



LES MERCEDES CLASSE E OPTIMUM

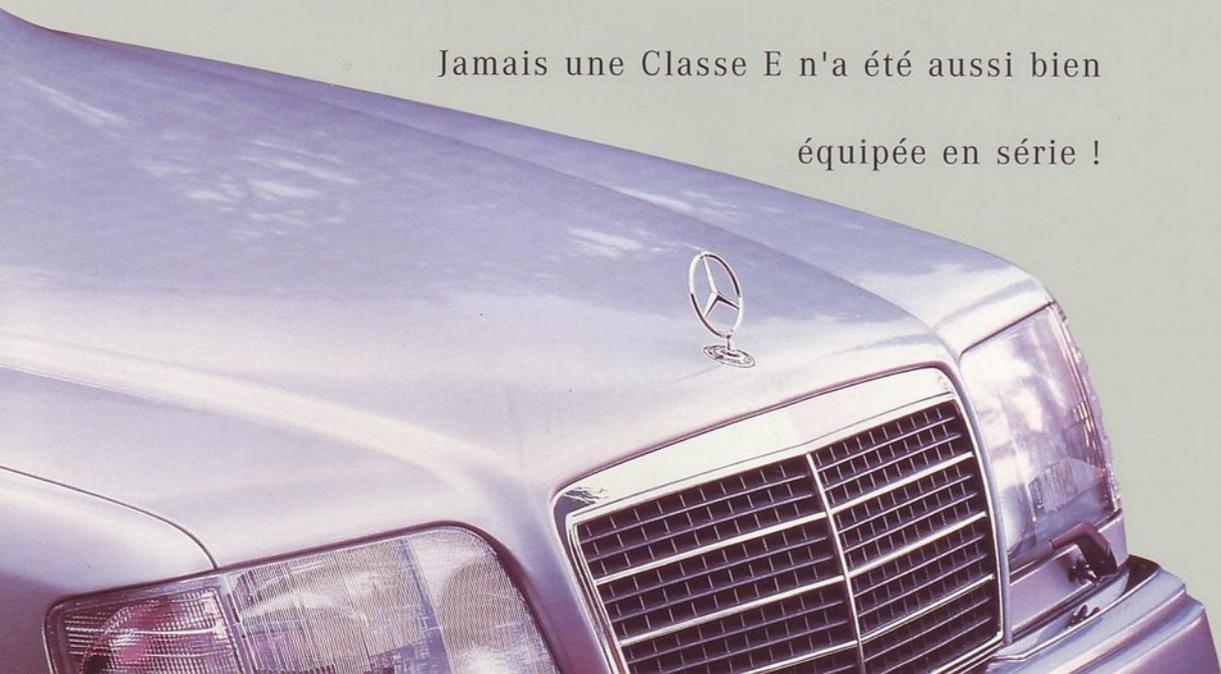


La philosophie Mercedes-Benz

Tradition et innovation sont les mots qui ont guidé la marque Mercedes-Benz depuis plus d'un siècle. Le progrès technologique a été de tous temps intégré aux grands principes qui survivent à toutes les modes : qualité, fiabilité, sécurité, performances.

Dans cet esprit Mercedes-Benz, qui a toujours cherché à généraliser et étendre ses innovations technologiques à l'ensemble de ses modèles, vous propose une nouvelle version de la Classe E, la Classe E Optimum.

Jamais une Classe E n'a été aussi bien
équipée en série !



Les Mercedes Classe E Optimum, encore plus d'avantages



Appuis-tête arrière rabattus.

Vous attendez de votre voiture qu'elle allie la fiabilité, la sécurité et la longévité au confort, au plaisir de conduire et au respect de l'environnement ; vous attendez en outre qu'elle vous permette de réaliser vos désirs les plus personnels.

La nouvelle Classe E Optimum représente la meilleure synthèse des valeurs que vous exigez pour votre automobile.

Les Berlines et les Breaks de la Classe E ont encore gagné en séduction.

Les atouts de la série Optimum résident avant tout dans la sécurité et le confort.

En effet, qui mieux que Mercedes-Benz peut vous assurer un équipement de série complet tel que l'AIR-BAG MERCEDES conducteur et passager, les appuis-tête arrière et

l'accoudoir central avant, sans oublier l'ABS, le verrouillage centralisé ou encore les rétroviseurs extérieurs chauffants et les lave-glaces électriques avant à commande séquentielle ?

Parions qu'avec ses 29 versions, essence et Diesel, de 2 litres à 3,2 litres et de 4 à 6 cylindres, la Classe E Optimum saura vous séduire ! ■

La sécurité avant tout

LE DOUBLE AIR-BAG MERCEDES

L'AIR-BAG MERCEDES est un véritable air-bag à grand volume, qui apporte une sécurité bien plus satisfaisante que nombre de petits "eurobags", couramment rencontrés sur le marché. En cas de choc lors d'une collision frontale, l'AIR-BAG MERCEDES se gonfle en quel-

APPUIS-TÊTE ARRIÈRE RABATTABLES

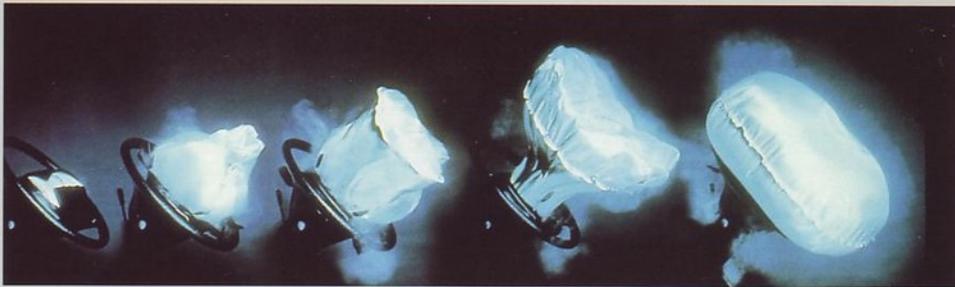
Facteur de sécurité comme de confort, la Classe E Optimum est équipée en série d'appuis-tête arrière rabattables.

Un interrupteur situé sur le tableau de bord permet de les effacer quand il y n'a pas de passagers à

Résultat : vous restez maître de votre véhicule même en cas de freinage à fond.

SYSTÈME DE FREINAGE

Le freinage est assuré par un système hydraulique à double circuit relié à quatre freins à disques de



ques fractions de secondes, afin de protéger la tête et le thorax du conducteur, l'isolant ainsi du pare-brise et du volant. De plus, le volant de sécurité doublé d'un mécanisme de direction situé loin derrière l'essieu avant, évite la pénétration de la colonne de direction dans l'habitacle. L'AIR-BAG MERCEDES passager est également de série sur les véhicules de la Classe E Optimum.

RÉTRACTEURS DE CEINTURES

Livrés de série, les rétracteurs tendent automatiquement les ceintures de sécurité avant lors d'une collision frontale de forte intensité, plaquant ainsi les passagers sur leur siège. Ce système optimise l'effet protecteur des ceintures à enrouleur en augmentant la résistance opposée au mouvement du torse vers l'avant.

l'arrière, pour une meilleure visibilité.

SYSTÈME ANTIBLOCCAGE (ABS)

Avec l'ABS de série, la Classe E Optimum vous vient en aide dans les situations délicates.

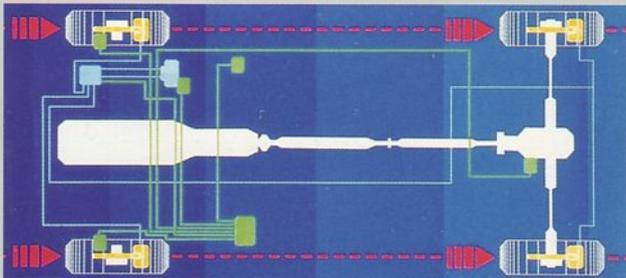
Des capteurs électroniques situés sur les roues avant et l'essieu arrière communiquent en permanence la vitesse de rotation des roues à une unité centrale. Lorsque les roues menacent de bloquer, les freins sont desserrés par à-coups pendant quelques fractions de seconde.

grande dimension. La ventilation optimale des disques supprime le risque de surchauffe. L'indicateur d'usure des garnitures de freins est un facteur de sécurité supplémentaire.

SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS

La suspension arrière multibras corrige les effets autodirectionnels des roues motrices.

Chacun des roues arrière est guidée par cinq bras qui sont reliés au berceau d'essieu par l'intermédiaire



La fiabilité Mercedes-Benz

de paliers élastiques en caoutchouc.

Même en cas de forte compression, les roues forment toujours un angle idéal avec la chaussée, ce qui garantit une surface de contact des pneus toujours optimale.

LA VISIBILITÉ SELON MERCEDES

Un facteur bien souvent négligé par d'autres constructeurs sur lequel Mercedes s'est penché de façon innovante :

avec l'essuie-glace frontal télescopique, la surface de balayage est maximale.

Autre atout, les rétroviseurs électriques chauffants vous assurent, quel que soit le temps, une visibilité parfaite.

Quand le véhicule est lourdement chargé, un correcteur pneumatique



de portée de phares vous permet de régler ceux-ci grâce à une molette située sur le tableau de bord.

Enfin, les feux arrière anti-salisures et les phares anti-brouillard, toujours de série, sont autant de détails qui s'ajoutent à la légendaire réputation de sécurité de Mercedes-Benz. ■

TECHNIQUE MULTISOUAPES



Nos moteurs multisoupapes possèdent deux soupapes d'admission et deux soupapes d'échappement.

Cette technologie est certes plus complexe que la technique classique à deux soupapes par cylindre, mais elle améliore considérablement la combustion grâce à un remplissage optimal des cylindres. Ceci est encore favorisé par la position centrale des bougies sur les moteurs essence et par la présence d'une chambre de précombustion inclinée sur les diesels.

Outre une augmentation de puissance, cette technique contribue à réduire la consommation et les rejets polluants.

Toutes les Classe E Optimum sont dotées en série de quatre soupapes par cylindre (sauf la E 200 Diesel et tous les modèles turbo-diesel), y compris les modèles E 250 Diesel et E 300 Diesel, ce qui constitue une exclusivité mondiale.

BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE

Parfaitement étagée, la boîte mécanique 5 rapports de série permet d'optimiser l'utilisation du moteur.

BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE

Tous les modèles de la Classe E sont livrables sur demande avec une boîte de vitesses automatique à 4 rapports à convertisseur de couple. Sur les voitures à essence dotées d'une boîte automatique, vous pouvez choisir entre deux programmes de conduite : S pour Standard, E pour Economique. En position S, la boîte passe les vitesses tout à fait normalement, tandis qu'en mode E, la montée des rapports s'effectue à des régimes inférieurs, ce qui se répercute positivement sur le niveau de bruit, le confort et la consommation de carburant.

Sur les modèles essence 6 cylindres (E 280 et E 320), la boîte automatique dispose de 5 rapports. ■

La valeur de revente de votre Mercedes est la conséquence directe de la légendaire fiabilité et de la longévité de nos voitures :

une Mercedes est faite pour durer.

Le confort personnalisé

VERROUILLAGE CENTRAL

Toutes les serrures extérieures de votre Mercedes, y compris la trappe du réservoir de carburant, peu-

ralement le travail.

D'autre part, pour éviter que les chocs ou vibrations soient transmis au volant, elle est dotée d'un amortisseur hydraulique.

chers avant et arrière, le pare-brise et les vitres latérales. Les deux buses d'arrivée d'air frais placées au centre de la planche de bord sont orientables dans toutes les

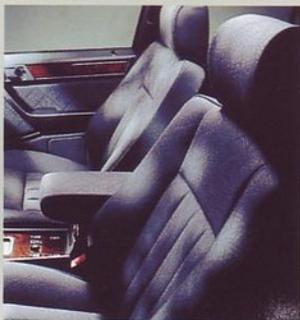


Les visuels peuvent présenter des équipements optionnels.

vent être verrouillés rapidement et efficacement à l'aide du verrouillage central livré de série. Grâce à une commande multipoints, celui-ci fonctionne aussi bien depuis les portières avant que du coffre arrière. Il vous suffit de tourner la clé dans l'une des serrures pour que toutes les autres se ferment simultanément. Pour les voitures dotées de lève-glaces et d'un toit ouvrant électrique, le verrouillage confort s'avère être d'une aide très précieuse : toutes les vitres restées ouvertes ainsi que le toit ouvrant se referment automatiquement, en maintenant la clé en butée dans la serrure (pour des raisons de sécurité).

ACCOUDOIR CENTRAL AVANT

La Classe E Optimum est équipée, en série, d'un accoudoir central avant relevable pour optimiser encore le confort de votre assise.



directions et réglables en continu. En outre la température peut être sélectionnée séparément à droite et à gauche.

Livrable en option, le climatiseur de la Classe E Optimum est équipé d'un filtre anti-poussière.

Grâce à une gestion électronique, il maintient constante la température souhaitée pour le conducteur et pour le passager avant par réglage individuel.

LÈVE-GLACES ÉLECTRIQUES

Grâce à une commande séquentielle, une pression suffisante sur les touches des lève-glaces avant abaisse les vitres automatiquement alors qu'une légère pression vous en laisse tout le contrôle. ■

DIRECTION ASSISTÉE

La direction assistée intervient dès que le moteur tourne. Lors des manoeuvres de stationnement, par exemple, elle vous facilite considé-

CHAUFFAGE ET AÉRATION

Le système de chauffage et d'aération à régulation électronique module en continu la température de l'habitacle ; une soufflerie à quatre vitesses dirige l'air vers les plan-

Les modèles de la Classe E Optimum offrent un habitacle spacieux, ergonomique et personnalisé, dans lequel la notion de confort est faite d'une multitude de détails bien pensés, qui vont permettre au conducteur et aux passagers de rouler parfaitement détendu, même sur de longues distances.

MERCEDES CLASSE E OPTIMUM

	E 200	E 220	E 280	E 320	E 200 Diesel	E 250 Diesel	E 250 Turbodiesel	E 300 Diesel	E 300 Turbodiesel	E 200 Break	E 220 Break	E 280 Break	E 320 Break	E 250 Diesel Break	E 300 Diesel Break	E 300 Turbodiesel Break
Nb cylindres	4	4	6	6	4	5	5	6	6	4	4	6	6	5	6	6
Nb soupapes	16	16	24	24	8	20	10	24	12	16	16	24	24	20	24	12
Vitesse maxi (BM)	200	210	230	235	160	190	198	200	202	188	198	218	225	180	190	
Vitesse maxi (BA)	195	205	225	230		187	195	297		183	193	213	220	177	187	195
Boîte mécanique 5 vitesses P. A. ⁽¹⁾	7 ⁽²⁾	10	15	18	7	9	8	10	10	10	11	15	18	9	11	
Boîte automatique 4 vitesses P. A. ⁽³⁾	13	14	16 ⁽²⁾	18 ⁽²⁾		12	9	14	11	14	15	16 ⁽²⁾	18 ⁽²⁾	13	15	11
Consommation : à 90 Km/h (BM)	6,3	6,6	7,9	8,2	5,1	5,4	5,6	5,5	7,0	7,0	7,3	8,3	8,8	5,8	5,9	
à 120 Km/h (BM)	7,8	8,2	9,6	10,0	6,9	6,8	7,4	6,9	8,8	9,2	10,3	10,9	10,9	7,6	7,7	
en cycle urbain (BM)	10,7	11,7	14,6	14,7	8,4	9,1	9,6	9,8		11,9	12,2	14,8	15,1	9,5	9,9	
à 90 Km/h (BA)	7,0	7,0	8,1	8,6		5,8	6,0	6,0	6,2	7,6	7,6	8,7	9,0	6,2	6,5	6,9
à 120 Km/h (BA)	8,6	8,6	9,9	10,1		7,4	7,9	7,6	8,1	9,6	9,9	10,7	10,9	8,1	8,5	8,9
en cycle urbain (BA)	11,4	11,2	13,8	14,6		8,8	9,2	9,3	9,3	11,7	11,6	14,4	15,1	9,3	9,4	9,4

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants
- Rétracteurs de ceintures avant
- Réglage en hauteur du point d'ancrage supérieur des ceintures avant et arrière
- Correcteur pneumatique de portée de phares
- Appuis-tête avant réglables
- Siège conducteur réglable en hauteur et en inclinaison d'assise
- Avertisseur 2 tons
- Lève-glaces électriques avant à commande séquentielle
- Verrouillage centralisé (portes, coffre et trappe de réservoir)
- Plafonnier avant (temporisé) et arrière
- Chauffage à commandes séparées droite/gauche et régulation automatique de température
- Habillage tableau de bord, console centrale et portes en bois précieux
- Catalyseur

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE COMPLÉMENTAIRES

	E 200	E 220	E 280	E 320	E 200 Diesel	E 250 Diesel	E 250 Turbodiesel	E 300 Diesel	E 300 Turbodiesel	E 200 Break	E 220 Break	E 280 Break	E 320 Break	E 250 Diesel Break	E 300 Diesel Break	E 300 Turbodiesel Break
A.B.S.	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Compte-tours	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Phares et feu AR anti-brouillard	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Direction assistée	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Vitres teintées	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antenne électrique avec HP AV	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AIR-BAG MERCEDES conducteur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
AIR-BAG MERCEDES passager	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2 Appuis-tête arrière rabattables	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Accoudoir central AV	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Réservoir 90 litres	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Indicateur de température extérieure	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Miroirs de courtoisie éclairés	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Eclairage des seuils de portes	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Boiseries en ronce de noyer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Climatiseur et filtre anti-poussières	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Volant et levier de vitesses gainés de cuir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Peinture métallisée	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Glaces électriques arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Haut-parleurs arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Jantes en alliage léger 8 trous	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ASD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Garnitures cuir	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Colonne de direct. à réglage électrique	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Correcteur d'assiette sur essieu arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Assistance électromagnét. de fermeture du hayon	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3 appuis-tête arrière	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Banquette arrière rabattable 2/3+1/3	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Rideau de protection et filet	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

⁽¹⁾ PA : Puissance administrative.

⁽²⁾ Boîte automatique 5 vitesses.

⁽³⁾ PA : 9 en option sans supplément de prix.

Les visuels peuvent représenter des équipements optionnels.





Mercedes-Benz

Mercedes-Benz France

Parc de Rocquencourt, Rocquencourt (Yvelines) BP 100 78513 Le Chesnay cedex - Minitel 3615 /3616 code Mercedes.

Société Anonyme à directoire et conseil de surveillance au capital de 230 000 000 F. - RCS Versailles B 622 044 287. Siret 622 04400234. APE 6503. Siège Social : Parc de Rocquencourt, Rocquencourt (Yvelines). Tél. : (1) 39 23 56 00 - Télécopie : (1) 39 23 56 02 - CCP 353 5581I. Telex : MERBENZ 695634. Adresse télégraphique Mercedes-benz Rocquencourt.