

# Actualités Mercedes-Benz



Programme de voitures particulières,  
nouveau, sport automobile, informations.



# Sommaire



## Le second souffle d'un succès éclatant.

Les nouveautés de la série la plus appréciée de sa catégorie: Mercedes 200 à 300. Plus d'exclusivité. Plus de confort. Plus de dynamisme. Plus de personnalité.

4/7



Le nouveau haut de gamme. Trois nouveaux modèles innovent avec la technique multisoupape: 300 CE-24, 300 E-24, 300 TE-24.

8/9



La technique multisoupape selon Mercedes-Benz.

10/11



Mercedes 190 Sportline: Individuelle. Exclusive. Sportive. Klaus Ludwig, pilote professionnel, est enthousiasmé par la 190 Sportline.

12/13



Plus d'espace, plus de puissance, plus de sécurité. La nouvelle version longue. La régulation antipati-nage sur les six cylindres. La nouvelle boîte automatique cinq rapports. La nouvelle boîte sport.

14/15



Diesel 89: un calcul toujours rentable. Les faits. Les chiffres. Les réactions.

16/17

Les caractéristiques techniques et les performances du modèle présenté peuvent différer selon les pays de commercialisation, de même que les équipements de série ou proposés en option. Pour toutes précisions, veuillez vous adresser à votre représentant.



La légende immortelle. Le nouveau SL: une voiture de sport fascinante qui ouvre un nouveau chapitre d'histoire automobile.

Une technique automobile d'avenir.

18/21



Les nouveaux modèles de la série G.

Personnalité. Confort.

Puissance.

Plus raffinée que jamais:

la Mercedes des tout terrains.

22/23



La classe S: le refus des compromis.

La série la plus appréciée de

l'univers haut de gamme.

24/25



La collection Mercedes-Benz.

Tous les modèles en un coup d'œil.

26/27



Notre meilleur "laboratoire d'expérimentation"

pour la production de série. Mercedes-Benz renoue

avec le sport automobile au

championnat du monde

des sport-prototypes.

28/29



Tous pour un.

L'assistance client

chez Mercedes-Benz.

30/31



Informez-vous par voie directe.

Vos partenaires.

32/33

# Bienvenue chez



*Prof. Werner Niefer,  
président du direc-  
toire de Mercedes-  
Benz AG.*

La situation est claire. La nouvelle structure du groupe technologique Daimler-Benz est entrée en vigueur. Le 1er juillet 1989 a vu la fondation de la société Mercedes-Benz Aktiengesellschaft. Nous nous engageons sans réserve à perpétuer à l'avenir la grande tradition du plus ancien constructeur automobile du monde.

Nous n'accorderons aucun répit au développement, car notre objectif reste, aujourd'hui comme hier, de nous positionner à la pointe du progrès.

L'unique façon d'atteindre ce but est de ne pas céder aux tendances de la mode, mais au contraire de faire preuve dans la technique et le design d'un sens fonctionnel et esthétique plus aigu et durable que la mode ne pourra jamais le faire.

Les innovations qui n'apportent rien au consommateur ne sont, dans le meilleur des cas, que de la poudre aux yeux. On s'émerveille, puis on oublie.

Mais ce n'est pas là le chemin suivi par Mercedes-Benz. Pour nous, seule compte la qualité du progrès. C'est elle qui rend les véhicules à l'étoile reconnaissables entre tous.

Le progrès selon Mercedes, c'est une technique reposant sur des bases solides mais aussi une excellente qualité de fonctionnement (voir suspension multibras). C'est la priorité absolue accordée à la sécurité active et passive (voir l'incomparable système de sécurité). C'est un gain de performances obtenu grâce à une technique intelligente (voir les moteurs multisoupapes). C'est un confort routier permettant de profiter pleinement du plaisir d'une conduite à la fois sûre et détendue (voir les nouveaux sièges).

C'est le sentiment d'exclusivité procuré par un programme de modèles plus individuel (voir la Mercedes-Sportline). Enfin et surtout, c'est la satisfaction qu'éprouvent nos clients à se voir déchargés de démarches fastidieuses (voir notre système complet de garantie et de prestations de service).

Les preuves de ce progrès ininterrompu ne manquent pas.

Rien qu'entre la rentrée 88 et la rentrée 89, l'univers Mercedes-Benz et notre gamme de produits se sont vus enrichis de nombre d'innovations et de nouveautés dont voici quelques exemples :

Les Mercedes 190 ont gagné en personnalité, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Grâce au programme diesel 89 sur les gaz d'échappement des moteurs diesel, les émissions de particules ont encore pu être radicalement réduites de 40% en moyenne.

Les Mercedes diesel réalisent des valeurs d'émissions gazeuses équivalentes, voire inférieures à celles atteintes par nos véhicules à essence équipés du catalyseur réglé.

# Mercedes-Benz.



*Jürgen Hubbert, membre du directoire de Mercedes-Benz AG, division Voitures Particulières*

La garantie véhicules d'occasion Mercedes-Benz donne à l'acquéreur d'une voiture neuve ou d'occasion l'assurance de faire un bon investissement.

La nouvelle Mercedes SL renoue par sa technique innovatrice et son design sportif et musclé avec la tradition des légendaires voitures de sport Mercedes.

Les modèles Mercedes-Benz 190 Sportline réveillent quant à eux le marché des berlines à caractère sportif.

Vous pouvez aujourd'hui découvrir également le côté sport de la qualité Mercedes sur la gamme intermédiaire. La Sportline est disponible pour tous les modèles 200 à 300.

Cette gamme extrêmement appréciée connaît aujourd'hui un nouvel essor: extérieur plus dynamique, intérieur plus confortable et plus sûr, des modèles plus fougueux, et la liste n'est pas exhaustive.

Au sommet de la gamme, trois nouveaux modèles bénéficient du brio d'un moteur 24 soupapes de 3 litres qui développe 162 kW/220 ch.

Le tout terrain Mercedes vit lui aussi un renouveau avec un surcroît de puissance et un confort exclusif qui viennent étoffer le noyau dur que constitue sa technique tout terrain exceptionnelle.

En outre, nous vous offrons avec la garantie Mercedes-Benz un programme de garantie et d'assistance unique en cas de panne (hypothèse de toute façon peu probable).

Toutes ces nouveautés, et bien d'autres encore, signalent un nouveau vécu Mercedes: design dynamique, caractéristiques routières sportives, matériaux nobles pour une atmosphère exclusive, sécurité encore accrue et plus grand respect de l'environnement, le tout sur la base d'une grande qualité.

Les travaux de développement se poursuivent. L'étoile exerce une fascination croissante. A l'avenir, nous continuerons de réaliser tous les progrès répondant à vos aspirations, à vos exigences de qualité ainsi qu'aux nôtres.

# Le second souffle d'

Les nouveautés de la gamme la plus appr

"La qualité a de plus en plus de charme." Cette formule concise cerne exactement tout ce que l'évolution de la gamme offre au conducteur. Il n'est même plus besoin de souligner la qualité et la fiabilité de ces modèles. Ce n'est pas pour rien que, en l'espace de quatre ans et demi, les Mercedes 200 à 300 ont fait plus de 1,2 million d'adeptes dans 167 pays. Aujourd'hui, elles s'adaptent au besoin croissant de séduction et d'individualité. Plus de 30 aspects revus au dehors comme au dedans: des sièges entièrement repensés, une formidable puissance, une chaîne cinématique harmonisée, des performances routières souvent nettement améliorées, un individualisme marqué et une sportivité accrue, pour ne citer que

quelques-uns des nombreux atouts avec lesquels Mercedes-Benz aborde les années 90.



*Le cockpit Mercedes familial, avec une impression de luxe encore plus marquée grâce à ses habillages en bois précieux et à ses nombreuses améliorations confort.*



# 'un succès éclatant.

précieée de sa catégorie: Mercedes 200 à 300.

Cela commence par la nouvelle silhouette des berlines. Les bandaux latéraux soulignent encore mieux leur ligne dynamique et allongée. Pare-chocs et rétroviseurs extérieurs sont désormais de la couleur de la carrosserie, ce qui confère au véhicule son unité, sa puissance. Cette nouvelle ligne est soulignée par des touches de chrome.

A l'intérieur, l'exclusivité des nouvelles berlines, des modèles T et des coupés est encore accentuée par l'aménagement luxueux de l'habitacle et le nouvel équipement confort.

L'individualisation ne se reflète pas uniquement dans les différents véhicules de la gamme, mais aussi dans le programme lui-même, qui s'est vu tout naturelle-

ment enrichi de nouveaux modèles, pour vous faire connaître un plaisir de conduire très personnel:

Les trois nouveaux modèles haut de gamme bénéficient d'une technique multisoupape innovatrice qui vous fait découvrir de toutes nouvelles performances routières (vous trouverez des informations complémentaires pages 8 à 11).

Et pour tous les partisans d'une conduite sportive, la nouvelle ligne Sportline est disponible pour les berlines et les modèles T.

*"La qualité a de plus en plus de charme?" C'est cette formule qu'emploient le professeur Joseph Gallitzendörfer et M. Peter Pfeiffer, tous deux responsables du design chez Mercedes, pour qualifier le programme de nouveautés chez les berlines, les modèles T et les coupés de la série 200 à 300.*



L'ambiance à l'intérieur

Plus d'exclusivité. Plus de confort.



Les versions actuelles des berlines, des modèles T et des coupés vous font découvrir, pour une même puissance, une nouvelle conduite plus dynamique. Première explication: l'optimisation des moteurs qui confère à de nombreux modèles un brio inconnu jusqu'alors. Deuxième explication: la toute nouvelle conception des sièges. Le capitonnage plus ferme, la nouvelle configuration des bourrelets et le système antisousmarinage intégré au coussin transversal augmentent le confort d'assise et le maintien.

Le réglage en hauteur des ceintures de sécurité a été optimisé de façon à faciliter le maniement. Et pour augmenter le confort et la sécurité des passagers à l'arrière, nous avons eu l'idée d'équiper nos véhicules en série du réglage en hauteur des ceintures qui s'adapte automatiquement

à la morphologie des usagers.

Quelques détails confort pratiques: les poches amovibles sur le dossier des sièges avant. La confi-



*L'ambiance Sportline: des sièges résolument sport. Un motif à carreaux séduisant. Un volant et un levier de vitesses gainés de cuir.*

guration des points d'attache des ceintures de sécurité arrière a été améliorée et l'isolation contre les bruits



Plus de dynamisme. Plus d'individualité.



*Les nouveaux sièges : la nouvelle configuration des bourrelets et du capitonnage offrent un plus grand confort d'assise et un meilleur maintien latéral, pour de nouvelles sensations au volant de votre voiture. Citons encore les nouveaux tissus et motifs, l'optimisation du réglage en hauteur des ceintures à l'avant et l'adaptation automatique des ceintures à l'arrière.*

se dégage de l'habitacle.

Avec la Sportline, qui est aujourd'hui disponible également sur les modèles de cette gamme, nous apportons une nouvelle réponse aux conducteurs sportifs qui refusent de concéder sur la sécurité et la qualité. Les ingénieurs Mercedes ont conçus en professionnels un train de roulement et des sièges sport. Ces modèles offrent ainsi un contact plus direct avec la route et permettent de vivre les diverses situations de conduite plus intensément. Nous avons par ailleurs souligné le caractère sportif de nos véhicules par la silhouette et l'atmosphère qui règne dans l'habitacle.

La Sportline dans le détail: train de roulement surbaissé, jantes en alliage léger chaussées de pneus larges, suspension et amortissement plus fermes, direction plus franche. Equipement sport à quatre places ou sièges sport à l'avant et banquette à l'arrière. Les sièges baquets offrent confort et maintien même par conduite sportive. Volant et levier de vitesses sont gainés de cuir souple.

extérieurs renforcée. Les touches de bois précieux, les nouveaux habillages de porte, les nouveaux tissus et motifs accentuent le sentiment de bien-être qui

*La série T se présente elle aussi sous un jour nouveau, avec des améliorations analogues à celles apportées aux berlines. Des modèles Sportline. Et un nouveau véhicule haut de gamme: le 300 TE-24.*



# Le nouveau ha

Trois nouveaux modèles innovent avec la technique

“La perspective de pouvoir tester sous toutes ses coutures une telle voiture est déjà plus que réjouissante. Je ne suis certes pas un spécialiste des essais, mais je pense être malgré tout un conducteur ambitieux. Sur le parcours d'essai de Mercedes, j'ai eu la possibilité de rouler une fois à fond et de me rendre compte de tous ce que cette voiture peut offrir. Et je dois dire que je suis très impressionné.

Naturellement, j'étais on ne peut plus impatient de pouvoir pousser la voiture à fond sur la ligne droite. Le moteur monte en puissance avec tant de facilité et de bonne volonté que l'on atteint la vitesse maxi presque sans s'en rendre compte. Même à des vitesses très élevées, le moteur ne donne aucun signe de nervosité, la voiture reste stable et parfaitement maîtrisable, ce qui est très rassurant. En fait, c'est aux marques qui défilent à toute vitesse sur la route que l'on s'aperçoit de l'allure à laquelle on roule véritablement. Le moteur rend un son plein sans devenir excessivement bruyant; il tourne en souplesse et sans vibrer.

Lorsque l'on redescend à des rapports plus modérés, la voiture réagit sans broncher ni produire d'à-coups, elle reste là aussi parfaitement maniable. Quelle que soit la situation, la direction et la stabilité sont convaincantes. Dans un virage serré que j'ai abordé un peu trop vite, j'ai même eu l'impression que la voiture me "pardonnait" d'une certaine manière cette légère erreur.

Même pendant le slalom auquel je l'ai soumise, la voiture a fait preuve d'une bonne tenue de route et d'une excellente maniabilité. Elle reste aussi inébranlable dans les régimes extrêmes que lorsque l'on ralentit brusquement.

Mais ce n'est véritablement que pendant le test d'élasticité que

*Bernhard Langer, premier joueur de golf professionnel allemand au niveau international, a essayé le nouveau coupé 300 CE-24. Voici ses impressions.*



# ut de gamme.

multisoupape: 300 CE-24, 300 E-24, 300 TE-24.

le multisoupape m'a dévoilé ses points forts: quelle que soit la plage de régimes et le rapport enclenché, il subit les épreuves avec aisance et réagit avec beaucoup de spontanéité et de mordant. Même en cinquième, à une vitesse avoisinant les 200 km/h, il surprend encore par de nettes reprises. Je n'ai pas eu besoin de rétrograder.

Le passage des vitesses lui-même s'effectue en souplesse et avec une grande précision. Sur la nouvelle boîte sport 5 vitesses, les rapports sont serrés, la cinquième n'est pas surmultipliée, mais directe.

Les coupés Mercedes m'ont toujours beaucoup plu par leur élégance et leur côté civilisé. Avec le moteur six cylindres multisoupape signé Mercedes, ils sont en passe de devenir de véritables voitures de sport - si on le veut bien."

#### Caractéristiques techniques 300 CE-24

Motorisation	six cylindres en ligne technique quatre soupapes avec deux arbres à cames en tête.
Cylindrée totale effective	2960 cm <sup>3</sup>
Alésage/course	88,5/80,2 mm
Puissance nominale en kW (ch) à tr/mn	162 (220)/6400
Couple nominal en Nm à tr/mn	265/4600
Principales nouveautés côté options	Nouvelle boîte automatique cinq rapports à convertisseur de couple ou boîte automatique quatre rapports à convertisseur de couple ASR, système de sonorisation.



# La technique multisoupa

Conduire vite sur des parcours longs et dégagés est un véritable plaisir. Cependant, le temps où l'on recherchait la puissance pour la puissance est définitivement révolu. Le choix d'un véhicule particulièrement performant est désormais motivé par d'autres critères d'ordre rationnel, tels que l'assurance de disposer de réserves d'énergie suffisantes lorsqu'il s'agit de maîtriser rapidement des situations criti-

ques. Il convient alors de pouvoir accélérer vivement dès les bas et moyens régimes. Avec la nouvelle technique quatre soupapes, les ingénieurs Mercedes sont parvenus à obtenir un couple élevé dans ces plages tout en garantissant d'excellentes reprises à des régimes très élevés.

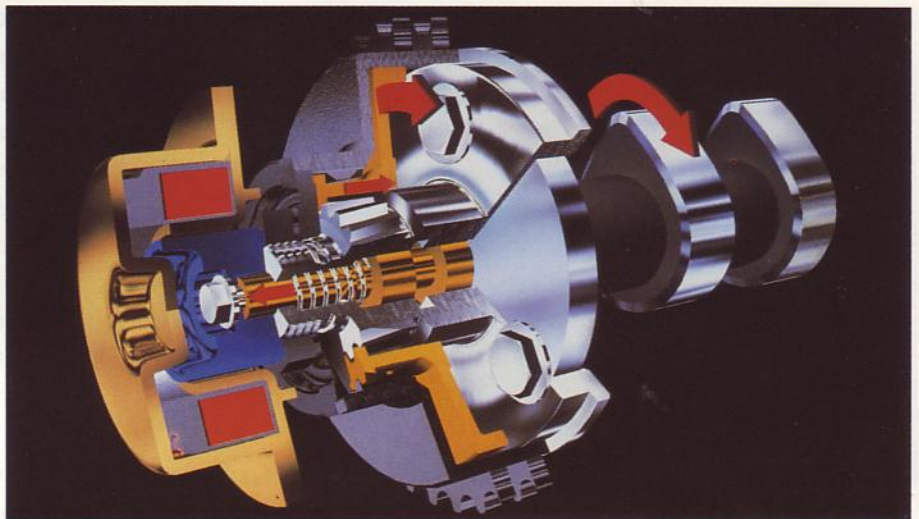
Ceci est le résultat d'une série d'innovations, dont la première est le nouvel arbre à cames d'admission à calage électronique variable, qui permet de faire varier les temps de distribution en fonction du régime et de la charge. Dans toutes les situations, le remplissage des cylindres s'effectue ainsi de façon optimale et l'on dispose d'un couple élevé. Les "effets secondaires" les plus remarquables de cette innovation: stabilisation du ralenti et réduction des émissions polluantes.

*Le nouveau V8 de la Mercedes 500 SL: la puissance nominale élevée et l'excellent couple moteur s'expliquent notamment par les nouvelles culasses multisoupapes en alliage léger avec leurs arbres à cames à calage électronique variable, par la régulation antidétonation et par le nouveau catalyseur double qui permet d'obtenir des valeurs d'émission plus faibles que jamais sans pour autant faire des concessions sur les performances. Les caractéristiques de puissance de la 500 SL: 240 kW (326 ch), accélération de 0 à 100 km/h en 6,2 s.*

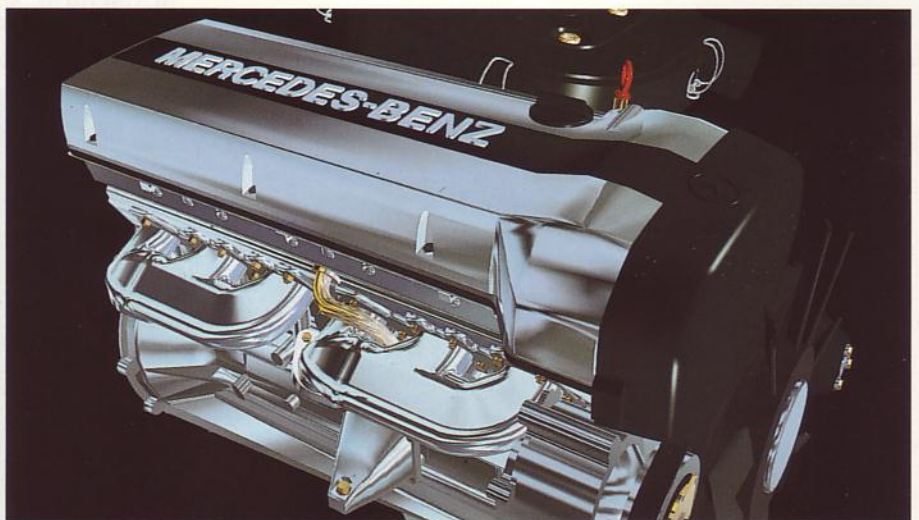


# pe selon Mercedes-Benz.

*Le nouveau six cylindres 24 soupapes avec arbre à cames d'admission à calage variable.*



*Grâce à l'arbre à cames d'admission à calage électronique variable, on obtient un remplissage optimal des cylindres et un couple élevé dès les bas et moyens régimes.*



Le caractère exceptionnel des moteurs multisoupapes est aussi le résultat de toute une série de nouveautés et de perfectionnements. Citons par exemple la régulation antidétonation avec correction cartographique qui ménage le moteur et améliore sa résistance aux sollicitations continues. Autres nouveautés: des systèmes d'injection et d'allumage encore plus précis et le volant moteur à deux masses qui amortit admirablement les vibrations de la chaîne cinématique.

Cette technique de motorisation innovatrice a été développée pour le nouveau SL. On la retrouve aujourd'hui sur les nouveaux modèles haut de gamme de la série 200 à 300.

Accélération 0-100 km/h	300 E-24 8,1 s	300 TE-24 8,3 s
Accélération sur 1 km départ arrêté	28,1 s	28,7 s
Vitesse maxi, env.	237 km/h	225 km/h
Consommation de carburant (DIN) en l/100 km en cycle urbain	14,8	15,5
à 90 km/h	8,1	8,9
à 120 km/h	10,0	11,1

*Ces valeurs s'entendent avec boîte mécanique cinq vitesses.*

# Mercedes 190 Sportline: Ind

Klaus Ludwig, pilote professionnel, es

Son poste de travail est l'un des plus rapides du monde: le pilote de course Klaus Ludwig participe au Championnat international d'Allemagne des voitures de tourisme sur l'une des nouvelles 190 E 2.5-16 EVOLUTION. "Quand on est habitué à tant de puissance et à un contact aussi direct avec le véhicule, on ne peut pas choisir comme voiture de tous les jours une grosse limousine bien confortable, même si l'on souhaite un peu plus de confort que sur une voiture de compétition. La 190 Sportline est exactement ce qui convient au conducteur sportif."

Les nouveaux modèles Sportline ont un châssis surbaissé, des jantes alliage chaussées de pneus larges, une suspension et un amortissement plus fermes, une direction plus franche et des sièges sport.

"Toutes ces mesures vont effectivement dans le sens de la sportivité. Elles permettent un contact

plus direct avec la chaussée et une adaptation encore plus sensible aux différentes situations. La 190 est déjà une voiture nerveuse, mais la Sportline dynamise encore ses performances."

Par ailleurs, Klaus Ludwig trouve "particulièrement rassurant" le fait que ces éléments aient été développés et intégrés au sein même de l'usine. "Ainsi, je suis sûr que le niveau de sécurité est à la mesure des qualités routières." Au fil des courses, il a pu se familiariser avec la suspension arrière multibras et la suspension avant à jambes amortissantes. "Aujourd'hui, je ne pourrais plus m'en passer."

Il est tout aussi satisfait du style



# Individuelle. Exclusive. Sportive.

est enthousiasmé par la 190 Sportline.

*Les sièges sport impriment son caractère à l'habitacle de la Sportline. Livrables également: la banquette arrière et l'équipement tout cuir.*

exclusif de l'habitacle. "Discret, sans tape-à-l'oeil, mais sportif de A à Z. Avec bien sûr du cuir pour le volant et le levier de vitesses. Les sièges me plaisent aussi, et plus particulièrement leur conception très pro. Vous savez, quand on est coureur professionnel, tout ce qui est show ou tape-à-l'oeil fait un peu sourire. C'est de la mise en scène. Je préfère le sérieux de la 190 Sportline."



# Plus d'espace, plus de pu

Les nouveautés de la gamme la plus appre



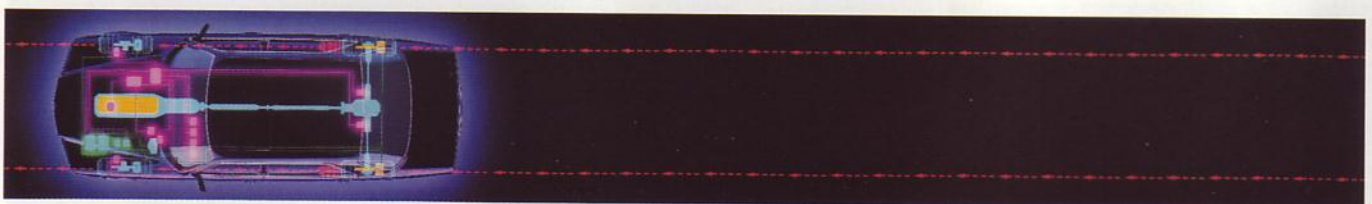
## La nouvelle version longue.

A bord de ces limousines Mercedes, vous pouvez installer deux équipes de polo au complet et les mener à destination dans une ambiance de confort exclusif: les trois rangées de sièges permettent en effet à huit personnes de prendre place. La banquette centrale est elle aussi réglable et équipée d'appuie-tête et de ceintures de sécurité. Les six portes assurent à tous les passagers un accès aisé. Le verrouillage central est inclus dans l'équipement de série. Le design et l'équipement sont les mêmes que ceux des berlines de la série 200 à 300. Le train de roulement a été modifié

afin de répondre aux conditions particulières de poids et de taille de ces berlines (empattement: 3600 mm).

A l'équipement de série habituel s'ajoute ici le correcteur d'assiette à l'arrière et la boîte mécanique 5 rapports. Pour la version longue, deux motorisations sont possibles: moteur diesel cinq cylindres de 2,5 litres pour la 250 D (69 kW/94 ch; vitesse maxi 165 km/h) ou moteur à essence six cylindres de 2,6 litres pour la 260 E (118 kW/160 ch; vitesse maxi 205 km/h). Elles peuvent aussi être livrées avec direction à droite et avec boîte automatique 4 rapports à convertisseur.

## La régulation antipatinage sur les six cylindres.



Tout conducteur a fait l'expérience d'une roue qui patine. Dans de telles situations, "l'accélérateur électronique" ASR se montre plus efficace qu'aucun conducteur éprouvé. La force motrice est en permanence dosée avec précision de telle sorte que le maximum de puissance autorisé par les lois de la physique soit transmis aux roues et que celles-ci

soient freinées juste avant qu'elles n'atteignent la limite d'adhérence. Le tout s'effectue automatiquement en l'espace de quelques millisecondes. L'ASR était réservée jusqu'ici aux huit cylindres de la classe S. Aujourd'hui, Mercedes-Benz propose également ce système en option sur les modèles six cylindres à boîte automatique.



# Puissance, plus de sécurité.

Écarter de sa catégorie: Mercedes 200 à 300.

## La nouvelle boîte automatique 5 rapports

Mercedes-Benz présente aujourd'hui une création avant-gardiste: une nouvelle boîte automatique 5 rapports pour voitures particulières.

Comme sur les boîtes conventionnelles, les rapports 1 à 4 sont enclenchés par un système entièrement hydraulique, la cinquième étant actionnée au moyen d'une électrovanne elle-même pilotée par une commande électronique. A côté de la position D, la grille de changement de vitesse dispose d'une position supplémentaire permettant de monter jusqu'en 4ème seulement.

Sur les 300 SL-24 et 300 CE-24 équipés (en option) de la boîte automatique 5 rapports à convertisseur, la démultiplication de pont arrière a été modifiée. On obtient ainsi d'excellentes performances dans les rapports inférieurs et des valeurs de consommation minimales dans les rapports supérieurs. La diminution du régime dans les rapports élevés a permis de réduire encore le niveau sonore du véhicule à grande vitesse.

*A côté de la position D, la grille de changement de vitesse dispose d'une position supplémentaire permettant de monter jusqu'en 4ème seulement.*



## La nouvelle boîte de vitesses sport.

La façon dont vous percevez les performances d'un moteur n'est pas seulement fonction de sa puissance. Elle est tout autant déterminée par la qualité de la transmission de la force motrice aux roues.



C'est pourquoi, d'emblée, Mercedes-Benz a développé pour ses nouveaux modèles haut de gamme à moteur six cylindres 24 soupapes une boîte de vitesses adéquate: la nouvelle boîte mécanique sport à 5 rapports. Parfaitement éche-



lonnée, elle est adaptée à l'énorme couple moteur et sa cinquième est en prise directe. Concrètement, cela signifie que la puissance du moteur est exploitée de façon optimale quel que soit le rapport. En outre, les reprises et accélérations restent impressionnantes, même en cinquième.

La grille de changement de vitesses a été modifiée: la 4ème et la 5ème sont dans le même couloir, la marche arrière se trouvant à gauche vers l'avant.

Tous les modèles bénéficiant du nouveau moteur six cylindres 24 soupapes sont équipés en série de la nouvelle boîte sport, à savoir: 300 SL-24 et 300 CE-24 (également disponibles sur demande avec boîte automatique à 4 ou 5 rapports), 300 E-24 et 300 TE-24.

# Diesel 89: un calcul

## Les faits.

Aujourd'hui comme hier, les véhicules diesel sont les plus économiques:

► Leur robustesse a pour conséquences une réduction des coûts d'exploitation et une diminution des temps d'immobilisation. \* Leur consommation de carburant est nettement inférieure à celle des modèles essence comparables. \* Le litre de gazole coûte actuellement jusqu'à 0,36 DM de moins que le litre d'essence. Ainsi, pour un plein de 55 litres, vous économisez près de 20 DM.

Le moteur diesel est plus écopophile que jamais:

► En matière de gaz d'échappement, le diesel est depuis toujours d'une propreté équivalente à celle du moteur essence à catalyseur réglé.

► Grâce à la nouvelle technique écopophile Mercedes Diesel 89, les émissions de particules ont encore pu être réduites d'environ 40%. En effet, un certain nombre d'améliorations apportées au moteur, et donc d'effet durable, ont permis d'intensifier le processus de combustion. On évite ainsi dans une large mesure la formation de particules, même pendant la phase de mise en température, en pleine charge ou lorsqu'on roule en altitude.



# al toujours rentable.

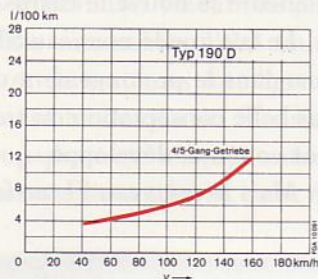
## Les chiffres.

Une voiture diesel consomme jusqu'à 30% de moins qu'un modèle essence comparable. La nouvelle technique Mercedes a permis d'accroître encore la sobriété et les performances du moteur.

Depuis des années, les statistiques de pannes de l'ADAC (Automobile Club d'Allemagne) confirment de toute évidence les avantages des Mercedes diesel.

- 190 diesel: Une seule fois en deuxième place, sinon toujours en tête.

- 200 D à 300 D: Continuellement en première place depuis 11 ans.



Erstzulassung	1988	1987	1986
Pannen im	1. Jahr	2. Jahr	3. Jahr
<b>Mittelklasse</b>			
Mercedes 190 Diesel	4,0	3,2	5,1
Mercedes 190 Diesel	4,0	4,1	5,5
Mercedes 190 Diesel	4,4	5,8	8,7
Mercedes 190 Diesel	4,6	5,8	8,8
Mercedes 190 Diesel	7,0	5,2	10,4
Mercedes 190 Diesel	7,2	10,1	10,8
Mercedes 190 Diesel	9,2	8,6	12,7
<b>Oberer Mittelklasse/Oberklasse</b>			
Mercedes 200-300 Diesel	4,9	4,8	10,0
Mercedes 200-300 Diesel	5,8	11,3	20,9
Mercedes 200-300 Diesel	11,8	10,2	19,1
Mercedes 200-300 Diesel	10,8	14,1	20,6



Voitures particulières Mercedes diesel: la réduction des émissions de particules de 1949 à 1989, avec la nouvelle technique diesel.

Le plus vaste programme de voitures particulières à moteur diesel: 15 modèles allant de la 190 D (présentée ici) à la 300 D TURBO, le diesel le plus rapide du monde.

## Les réactions.

**auto motor sport**

16/06/89

"1989: la "réhabilitation du diesel" semble être à l'ordre du jour. Après d'intenses travaux de recherche, notamment chez Daimler-Benz, les émissions de particules de suie des voitures particulières ont pu être réduites de moitié et ce, sans employer de filtre, en modifiant simplement la conception des moteurs. M. Töpfer, ministre allemand de l'environnement, estime que, "du point de vue de la protection de l'environnement, les nouveaux moteurs diesel ne méritent plus les réserves dont ils font l'objet," et prévoit de "revoir les décisions que nous avons prises jusqu'ici au détriment du diesel."

**STUTTGARTER ZEITUNG**

22/05/89

"Selon M. Erwin Vetter, ministre de l'environnement du Bade-Wurtemberg, les moteurs diesel de la nouvelle génération valent mieux que leur réputation. Il a souligné que, d'après un bilan écologique global, un diesel moderne propre pouvait représenter un concurrent sérieux pour la voiture à essence équipée d'un catalyseur réglé triple effet. D'après le ministre, les moteurs diesel consomment peu et rejettent par conséquent moins de dioxyde de carbone dans l'atmosphère."

**Auto Bild**

19/06/89

"Bilan: Mercedes a effectivement réussi à éliminer en grande partie les particules de suie."



# La légende

## Le nouveau SL: une voiture de sport fascinante qui

La quasi-totalité des nombreux articles de presse parus sur le nouveau SL depuis sa présentation commence par une rétrospective: en 1954, la première Mercedes SL a fait sensation comme voiture de sport. Entrée dans la légende, elle est restée pendant longtemps le symbole de la voiture de rêve. Mais elle était aussi un vecteur de technologies nouvelles qui, globalement, a eu pour effet de faire progresser la cons-

truction automobile. Parmi les nombreuses innovations de l'époque, citons la première injection d'essence ou encore la nouvelle carrosserie légère et stable.

Le fait que le nouveau SL s'inscrive, de l'avis de tous, dans le prolongement de cette tradition est la plus belle consécration du travail des ingénieurs qui l'ont conçu et développé.

Mais le nouveau SL ne fait pas que tourner une



# immortelle.

ouvre un nouveau chapitre d'histoire automobile.

nouvelle page de l'histoire des célèbres voitures de sport Mercedes. Il allie performances, sécurité et confort à un niveau qui redéfinit les valeurs de référence dans la construction automobile. Voici toute une série d'innovations et de systèmes intelligents qui illustrent le raffinement technique du SL: nouveaux moteurs multisoupapes avec arbre à cames d'admission à calage électronique variable, train de

roulement intelligent, sièges intégraux, arceau de sécurité automatique et un double catalyseur qui donne un nouveau sens à la protection de l'environnement. A côté de cette technique de pointe, le nouveau SL dévoile du premier coup d'oeil qu'il réunit aussi tout ce qui fait le plaisir et la classe de la conduite en décapotable, mais de façon la plus belle et la plus réussie qui soit.



# Une technique au

La ceinture de sécurité (avec rétracteur automatique) ainsi que les réglages en hauteur de l'appui-tête et de la ceinture sont intégrés dans les sièges avant. L'ensemble offre une géométrie de ceinture et une sécurité de retenue optimales quelle que soit la



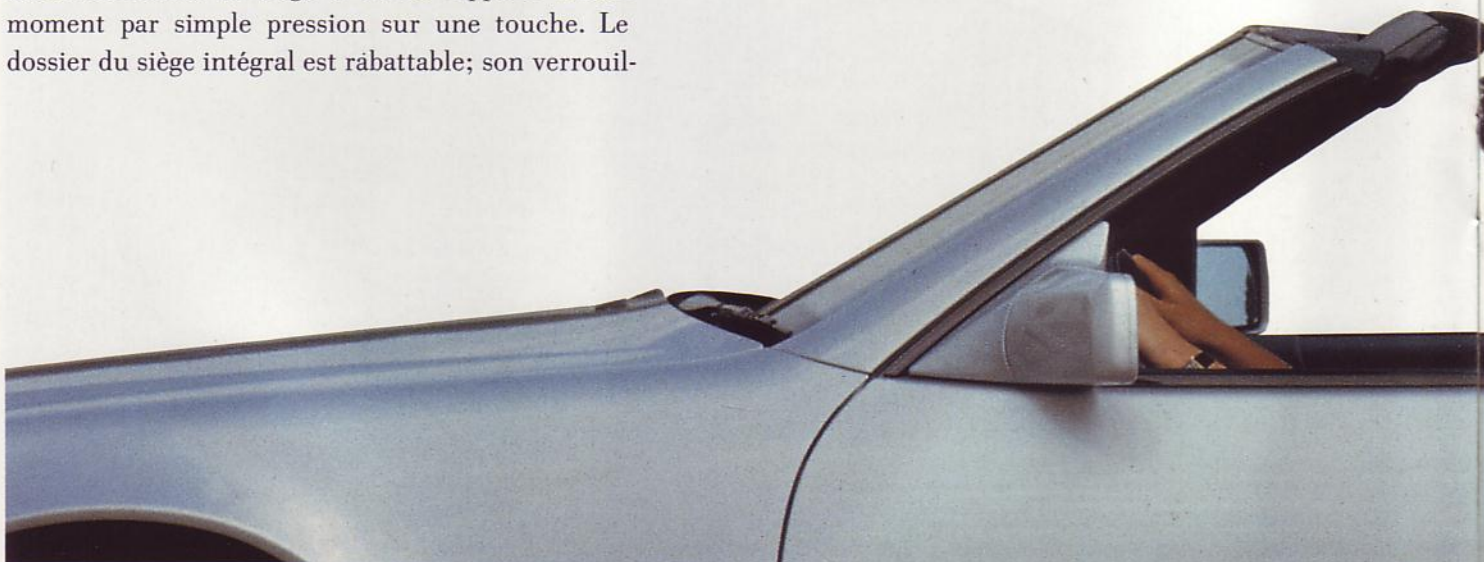
morphologie de l'occupant. Un circuit à mémoire disponible en option permet d'enregistrer trois positions différentes du siège et de les rappeler à tout moment par simple pression sur une touche. Le dossier du siège intégral est rabattable; son verrouil-

lage est contrôlé par un système électrique. L'armature est constituée de pièces ultra-résistantes en magnésium moulé sous pression.

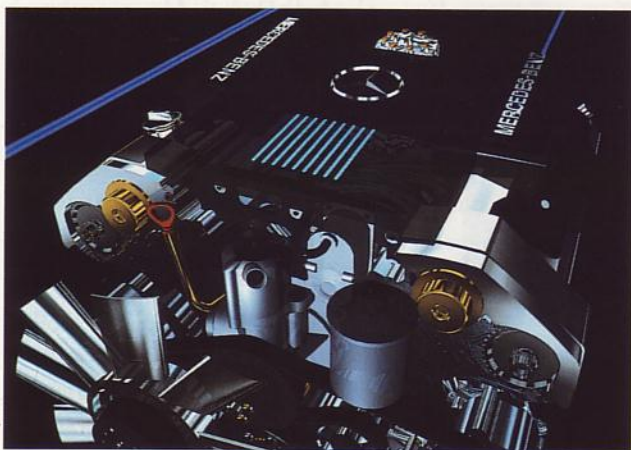
Une solution élégante: l'arceau de sécurité automatique. Escamotable dans un caisson, il ne se relève qu'en cas de besoin. S'il y a collision ou risque de capotage, l'arceau réagit en 0,3 seconde - à temps pour protéger les occupants. Une touche confort permet de l'actionner en douceur à tout moment.

Sur le chapitre de la capote, thème favori des conducteurs de cabriolet, de nombreuses améliorations ont déjà été apportées ces dernières années. Dans le cas du nouveau SL, pour la première fois, le système d'actionnement ne nécessite qu'une seule manipulation.

Grâce à ce dispositif à commande électronique/hydraulique, la capote s'ouvre ou se referme en l'espace de 30 secondes. Le conducteur peut ainsi rouler plus souvent à ciel ouvert et réagir en un temps record aux conditions météorologiques.



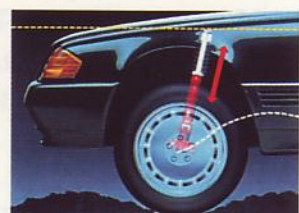
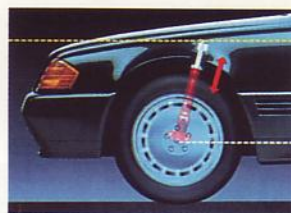
# Automobile d'avenir.



*Le nec-plus-ultra en matière de moteurs: la technique innovatrice de huit cylindres multisoupape du 500 SL avec ses arbres à cames d'admission à calage électronique variable. Vous trouverez de plus amples informations sur cette nouvelle motorisation pages 10 et 11.*



*Malgré l'absence de liaison entre le pavillon et le corps de la voiture, la nouvelle carrosserie de sécurité offre une stabilité et une résistance au vrillage comparables à celles d'une berline. Les grandes traverses à l'avant et à l'arrière jouent avec les supports à fourche un rôle déterminant dans la protection des occupants en cas de collision.*



*L'ADS, le système d'amortissement adaptatif automatique, est couplé à un correcteur d'assiette. Il adapte en permanence les forces d'amortissement au style de conduite et à l'état de la route, contribuant ainsi à améliorer encore le confort et la sécurité de conduite.*



# Les nouveaux mod

Personnalité. Confort. Puissance. Plus raffiné

Il est des personnes qui sont vraiment très exigeantes avec leur voiture: elle doit savoir escalader les éboulis, franchir avec bravoure ruisseaux et marais, couvrir en tout honneur la distance Paris-Dakar - pour ensuite mener son conducteur à l'opéra dans une ambiance stylée et confortable.

Il est des voitures qui remplissent toutes ces conditions et vont même au-delà:

Grâce à toute une série de nouveautés techniques, à sa présentation plus raffinée et à son confort accru, la nouvelle série G de Mercedes-Benz est devenue encore plus exclusive, plus sûre et plus à l'aise en tout terrain qu'auparavant.

Le nouveau "visage" du G: calandre redessinée, anti-brouillards intégrés dans le pare-chocs, nouvelles baguettes de protection latérale à surface plus

creusée anti-salissures. A l'arrière, blocs optiques surdimensionnés avec un nouveau profil limitant l'encrassement, et bien plus encore.

Le nouvel habitacle: sièges entièrement repensés pour un plus grand confort sur longues distances (réglage électrique sur demande), gain d'espace et confort d'assise accru également à l'arrière. Ceintures de sécurité de la couleur de l'équipement avec réglage en hauteur à l'avant. Système de chauffage et d'aération plus performant. Toit ouvrant relevable électrique désormais disponible en option. Nouveaux tissus, couleurs et motifs. Nouvelle disposition plus ergonomique des instruments, console médiane avec habillage en bois précieux. Cette liste n'est pas exhaustive.

Les motorisations: moteur diesel cinq cylindres



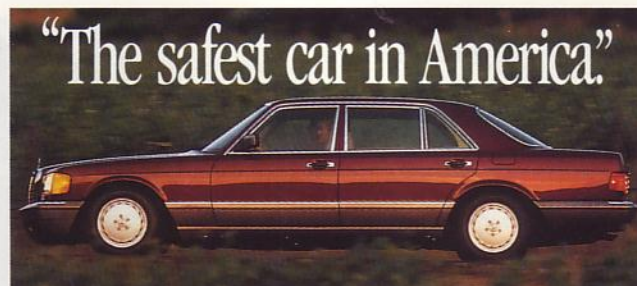


# La classe S: le refus

La série la plus appréciée d

Depuis toujours, la classe S joue un rôle phare par ses performances et sa sécurité exemplaires ainsi que par l'exclusivité de son confort et de ses équipements. Aujourd'hui, dans le monde entier, elle est considérée par les conducteurs les plus exigeants comme LA référence.

Lorsqu'un véhicule réussit à maintenir sa position de leader face à la concurrence pendant dix ans, il fait inéluctablement partie des événements uniques dans les annales de l'automobile: en 1988, après une analyse statistique poussée, la classe S s'est vue consacrée "Voiture la plus sûre d'Amérique." Actuellement, au Japon, c'est la série haut de gamme qui



"The safest car in America."

ACCORDING to a recent insurance industry study based on millions of injury claims involving more than 200 kinds of cars, Mercedes-Benz S-Class sedans fitted with the Supplemental Restraint System had the best safety record on the American road.

S-Class owners may not find this so startling. They know that such key safety-related ideas as driver's-side air bag and

braking were first offered in America on the cars of the S-Class.

Technology now standard equipment on every new Mercedes-Benz.

We invite you to test-drive an S-Class.

Among its many comforts

you will also find



# s des compromis.

le l'univers haut de gamme.

enregistre les meilleurs chiffres d'importations et d'immatriculations. Dans un sondage réalisé en Allemagne fédérale cette année, elle se classe largement en tête du "hit-parade des voitures de rêves." Ces quelques résultats témoignent d'une force de conviction et d'une fascination intactes.

La clef de ce succès inconditionnel réside dans un concept de base parfait et dans une revalorisation permanente. Sans cesse, on s'est attaché à étendre l'éventail de puissances, le système de sécurité et l'équipement confort, à améliorer la rentabilité et la com-

*Les véhicules automobiles sont soumis au jugement des hommes et des femmes qui les conduisent. Les conducteurs de voitures de la classe S ont exprimé le leur en faisant de cette série la plus appréciée de l'univers haut de gamme.*

patibilité avec l'environnement. La classe S a été le support de nombreuses innovations dont les véhicules Mercedes-Benz n'ont pas été les seuls bénéficiaires. Pour ne citer que quelques exemples: ABS, air-bag pour conducteur et passager avant, régulation antipatinage ASR, moteurs V8, rétracteur de ceinture, réglage en hauteur des ceintures, réglage électrique des sièges et des appuie-tête avec circuit à mémoire, rétroviseurs extérieurs chauffants, verrouillage central à commande multipoint, etc.

Nouveau: un système de communication avant-gardiste pour la classe S de Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz propose pour sa classe S le premier système de communication bureautique entièrement intégré avec téléphone, télécopieur et ordinateur personnel.

Le PC (un portable AEG Olympia Olyport laptop 40/20), avec affichage à cristaux liquides rabattable, est installé au dossier du siège du passager avant et aisément accessible à partir du siège arrière droit. Il peut être transporté le cas échéant. Le télécopieur (AEG Olympia Roadfax PC) sert à émettre et recevoir des messages, mais aussi à photocopier et imprimer. Il est alimenté par une deuxième batterie installée dans le coffre à bagages. Le nouveau radio-téléphone Mercedes-Benz (réseau C), avec touches intégrées au combiné, se trouve dans l'accoudoir du siège du conducteur (dispositif de télédialogue sur demande).



# La collection M

Tous les modèles

## Les 190 diesel:

190 D*	1997 cm <sup>3</sup> , 55 kW (75 ch)
190 D 2.5*	2497 cm <sup>3</sup> , 69 kW (94 ch)
190 D 2.5 TURBO*	2497 cm <sup>3</sup> , 93 kW (126 ch)

## Les 190 essence:

190*	1996 cm <sup>3</sup> , 77 kW (105 ch)
190 E*	1996 cm <sup>3</sup> , 90 kW (122 ch)
190 E 2.3*	2998 cm <sup>3</sup> , 97 kW (132 ch)
190 E 2.6*	2597 cm <sup>3</sup> , 118 kW (160 ch)
190 E 2.5-16	2498 cm <sup>3</sup> , 143 kW (195 ch)

## Les berlines diesel:

200 D*	1997 cm <sup>3</sup> , 55 kW (75 ch)
250 D*	2497 cm <sup>3</sup> , 69 kW (94 ch)
250 D TURBO*	2497 cm <sup>3</sup> , 93 kW (126 ch)
300 D*	2996 cm <sup>3</sup> , 83 kW (113 ch)
300 D 4MATIC	2996 cm <sup>3</sup> , 83 kW (113 ch)
300 D TURBO*	2996 cm <sup>3</sup> , 108 kW (147 ch)
300 D TURBO 4MATIC	2996 cm <sup>3</sup> , 108 kW (147 ch)

## Les berlines essence:

200*	1996 cm <sup>3</sup> , 80 kW (109 ch)
200 E*	1996 cm <sup>3</sup> , 90 kW (122 ch)
230 E*	2298 cm <sup>3</sup> , 97 kW (132 ch)
260 E*	2597 cm <sup>3</sup> , 118 kW (160 ch)
260 E 4MATIC	2597 cm <sup>3</sup> , 118 kW (160 ch)
300 E*	2960 cm <sup>3</sup> , 132 kW (180 ch)
300 E 4MATIC	2960 cm <sup>3</sup> , 132 kW (180 ch)
300 E-24*	2960 cm <sup>3</sup> , 162 kW (220 ch)

## Les coupés:

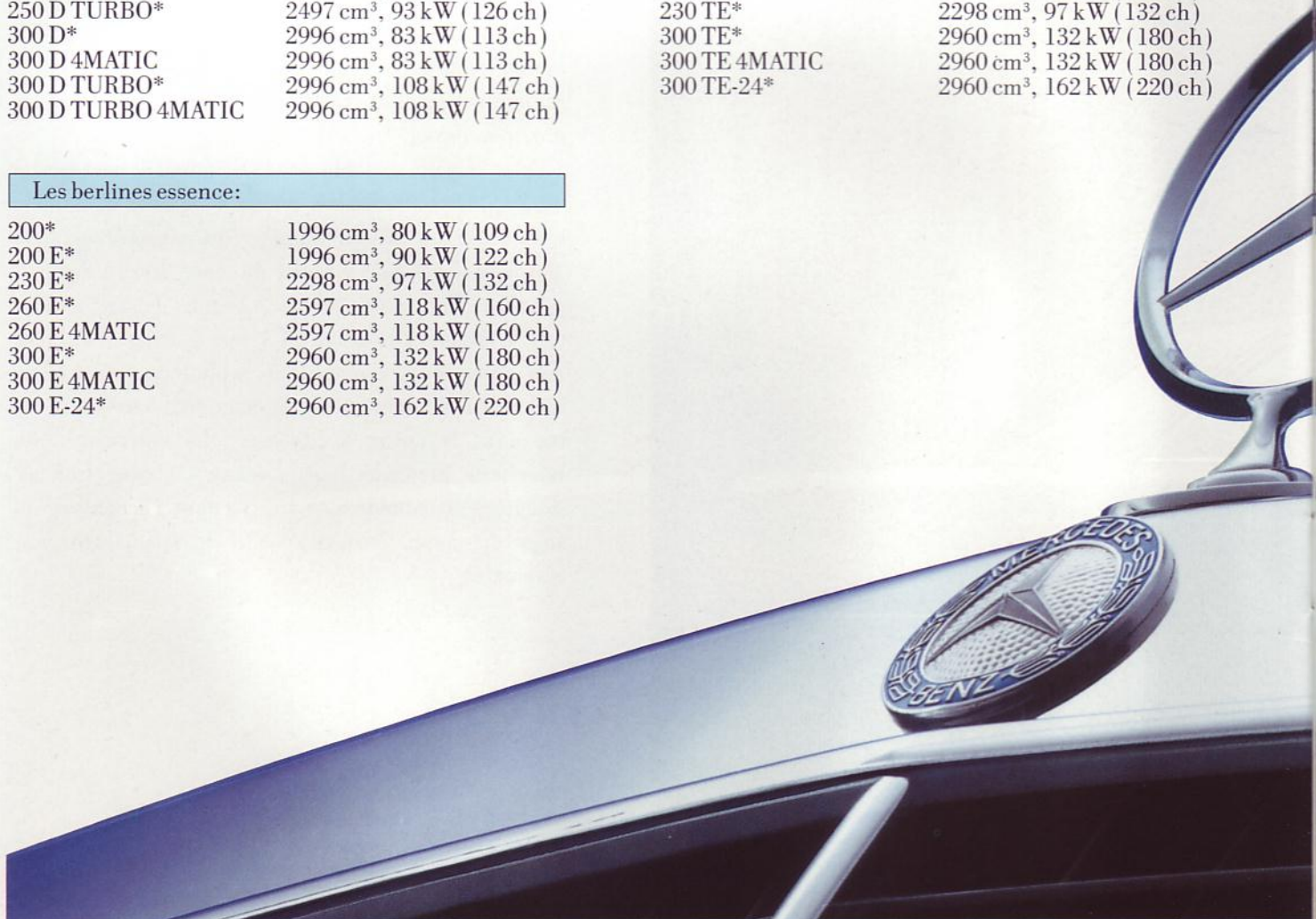
230 CE	2298 cm <sup>3</sup> , 97 kW (132 ch)
300 CE	2960 cm <sup>3</sup> , 132 kW (180 ch)
300 CE-24	2960 cm <sup>3</sup> , 162 kW (220 ch)

## Les modèles T diesel:

200 TD*	1997 cm <sup>3</sup> , 55 kW (75 ch)
250 TD*	2497 cm <sup>3</sup> , 69 kW (94 ch)
300 TD*	2996 cm <sup>3</sup> , 83 kW (113 ch)
300 TD TURBO*	2996 cm <sup>3</sup> , 108 kW (147 ch)
300 TD TURBO 4MATIC	2996 cm <sup>3</sup> , 108 kW (147 ch)

## Les modèles T essence:

200 T*	1996 cm <sup>3</sup> , 80 kW (109 ch)
200 TE*	1996 cm <sup>3</sup> , 90 kW (122 ch)
230 TE*	2298 cm <sup>3</sup> , 97 kW (132 ch)
300 TE*	2960 cm <sup>3</sup> , 132 kW (180 ch)
300 TE 4MATIC	2960 cm <sup>3</sup> , 132 kW (180 ch)
300 TE-24*	2960 cm <sup>3</sup> , 162 kW (220 ch)



# Mercedes-Benz.

s en un coup d'oeil.

## Les versions longues:

250 D longue	2497 cm <sup>3</sup> , 69 kW (94 ch)
260 E longue	2597 cm <sup>3</sup> , 118 kW (160 ch)

## Les berlines de la classe S:

260 SE	2597 cm <sup>3</sup> , 118 kW (160 ch)
300 SE/SEL	2960 cm <sup>3</sup> , 132 kW (180 ch)
420 SE/SEL	4196 cm <sup>3</sup> , 165 kW (224 ch)
500 SE/SEL	4973 cm <sup>3</sup> , 185 kW (252 ch)
560 SE/SEL	5547 cm <sup>3</sup> , 205 kW (279 ch)

## Les coupés de la classe S:

420 SEC	4196 cm <sup>3</sup> , 165 kW (224 ch)
500 SEC	4973 cm <sup>3</sup> , 185 kW (252 ch)
560 SEC	5547 cm <sup>3</sup> , 205 kW (279 ch)

## Les modèles SL:

300 SL	2960 cm <sup>3</sup> , 140 kW (190 ch)
300 SL-24	2960 cm <sup>3</sup> , 170 kW (231 ch)
500 SL	4973 cm <sup>3</sup> , 240 kW (326 ch)

## Les tout terrain:

250 GD	2497 cm <sup>3</sup> , 69 kW (94 ch)
300 GD	2996 cm <sup>3</sup> , 83 kW (113 ch)
230 GE	2298 cm <sup>3</sup> , 93 kW (126 ch)
300 GE	2960 cm <sup>3</sup> , 125 kW (170 ch)

\*Les caractéristiques techniques indiquées sont également valables pour la version Sportline correspondante.



# Notre meilleur "laboratoire d'expérimentation"

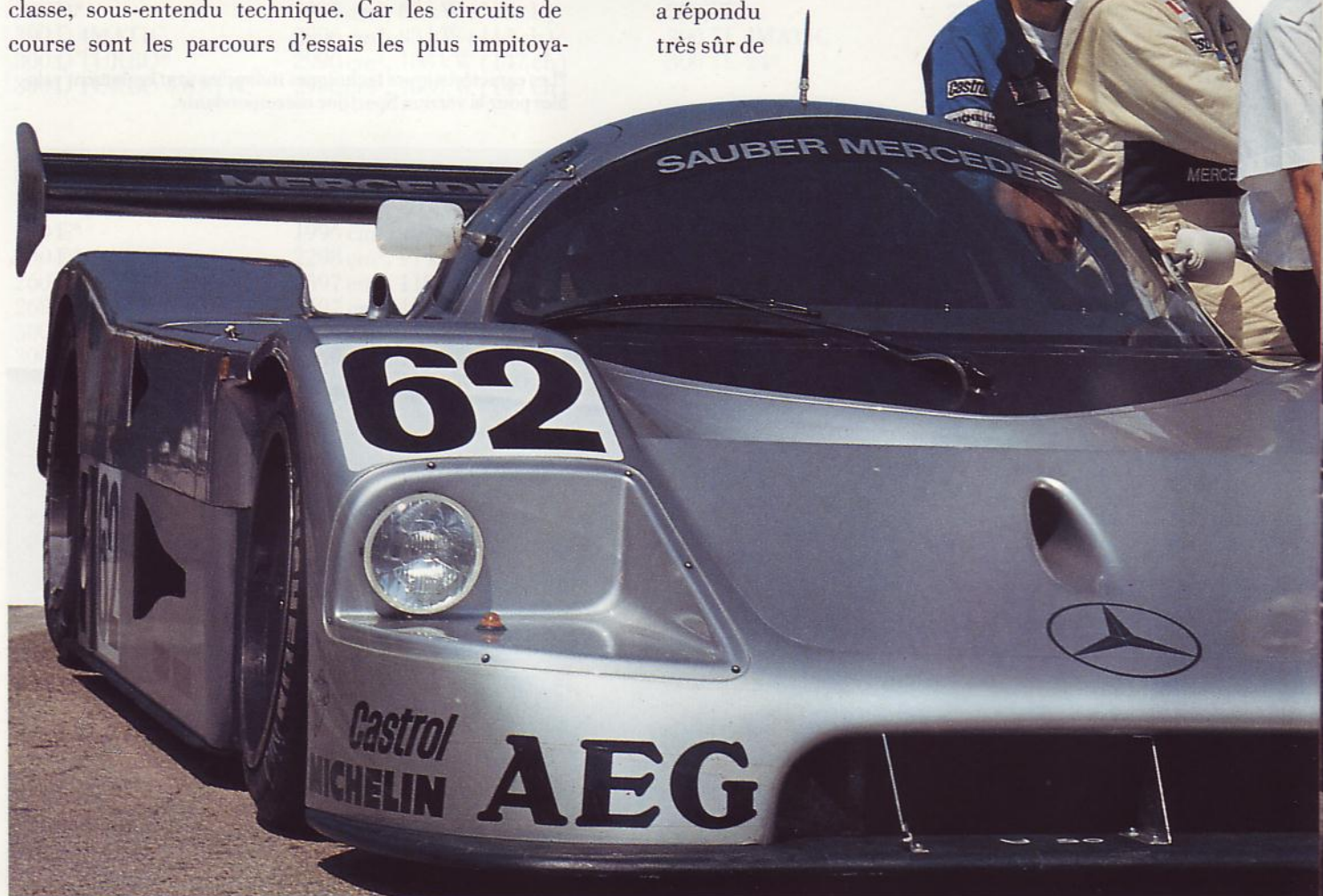
## Mercedes-Benz renoue avec le sport automobile

La reprise des courses automobiles par Mercedes-Benz trouve un large écho dans la presse. Sans cesse, il est fait état du défi que se lance le constructeur face à une telle concurrence. Avec la participation de Mercedes, le sport automobile redevient ce qu'il était et les règles du jeu sont enfin rétablies.

Comme l'explique M. Rudolf Hörnig, membre du directoire de Mercedes-Benz AG responsable du secteur Recherche et Technique et de la conception des sport-prototypes (groupe C): "Le défi, notre tradition - cela fait bien sûr partie des raisons de notre ré-engagement. Nous voulions naturellement montrer ce dont nous étions capables. Mais, en fin de compte, d'autres motifs président à la prise de décision. Ce qui se révèle pendant les courses, c'est bien entendu la classe, sous-entendu technique. Car les circuits de course sont les parcours d'essais les plus impitoyables

du monde. Les critères valables pour les prototypes de sport sont les mêmes que ceux sur lesquels se base l'automobiliste: hautes performances et sécurité, consommation minimum et grande fiabilité. C'est pourquoi notre double victoire au Mans, la course d'endurance la plus difficile du monde, a pour nous beaucoup plus de signification que, par exemple, une victoire en formule 1. En effet, après les modifications nécessaires, le moteur V8 dérivé de la classe S nous a bien apporté la preuve qu'il avait tout pour gagner."

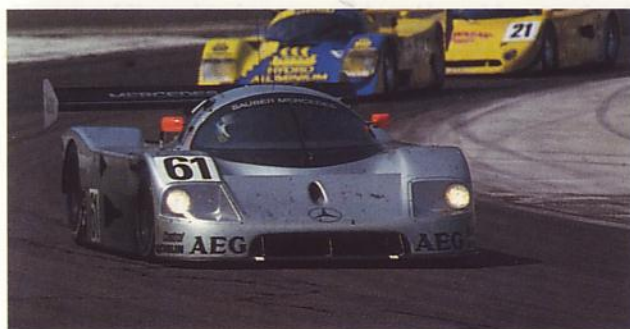
Lorsqu'on a demandé à Peter Sauber, directeur de l'écurie, si la grande tradition des Flèches d'argent Mercedes n'était pas trop difficile à porter, celui-ci a répondu très sûr de



# mentation" pour la production de série.

e au championnat du monde des sport-prototypes.

lui: "Il est vrai que la nouvelle Flèche d'argent se doit de faire honneur à des noms comme Rudolf Caracciola ou Juan Manuel Fangio et d'être à la hauteur des victoires précédentes de Mercedes, mais nous avons tous les atouts de notre côté: une excellente voiture, une



*Une nouvelle victoire: les Flèches d'argent au Nürburgring.*

équipe motivée et le soutien total de Mercedes-Benz."

"Tout compte fait, les gagnants ne sont pas seulement nos voitures, mais aussi nos clients. Et cela vaut bien un engagement un peu plus important de notre part." M. Peter, responsable du développement des voitures Mercedes, précise encore: "On ne peut tout de même pas nous reprocher d'y avoir en plus pris du plaisir."

Commentaire de M. Werner Niefer: "Il est assez fascinant de voir le travail de notre propre entreprise aussi bien récompensé face à une concurrence aussi âpre." Malgré un carnet de rendez-vous plus que chargé, le directeur de Mercedes manque rarement une course.

Les victoires remportées par l'équipe Sauber sur Mercedes C9 au cours de la saison 89 parlent d'elles-mêmes.

#### Classement

- |                      |   |
|----------------------|---|
| - Suzuka:            | 1. Baldi/Schlesser, 2. Acheson  |
| - Dijon:             | 2. Schlesser/Mass, 3. Baldi/Acheson   |
| - Le Mans:           | 1. Mass/Reuter/Dickens,<br>2. Baldi/Acheson/Brancatelli,<br>5. Schlesser/Jabouille/Cudini |
| - Jarama:            | 1. Mass/Schlesser, 5. Baldi/Acheson   |
| - Brands Hatch:      | 1. Baldi/Acheson, 3. Schlesser/Mass   |
| - Nürburgring:       | 1. Mass/Schlesser, 2. Baldi/Acheson   |
| - Donington:         | 1. Schlesser/Mass, 2. Baldi/Acheson   |
| - Spa-Francorchamps: | 1. Baldi/Acheson  |
| - Mexico:            | 1. Schlesser/Mass   |

#### Classement individuel

- |                         |                    |
|-------------------------|--------------------|
| 1. Jean-Louis Schlesser | 3. Mauro Baldi     |
| 2. Jochen Mass          | 4. Kenneth Acheson |

#### Classement par équipe

1. Sauber-Mercedes

*Membres de l'équipe groupe C (de gauche à droite): Kurt Steinmann, Jean-Louis Schlesser, Peter Sauber, Hermann Hiereth, Jochen Neerpasch.*

# Tous pour un.

## L'assistance client chez Mercedes-Benz.

Rouler en Mercedes doit procurer un plaisir sans ombre: le service après-vente Mercedes est là pour vous aider à résoudre tout problème éventuel. Avec plus de 5000 points de service dans le monde, notre système de service après-vente et d'assistance clientèle est conçu comme un partenariat avec le client pour toutes les questions qui tournent autour de la voiture.



*M. Grieb est l'un de nos spécialistes-conseils du service après-vente auquel vous confiez votre véhicule avant qu'il ne soit conduit à l'atelier.*



*Tout comme les nombreux mécaniciens qualifiés de notre réseau, M. Fiala connaît votre Mercedes sur le bout des doigts.*



*M. Mölk, apprenti carrossier, apprend chez nous à redresser la carrosserie de votre Mercedes.*



*M. Potócněk est l'un des peintres qui donnent son éclat à votre Mercedes.*



*Chez nous, seuls les spécialistes ont le droit de toucher aux circuits électriques de votre voiture: M. Miller est l'un d'entre eux.*



*En cas de problème, notre service de dépannage intervient rapidement. Au téléphone, vous tomberez peut-être sur M. Alwin Huber.*



*En tant que dépanneur, M. Dieter Huber travaille aussi pour vous le dimanche et les jours fériés.*



*Vous n'attendrez pas longtemps pour avoir vos pièces d'origine. Mme Ostermüller est l'une des personnes qui veille à la bonne organisation du service des pièces.*

# Vos parler Informez-vous par voie directe

Et pour toutes les pannes inhérentes au véhicule, Mercedes-Benz va aujourd'hui jusqu'à proposer dans toute l'Europe une garantie qui englobe des prestations allant du dépannage par des mécaniciens qualifiés au remboursement généreux des frais, en passant par la garantie de votre mobilité.

Par ailleurs, nous vous conseillons dans le choix

de votre Mercedes personnelle ou de votre parc roulant de façon tout aussi documentée qu'en matière de financement ou de leasing. Après une étude comparative détaillée, notre programme de leasing et de financement vous permet d'opter pour la solution la mieux adaptée à vos besoins.



*Chez M. Najbor et chez ses collègues, vous trouverez toujours la pièce de rechange dont vous avez besoin pour votre Mercedes.*



*Pour acheter des accessoires utiles et individuels, vous pourrez vous rendre par exemple chez Mme Pahud.*



*Mme Hoffmann-Daimler et ses collègues vous conseillent dans le choix de votre nouvelle Mercedes.*



*Lors d'un contrôle final détaillé, M. Siegert, chef mécanicien, vérifie que les réparations ont été correctement effectuées.*



*M. Wundel conseille et assiste les entreprises dans le choix de leur flotte, mais aussi dans toutes les questions de financement et d'organisation.*



*M. Cszmazia est un homme de terrain: il renseigne volontiers clients privés et administrations sur les 4x4 Mercedes.*



*Le programme de leasing et de financement Mercedes-Benz, c'est aussi un traitement rapide, compétent et le moins bureaucratique possible de tous les contrats de leasing et de financement, par exemple par l'intermédiaire de Mme Steng.*



*Tous les travaux de finition d'intérieur, de capitonnage et de sellerie sont exécutés minutieusement à la main par nos spécialistes, comme p. ex. Mr. Raichle.*



# Informez-vous par voie directe

Pour en savoir plus sur le programme de voitures particulières, les nouveaux modèles, les divers équipements possibles: renvoyez simplement la carte de réponse.

Nous vous enverrons dans les meilleurs délais l'information souhaitée.

Une autre suggestion: venez vivre votre Mercedes, faites un essai. Vous trouverez certainement un partenaire Mercedes dans votre région.

Mercedes-Benz Finance Belgium s.a. vous offre la solution financière personnalisée pour votre Mercedes.

Aux avantages indiscutés, propres et exclusifs à Mercedes-Benz s'ajoute aujourd'hui la possibilité pour les clients de Mercedes de profiter des solutions financières les mieux adaptés à leurs besoins.

Ces solutions financières répondent d'une manière souple, avantageuse et réaliste aux besoins de financement des clients et tiennent compte des avantages de nos véhicules.

Mercedes-Benz Finance Belgium s.a.  
Avenue du Péage 68 - 1200 Bruxelles.



Publicité internationale. Les caractéristiques techniques et les performances des modèles présentés peuvent différer selon les pays de commercialisation, de même que les équipements de série ou proposés en option.

Les informations contenues dans ce catalogue sont à considérer comme approximatives. Sous toutes réserves de modifications de la conception et des fournitures. Etat à la mise sous presse le 10/89.

# Vos partenaires

- AALST  
Garage Residence n.v. - 3e industriezone - tél: 053/77 46 00 - C
- AARSCHOT  
Garage Smedts - Leuvensesteenweg 171 - tél: 016/56 65 78 - A
- ANTWERPEN  
Mercedes Borgerhout - Plantin & Moretuslei 321 - tél: 03/217 14 11 - S  
Mercedes Wilrijk - Terbekehofdreef 10 - tél: 03/887 80 30 - S
- ARLON  
Sogalux s.a. - Zone industrielle - tél: 063/22 05 90 - C
- ATH  
Ets. Paeleman s.a. - Chaussée de Tournai 82 - tél: 068/28 32 86 - C
- AYWAILLE  
Garage des Grottes sprl - Route de Louveigné 38 - tél: 041/84 50 50 - A
- BINCHE  
Garage Herbosch s.a. - Route de Charleroi 152 - tél: 064/33 16 45 - A
- BRAINE-LALLEUD  
Garage Jacqmin sprl - Chaussée d'Alseberg 297 - tél: 02/384 29 66 - A
- BRAKEL  
Garage Moderne n.v. - Neerstraat 97 - tél: 055/42 29 72 - C
- BRECHT  
Constant Pans - Hoogstraatsebaan 73 - tél: 03/313 85 93 - A
- BREE  
Garage Modern bvba - Gruitroderkiezel 39 - tél: 011/46 25 10 - C
- BRUGGE  
Van Biervliet n.v. - Lieven Bauwensstraat 1 - tél: 050/31 18 01 - C
- BRUXELLES  
Europa Brussels - Chaussée de Louvain 770 - tél: 02/739 66 11 - S  
Mercedes Anderlecht - Chaussée de Mons 1423a - tél: 02/520 69 00 - S  
Nouveau Garage Louise sprl - Chaussée de Waterloo 861 - tél: 02/374 30 94 - A  
Atelier Comeca sprl - Rue de Stalle 15 - tél: 02/376 09 42 - A  
Dean Auto s.a. - Avenue de Jette 4 - tél: 02/428 20 27 - C
- BUGGENHOUT  
Garage F. Van Gucht bvba - Beukestraat 363 - tél: 052/33 50 43 - A
- CHARLEROI  
Mercedes Charleroi - Route de la Basse-Sambre 1 - tél: 071/42 08 15 - S  
Garage de l'Avenue s.a. - Avenue E. Mascaux 430 - tél: 071/36 36 23 - A
- COURCELLES  
Garage du Centre - Rue du 28 Juin 46 - tél: 071/45 21 86 - A
- COUVIN  
Garage Jean Boulenger sprl - Route Charlemagne 34 - tél: 060/34 45 72 - C
- DEINZE  
Etn. P. Ghistelincq n.v. - Gentssesteenweg 29 - tél: 091/86 27 32 - A
- DEURNE-ZUID  
Garage Carlo Deckx pvba - Dascottelei 147 - tél: 03/321 52 83 - A
- DIEST  
Garage Beckers n.v. - Delphine Alenuslaan 39 - tél: 013/33 41 31 - C
- DINANT  
Garage Snauwaert - Chaussée d'Yvoir 6 - tél: 082/22 27 25 - A
- DURBUY  
Garage Bernard Clette sprl - Route de Marche 104 - tél: 086/21 20 79 - A
- EKKLO  
Garage R. Ghyselincq pvba - Gentssesteenweg 78 - tél: 091/77 47 70 - A
- EGHEZEE  
s.a. Nemeth - Chaussée de Louvain 10 - tél: 081/81 12 51 - A
- EUPEN  
Garage J. Kalscheuer sprl - Gewerbestrasse 4 - tél: 087/74 20 37 - C
- FLEURUS  
Garage M. Albert - Route de Namur 66 - tél: 071/81 37 29 - A
- GENK  
Etn. Hermans n.v. - Stalenstraat 148 - tél: 011/38 02 66 - A
- GENT  
Mercedes Gent - Afrikalaan 208 - tél: 091/50 05 11 - S
- GESVES  
Garage C. Havelange - Chaussée de Gramptinne 173 - tél: 083/67 77 78 - A
- HALLE  
Garage Godefroy pvba - Ninoofsesteenweg 221 - tél: 02/356 60 45 - A
- HANNUT  
Garage Bernard - Chaussée de Tirlemont 84 - tél: 019/51 15 74 - C
- HASSELT  
Etn. Hermans n.v. - Trichterheiderweg 9 - tél: 011/21 26 66 - C
- HEIST-OP-DEN-BERG  
Garage M. & D. Sels - Sint Jozefstraat 4 - tél: 014/21 50 69 - A
- HERENTALS  
Autobedrijf L. Thijs - Toekomstlaan 1 - tél: 014/21 08 15 - C
- HERSEL  
Garage Torfs - Dorp 63 - tél: 014/54 42 96 - D
- HOEILAART  
Luc Michiels n.v. - Jezus Eiksesteenweg 39a - tél: 02/657 43 21 - A
- HOOGSTATEN  
Garage Auto-centra - Lod. De Konincklaan 393 - tél: 03/314 63 20 - A
- IEPER  
Autostar Ieper n.v. - Poperingseweg 125 - tél: 057/20 18 27 - C
- JODOIGNE  
Garage Gillard Michel - Chaussée de Wavre 73 - tél: 010/81 08 12 - A
- KNOKKE-HEIST  
Garage Proot pvba - Parmentierlaan 150 - tél: 050/60 18 86 - A
- KORTRIJK  
Garage G. Woestijn n.v. - Gentssesteenweg 176 - tél: 056/20 34 00 - C
- LA HULPE  
s.a. Générale Automobile de l'Etoile  
Rue des Combattants 123 - tél: 02/653 69 33 - A
- LA LOUVIERE  
Garage Herbosch s.a. - Rue de Baume 23 - tél: 064/22 55 55 - C
- LEOPOILDSBURG  
Etn. Hermans II n.v. - Leopoldsbuurgsesteenweg 51 - tél: 011/40 28 65 - A
- LEUVEN  
Autostrade Motor Leuven n.v. - Ambachtenlaan 4 - tél: 016/22 00 10 - C
- LEUZE-EN-HAINAUT  
Garage de la Laiterie - Avenue de la Libération 64 - tél: 069/66 21 65 - A
- LIBRAMONT  
Sogalux s.a. - Zone Industrielle, Rue du Printemps 16 - tél: 061/22 33 55 - C
- LIEGE  
s.a. Barvaux - Rue des Vennes 1 - tél: 041/41 51 61 - C  
s.a. Garage de l'Avenir - Rue de Herve 180 - tél: 041/65 57 27 - C
- LIER  
Garage A. Swinnen bvba - Mallekotstraat 62a - tél: 03/489 06 55 - C
- LOKEREN  
Garage Van Winkel M. - Oeverstraat 3 - tél: 091/48 45 24 - C
- MAASMECHELEN  
Garage Michel - Rijksweg 526b - tél: 011/76 50 94 - A
- MALMEDY  
Clohse s.a. - Pont de Warche 12 - tél: 080/33 07 73 - A
- MARCHE-EN-FAMENNE  
Garage du Luxembourg s.a. - Route de Bastogne 49b - tél: 084/31 55 00 - C
- MECHELEN  
Van Steen n.v. - Brusselsesteenweg 359 - tél: 015/42 29 11 - C
- MENEN  
Garage G. Woestijn n.v. - Bruggestraat 465a - tél: 056/51 50 41 - A
- MOL  
Autobedrijf L. Thijs-Mol n.v. - Borgerhoutsedijk 55 - tél: 014/31 56 74 - C
- MONS  
Mons Borinage Motor s.a. - Rue de la Poire d'Or 159 - tél: 065/34 65 90 - C
- MOUSCRON  
Garage G. Woestijn & Fils s.a. - Chaussée de Lille 63 - tél: 056/33 36 81 - A
- NAMUR  
Aunalux sprl - Chaussée de Marche 420 - tél: 081/30 18 61 - C
- NINOVE  
Garage G. Sergeant n.v. - Brakelsesteenweg 398 - tél: 054/33 35 83 - C
- OOSTENDE  
Auto-Terminus n.v. - Marconistraat 1 - tél: 059/70 25 11 - C
- OUDENAARDE  
Nola n.v. - Ronseweg 114 - tél: 055/31 33 55 - A
- PUTTE  
Garage H. Aerts pvba - Steenovenstraat 1 - tél: 015/75 51 02 - A
- QUIEVRAIN  
Garage M. Paniez - Rue de Mons 117 - tél: 065/45 74 83 - D
- ROESELARE  
Etn. G. Vereenooghe n.v. - Hoge Barrierestraat 10 - tél: 051/22 82 82 - C
- RENAIX  
Garage Nola s.a. - Rue Oswald Ponette 31 - tél: 055/21 33 26 - C
- SAINT-VITH  
Clohse s.a. - Malmeyerstrasse 88 - tél: 080/22 86 91 - D
- SAMBREVILLE  
Garage Jean Defays - Rue Dr. Romedenne 12 - tél: 071/77 12 05 - A
- SCHOTEN  
Garage Vriesdonk - Bredabaan 1205 - tél: 03/647 01 11 - C
- SINT-NIKLAAS  
Autobedrijf Jacobs - Gentssebaan 62 - tél: 03/777 99 99 - C
- SINT-TRUIDEN  
Garage Smets n.v. - Tongersesteenweg 133 - tél: 011/68 31 26 - C
- SOIGNIES  
Station Herbosch s.a. - Chaussée de Braine 153 - tél: 067/33 30 38 - A
- TIELT  
Etn. G. Vereenooghe n.v. - Pittemsteenweg 40 - tél: 051/40 11 75 - A
- TIENEN  
Garage S. Moyens n.v. - Leuvensesteenweg 466 - tél: 016/81 18 98 - C
- TONGEREN  
Garage Smets n.v. - Sint Truidensesteenweg 201 - tél: 012/23 24 92 - A
- TORHOUT  
Garage P. Swyngedouw - Roeselaarseweg 50 - tél: 051/72 27 55 - D
- TOURNAI  
Tournai-Motor s.a. - Rue d'Amiens 7 - tél: 069/23 57 71 - C
- TURNHOUT  
Car Assistance Company n.v. - Steenweg op Gierle 355 - tél: 014/42 24 31 - C
- VERVIERS  
Kalscheuer Verviers s.a. - Rue de Limbourg 2 - tél: 087/34 07 07 - C
- VEURNE  
Autostar n.v. - Iepersteenweg 127b - tél: 058/31 15 16 - C
- WISE  
Ets. A. Henry s.a. - Allée Verte 29 - tél: 041/79 44 01 - C
- WAREGEM  
Etn. P. Ghistelincq n.v. - Churchillaan 1 - tél: 056/60 29 11 - C
- WATERLOO  
Mercedes Waterloo - Chaussée de Bruxelles 305 - tél: 02/354 11 17 - S
- Garage R. Callens & Fils sprl  
Chaussée de Bruxelles 482 - tél: 02/354 81 49 - A
- WAVRE  
Garage de l'Etoile s.a. - Chaussée de Huy 10 - tél: 010/22 24 58 - C
- WEMMEL  
Abrumatrans s.a. - Chaussée de Bruxelles 253 - tél: 02/460 77 67 - C
- WETTEREN  
Garage P. Rogiers - Kwatrechtsesteenweg 109a - tél: 091/69 42 14 - A
- WEVELGEM  
Service Diesel W. Vandevijvere pvba  
Kortrijksestraat 452 - tél: 056/35 24 00 - A
- WILLEBROEK  
Garage Schelkens bvba - Dendermondsesteenweg 56 - tél: 03/886 35 30 - A
- ZANDHOVEN  
Garage P. Fierens pvba - Herentalsebaan 65 - tél: 03/485 53 62 - A

S = Succursale,

C = Concessionnaire,

D = Distributeur,

A = Atelier Technique Agréé

Vos partnaires

par voie directe



Mercedes-Benz