



**BONNA 124L  
AMBULANCE**

**MIESEN** —————  
seit 1870



## **Élégance et aérodynamisme**

L'équipement d'ambulance BONNA construit sur un châssis MERCEDES-BENZ 124 L, à long empattement, représente une évolution totalement nouvelle, élaborée et expérimentée durant plusieurs années. La conception ainsi que les particularités de cette convaincante exécution ont été rendues optimales. L'élégance de la forme aérodynamique n'a pas été réalisée uniquement pour les yeux, mais bel et bien et uniquement afin d'englober les nouvelles techniques de pointe: d'avantage de sécurité active et passive; facilité d'utilisation augmentée; espace logeable plus volumineux;

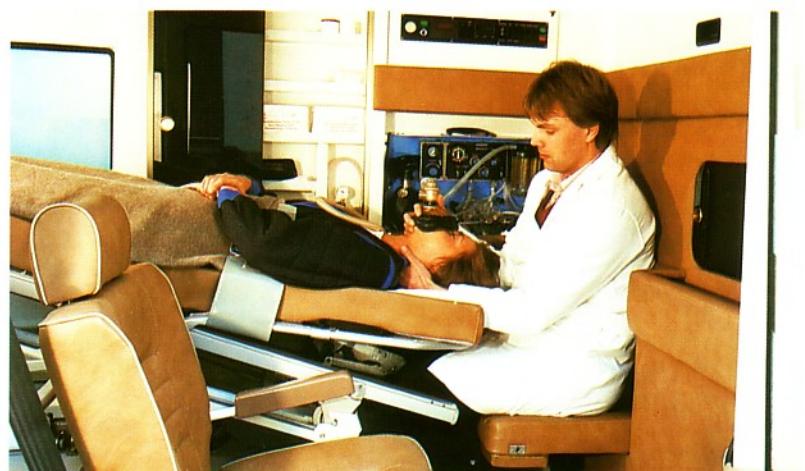
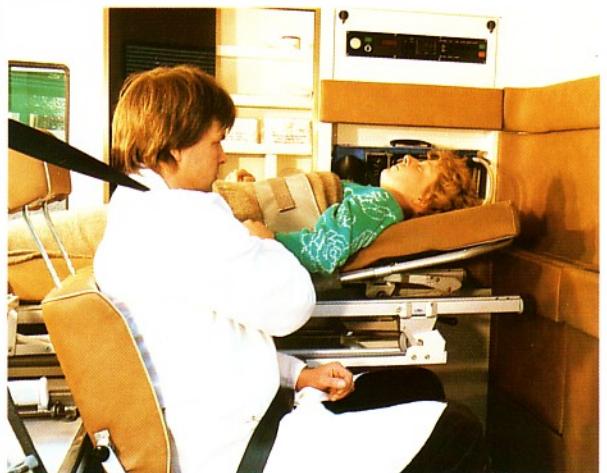
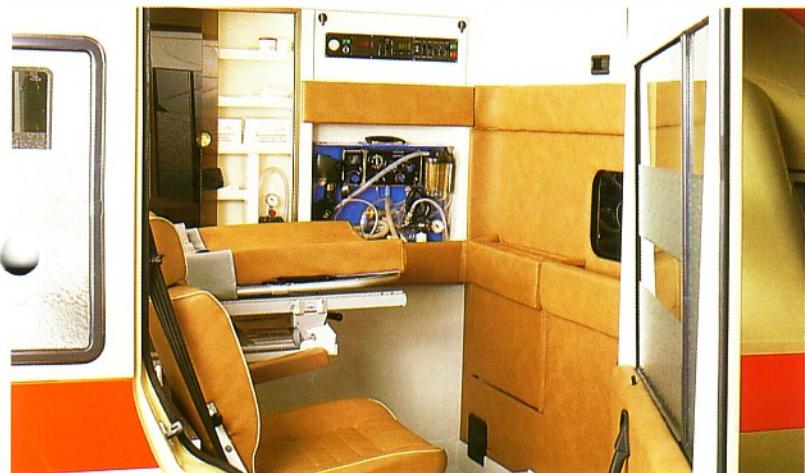
élaboration de nouveaux emplacements pour un équipement optimal du matériel sanitaire médical et technique, illustrent la suprématie et l'avance de la BONNA 124 L. L'accès au compartiment sanitaire a été amélioré, et permet désormais de se tenir debout vers l'entrée latérale. L'uniformisation des portes et serrures, originales MERCEDES-BENZ, permet une diminution considérable des bruits de fermeture et le verrouillage centralisé de toutes les portes.

## Le compartiment sanitaire est décisif

L'agencement fonctionnel et harmonieux du compartiment sanitaire, ainsi que la pose des éléments mobiles, facilitent la manipulation et le rangement de l'équipement, et offrent de très bonnes conditions pour l'exécution des soins aux malades, aussi bien par le côté qu'à la tête du patient. L'installation de porte-brancard BONNA permet le maintien rapide en position basse de la tête du patient, atteint d'un traumatisme. Un éclairage intégré, des sièges anatomiques, ainsi qu'une combinaison de teintes reposantes, assurent une ambiance agréable du compartiment sanitaire. Une cloison absorbante d'inertie, combinée avec des éléments de sécurité, des pièces moulées en matière plastique expansibles recouvertes d'une substance ignifuge.



Le hayon arrière d'une seule pièce est équipé d'un moteur électrique permettant l'ouverture et la fermeture rapide et sans effort. De plus, il offre un abri contre la pluie à ne pas négliger.



La facilité de manipulation du siège portable et transformable MIESEN-COLONIA a été grandement améliorée, aussi le nouvel hayon arrière nous donne dès lors un vaste espace pour la tête du patient, lorsque le siège COLONIA reste en position assise dans le compartiment. La fixation de ce siège, constituée d'un rail en acier inoxydable a été renforcée. Le plancher complet du compartiment sanitaire est constitué de plaques en matière synthétique très résistantes. De plus, deux cuvettes d'écoulement placées à l'entrée latérale, permettent un lavage du compartiment à grande eau.



# Utilisation parfaite du volume

L'utilisation rationnelle et pratique du volume à disposition, conditionne la fiabilité d'une ambulance destinée à un usage quotidien et souvent multiple. Dans ce domaine, la BONNA 124 L présente des solutions avantgardistes. L'espace à disposition pour la fixation et la pose de matériel spécifique, permet une parfaite adaptation du véhicule aux exigences particulières et à sa vocation. Rapidité, fiabilité et sécurité ont été portées à un niveau jamais atteint auparavant.

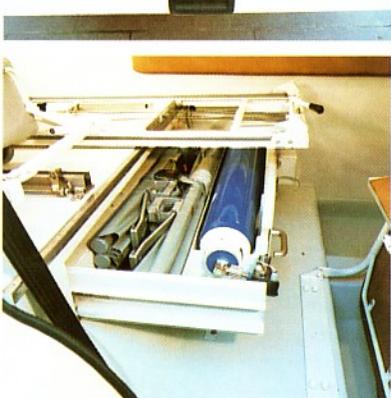
La nouvelle plateforme MIESEN, installée sous le plancher du compartiment sanitaire, offre de nouvelles possibilités en matière de rangement et de manutention, de par sa conception inédite. Une grande nouveauté: MIESEN vous offre pour la première fois, la possibilité d'installer une porte-brancard permettant de recevoir dans votre ambulance aussi bien un brancard au normes unifiées DIN qu'un brancard utilisant d'autres normes de dimensions, ceci alternativement et sans aucune manipulation.



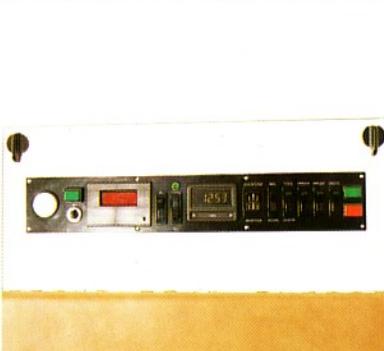
Tiré vers l'arrière, il est possible de basculer la plateforme vers le haut pour atteindre le volume de chargement. Sacs, sangles etc. sont de cette façon atteints rapidement.



Le stockage du matériel dans le tiroir-plateforme, permet une arrimage sûr et élimine les bruits habituellement connus. De plus, l'accès à ce matériel est on ne peut plus aisé. Enfin, la répartition du poids de ce matériel près du centre de gravité évite une surcharge latérale.



MIESEN vous propose d'utiliser pour la première fois de façon optimale la porte latérale gauche. En effet, afin d'utiliser judicieusement cet espace souvent inutile par le passé, la porte a été allongée afin de placer le brancard à hauteur dans ce logement, du côté du compartiment. Du côté intérieur de cette porte, il est offert un choix très vaste d'outils de désincarcérations. Cette porte est équipée d'un éclairage intérieur et est aussi reliée au verrouillage central.

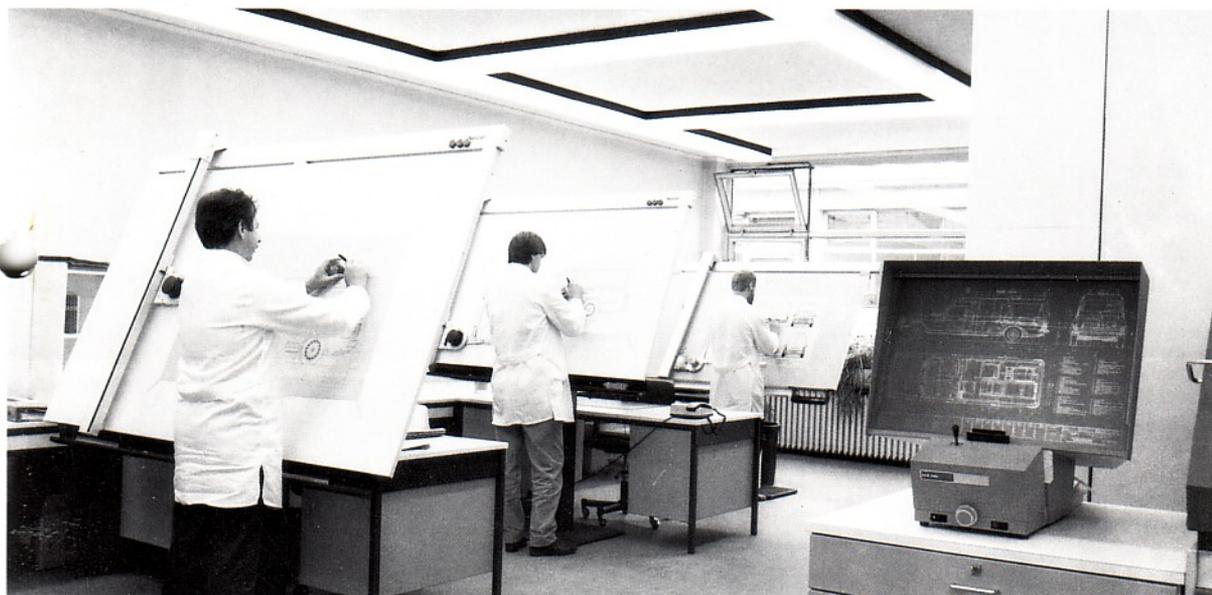


Une nouvelle centrale de commande des appareils électriques et à oxygène a été installée dans le compartiment sanitaire, ceci à portée des mains et des yeux du personnel soignant. Sous condition d'existence des appareils correspondants, il sera par exemple possible de régler la température, de commander le débit d'oxygène, d'appeler par un voyant lumineux le chauffeur, etc. De plus, derrière cette installation, une mini centrale électrique de l'ambulance a été installée. Dès lors, tous les fusibles et câbles électriques se rejoignent à cet endroit.

En dessous de cette centrale de commande et d'électricité, un emplacement fonctionnel et à portée de main a été construit. Il permet par exemple l'installation d'un appareil respiratoire portable et encastré, facilement débranchable pour être sorti de l'ambulance.

## La conception

La conception de cette ambulance a été réalisée en tenant compte des désirs et des souhaits particuliers de la clientèle. Notre service technique spécialisé et expérimenté a travaillé en étroite collaboration avec la firme DAIMLER-BENZ, et ils sont à la base du succès commercial de l'ambulance BONNA 124 L. Toutes les fabrications de pièces sont effectuées dans nos ateliers avec nos propres presses, et permettent une grande flexibilité de construction des différentes possibilités d'équipement. De très nombreux tests ont été réalisés par les services d'essais de DAIMLER-BENZ, et garantissent ainsi la conformité de tous

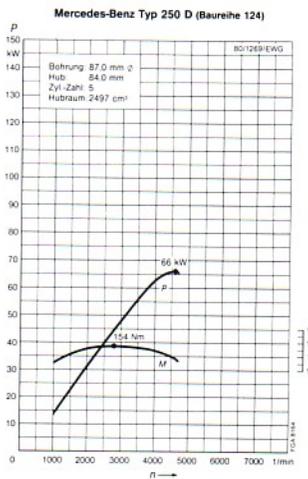
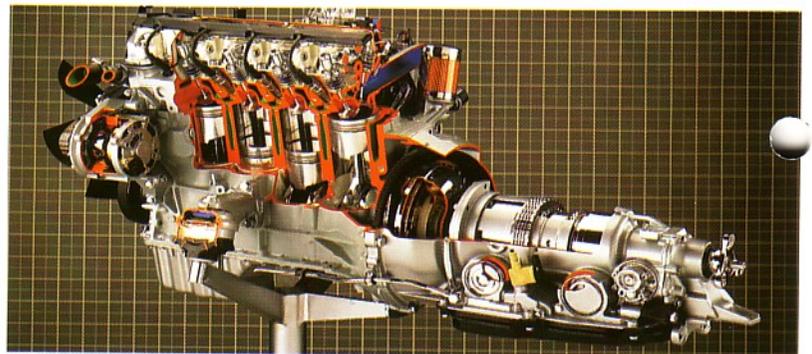
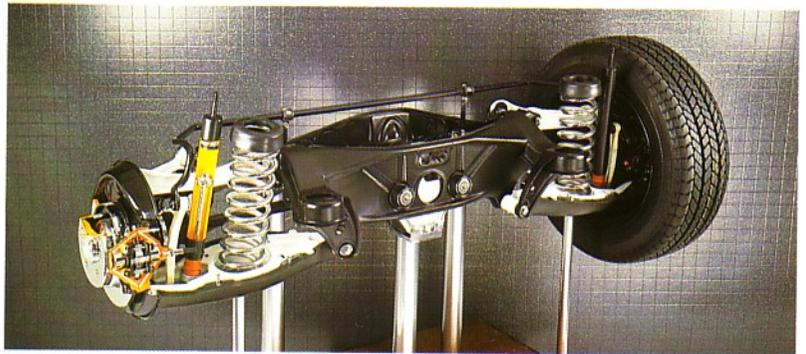


les critères requis. Les essais réalisés sur une installation «HYDROPULSE» ont servi à rendre optimal la résistance de la carrosserie en fonction du poids. On a simulé ainsi l'équivalent de bonnes et de mauvaises conditions de routes sur des milliers de kilomètres, afin de garantir l'endurance de la carrosserie pendant de nombreuses années. Des essais en soufflerie ont abouti à une forme aérodynamique favorablement élaborée. La conception avantageuse des formes situées au-dessus des portes du compartiment de conduite, empêche l'accumulation de neige et par conséquent, le gel des portières par temps froid. De plus, l'accès aux places avant se trouve considérablement amélioré.

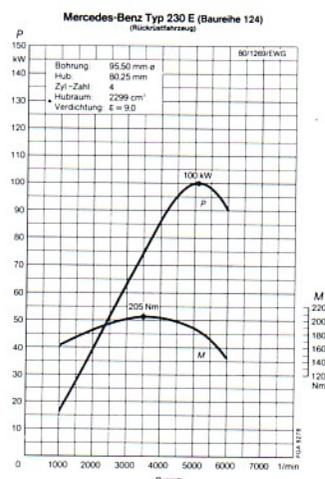


## La technique

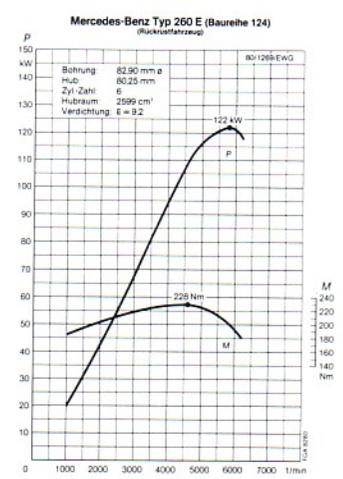
Pour un transport rapide, sûr et confortable de malades ou blessés, il est demandé de grandes exigences dans la conception du véhicule. C'est pour cette raison que le choix du châssis de base a été porté sur la nouvelle classe moyenne de MERCEDES, avec les types 250 D, 230 E, 260 E, à empattement long. Une haute sécurité active est assurée grâce au choix d'une suspension MERCEDES comportant un nouveau train arrière à roues indépendantes et un train avant avec des éléments porteurs, à amortisseurs intégrés. Le compartiment de conduite offre une grande liberté de mouvements. Tous les organes de commande sont placés de façon rationnelle et disposés économiquement afin de permettre un maximum de concentration. La roue de secours se trouve placée derrière le siège de l'aideconducteur, avec dossier rabattable pour un accès facile. Les moteurs essence et diesel, nouvellement développés, se caractérisent, par leur faible nocivité de l'air, une sobriété remarquable, et un rendement souverain.



C 36 345

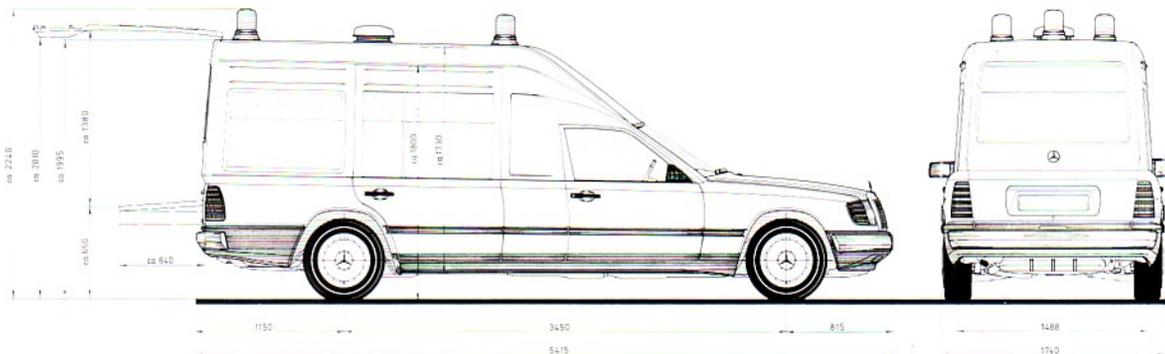


Baumuster: 102 982 Diagramm V185K1042(3) 01.85) C 37 901



Baumuster: 103 940 Diagramm VE65K104(2) 03.85) C 37 901

# BONNA 124L



## MERCEDES-BENZ 250 D Caractéristiques techniques

Pneumatiques	195/65 R 15 91 T
Carburant	Gasole
Capacité réservoir dont réserve	72 l env. 10 l env.
Diamètre de braquage	13,32 m
Boîte de vitesses	BVM 5 vit.
en option	BVA 4 vit. avec programmeur
N. cylindres	5
Alésage-course	87/84 mm
Cylindrée	2497 m <sup>3</sup>
Puissance réelle	66 KW à 4600 tr/min
Couple	154 Nm à 2800 tr./min
Capacité carter d'huile	5,5/3,5 l.
Taux de compres- sion	22
Capacité du circuit de refroidissement	8 l env.
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/72 Ah
Vitesse maxi	150 km/h env.

## MERCEDES-BENZ 230 E / 230 E Cat. Caractéristiques techniques

Pneumatiques	195/65 R 15 91 T
Carburant	Super/ Super sans plomb
Capacité réservoir dont réserve	72 l env. 10 l env.
Diamètre de braquage	13,32 m
Boîte de vitesses	BVM 4 vit.
en option	BVM 5 vit. BVA 4 vit. avec programmeur
N. cylindres	4
Alésage-course	95,5/80,25 mm
Cylindrée	2299 m <sup>3</sup>
Puissance réelle	100 KW à 5100 tr/min
Couple	205 Nm à 3500 tr./min
Capacité carter d'huile	4,8/2,8 l.
Taux de compres- sion	9
Capacité du circuit de refroidissement	7,5 l env.
Alternateur	14 V/55 A
Batterie	12 V/62 Ah
Vitesse maxi	175 km/h env.

## MERCEDES-BENZ 260 E / 260 E Cat. Caractéristiques techniques

Pneumatiques	195/65 R 15 91 H
Carburant	Super/ Super sans plomb
Capacité réservoir dont réserve	72 l env. 10 l env.
Diamètre de braquage	13,32 m
Boîte de vitesses	BVM 5 vit.
en option	BVA 4 vit. avec programmeur
N. cylindres	6
Alésage-course	82,9/80,25 mm
Cylindrée	2599 m <sup>3</sup>
Puissance réelle	122 KW à 5800 tr/min
Couple	228 Nm à 4600 tr./min
Capacité carter d'huile	5,7/3,7 l.
Taux de compres- sion	9,2
Capacité du circuit de refroidissement	8 l env.
Alternateur	14 V/70 A
Batterie	12 V/62 Ah
Vitesse maxi	190 km/h env.



**MIESEN** —  
seit 1870

Christian MIESEN G.m.b.H.  
Dottendorfer Straße 165 – Christian-Miesen-Straße  
D 5300 Bonn 1  
Telefon (0228) 54009-0  
Telefax (0228) 5400922  
Telex 8869396