

Le présent tarif annule et remplace les précédentes éditions.
Il est modifiable sans préavis. La facturation est faite selon
nos conditions générales de vente, compte tenu de la garantie de prix
de 3 mois à compter de la date de commande.
Le constructeur se réserve le droit de modifications techniques pouvant
intervenir à tout moment sur ses modèles.
Ce tarif ne s'applique qu'à des véhicules équipés
de la direction à gauche.



CONCESSIONNAIRE

Ces prix publics conseillés s'entendent "transport compris", c'est-à-dire comprenant
les frais de transport identiques pour tous les départements de France métropolitaine.
Société Anonyme à directoire et conseil de surveillance, au capital de 230 000 000 F.
R.C.S. Versailles B 622 044 287 - Siret 622 044 287 00234 - APE 6503
Siège Social : Parc de Rocquencourt - Rocquencourt (Yvelines) - Tél. : (1) 30 21 06 00
Télécopieur : (1) 30 21 06 02 - C.C.P. 3535-58 H - Télex : MERBENZ 695 634
Adresse télégraphique : MERCEDES-BENZ - ROCQUENCOURT

MERCEDES-BENZ FRANCE

PARC DE ROCQUENCOURT - ROCQUENCOURT (Yvelines)
B.P. 100 - 78153 LE CHESNAY CEDEX - Tél. : (1) 30 21 06 00

Réf. 1327 Développement Produit/89 N° 33 - R.C.S. Versailles B 622 044 287

APPROCHE

TARIF

VOITURES

PARTICULIÈRES

4 SEPTEMBRE 1989

EDITION DU 8 SEPTEMBRE 1989

MERCEDES-BENZ FRANCE

TARIF

BERLINES 190



BERLINES 200/300



SERIE "T"



CLASSE "S"



SEL

COUPES



SEC

CABRIOLETS



SL

MODELES	Boîte Mécanique 5 vitesses			Boîte automatique		
	P.A. (1)	H.T.	T.T.C. 25 %	P.A. (1)	H.T.	T.T.C. 25 %
190	8	124.800	156.000	15	131.200	164.000
190 CONTACT	8	116.800	146.000	-	-	-
190 E	8	136.800	171.000	10	143.200	179.000
190 E SPORTLINE	9	147.600	184.500	14	154.000	192.500
190 E 2.3	10	147.600	184.500	16	154.000	192.500
190 E 2.6	15	172.400	215.500	18	178.800	223.500
190 E 2.6 SPORTLINE	15	178.800	223.500	19	185.200	231.500
190 E 2.5-16	13	248.800	311.000	18	255.200	319.000
190 D	7	130.400	163.000	9	136.400	170.500
190 D 2.5	9	141.200	176.500	12	147.200	184.000
190 D 2.5 TURBO (2)	8	162.400	203.000	10	168.400	210.500
200 E	8	152.400	190.500	14	158.800	198.500
230 E	9	164.800	206.000	16	171.200	214.000
260 E	14	190.400	238.000	19	196.800	246.000
260 E 4 M*	12	229.600	287.000	18	236.000	295.000
300 E	16	219.600	274.500	20	226.000	282.500
300 E 4 M*	13	253.200	316.500	20	259.600	324.500
200 D	7	150.800	188.500	10	157.200	196.500
250 D	8	160.800	201.000	12	167.200	209.000
250 D TURBO (2)	8	188.400	235.500	9	194.800	243.500
300 D	10	176.000	220.000	14	182.400	228.000
300 D 4 M*	11	215.200	269.000	13	221.600	277.000
300 D TURBO	-	-	-	11	213.200	266.500
300 D TURBO 4 M*	-	-	-	11	252.400	315.500
200 TE	9	166.400	208.000	15	172.800	216.000
230 TE	11	178.800	223.500	17	185.200	231.500
300 TE	17	233.600	292.000	22	240.000	300.000
300 TE 4 M*	16	267.200	334.000	22	273.600	342.000
250 TD	9	174.800	218.500	12*	181.200	226.500
300 TD	11	190.000	237.500	15	196.400	245.500
300 TD TURBO	-	-	-	11	227.200	284.000
300 TD TURBO 4 M*	-	-	-	11	266.400	333.000
260 SE	11	228.000	285.000	17	236.400	295.500
300 SE	14	275.200	344.000	19	283.600	354.500
500 SE	-	-	-	26	368.800	461.000
560 SE	-	-	-	37	458.000	572.500
300 SEL	14	301.600	377.000	19	310.000	387.500
500 SEL	-	-	-	26	392.000	490.000
560 SEL	-	-	-	37	481.600	602.000
230 CE	10	209.600	262.000	16	216.000	270.000
300 CE	16	254.000	317.500	20	260.400	325.500
500 SEC	-	-	-	26	435.200	544.000
560 SEC	-	-	-	37	525.200	656.500
300 SL 24 (3)	18	394.400	493.000	17	410.000	512.500
500 SL	-	-	-	32	480.000	600.000

(1) : Puissance Administrative

(2) : Disponible en BM.5V. à partir de septembre sous réserve d'homologation

(3) : Disponible à partir de janvier 1990 en BV Auto 5 V. sous réserve d'homologation

* : Avec option ASD : PA = 13 supplément tarif à prévoir = option ASD (code 211)

4 M* = 4 MATIC.

EQUIPEMENTS OPTIONNELS

CODES	DESIGNATIONS													PRIX HT CLIENT	PRIX TTC CLIENT																			
		190 - 190 D	190 E	190 E SPORTLINE	190 E 2,3	190 D 2,5 - 190 D 2,5 T	190 E 2,5 - 16	190 E 2,6	190 E 2,6 SPORTLINE	200 D	200 E - 230 E	250 D	250 D TURBO			260 E - 260 E 4M	300 D - 300 D 4M	300 DT - 300 DT 4M	300 E - 300 E 4M	200 TE - 230 TE	250 TD - 300 TD	300 TDI - 300 TDI 4M	300 TE - 300 TE 4M	260 SE	300 SE - 300 SEL	500 SE - 500 SEL	560 SE - 560 SEL	230 CE	300 CE	500 SEC	560 SEC	300 SL - 24	500 SL	
40/0	Acc. central AR escamotable (tissu)	X	X	S	X	X	S	X	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	714	893
44/2	Air-bog conducteur	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	7764	9705
291	Air-bog conducteur et passager AV - Minoration pour non fourniture	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	17 223 9 459 -7 968	21 529 11 824 -9 960	
43/0	Appuie-tête AR 2 - fixe - rétractable	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	855 1 563	1 069 1 954	
211	ASD (Différentiel à blocage autom.)	(3)	X	X	X	X	S	X	X	-	X	X	X	(2)	(2)	(2)	S	X	(1)	(2)	S	X	S	-	-	X	S	-	-	S	-	5 877	7 346	
47/1	ASR (Régulation antipatinage) - non fourniture (code 256 obligat.) - non fourniture (code 256 imposs.) - en remplacement de l'ASD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	S	S	S	-	-	S	S	S	S	S	13 438 0 0 6 953	16 798 0 0 8 691	
55/0	Attelage de remorque - amovible	X	X	(4)	X	X	-	X	(4)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4 620	5 775	
844	Banquette AR 2 places - tissu ou tex pour enfants - velours avec ceintures - cuir - tissu sport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 785 5 697 6 090 Ulérieurement	5 981 7 121 7 613	
56 5	Banquette AR (sur SL) en cuir	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	8 594	10 743	
873	Chauffage sièges AV	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	2 775	3 469	
58.0	Climatiseur - à régul. automatique de température	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	11 719	14 649	
58/1	Climatiseur autom. à régul. autom. de température et de débit	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	18 138 7 569	22 673 9 461	
731	Habillage en ronce de noyer	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1 719	2 149	
48/0	Correcteur d'assiette	X	X	X	X	X	S	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	4 416	5 520	
224	Exécution grand luxe 4 places	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)	29 200 21 291 15 024	36 500 26 614 18 780	
283	Filet pare-vent (sur SL)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	1 563	1 954		
	Garnitures intérieures MB-Tex (incluant accoud. central AR sur berlines 190).	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1 923 1 017	2 404 1 271	
	Garnitures intérieures velours (incluant accoud. central AR sur berlines 190).	X	X	-	X	X	-	X	-	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	(7)	8 658	10 823	
	Garnitures intérieures tissu sport (incluant accoud. central AR sur berlines 190).	X	X	S	X	X	S	X	S	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1 230	1 538	

- Légendes :
- X : Montage possible
 - : Montage non prévu
 - S : Equipements de série
 - O : Montage possible, sans supplément de prix
 - (1) : Entraînant un changement de puissance administrative en boîte automatique pour 250 TD (13)
 - (2) : De série sur les modèles "4MATIC"
 - (3) : Possible uniquement sur type 190
 - (4) : Obligatoirement avec correcteur d'assiette (code 48/0)
 - (5) : Uniquement possible pour les versions non 4Matic avec boîte automatique
 - (6) : Uniquement sur versions SEL incluant sièges spéciaux AV et AR à réglage électrique (avec mémoires à l'AV)
 - (7) : Incluant appuie-tête AR rétractables
 - (8) : Possible sans minoration en remplacement du 58/1

EQUIPEMENTS DE SERIE (France)

Equipements COMMUNS à toutes les gammes :

Plus de sécurité

- A.B.S.
- Ceintures de sécurité AV à rétracteur avec réglage du point supérieur
- Indicateur de bouclage de ceintures
- Rétroviseurs extérieurs droit et gauche chauffants réglables de l'intérieur
- Phares et feu AR anti-brouillard
- Correcteur pneumatique de portée de phares
- Appui-tête AV réglables en hauteur et inclinaison
- Boîte à gants verrouillable
- Lunette AR dégivrante

Plus de confort

- Peinture métallisée (sauf 190 CONTACT)
- Vitres teintées
- Lève-glaces électriques AV
- Verrouillage centralisé (portes, coffre, réservoir)
- Siège conducteur réglable en hauteur et inclinaison d'assise
- Accoudoir central AV escamotable (sauf 2.5-16 et Sportline)
- Plafonniers AV (temporisé) et AR (sauf SL et 190 CONTACT)
- Lampe de lecture AV
- Moquette velours
- Indicateur de tendance de consommation (seulement modèles à essence)
- Predisposition auto-radio avec antenne électrique

BERLINES 190*

190 D	<ul style="list-style-type: none"> ● Boîte mécanique 5 vitesses ● Garniture des sièges en tissu (sauf 190 E 2,5-16 et SPORTLINE) ● Poignée de maintien aux accoudoirs AR
190 CONTACT 190 - 190 E 190 E SPORTLINE 190 D 2,5 190 D 2,5 TURBO	(voir ci-dessous)
190 E 2,3	<ul style="list-style-type: none"> ● Catalyseur ● Volant et levier de vitesses gainés de cuir ● Indicateur de température extérieure ● Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
190 E 2,6 190 E 2,6 SPORTLINE	<ul style="list-style-type: none"> ● Jantes en alliage léger ● Réservoir 70 litres (voir ci-dessous)
190 E 2,5-16	<ul style="list-style-type: none"> ● Boîte mécanique 5 Sport ● A.S.D. ● Correcteur d'assiette sur essieu AR ● Lave/essuie-glace de phares ● Garniture des sièges en tissu et bord en cuir ● Siège passager réglable en hauteur ● Lève-glaces électriques AR ● Accoudoir central AR escamotable ● Dispositif d'alarme anti-volet électronique

* Equipements cumulables par modèles

CONTACT Uniquement :

- Boîte mécanique 5 vitesses
- Peinture non métallisée blanche
- Intérieur tissu noir
- Sans plafonnier AR

SPORTLINE Equipements supplémentaires :

- Volant sport et levier de vitesses gainés de cuir
- Jantes en alliage léger
- Sièges avant sports
- Capilonnage tissu sport

BERLINES 200/300*

<ul style="list-style-type: none"> ● Lève vitres avant à commande séquentielle ● Boîte mécanique 5 vitesses (sauf B.V. auto sur 300 DT - 300 DT 4M) ● Garniture des sièges en tissu ● Régulation automatique de température de chauffage ● Habillage tableau de bord et portes en bois précieux ● Eclairage des seuils de portes ● Accoudoir central AR escamotable ● Poignée de maintien aux accoudoirs AR ● Indicateur de température extérieure ● Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés ● Réglage de hauteur des ceintures latérales arrières 	200 D
● Compte-tours	250 D 300 D
● Volant et levier de vitesses gainés de cuir	200 E 250 D TURBO 300 D 4M*
● Lève-glaces électrique arrière (sauf 230 E) ● Catalyseur (sauf modèles diesel)	230 E 260 E 260 E 4M* 300 D TURBO 300 D TURBO 4M*
● A.S.D. (1) ● Jantes en alliage léger ● Appui-tête AR ● Dispositif d'alarme anti-volet électronique	300 E 300 E 4M*

(1) : De série sur tous les modèles 4 MATIC
4M* : 4MATIC

* Equipements cumulables par modèles

SERIE "T"*

- Lève vitres avant à commande séquentielle
- Boîte mécanique 5 vitesses (sauf B.V. auto sur 300 DT - 300 T DT 4M)
- Correcteur d'assiette sur essieu AR
- Rampe de toit
- Essuie-glace lave-glace de lunette AR
- 3 appui-tête aux places AR
- Garniture des sièges en tissu
- Assistance électromécanique de fermeture du hayon AR
- Régulation automatique de température de chauffage
- Banquette AR rabattable en 2 parties (2/3 + 1/3)
- Poignée de maintien aux accoudoirs AR
- Compartiment de rangement sous plancher AR
- Habillage du tableau de bord et des portes en bois précieux
- Eclairage des seuils de portes
- Indicateur de température extérieure
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Compte-tours

250 TD
300 TD

200 TE

- Volant et levier de vitesses gainés de cuir

230 TE

- Catalyseur (sauf sur modèles diesel)

300 TD TURBO
300 TD TURBO 4M*

- Lève-glaces électrique arrière

300 TE
300 TE 4M*

- A.S.D. (1)
- Jantes en alliage léger
- Rideau de protection et filet de séparation compartiment à bagages
- Dispositif d'alarme anti-vol électronique

CLASSE "S"*

- Catalyseur
- Boîte mécanique 5 vitesses
- Tempomat (régulation automatique de vitesse) si boîte automatique
- Jantes en alliage léger
- Garniture des sièges en tissu
- Régulation automatique de température de chauffage
- Habillage du tableau de bord et des portes en bois précieux
- Compte-tours
- Volant et levier de vitesses gainés de cuir
- Eclairage des seuils de portes
- Lève-glaces électrique AR
- Accoudoir central AR escamotable
- Appui-tête AR réglables
- Poignée de maintien aux accoudoirs AR
- Lampes de lecture AR
- Cendriers et allume-cigare AR éclairés
- Filets aux dossiers des sièges AV (pochette cuir si sellerie cuir)
- Indicateur de température extérieure
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Dispositif d'alarme anti-vol électronique

260 SE

- A.S.D. (sauf 500 - 560 SE/SEL)
- Sièges cuir ou velours sans supplément de prix
- Climatiseur à régulation automatique de température

300 SE

- Banquette AR électrique (sauf 500 SE et 560 SE)
- Repose-pieds AR (sauf 500 SE et 560 SE)

300 SEL

- A.S.R.
- Boîte automatique
- Climatiseur à régulation automatique de température et de débit
- Sièges AV à réglage électrique sans mémoires
- Lave/essuie glaces de phares

500 SE
500 SEL

- Air-bag conducteur et passager
- Correcteur d'assiette sur essieu AR
- Sièges AV à réglage électrique avec mémoires
- Direction réglable axialement à commande électrique avec mémoires
- Toit ouvrant électrique relevable
- Radio BECKER "MEXICO electronic cassette" - 4HP

560 SE
560 SEL

(1) = De série sur tous les modèles 4 MATIC

4M* = 4MATIC

* Equipements cumulables par modèles

* Equipements cumulables par modèles

COUPES*

230 CE

- Lève vitres avant à commande séquentielle
- Catalyseur
- Boîte mécanique 5 vitesses
- Jantes en alliage léger
- Garniture des sièges en tissu
- Dispositif d'approche des ceintures AV
- Places AR individuelles avec accoudoir central relevable, vide-poches central, cendrier et allume-cigare éclairés
- Régulation automatique de température de chauffage
- Habillage du tableau de bord et des portes en bois précieux
- Compte-tours
- Volant et levier de vitesses gainés de cuir
- Eclairage des seuils de portes
- Lève-glaces électriques AR
- Indicateur de température extérieure
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Réglage en hauteur des ceintures latérales arrières (sauf SEC)

300 CE

- A.S.D. (sauf SEC)
- Dispositif d'alarme anti-vol électronique

500 SEC

- A.S.R.
- Boîte automatique
- Garniture des sièges en velours ou cuir
- Climatiseur à régulation automatique de température et de débit
- Habillage du tableau de bord et des portes en ronce de noyer
- Sièges AV à réglage électrique sans mémoires
- Tempomat (régulation automatique de vitesse) si boîte automatique
- Appuie-tête AR
- Lave/essuie glaces de phares

560 SEC

- Air-bag conducteur et passager
- Correcteur d'assiette sur essieu AR
- Sièges AV à réglage électrique avec mémoires
- Toit ouvrant électrique relevable
- Radio BECKER "MEXICO electronic cassette" 4 HP

CABRIOLETS*

- Lève-vitres avant à commande séquentielle
- Catalyseur
- Boîte mécanique 5 vitesses sport
- A.S.D. (sauf 500 SL)
- Tempomat (régulation automatique de vitesse) si boîte automatique
- Jantes en alliage léger
- Lave essuie glaces de phares
- Hard-top amovible
- Arceau automatique
- Capote électrique à commande électro-hydraulique
- Verrouillage centralisé intérieur (ensemble des vide-poches et boîtes à gant)
- Sièges intégraux à réglage électrique incorporant la ceinture à rétracteur
- Volant à réglage électrique (hauteur et profondeur)
- 3 rétroviseurs à réglage électrique
- Mémoires des réglages électriques (sièges, rétroviseurs, colonne de direction)
- Garniture des sièges en cuir
- Air-bag conducteur
- Climatiseur à régulation automatique de température
- Habillage du tableau de bord et des portes en ronce de noyer
- Compte-tours
- Volant et levier de vitesses gainés de cuir
- Eclairage des seuils de portes
- Indicateur de température extérieure
- Pare-soleil avec miroirs de courtoisie éclairés
- Dispositif d'alarme/anti-vol (bi-volumétrique)

300 SL 24

- Boîte automatique
- A.S.R.

500 SL

* Equipements cumulables par modèles

P

PERFORMANCES-CONSOMMATIONS

Litres/100 km (1)

MODELES	Cylindrée (cm ³)	Puissance réelle (KW/ch DIN)	Vitesse maxi (km/h)		0 à 100 km/h (s)		1 000 m D.A. (s)		90 km/h		120 km/h		Cycle urbain		
			B.M.	B.A.	B.M.	B.A.	B.M.	B.A.	B.M.	B.A.	B.M.	B.A.	B.M.	B.A.	
190 et CONTACT	4 cyl.	1 996	77/105	185	180	12,4	12,7	33,9	34,5	6,2	7,2	8,0	9,0	11,5	11,3
190 E et SPORTLINE	4 cyl. inj.	1 996	90/122	193	190	10,5	11,0	31,8	32,5	6,6	7,3	8,3	9,1	11,4	10,9
190 E 2.3	4 cyl. inj.	2 298	97/132	197	195	10,6	10,7	31,7	32,1	6,9	7,8	8,6	9,3	11,7	11,3
190 E 2.6 et SPORTLINE	6 cyl. inj.	2 597	118/161	212	207	9,2	9,5	30,0	30,5	8,0	8,2	10,0	10,2	14,6	12,4
190 E 2.5-16	4 cyl. inj.	2 498	143/195	230	225	7,7	8,1	28,3	28,7	7,3	7,8	9,0	9,4	13,3	13,0
190 D	4 cyl. Diesel	1 997	53/72	160	165	17,9	18,6	38,4	39,0	5,3	5,6	6,9	7,3	7,9	7,5
190 D 2.5	5 cyl. Diesel	2 497	66/90	174	170	14,8	16,0	35,9	36,9	5,5	6,0	7,1	7,7	8,6	8,3
190 D 2.5 TURBO (2)	5 cyl. Diesel	2 497	93/126 (3)	195	192	11,6	11,5	32,8	32,9	5,6	6,0	7,6	7,9	9,3	8,5
200 E	4 cyl. inj.	1 996	90/122	195	190	11,6	11,8	32,8	33,1	6,3	7,2	8,0	8,9	11,0	10,9
230 E	4 cyl. inj.	2 298	97/132	200	195	10,6	10,6	31,7	32,0	6,9	7,8	8,6	9,3	11,7	11,4
260 E	6 cyl. inj.	2 597	118/161	215	210	9,0	9,8	30,2	30,8	8,0	8,5	10,3	10,3	14,5	12,9
260 E 4M*	6 cyl. inj.	2 597	118/161	207	207	10,3	10,7	31,3	31,8	8,2	9,0	10,3	10,9	14,3	13,4
300 E	6 cyl. inj.	2 960	132/180	225	220	8,1	8,5	29,0	29,3	8,0	8,6	10,0	10,4	14,6	13,3
300 E 4M*	6 cyl. inj.	2 960	132/180	217	217	8,7	9,1	29,9	30,2	8,5	9,1	10,6	11,0	14,9	13,8
200 D	4 cyl. Diesel	1 997	55/75	160	155	18,5	20,4	38,8	40,2	5,0	5,7	6,8	7,6	8,4	8,0
250 D	5 cyl. Diesel	2 497	66/90	175	170	16,5	17,0	37,1	37,6	5,4	5,9	7,0	7,7	8,9	8,8
250 D TURBO (2)	5 cyl. Diesel	2 497	93/126 (3)	198	195	12,4	12,3	33,3	33,6	5,6	6,0	7,4	7,9	9,6	9,2
300 D	6 cyl. Diesel	2 996	80/109	190	185	13,7	14,1	34,8	35,2	5,4	6,2	7,0	7,9	9,8	9,3
300 D 4M*	6 cyl. Diesel	2 996	80/109	183	178	15,0	16,0	36,0	36,6	6,1	6,8	7,9	8,5	10,6	9,9
300 D TURBO	6 cyl. Diesel	2 996	108/147 (3)	-	202	-	10,9	-	32,3	-	6,2	-	8,1	-	9,3
300 D TURBO 4M*	6 cyl. Diesel	2 996	108/147 (3)	-	198	-	11,8	-	33,4	-	7,0	-	8,7	-	9,9
200 TE	4 cyl. inj.	1 997	90/122	182	177	12,4	12,5	33,6	34,0	6,7	7,7	8,7	9,7	11,7	11,6
230 TE	4 cyl. inj.	2 298	97/132	190	185	11,4	11,5	32,6	32,9	7,4	8,2	9,4	10,3	12,5	12,0
300 TE	6 cyl. inj.	2 960	132/180	212	207	8,4	9,0	29,7	30,0	8,4	9,4	10,7	11,6	15,2	13,8
300 TE 4M*	6 cyl. inj.	2 960	132/180	205	204	9,6	9,8	30,6	30,9	9,0	10,0	11,2	12,3	15,4	14,6
250 TD	5 cyl. Diesel	2 497	66/90	165	160	17,6	18,6	38,1	39,0	5,8	6,3	7,8	8,4	9,5	9,3
300 TD	6 cyl. Diesel	2 996	80/109	180	175	14,6	15,3	35,6	36,2	5,9	6,7	7,8	8,8	9,9	9,4
300 TD TURBO	6 cyl. Diesel	2 996	108/147 (3)	-	195	-	11,9	-	32,6	-	6,9	-	8,9	-	9,4
300 TD TURBO 4M*	6 cyl. Diesel	2 296	108/147 (3)	-	188	-	12,8	-	33,9	-	7,5	-	9,7	-	10,2
260 SE	6 cyl. inj.	2 597	118/161	200	195	10,6	11,1	31,6	32,2	7,7	9,1	10,1	11,5	14,3	13,8
300 SE	6 cyl. inj.	2 960	132/180	205	200	9,3	9,4	30,2	31,5	8,0	9,4	10,3	11,8	14,5	13,9
500 SE	V8 inj.	4 973	185/252	-	230	-	7,5	-	27,9	-	9,4	-	11,7	-	16,1
560 SE	V8 inj.	5 547	205/279	-	240	-	7,2	-	27,4	-	11,1	-	13,6	-	17,6
300 SEL	6 cyl. inj.	2 960	132/180	205	200	9,3	9,4	30,2	31,5	8,0	9,4	10,3	11,8	14,5	14,2
500 SEL	V8 inj.	4 973	185/252	-	230	-	7,5	-	27,9	-	9,4	-	11,7	-	16,1
560 SE	V8 inj.	5 547	205/279	-	240	-	7,2	-	27,4	-	11,1	-	13,6	-	17,6
230 CE	4 cyl. inj.	2 298	97/132	200	195	10,6	10,6	31,7	32,0	6,9	7,8	8,6	9,3	11,7	11,4
300 CE	6 cyl. inj.	2 960	132/180	225	220	8,1	8,5	29,0	29,3	8,0	8,6	10,0	10,4	14,6	13,3
500 SEC	V8 inj.	4 973	185/252	-	230	-	7,5	-	27,9	-	9,4	-	11,7	-	16,1
560 SEC	V8 inj.	5 547	205/279	-	240	-	7,2	-	27,4	-	11,1	-	13,6	-	17,6
300 SL-24	6 cyl. inj.	2 960	170/231 (3)	240	-	8,1	-	28,7	-	8,8	-	10,4	-	16,2	-
500 SL	V8 inj.	4 973	240/326 (3)	-	250	-	6,2	-	25,8	-	10,1	-	12,0	-	16,6

4M* = 4MATIC

- (1) Consommations conventionnelles de carburant mesurées dans les conditions prévues par la directive CEE 80/1 268
- (2) Disponible à partir de janvier en BM5 sous réserve d'homologation
- (3) Selon la directive CEE 80/1 269 modifiée 88/195

P EINTURES ET GARNITURES

CAPITONNAGE	MODELES	CODIFICATION	COULEUR							
			..1	..2	..3	..4	..5	..7	..8	
			Noir	Bleu	Brésil	Datte	Beige	Grenat	Gris	
TISSU	201 (1) & (sauf Sportline)	06.								
	124 - 126 - 129									
TISSU SPORT	190 E 2,5-16	07.								
	124 & 201 Sièges sport (244 ou Sportline)									
	Sièges normaux	37.								
MB - Tex	201 - 124 sauf coupes	17.								
VELOURS	124									
	201	96.								
	126									
(Bicolors)	coupés ou (SEL + 224)	94.	(2)	(3)	(4)					
CUIR	190 E 2,5-16	27.								
	124 & 201 Sièges sport (244 ou Sportline)									
	Sièges normaux									
	126 - 129	26.								

(1) : Sauf 190 E 2,5-16 (2) : Anthracite/Gris (3) : Bleu/Gris (4) : Brésil/Datte

PEINTURES METALLISEES (5)

ALMANDINE	512	o					o	o	o
BLEU PACIFIQUE	929	o	•				o		•
GRIS NACRE	122	•	o						•
GRIS ANTHRACITE	172	•					o		•
BRUN IMPALA	441	o		•			o		
NOIR METAL	199	•					o		•
ARGENT CENDRE	702	o		•			o	o	
ARGENT ASTRAL	735	•	•						o

PEINTURES NON METALLISEES

BORDEAUX	540	o			•		o	o	o
BLEU FONCE	904		•				o		•
NOIR	040	•					o		•
BLANC ARTIQUE	147	•	o						o

• : Assortiment conseillé
o : Assortiment possible

(5) : La 190 E 2,5-16 est livrable uniquement avec les peintures 199-512-702-735.



La gamme
des financements
pour Mercedes
Par Mercedes

Une gamme complète de financements.
Des décisions rapides.
Un réseau de professionnels.

Les Agences régionales Mercedes-Benz Financement sont décentralisées depuis le 01/06/1989. Vous y trouverez l'interlocuteur compétent qui saura vous faire découvrir les divers avantages Financiers et Fiscaux liés à nos propositions. Il vous proposera un plan de Financement adapté à votre cas.

N° de téléphone des Agences Régionales :

ANTONY	42 37 82 82
BESANCON	81 80 41 25
BORDEAUX	56 50 03 03
LE MANS	43 23 82 43
LYON	78 69 58 54
MONTPELLIER	67 22 09 40
MONT-SAINT AIGNAN	35 59 91 21
REIMS	26 82 30 80
SAINT-DENIS	42 43 08 02
SAINT-GREGOIRE	99 68 79 89
STRASBOURG HAUTEPIERRE	88 27 04 00
TOULOUSE	61 57 93 31
VITROLLES	42 89 10 25
VOGLANS	79 54 42 14
WASQUEHAL	20 45 88 87

Agences en cours d'ouverture :
METZ - NANTES - NICE - TOURS



MERCEDES-BENZ
FINANCEMENT

Siège Social
Rocquencourt
Tél. : (1) 39 63 50 50