alliés à une consommation de carburant extrêmement faible et à la longévité légendaire des diesels Mercedes-Benz. Système antiblocage ABS de série.

200 D	53 kW (72 ch)
250 D	66 kW (90 ch)
250 D TURBO	93 kW (126 ch)
300 D	80 kW (109 ch)
300 D 4MATIC	80 kW (109 ch)
300 D TURBO	105 kW (143 ch)
300 D TURBO 4MATIC	105 kW (143 ch)

La série T.

Les modèles essence.

Le progrès Mercedes sous sa forme la plus variée, un concept de véhicule pour les gens actifs. Le «partenaire idéal» pour le sport et les loisirs, pour les déplacements professionnels et les vacances grâce à un espace intérieur généreux dont les dimensions modulables s'adaptent à tous les besoins. Le confort et l'habitabilité, l'équipement

de grande classe et la qualité des matériaux employés en font des automobiles satisfaisant aux goûts les plus exigeants. Avec leur technique ultramoderne et leurs lignes à l'élégance dépouillée, ces Mercedes se prêtent tout particulièrement à un usage «actif» et établissent de nouvelles références en matière de conduite détendue, sûre et économique. Système antiblocage ABS de série.

200 T	80 kW (109 ch)*
200 TE	90 kW (122 ch)*
230 TE	100 kW (136 ch)*
300 TE	138 kW (188 ch)*
300 TE 4MATIC	138 kW (188 ch)*



La série T.

Les modèles diesel.

Les moteurs à quatre, cinq et six cylindres de nouvelle conception ont bénéficié des derniers progrès de la technique diesel: à de nombreux points de vue, leurs qualités ne cèdent en rien à celles de plus d'un modèle à essence de catégorie comparable. Par contre, ils ont gardé l'atout typique des diesels: une consommation modeste.

Puissance spontanée et fonctionnement régulier dès le démarrage - même par temps froid. Faible bruit extérieur grâce au carénage intégral du groupe motopropulseur. Système antiblocage ABS de série.

200 TD	53 kW (72 ch)
250 TD	66 kW (90 ch)
300 TD	80 kW (109 ch)
300 TD TURBO	105 kW (143 ch)
300 TD TURBO 4MATIC	105 kW (143 ch)

La classe S Mercedes.

Les six cylindres.

La classe S: Des performances et une ligne exemplaires. Ces six cylindres à injection sont la preuve tangible qu'il est tout à fait possible d'atteindre une puissance dynamique avec des valeurs de consommation réduites sans diminuer pour autant l'aptitude aux sollicitations élevées. C'est une électronique Mercedes éprouvée qui

dans ce contexte joue un rôle décisif. La suprématie des performances en matière de technique et d'esthétique, de confort et de bon sens. L'exclusivité grâce à une valeur d'usage inégalée. Un habitacle spacieux et bien pensé présentant une multitude de nouveaux détails de confort pour les voyages fréquents sur longues distances. Un calme reposant et une conduite détendue profitant autant au conduc-

teur qu'à ses passagers, une sécurité optimale de bout en bout. Sans oublier la valeur Mercedes qui aujourd'hui, plus que jamais, est le signe d'un véritable progrès. Système antiblocage ABS de série.

260 SE	_____	122 kW (166 ch)*
300 SE	_____	138 kW (188 ch)*
300 SEL	_____	138 kW (188 ch)*



La classe S Mercedes.

Les huit cylindres.

Au sein du concept de moteurs Mercedes-Benz, les V8 de la catégorie des plus de 3 litres constituent un optimum autant sur le plan technique que sur celui de la rentabilité. C'est justement le principe du huit cylindres qui a permis d'obtenir dans cette catégorie de cylindrée une puissance, une régularité de fonctionnement et

une longévité sans égales, en même temps qu'une réduction considérable du poids et de l'encombrement.

Les modèles huit cylindres de la classe S sont équipés de moteurs de 4,2 litres et de 5 litres de cylindrée. S'y ajoute le modèle de pointe doté d'un moteur de 5,6 litres. Les performances dynamiques de ces huit cylindres sont pleinement disponibles dès les bas régimes - la consommation restant

extrêmement faible. Système antiblocage ABS de série.

420 SE	_____	170 kW (231 ch)*
420 SEL	_____	170 kW (231 ch)*
500 SE	_____	195 kW (265 ch)*
500 SEL	_____	195 kW (265 ch)*
560 SE	_____	220 kW (300 ch)*
560 SEL	_____	220 kW (300 ch)*



La nouvelle seize soupapes compacte.

Le modèle 2,5 litres.

La version sport de la gamme Mercedes 190. Une nouvelle dimension de performances grâce à la grosse cylindrée et à la technique seize soupapes de Mercedes-Benz. Des qualités routières exemplaires grâce au train de roulement spécialement adapté et à la fameuse suspension arrière multibras. Différentiel à blocage automatique

ASD de série. Le style exclusif de l'équipement intérieur, les fonctions aérodynamiques du design de la carrosserie, les nouveaux enjoliveurs de glaces et du pavillon réalisés dans un matériau anodisé. Une consommation réduite, une grande sécurité de fonctionnement et un service après-vente maîtrisant toutes les particularités de ce véhicule d'exception en font aussi l'automobile du bon sens. Système

antiblocage ABS de série.

190 E 2.5-16 _____ 150 kW (204 ch)*





Les coupés 230 CE et 300 CE

Une silhouette exclusive, la puissance dynamique, une technique à la pointe du progrès, la sécurité de bout en bout et une étonnante économie – en d'autres termes, l'harmonie absolue. Le goût de l'exceptionnel avec le confort délassant d'une automobile qui sert aussi bien pour les déplacements quotidiens que pour les grands voyages. Au dynamisme sportif de cette forme élégante vient s'ajouter le

tempérament fougueux des nouveaux coupés – le quatre cylindres de la 230 CE et le six cylindres de la 300 CE, tous deux des moteurs à injection, regorgent de vitalité. Des accélérations spontanées dès les bas régimes, une consommation extrêmement modeste comparée au niveau élevé des performances. Une technique automobile qui fait référence. Système antiblocage ABS de série.

230 CE	_____	100 kW (136 ch)*
300 CE	_____	138 kW (188 ch)*





Les modèles SL.

Pour une conduite à ciel ouvert sous sa forme la plus confortable. Exclusivité et style individuel sur la base d'une technique de pointe longuement mûrie et parfaitement fiable, la technique Mercedes. Construire des «sportives» de grande valeur satisfaisant aux exigences les plus élevées est une tradition Mercedes, une tradition qui cherche ses pareilles. Elle se perpétue ici avec une suspension avant

encore améliorée, une jupe avant réétudiée et nombre d'innovations de détail. Sans oublier le concept parfaitement élaboré de la combinaison «capote/toit» offrant une capote entièrement escamotable en tissu et un hard-top amovible de série permettant une utilisation comme coupé. Système antiblocage ABS de série.

300 SL	_____	138 kW (188 ch)*
420 SL	_____	160 kW (218 ch)*
500 SL	_____	180 kW (245 ch)*





Les coupés de la classe S.

Mercedes-Benz s'est toujours efforcé de concrétiser le summum de son savoir-faire et de sa technique d'avant-garde dans une automobile aux lignes exceptionnelles et exclusives. C'est dans cette tradition longue de plusieurs dizaines d'années que viennent s'inscrire les coupés de la classe S. Des voitures de grande valeur avec un équipement de haut niveau, des lignes concises et effilées avec des glaces

latérales d'une seule partie, une carrosserie perfectionnée, au caractère sportif marqué. Avec leurs nouveaux moteurs plus puissants dotés d'une commande électronique, les coupés représentent l'élite automobile en matière de style et de performances. La conduite Mercedes sous sa forme la plus achevée. Système antiblocage ABS de série.

420 SEC	_____	170 kW (231 ch)*
500 SEC	_____	195 kW (265 ch)*
560 SEC	_____	220 kW (300 ch)*



*Véhicule avec prééquipement catalyseur (version RÜF).

Caractéristiques techniques.

Mercedes-Benz	Nombre de cylindres	Cylindrée (cm ³)	Puissance nominale ¹⁾ (kW [ch] à tr/mn)	Couple nominal ¹⁾ (Nm à tr/mn)	Vitesse maximale (env. km/h)
190 D	4	1997	53 [72]/4600	123/2800	160
190 D 2.5	5	2497	66 [90]/4600	154/2800	174
190 D 2.5 TURBO	5	2497	93 [126]/4600	231/2400	192
190	4	1997	77 [105]/5500	165/3000	185
190 E	4	1997	90 [122]/5100	178/3500	195
190 E 2.3	4	2299	100 [136]/5100	205/3500	200
190 E 2.6	6	2599	122 [166]/5800	228/4600	215
190 E 2.5-16	4	2498	150 [204]/6750	240/5000-5500	235
200 D	4	1997	53 [72]/4600	123/2800	160
250 D	5	2497	66 [90]/4600	154/2800	175
250 D TURBO	5	2497	93 [126]/4600	231/2400	195
300 D	6	2996	80 [109]/4600	185/2800	190
300 D 4MATIC	6	2996	80 [109]/4600	185/2800	183
300 D TURBO	6	2996	105 [143]/4600	267/2400	202
300 D TURBO 4MATIC	6	2996	105 [143]/4600	267/2400	198
200	4	1997	80 [109]/5500	165/3000	187
200 E	4	1997	90 [122]/5100	178/3500	195
230 E	4	2299	100 [136]/5100	205/3500	203
260 E	6	2599	122 [166]/5800	228/4600	218
260 E 4MATIC	6	2599	122 [166]/5800	228/4600	210
300 E	6	2962	138 [188]/5700	260/4400	228
300 E 4MATIC	6	2962	138 [188]/5700	260/4400	220
230 CE	4	2299	100 [136]/5100	205/3500	203
300 CE	6	2962	138 [188]/5700	260/4400	228
200 TD	4	1997	53 [72]/4600	123/2800	150
250 TD	5	2497	66 [90]/4600	154/2800	165
300 TD	6	2996	80 [109]/4600	185/2800	180
300 TD TURBO	6	2996	105 [143]/4600	267/2400	195
300 TD TURBO 4MATIC	6	2996	105 [143]/4600	267/2400	188
200 T	4	1997	80 [109]/5500	165/3000	175
200 TE	4	1997	90 [122]/5100	178/3500	182
230 TE	4	2299	100 [136]/5100	205/3500	190
300 TE	6	2962	138 [188]/5700	260/4400	215
300 TE 4MATIC	6	2962	138 [188]/5700	260/4400	207
260 SE	6	2599	122 [166]/5800	228/4600	205
300 SE	6	2962	138 [188]/5700	260/4400	210
300 SEL	6	2962	138 [188]/5700	260/4400	210
420 SE	8	4196	170 [231]/5400	335/4000	222
420 SEL	8	4196	170 [231]/5400	335/4000	222
500 SE	8	4973	195 [265]/5200	405/4000	235
500 SEL	8	4973	195 [265]/5200	405/4000	235
560 SE	8	5547	220 [300]/5000	455/3750	250
560 SEL	8	5547	220 [300]/5000	455/3750	250
420 SEC	8	4196	170 [231]/5400	335/4000	222
500 SEC	8	4973	195 [265]/5200	405/4000	235
560 SEC	8	5547	220 [300]/5000	455/3750	250
300 SL	6	2962	138 [188]/5700	260/4400	203
420 SL	8	4196	160 [218]/5200	330/3750	213
500 SL	8	4973	180 [245]/4750	400/3750	225

Les valeurs indiquées pour la puissance, le couple et la vitesse maximale des véhicules à moteur essence sont celles de la version RUF.
¹⁾ La puissance indiquée selon la directive 80/1269/CEE est effectivement disponible à l'embrayage pour l'entraînement du véhicule après déduction de celle absorbée par tous les organes annexes du moteur.

Les informations contenues dans ce dépliant sont à considérer comme approximatives. En République fédérale d'Allemagne et en Suisse, les véhicules présentés sont équipés en série d'un catalyseur triple effet avec sonde à oxygène. Sous toutes réserves de modifications de la conception et des fournitures.
 Etat à la mise sous presse le 1-7-1988.



MERCEDES-BENZ