

MONZA



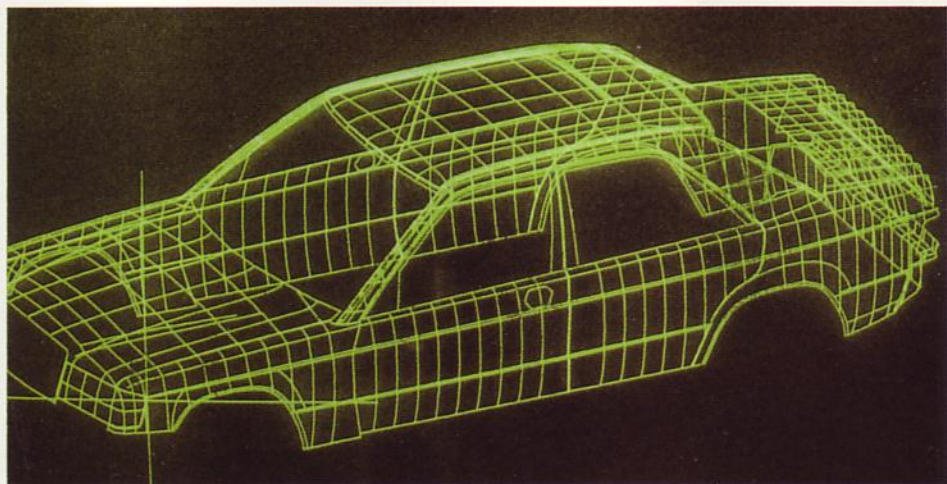
MONZA

HISTORIEK

In december 1984 werd de n.v. **MONZA** opgericht en uiteraard moest ook een vestigingsplaats worden gekozen. Na enig zoeken en een degelijke voorbereiding viel de keuze op een groot en modern industriecomplex, dat mits enkele kleine aanpassingen geschikt werd gemaakt om de firma met haar verschillende afdelingen te huisvesten.

Er was noodzaak aan een polyvalent gebouw aangezien er, benevens magazijnruimte voor eigen productie-afdeling, ook een ruime showroom moest zijn waar een volledig gamma uitgebouwde voertuigen kon tentoongesteld worden, want een spoiler die niet geplaatst getoond wordt, is als een auto zonder wielen.

De officiële inhuldiging van onze nieuwe vestiging vond plaats op 31 mei 1985. Aanvankelijk werden ook in onze gebouwen de polyester- en polyurethaan toebehoren geproduceerd en tevens de modellen en matrijzen ontworpen. Intussen, in 1987, is de zaak zodanig gegroeid dat de productie alweer werd overgebracht naar een ander atelier en er dus plaats vrijkwam voor de uitbreiding der activiteiten.



Behoudens de toebehoren van de bekendste fabrikanten die **MONZA** n.v. op exclusieve manier verdeelt in gans

België, wordt er ook aan daadwerkelijke ontwikkeling van modellen gedaan, waarvoor de modernste technieken worden

aangewend. *Het resultaat is dan ook een perfecte aërodynamische vormgeving van onze spoilers.*

NIEUWE IDEEËN - OOG VOOR DETAILS

Nieuwe materialen gebruiken, daar is moed voor nodig! Nochtans wordt bij **MONZA** n.v. geen moeite gespaard om de klant het beste produkt aan te bieden. De uitbouwkit voor de Mercedes W 201 is gemaakt uit een nieuwe grondstof, een soepel en bijna onbreekbaar materiaal dat met nieuwe technieken gevormd

wordt. Deze kit bestaat uit een frontspoiler en een achterrok, die tussen het bestaande binnen- en buitendeel van de originele bumper worden gemonteerd, alsook zijlijsten met klepjes voor de wagenheffer en een kofferspoiler in polyurethaanschuim. Deze kit wordt geleverd met nauwkeurige montage-instruk-

ties en alle montage-toebehoren. Een uitgebreide schilderinstructie samengesteld door bekende autolakfabrikanten, bevindt zich eveneens in de verpakking.



Deze spoilerset in soepel materiaal, bovendien nog zeer laag geprijsd, kan door elke handige doe-het-zelver in enkele uren geplaatst worden.

DISTINCTIVE CLASS

Deze Mercedes W 126 (S-klasse!) werd uitgerust met schokabsorberende bumperspoiler en achterrok - een spoiler met rubber stootrand - weer een unicum en een bewijs dat niets, zelfs het vermijden van lichte parkeerschade, aan het toeval wordt overgelaten. De motorkap is uit één deel in glasvezel-versterkte kunststof

vervaardigd en wordt geleverd met inslatie, slotplaten en scharnieren. Op originele kofferdeksel werd een zeer compacte achterspoiler geïntegreerd. Lijsten verkrijgbaar op de SE, SEL en SEC.



Ook hier kan, mits een nauwkeurige opgave van de toebehoren van het voertuig, een verlaagde ophanging met superkomfort worden afstelling, geleverd worden.

SAMENSPEL VAN ULTIEME KWALITEIT EN SOBERE ELEGANTIE

MERCEDES W 201 - MONZA SEC

Oogstrelende lijnen: het hart, de ziel en de volledige artistieke overgave en technische kennis van de ontwerper weerspiegelen zich in dit harmonisch voltooide koetswerk.



Het voertuig is uitgerust met motorkap SEC, verbrede voorspatborden, bumperspoiler met SEC-lampen, aangewerkte zijlijsten, achterrok en geïntegreerde kofferspoiler.

FILOSOFIE

Bij **MONZA** n.v. heerst de wil om compleet te zijn - dezelfde hardnekkige wil om een volledige gamma aan te bieden zoals de fabrikant van deze kwaliteitsauto's, die als basis dienen. Dezelfde filosofie van veiligheid, soberheid, duurzaamheid en attentie voor details wordt in acht genomen bij de ont-

wikkeling van nieuwe modellen zoals deze *Mercedes-Benz*, type W 124.

Schokabsorberende voor- en achterbumperspoiler, geïntegreerde zijlijsten en origineel kofferdeksel met geïntegreerde spoiler, motorkap in één deel uit glasvezelversterkte kunststof - vormvast gekonstrueerd naar exacte pasvorm -

inclusief isolatie, slotplaat en langere motorkaptrekker. Sluit af zoals de standaard motorkap - dus geen gassen in het passagierskompartment.



N.V.

Industriepark De Vliet 24 - Rijksweg - B-2680 BORNEM -BELGIUM
Tel.: (03) 889 50 01 - Telex: 33.242 Monza B