

Ce courrier
a connu les pires accidents,
et pourtant, comme
dans une Mercedes,
ce qui est à l'intérieur
est resté intact.



A quoi sert réellement un Air-bag Mercedes ?



Même si cela semble évident, nous pensons qu'un Air-bag Mercedes ne doit pas se contenter de protéger uniquement le visage du conducteur, mais aussi tout le haut de son corps. C'est pour cela que l'Air-bag conducteur Mercedes a une contenance de 70 litres. Autre évidence à ne pas oublier : la sécurité du passager. C'est pourquoi nous proposons un Air-bag passager Mercedes de 170 litres.

Nouvelle Classe E Optimum : Air-bag Mercedes conducteur et passager de série.



A quoi servent réellement les appuis-tête haute protection ?

Les appuis-tête protègent en cas de choc avant ou arrière. Sur les nouvelles Classe E Optimum, nous proposons des appuis-tête haute protection à l'avant et à l'arrière, de façon à ce que tous les passagers bénéficient d'une même sécurité. En outre, ces appuis-tête arrière sont rétractables, pour assurer une meilleure visibilité au conducteur.

Nouvelle Classe E Optimum : appuis-tête haute protection avant et arrière de série.



Rétracteurs de ceinture avant



ABS



Habitacle renforcé

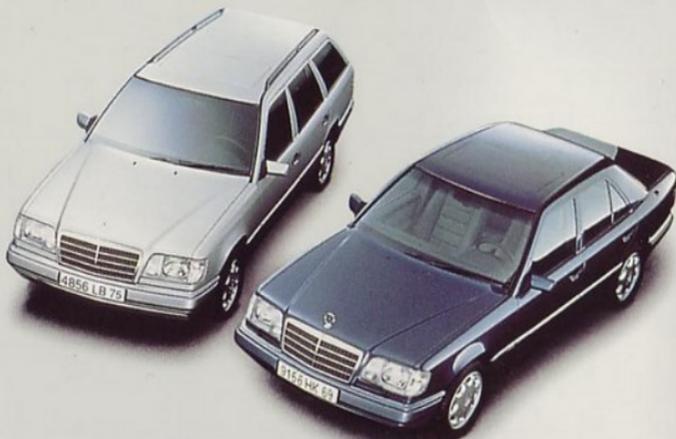
*P*arce que le plus grand
des confort, c'est la sécurité,

- Air-bag Mercedes conducteur
- Air-bag Mercedes passager
- Appuis-tête avant et arrière haute protection
- Rétracteurs de ceinture avant
- Habitacle renforcé
- ABS
- Colonne de direction rétractable
- Suspension arrière à cinq bras
- Pédalier rétractable
- Essuis-glace télescopiques
- Feux arrière anti-salissure
- Boiserie anti-éclatement

de série sur les nouvelles Mercedes Classe E Optimum.

Et en plus, à partir du 14 mars 1994, une nouvelle proposition vous sera faite par votre concessionnaire Mercedes-Benz.

Nouvelle Classe E Optimum, berline et break à partir de 184 000 F TTC*.



* Berline E 200 7 CV, boîte mécanique, prix TTC clés en main au 17 janvier 1994.

Les différents modèles présentés dans cette brochure peuvent comporter des équipements optionnels et des appuis-tête arrière rabattus.



Mercedes-Benz

Pour tout renseignement, consultez le
36-15/36-16 Mercedes