



DAS PERSONENWAGENPROGRAMM
VON MERCEDES-BENZ



Die Formen ändern sich, der Stern bleibt.

Seit wir vor über 100 Jahren anfangen, Autos zu bauen, hat sich vieles verändert. Aber eines ist gleichgeblieben: Es ist auch heute noch unser oberstes Ziel, immer das bestmögliche Fahrzeug seiner Zeit anzubieten. Deshalb springen wir mit den Autos ganz schön hart um, bevor wir sie auf die Straße schicken. Jedes neue Modell wird, bevor es in die Serienproduktion geht, so lange getestet, bis es unseren strengen Qualitätsstandards genügt. Schon in den 50er Jahren führte Mercedes-Benz die ersten Aufprall- und Überschlagversuche durch, um herauszufinden, wie wir den Fahrgastraum zur Sicherheitszelle machen können. Inzwischen sind solche Crashtests Pflichtübung eines jeden Automobilherstellers. Aber noch immer haben wir dafür unsere eigenen Maßstäbe, und die sind strenger als vom Gesetzgeber vorgeschrieben. Vor seinem ersten Einsatz in der Serie muß jedes Bauteil, das in einen Mercedes eingeht, viele Testprogramme absolvieren und bestehen, bis es dem Anspruch

Sportwagen haben bei uns eine lange Tradition: der Mercedes SSKL (Super-Sport-Kurz-Leicht) stammt aus dem Jahr 1931.



„made by Mercedes“ gerecht wird. So können wir Ihnen Qualität auf Mercedes Niveau bieten. Und damit Sie sich bei der großen Modellvielfalt gut zurechtfinden, haben wir die verschiedenen Baureihen in „Klassen“ eingeteilt.

Service bei Mercedes-Benz.

Zum Glück sind unplanmäßige Stopps wegen einer technischen Panne für Mercedes Fahrer äußerst selten. Kommt es doch einmal dazu, wählen Sie in Deutschland 01 30/50 05 und sprechen mit unserem 24-Stunden-Notfallservice.

Für unterwegs hat nämlich jeder neue Mercedes 4 Jahre lang die Mercedes-Benz



Touring-Garantie. Sie deckt alle technisch bedingten

Die Mercedes-Benz Touring-Garantie gilt in 25 Ländern Europas.

Pannen. Für 2 Jahre ab Erstzulassung gilt zusätzlich der Mobilitätsservice: Brauchen wir für Garantie- oder Kulanzreparaturen länger als 2 Stunden, besorgen wir Ihnen kostenlos ein Taxi oder einen Mietwagen. Mercedes Service auch bei der Anschaffung: Ob Leasing oder Finanzierung – Ihr Mercedes-Benz Partner macht Ihnen gern ein individuelles Angebot. Zudem bieten wir Ihnen die MercedesCard an, die weltweit von 12 Millionen Mastercard-/Eurocard-Vertragspartnern akzeptiert wird. Sie ist Kunden-, Kredit- und Telefonkarte in einem. Als Inhaber erreichen Sie alle Mercedes-Benz Servicedienste unter 01 30/31 90.

Nur für Mercedes Fahrer: der Mercedes für die Brieftasche.



Groß in Komfort und Sicherheit: der kleine Mercedes.

Die C-Klasse bietet in ihrer Klasse ein Maximum an Komfort, Sicherheit und Individualität. So werden zum Beispiel neben der klassischen Version noch drei weitere Design- und Ausstattungslinien angeboten: die „Sport“-Version für engagiertes Fahren, die junge „Esprit“-Version mit frischem Innenraumdesign und die Version „Elegance“ mit edlen Materialien und hohem Komfortniveau. Für alle Varianten stehen 7 verschiedene Motorisierungen zur Wahl, die mit modernster 4-Ventil-Technik ausgestattet sind (ausgenommen C 200 DIESEL).

SPORT

ESPRIT

ELEGANCE

Die C-Klasse bieten wir in verschiedenen Design- und Ausstattungslinien an.



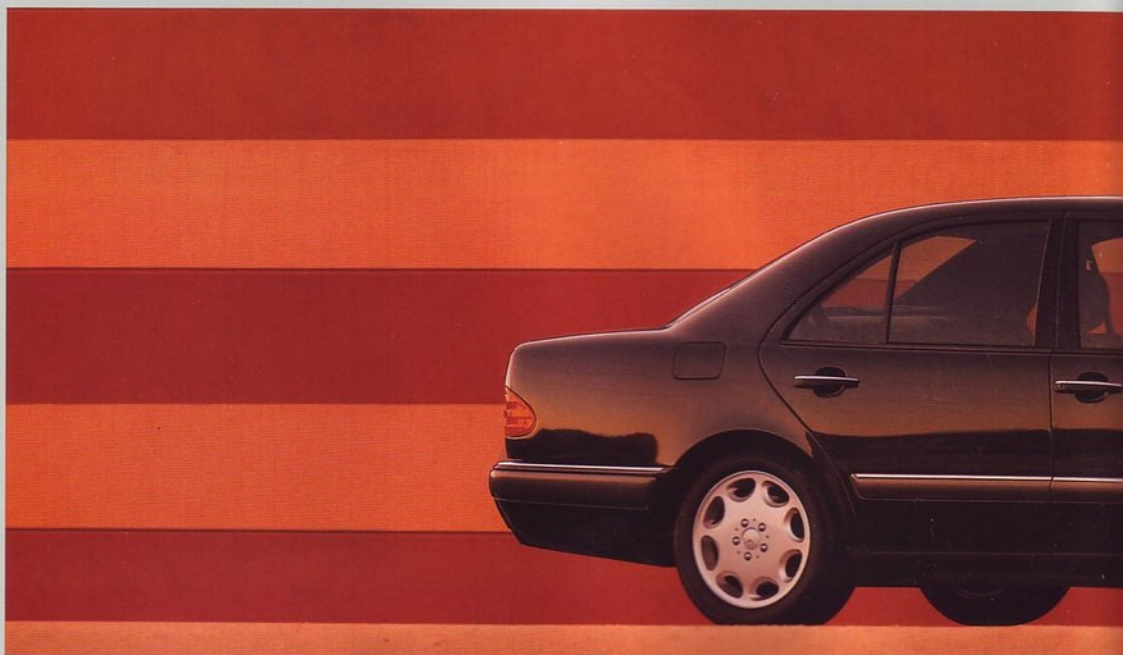
Diese Motortechnik bietet neben einer Leistungssteigerung einen reduzierten Verbrauch und eine



Verminderung der Schadstoffe im Abgas. Hinzu kommen *Serienmäßig in jedem Mercedes: der Full-Size-Airbag.*

weitere Neuentwicklungen, die für höchsten Fahrkomfort sorgen, wie zum Beispiel das Fahrwerk mit Doppelquerlenker-Vorderachse. Zudem bietet die C-Klasse großzügige Innenraumverhältnisse, die auch den Mitfahrern im Fond viel Platz und Beinfreiheit gewährleisten. Für höchste Sicherheit sorgen serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag, ABS, verbesserte Knautschzonen, der integrierte Seitenaufprallschutz und die weiterentwickelte Sicherheitsfahrzelle. Die C-Klasse wird übrigens FCKW-frei hergestellt, und sie ist fast vollständig recyclingfähig.

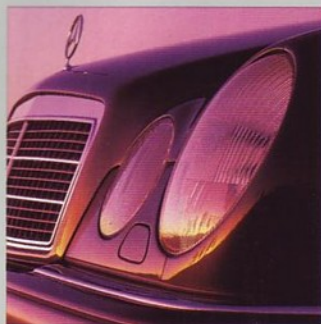




Die neuen E-Klasse Limousinen.

Die neue E-Klasse überzeugt sowohl mit ihrer intelligenten Technik als auch mit attraktivem, elegantem Design. Das augenfälligste Merkmal ist die neue Interpretation der klassischen Rundscheinwerfer. Und auch dahinter gibt es eine Menge Neuigkeiten zu entdecken: Erstmals in dieser Klasse haben Sie zum Beispiel die Auswahl zwischen drei verschiedenen Ausstattungsvarianten. Ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack können Sie sich für die Versionen „Classic“, „Elegance“ oder „Avantgarde“ entscheiden. Allen gemeinsam ist die umfangreiche Serienaus-

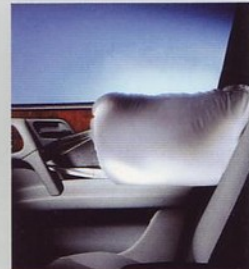
*Ein unverwechselbares Gesicht:
die ovalen Freiformreflektoren
der neuen E-Klasse.*





stattung. Vom elektronischen Traktionssystem (ETS), das für ein verbessertes Fahrverhalten sorgt, bis hin zu komfortablen Details, wie zum Beispiel den elektrischen Fensterhebern an allen vier Seitenscheiben. So vielfältig wie die Ausstattungsmöglichkeiten sind übrigens auch die der Motorisierung. Vom 70 kW 4-Zylinder bis zu unserem 205 kW 8-Zylinder finden Sie acht verschiedene Motorvarianten. Mit dem E 290 TURBODIESEL haben wir außerdem erstmals auch einen Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühlung im PKW-Programm. Eine Antriebstechnik, die hohe Fahrleistungen mit äußerster Wirtschaftlichkeit und Umweltverträglichkeit verbindet. Aber die Umweltfreundlichkeit der E-Klasse geht noch weiter: Sie reicht von der FCKW-freien Herstellung bis zur fast vollständigen Recyclingfähigkeit.

Auf Wunsch in der neuen E-Klasse: der Sidebag in den Vordertüren.



Mercedes mit Platzvorteil.

Die T-Modelle vereinen den Komfort und das einfache Handling einer Limousine mit dem Nutzen eines Kombis: dem großen, variablen Raumangebot. So können Sie mit ihm selbst große und sperrige Gegenstände problemlos transportieren.



Zusätzlich zur normalen Ladefläche läßt sich die Beifahrerlehne flachlegen und die Rückbank ganz, zu 1/3 oder 2/3 umklappen. Falls das immer noch nicht reicht, können Sie bei ausreichender Gewichtsreserve auch noch das Dach beladen. Die Dachreling gibt es serienmäßig. Kaum ein anderes Auto kann so



vielfältig genutzt werden wie das T-Modell von Mercedes-Benz. Dabei erfüllen wir Ihnen auch die verschiedensten Wünsche nach individueller Ausstattung. Ob Sie nun ein Dachträgersy-



stem für Ihr Mountainbike suchen oder Ihr T-Modell mit einer Anhängerkupplung brauchen. Und für den Ausflug mit der Großfamilie läßt sich im Laderaum eine zusätzliche Klappsitzbank einbauen – als Sonderausstattung direkt ab Werk. Beim Antrieb stehen Ihnen sieben Motorisierungen zur Auswahl. Ganz gleich, ob Sie sich nun



Mit wenigen Handgriffen können Sie beim T-Modell den Innenraum nach Wunsch verwandeln.

für einen Diesel oder einen Benziner entscheiden, alle Motoren entsprechen dem derzeit technisch modernsten Stand. Außerdem gibt es bei allen Mercedes-Benz T-Modellen beispielsweise Full-Size-Airbags und Gurtstraffer für Fahrer und Beifahrer, eine Zentralverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung und elektrischer Wegfahrsperr, Niveauregulierung und ABS sowie eine elektromechanische Schließhilfe an der Heckklappe – serienmäßig.





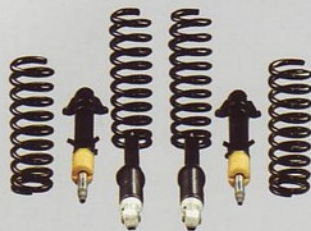
Weniger Türen, mehr Vergnügen.

Die Coupés der E-Klasse sind zwar typische Mercedes, aber dennoch anders. Diese Fahrzeuge wirken dezenter als ein Sportwagen und sind doch sportlicher als eine Limousine. Ihre Eleganz sieht man auf den ersten Blick an der stärker geneigten Frontscheibe, der sanft abfallenden Hecklinie mit der langgezogenen C-Säule und den versenkbaren Seitenfenstern – natürlich ohne Mittelsäule.

Und bei aller Sportlichkeit und Eleganz sind weder Komfort noch Sicherheit auf der Strecke geblieben. Im Innenraum

finden Sie Ruhe, Entspannung und luxuriöses Ambiente. Denn wer entspannt sitzt und sich wohl fühlt, fährt auch besser. Die Passagiere im

Die Komponenten für ein Sportfahrwerk bauen wir Ihnen auf Wunsch ab Werk ein.





Fond reisen ebenfalls komfortabel auf bequemen Sitzen mit Einzelsitzcharakter, Armlehnen und automatischer Gurthöhenanpassung. Auch die Motorisierung ist auf dem modernsten technischen Stand. Für eine spontane Kraftentfaltung – selbst bei niedrigen Drehzahlen – sorgt die 4-Ventil-Technik der 4- und 6-Zylinder-Benzinmotoren. Und auf Wunsch erhalten Sie ab Werk ein Sportfahrwerk, mit dem Sie auch bei engagierter Fahrweise sicheren Kontakt zur Straße haben. Ebenfalls als Sonderausstattung bieten wir Ihnen Traktionssysteme, die „mitdenken“, etwa ASD, das automatische Sperrdifferential. Es verbessert das Anfahren bei einseitig glatter oder rutschiger Fahrbahn. Oder wählen Sie die Kombination mit einem automatischen Getriebe. Es bietet Ihnen ein Höchstmaß an Entlastung und Komfort, denn die Mercedes-Automatik nimmt Arbeit ab und hält damit den Kopf frei für das Wesentliche: die Straße.



Der elektrische Gurtrbringer: Sie brauchen nur zuzugreifen.

Das Cabriolet für alle Jahreszeiten.

Die E-Klasse Cabriolets sind mehr als Coupés ohne Dach: Es sind Automobile mit völlig eigenständigen Stilelementen. Diese Fahrzeuge besitzen eine klas-



sische Cabriolinie, die modern ist und nicht von einem statischen Überrollbügel unterbrochen wird. Das bedeutet jedoch nicht, daß die Insassensicherheit vernachlässigt wurde. Denn als Überrollschutz vorn dient der Windschutzscheibenrahmen, und im Fond gibt es einen versenkbaren Überrollschutz mit

Das elektrische Verdeck läßt sich ganz einfach öffnen. Selbst in geschlossenen Räumen, vorausgesetzt, sie sind 2 Meter hoch.

integrierten Kopfstützen, der im Notfall automatisch in





Ausfahrbare Kopfstütze als Überrollschutz.

Sekundenbruchteilen herausschnellt. Angetrieben werden diese Cabriolets wahlweise von drei verschiedenen 4- oder 6-Zylinder-Motoren mit 4-Ventil-Technik. Die umfangreiche Serienausstattung reicht z. B. vom ABS über automatische Gurtstraffer und Gurtbringer vorn bis hin zu Airbags für Fahrer und Beifahrer. Da können Sie das offene



Fahren durch die Landschaft richtig genießen, und nichts kann Sie aus der Ruhe bringen. Und selbst wenn das Wetter einmal nicht mitspielt, reichen wenige Handgriffe, und die serienmäßige elektrohydraulische Verdeckbetätigung schließt das gefütterte Verdeck ohne Anstrengung. So wird aus Ihrem Cabrio auf Knopfdruck ein „Coupé“. Schließlich gibt es auch noch Frühling, Herbst und Winter.



Die Mercedes S-Klasse.

Viele unserer Erfindungen, die neue Standards im Automobilbau setzten, hatten in einer S-Klasse Premiere. Auch die aktuelle S-Klasse hat einen serienmäßigen Ideenvorsprung. Zum Beispiel in Sachen Umweltverträglichkeit: Als eines der ersten Autos der Welt kommt sie völlig ohne FCKW aus. Auf der Straße und bei der Herstellung. Wir sind noch weiter gegangen und haben alle Kunststoffteile ab 100 g Gewicht gekennzeichnet, um ein sortenreines Recycling zu ermöglichen. Ebenfalls Weltpremiere hatten die serienmäßig isolierverglasten Seitenscheiben. Sie verbannen Kälte, Hitze und Verkehrslärm in die Außenwelt. Elektronische Systeme reagieren in heiklen Situationen schneller als der Mensch:





in der S-Klasse z. B. ein speziell entwickeltes Antiblockiersystem oder auf Wunsch das adaptive Dämpfungssystem (ADS). Auch bei der Motorisierung geht die S-Klasse neue Wege und bietet Ihnen eine

Die Motorenpalette der S-Klasse reicht vom 6-Zylinder-Turbodiesel über die Benzin mit 6- und 8-Zylindern bis zum 12-Zylinder.

für die Oberklasse einzigartige Motorenviefalt, die viele individuelle Bedürfnisse abdeckt. Mit dem kräftigen und laufruhigen 3,5-Liter-Turbodieselmotor bieten wir übrigens den weltweit sparsamsten Antrieb der gesamten Oberklasse an. Die Motorenpalette der S-Klasse reicht weiter von den wirtschaftlichen 6-Zylinder-Benzinmotoren im S 280 und S 320 über die kräftigen 8-Zylinder-Motoren im S 420 und S 500 bis hin zum seidenweichen 12-Zylinder im S 600.



Das S-Klasse Coupé: Designstudie mit Stern.

Wer Coupé fährt, tut es aus Überzeugung. Deshalb ist es für Mercedes-Benz selbstverständlich, diese individuelle Form des Fahrens auch in der automobilen Oberklasse anzubieten. Das S-Klasse Coupé ist für uns eine serienmäßige Designstudie mit Stern. Und hinter seinen beiden Türen liegt ein Innenraum, der Ruhe, Entspannung und wohlplazierte Exklusivität ausstrahlt. Die Vordersitze sind elektrisch verstellbar, Lenkrad und Wählhebel sind mit handvernähtem Leder überzogen, Armaturen und Mittelkonsole tragen Edelh Holzverkleidungen. Ihrer Entlastung dienen sinnvolle Details wie z. B. die Gurtbringer: Sobald der





In einem Mercedes gibt es noch einige Teile, die in Handarbeit gefertigt werden.

Zündschlüssel gedreht wird, führen sie die Vordersitzgurte automatisch nach vorn, Sie müssen nur noch zugreifen. Unter der eleganten Motorhaube stecken Motoren der besonders feinen Art: 8- oder 12-Zylinder-V-Motoren in Leichtmetall-

bauweise mit einem Hubraum von 4,2 und 5 Litern oder 6 Litern. Mit Leistungsreserven, die Sie auch bei engagierter Fahrweise kaum bis an die Grenzen beanspruchen müssen. Eines haben alle gemeinsam: Sie entfalten ihre Kraft bei aller Nachdrücklichkeit sanft und mit exzellenter Laufruhe.

Insider erkennen die Exklusivität dieser Coupés an einem kleinen, aber feinen Detail: Sie tragen ihren Stern nicht stehend im Fahrtwind wie üblich, sondern integriert im Kühlergrill.

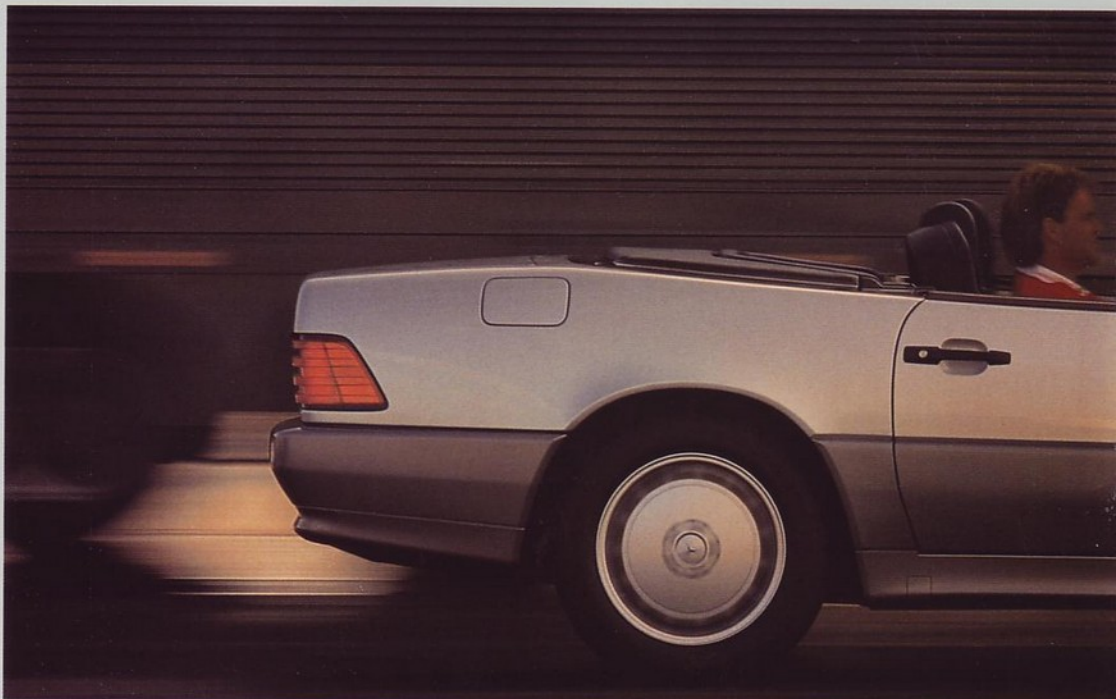


Die Sitzposition wird elektrisch eingestellt.



Vom Erfinder der Silberpfeile: Mercedes SL.

Mercedes-Benz baut Autos für alle Straßen – auch für die Avus und den Nürburgring. Vieles, was wir auf der Rennstrecke lernen, nutzen wir für die Serie.



Umgekehrt sind einige unserer erfolgreichsten Rennmotoren aus einem Serienmotor entwickelt worden. Zum Beispiel beim „Urahn“ des SL, dem 300 SL Flügeltürer, mit dem wir 1952 in Le Mans und bei der „Panamericana“ gewannen. Der SL von heute soll natürlich keine Rennen gewinnen – dafür kann er sich aber auch etwas mehr Luxus leisten.

Nehmen wir etwa an, Sie werden unterwegs vom

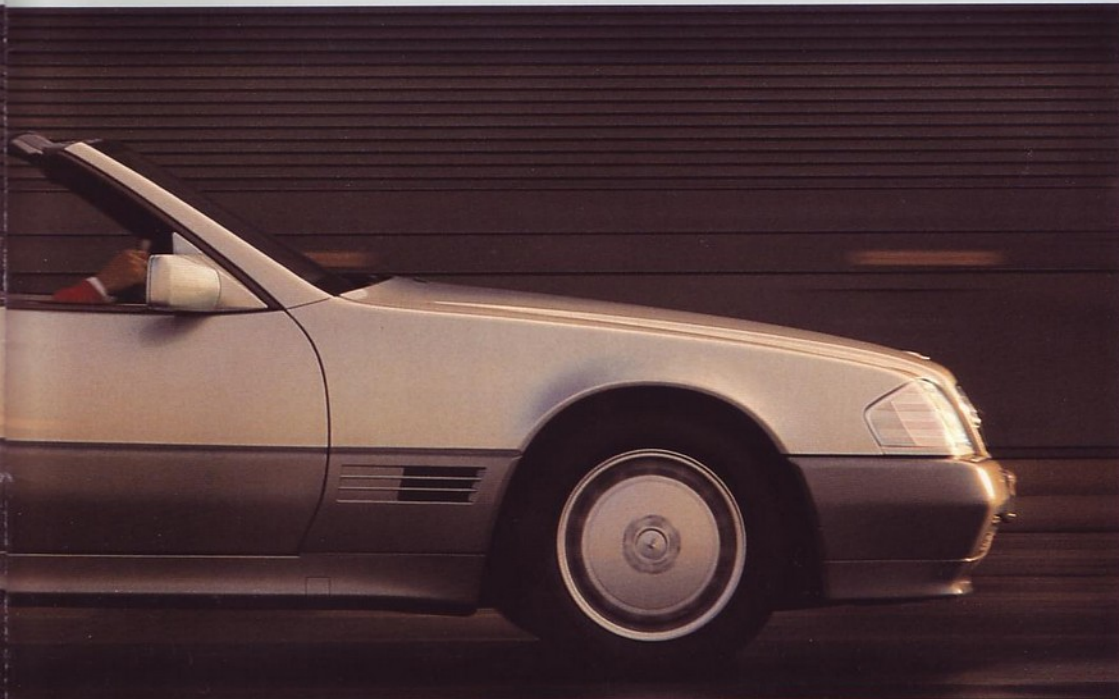
*In 10 Richtungen
elektrisch ver-
stellbar: der
Integralsitz.*



Sonnenschein überrascht. Einfach anhalten, Knopf drücken, und das Stoffverdeck faltet sich vollautomatisch in nur 30 Sekunden zusammen und verschwindet unter der Abdeckung. Die Integralsitze lassen sich in 10 verschiedene Richtungen elektrisch verstellen, und auf Wunsch speichern sie Ihre Lieblingsposition. Und auch



In nur 0,3 Sekunden ist der Überrollbügel im Ernstfall dort, wo Sie ihn brauchen.



seine Motorenpalette, die vom 6-Zylinder im SL 280 und SL 320 über den 8-Zylinder im SL 500 bis zum 12-Zylinder des SL 600 reicht, läßt fast keine Wünsche offen. Der SL ist nicht nur komfortabel wie eine Limousine, er ist auch das wohl sicherste Cabriolet der Welt. Seinen vollautomatischen Überrollbügel oder die Airbags sehen Sie allerdings nur dann, wenn sie mal gebraucht werden. Denn eins ist sicher: Der SL läßt Sie selbst in kritischen Situationen nicht im Stich.

