



Philippe Briand et la première maquette de French Kiss.

Le plus célèbre des architectes navals français nous raconte sa voiture.





Philippe Briand.

“Un architecte naval sait reconnaître l'esprit de recherche.”

Philippe Briand,
architecte naval.

Il faut bien dire qu'aujourd'hui les architectes navals n'ont plus grand-chose à envier aux bureaux d'études de la Daimler Benz AG. Méga-ordinateurs, CAO, tables traçantes, découpes par laser... Plus rien ne manque, même les bassins de carène qui sont à la finesse des voiliers ce que le tunnel de soufflerie est à l'aérodynamisme de nos automobiles.

La recherche fondamentale appliquée au yachting présente de nombreux points communs avec le monde de l'automobile. Comme l'ingénieur automobile, l'architecte naval travaille simultanément dans trois directions: les matériaux, l'aérodynamisme, le design. Dans ces domaines, l'architecte comme l'ingénieur appliquent leurs multiples talents à des techniques avant-gardistes. Avec des résultats comparables.

Philippe Briand dessine des voiliers au palmarès éloquent. Mercedes dessine des breaks dont on peut affirmer sans fausse modestie qu'ils sont parmi les meilleurs du monde. “Qualité-sécurité-confort”, la trilogie inflexible qui préside à toutes les réalisations de la marque donne son

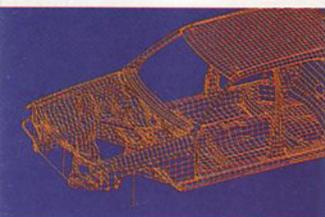
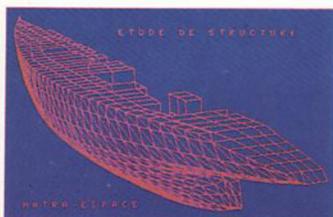
identité à chacun de ses 9 modèles grand volume.

Ce qui frappe d'abord c'est l'élégance de la ligne. Une bonne voiture est toujours belle (un bon voilier aussi, dirait Philippe Briand). Cette élégance doit tout aux recherches effectuées par les ingénieurs. Résultat: une superbe voiture au coefficient de pénétration dans l'air spécialement performant.

Tenue de cap. Stabilité de route. Fiabilité. Là encore, on retrouve des concepts nautiques appliqués à l'automobile (à moins que ce ne soit le contraire?). La sécurité active Mercedes s'explique par sa suspension issue des techniques éprouvées au plus haut niveau de la compétition. A l'avant, suspension à jambes amortissantes. A l'arrière, suspension multibras. La route est domestiquée. La direction assistée et l'amortisseur de direction hydraulique ajoutent à cette impression bien réelle de totale maîtrise.

Comme sur un bateau, la sécurité implique une connaissance approfondie de la résistance des matériaux mis en œuvre. C'est cet accomplissement qui fait de Mercedes le spécialiste reconnu de la sécurité passive. Tout est fait pour que l'habitacle réagisse comme une véritable cellule de sécurité.

Quand elle enregistre de tels résultats, la recherche est passionnante. Ce qui explique certainement pourquoi Philippe Briand a déjà commencé à s'intéresser aux formes et aux matériaux des automobiles de demain. Mais c'est encore un secret.



▲ La conception assistée par ordinateur met en évidence des lignes architecturales en 3 dimensions. Photo E. Quéméré. CEDRI.

French Kiss, un plan Briand, à l'entraînement lors des éliminatoires de l'America Cup à Perth (Australie). Photo G. Lhote. DPPI.





Philippe Briand est à 32 ans l'architecte naval français qui possède le palmarès le plus éloquent. Il est l'auteur (et parfois le barreur) de nombreux champions. Ses plans collectionnent les victoires en course (quatre championnats du monde, la Course autour du monde, le Fastnet, et d'autres). Il a également signé les légendaires French Kiss et Elf-Aquitaine II. D'autre part, plus de 4000 voiliers de croisière portent la griffe de Philippe Briand.

“Ma Mercedes, c'est une Mercedes avant d'être un break.”

Philippe Briand.



“Les longues distances ne me font plus peur et j'ai retrouvé le plaisir de conduire.”. Ainsi parle Philippe Briand depuis qu'il est entré en possession de son break

Mercedes. Il suffit de s'installer pour comprendre. Là, point d'artifice. Tout est ordonné pour le repos de l'œil et du corps qui, seul, favorise la concentration sur la conduite. Comme dans toutes les Mercedes, l'habitacle est entièrement conçu pour et autour du pilote et des passagers. Et le break 300 TE est à l'automobiliste ce qu'un bateau est au marin, un havre de paix, de volupté et de confort. Tout d'un coup, on comprend mieux l'engouement dont les breaks Mercedes font l'objet.

Caractéristiques techniques

5 modèles diesel : 200 TD - 250 TD - 300 TD - 300 TD Turbo - 300 TD Turbo 4-Matic.

4 modèles essence : 200 T - 230 TE 300 TE - 300 TE 4-Matic.

Modèle présenté : 300 TE. Configuration 6 cylindres en ligne, cylindrée 2 962 cm³, puissance DIN 188 ch à 5 700 tr/mn, vitesse maxi (sur circuit) ≈ 215 km/h, consommation aux 100 km : à 90 km/h 7,4 litres, à 120 km/h, 9,4 litres, en cycle urbain 13,8 litres, freinage ABS de série.

Équipement de série (tous modèles) : direction assistée, correcteur d'assiette automatique au pont arrière, sièges arrière rabattables 2/3+1/3 (configurations multiples de chargement), suspension arrière à 5 bras (exclusivité Mercedes-Benz), 4 freins à disque (ABS en option), sécurité passive de pointe (rétracteur de ceinture de sécurité avant, habitacle indéformable, air bag en option).



MERCEDES-BENZ