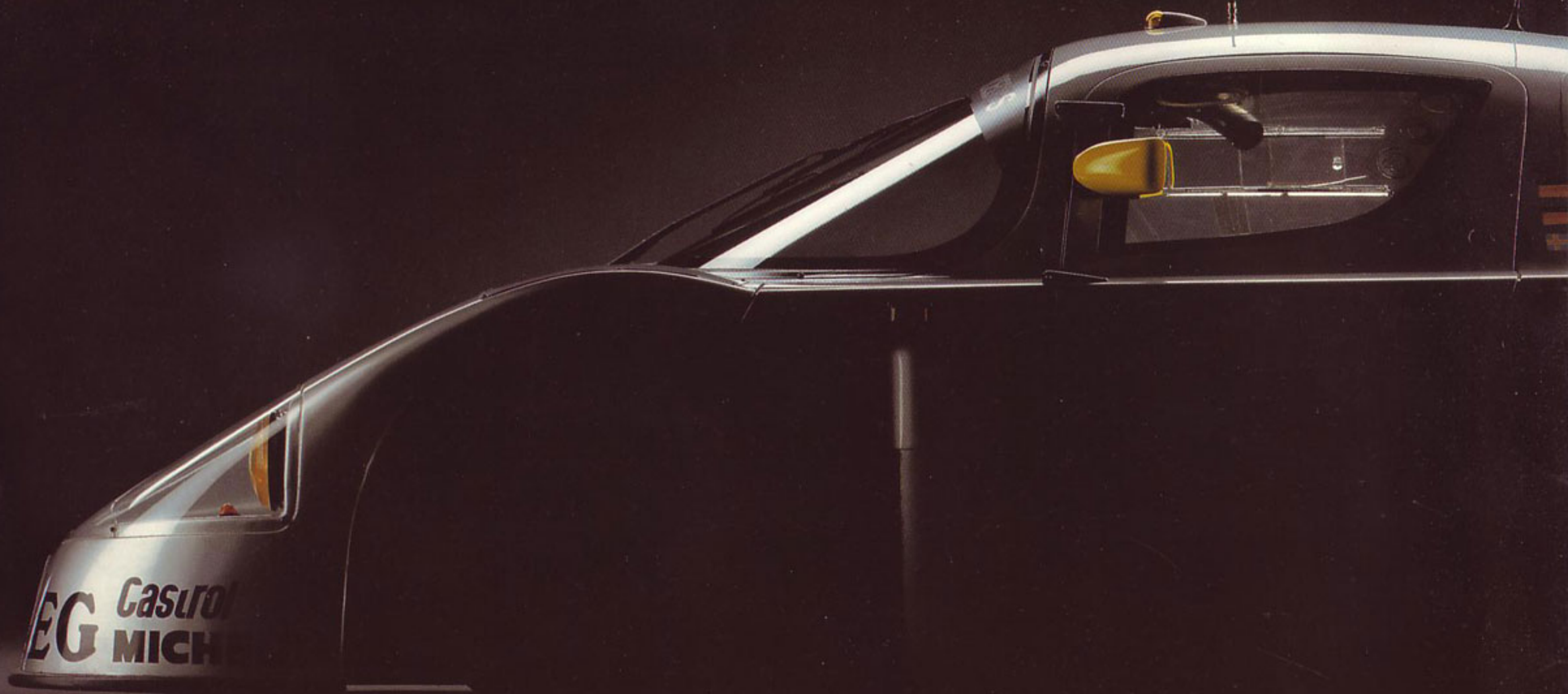


La Sportline de Mercedes-Benz.





L'emblemme de



Voiture de course Daimler «Mercedes», 1901

Si vous estimez que la sportivité doit répondre à des critères très sévères

et se faire l'expression d'un style de vie personnel, alors la Sportline donnera une nouvelle intensité à votre plaisir de conduire.

Ce n'est pas un hasard si nous vous proposons toute une gamme absolument fascinante de modèles Sportline. Cela fait



Voiture de sport classique, 1926

en effet 90 ans que nous travaillons sur ce thème. La relation de Mercedes

avec le sport est une longue et passionnante histoire.

Cette histoire commence en 1901 avec la première voiture portant le nom de Mercedes. Déjà, dans les compétitions de l'époque, ce véhicule s'envolait devant ses concurrents, et servit de modèle pour de nombreuses générations de



la tradition.



Roadster sport 500 K, 1936

voitures de course. Par la suite, l'évolution de la voiture de sport resta

étroitement liée à la marque Mercedes.

C'est ainsi que naquit la légende des flèches d'argent et des modèles SL, qui firent tout autant impression sur les circuits automobiles que sur les grands boulevards des métropoles.

Il semble que nous ayons conservé notre pole-position



Coupé sport 300 SL, 1954

jusqu'à nos jours, puisque l'actuel champion du monde des Sport-Proto-

types arbore un symbole depuis toujours synonyme de sportivité: l'étoile Mercedes-Benz.



Sportive et sobre.

La philosophie Sportline définit la sportivité comme un concept excluant tout tape-à-l'œil. Les équipements spéciaux raffinés qui composent la Sportline n'ont été conçus que pour augmenter encore votre goût de la conduite souveraine et sportive. Il est vrai que nos teams, si victorieux sur les circuits ces dernières années, ne sont pas étrangers à la naissance du concept Sportline, concept savamment transposé dans les voitures de série par nos stylistes et ingénieurs.

Voilà pourquoi votre Mercedes Sportline, aussi bien du point de vue technique qu'esthétique, a beaucoup plus à offrir qu'une pseudo-préparation utilisant comme artifice l'adjonction de spoilers ou le raccourcissement des ressorts de suspension. Synthèse de toutes les qualités que vous êtes en droit d'attendre d'une Mercedes en matière de design, de finition et de sécurité, la Sportline est à la fois une valorisation du modèle et l'expression de votre style personnel.







SportLine 

L'équipement Sportline est constitué pour l'essentiel de huit composants que nous vous présentons sur les pages suivantes.

Plus basse.

La voiture est surbaissée de 17 à 32 millimètres selon le modèle. La position plus basse de son centre de gravité et la réduction de la portance lui confèrent une excellente tenue de route, même en virage et à grande vitesse.

Plus large.

Jantes alliage forgées chaussées de pneus larges pour une plus grande adhérence et une meilleure tenue de route en virage.







Plus ferme.

Comparée à celle des modèles de série, la suspension de la Sportline a été affermie de 20 %. Le véhicule permet un contact encore plus direct avec la chaussée et une adaptation plus sensible aux caractéristiques de la route. Vous devenez ainsi l'acteur principal de votre plaisir de conduire.

Plus directe.

Sur les berlines, la direction est plus directe. Vous êtes ainsi parfaitement maître de votre véhicule, sans renoncer pour autant au confort de la direction assistée.



Volant et levier gainés de cuir.

Le volant de la Sportline, de diamètre réduit, est gainé de cuir souple noir cousu main. Celui-ci vous permet de piloter plus en finesse.

Le levier de vitesses est orné de l'emblème Sportline. Comme le volant, il est revêtu de cuir noir cousu main.





40
50
60
70
12
9
6
3



SPORT
LINE

Sièges sport à l'avant.

Grâce à leur forme ergonomique, les sièges de la Sportline vous donneront toujours satisfaction, dans toutes les situations. Ils vous offrent un parfait maintien latéral dans les virages et vous donnent le sentiment de «coller» à la route. Sur les longs trajets, vous apprécierez une position assise correcte et détendue.

La partie centrale du dossier et le coussin existent en motif à carreaux ou, sur demande, en cuir.

Sièges individuels à l'arrière.

A la place de la banquette arrière trois places, vous pouvez choisir, sur les berlines, la version sièges individuels livrée de série sur les coupés. Il n'y a pas de raison qu'à l'arrière, vos passagers renoncent à la sportivité !

Les deux sièges baquets, également en motif à carreaux, renforcent encore le caractère sportif de l'habitacle.







F a s c i n a t i o n

La Sportline n'a rien d'ajouté, d'artificiel. Semblable à un costume taillé sur mesures, elle souligne le caractère dynamique et sportif de votre Mercedes. Si elle frappe, c'est par une harmonie rarement atteinte d'élégance et de sportivité.

Si elle impressionne, c'est par la qualité Mercedes. Car il va de soi que tous ses équipements ont été développés, fabriqués et testés avec le même soin que celui que nous apportons à nos véhicules. Respect des cotes, qualité des



d'un concept.

matériaux, précision du montage, sécurité: la Sportline offre tout ce que vous êtes en droit d'attendre d'une Mercedes.

Mais en premier lieu, elle vous promet encore plus de plaisir sur la route, comme l'atteste ce commentaire publié dans

une revue automobile de renom : «Sur les routes sinueuses, elle donne l'impression d'être exceptionnellement agile et spontanée.»

Les valeurs intrinsèques



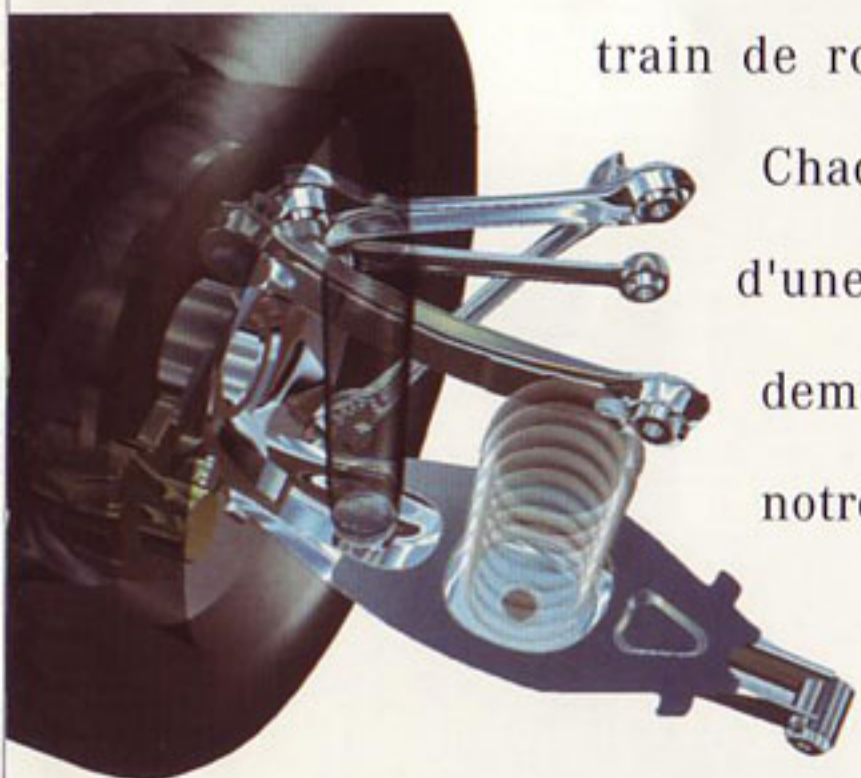
Tout équipement sport ou modification n'a de sens que si le véhicule de base possède lui-même un certain dynamisme, grâce notamment à un train de roulement de conception adaptée.

Chaque fois que vous roulez à bord d'une Mercedes, vous constaterez rapidement l'avantage que vous retirez de notre expérience de la compétition.

Prenez par exemple la suspension arrière multibras. Grâce aux réserves de sécurité exceptionnelles qu'elle renferme, elle vous procure au volant un plaisir que vous pouvez savourer

en toute sérénité dans n'importe quelle situation.

Toutefois, en dépit de tout notre enthousiasme pour le sport, la protection de l'environnement reste l'une de nos préoccupations majeures. Et dans ce domaine, Mercedes est depuis toujours leader. Ainsi, chacun de nos modèles essence est équipé d'un catalyseur (selon pays). Quant aux diesels, ils peuvent être livrés sur demande avec catalyseur d'oxydation et recyclage des gaz d'échappement (sous réserve d'homologation). D'autre part, nous faisons tout ce qui est en notre pouvoir pour rendre nos processus de fabrication



ues de la sportivité.



aussi écologiques que possible et pour
montrer le bon exemple en matière de recy-
clage des matières premières.

Une autre caractéristique inimitable de tous nos véhicules est leur niveau de sécurité. Il est vrai que Mercedes-Benz s'est toujours donné pour devise de ne retenir que ce qui répond aux critères les plus sévères en la matière. Par exemple l'air-bag et le rétracteur de ceinture aux places avant pour la sécurité passive. Ou encore nos systèmes de transmission active ASD, ASR et 4MATIC pour la sécurité active. Sans compter les multiples détails qui rendent la vie plus

facile au conducteur, tels que des instruments simples et logiques, des sièges anti-fatigue et une visibilité parfaite. Il est clair qu'une voiture qui possède de telles qualités a tout pour faire une vraie sportive.





Les plus de

Pour les conducteurs sportifs, Mercedes-Benz a développé des systèmes électroniques qui garantissent une transmission idéale de la force motrice dans pratiquement toutes les situations.

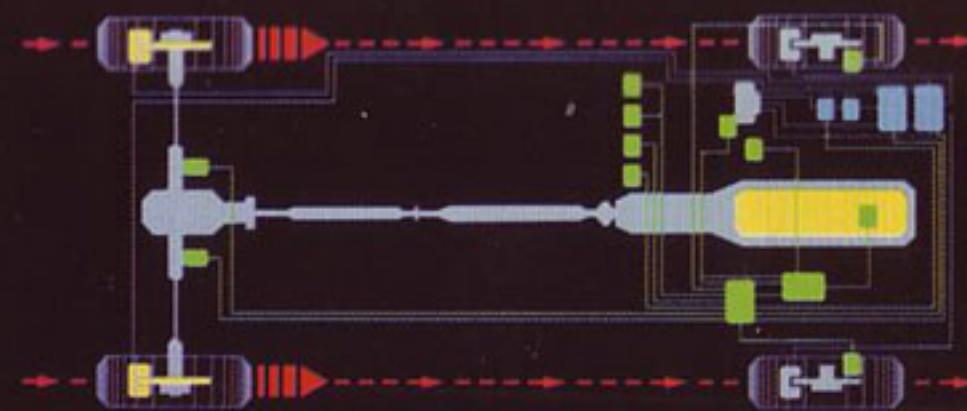
Le différentiel à blocage automatique (ASD) est instantanément activé lorsque, au démarrage, l'une des roues motrices patine. Ceci permet de conduire en toute sécurité, même sur



Mercedes.

chaussée unilatéralement glissante. La régulation antipatinage (ASR) évite le patinage des roues motrices grâce à un dosage automatique de la force qui leur est appliquée. Le

véhicule garde ainsi une tenue de route impeccable, même sur chaussée glissante.



Le programme Sportline dans le détail: La Sportline est un programme individualisé. Tous ses composants peuvent être commandés séparément et combinés à loisir. Nous rendons votre Mercedes aussi sportive que vous le désirez.

Pour tous les modèles 190:

- Châssis surbaissé de 22 mm
- Pneus sport larges de dimensions 205/55 R 15, montés sur jantes forgées en alliage léger
- Amortissement et suspension plus fermes
- Direction assistée plus directe
- Volant gainé de cuir de plus petit diamètre
- Levier de vitesses gainé

de cuir portant l'emblème Sportline

- Sièges sport ergonomiques à l'avant, motif à carreaux
- Banquette arrière à sièges individuels, également en motif à carreaux
- Sur demande, banquette arrière trois places, également en motif à carreaux
- Ou: Tous les sièges (avant et arrière) avec garnissage en cuir souple.

Pour les berlines 200 à 300 E-24:

- Châssis surbaissé de 17 à 23 mm
- Pneus sport larges de dimensions 205/60 R 15, montés sur jantes forgées en alliage léger
- Amortissement et suspension plus fermes
- Direction assistée plus directe
- Volant gainé de cuir de plus petit diamètre
- Levier de vitesses gainé de cuir portant l'emblème Sportline
- Sièges sport ergonomiques à

l'avant, motif à carreaux

- Banquette arrière à sièges individuels, également en motif à carreaux
- Sur demande, banquette arrière trois places, également en motif à carreaux
- Pour des raisons techniques, châssis surbaissé, pneus larges et amortissement/suspension plus fermes ne sont pas possibles sur les modèles 4MATIC
- La boîte sport 5 rapports fait partie de l'équipement de série du modèle 300 E-24.



Pour les modèles T -
200 T à 300 TE-24:

○ Châssis surbaissé d'environ 30 mm ○ Pneus larges de dimensions 205/60 R 15, montés sur jantes en alliage léger ○ Amortissement et suspension plus fermes ○ Direction assistée plus directe ○ Volant gainé de cuir de plus petit diamètre ○ Levier de vitesses gainé de cuir portant l'emblème Sportline ○ Sièges sport à l'avant, motif à carreaux ○ Banquette arrière trois places (rabattable

aux 2/3) également livrable en motif à carreaux avec les sièges sport (carreaux) avant. Autre option: troisième rangée de sièges à l'arrière du véhicule ○ Pour des raisons techniques, châssis surbaissé, pneus larges et amortissement/suspension plus fermes ne sont pas possibles sur les modèles 4MATIC ○ La boîte sport 5 rapports fait partie de l'équipement de série du modèle 300 TE-24 ○ La boîte automatique 5 vitesses est disponible sur demande sur les 300 E-24 et 300 TE-24.

Pour les coupés
230 CE/300 CE/300 CE-24:

○ Châssis surbaissé d'environ 23 mm ○ Pneus larges de dimensions 205/60 R 15, montés sur jantes en alliage léger ○ Amortissement et suspension plus fermes ○ Volant gainé de cuir de plus petit diamètre ○ Levier de vitesses gainé de cuir portant l'emblème Sportline (de série sans l'emblème sur 300 CE-24) ○ Sièges avant de série de caractère

sportif. A l'arrière, banquette à sièges individuels de série. Motif à carreaux ○ Tous les sièges sont livrables sur demande avec garnissage en cuir souple ○ La boîte sport 5 rapports fait partie de l'équipement de série du modèle 300 CE-24 ○ La boîte automatique 5 vitesses est disponible sur demande sur le 300 CE-24.





Mercedes-Benz