

BONNA 124L AMBULANCE





Elégance et aérodynamisme

L'équipement d'ambulance BONNA construit sur un châssis MERCEDES-BENZ 124L, à long empattement, représente une évolution totalement nouvelle, élaborée et expérimentée durant plusieurs années. La conception ainsi que les particularités de cette convaincante exécution ont été rendues optimales. L'élégance de la forme aérodynamique n'a pas été réalisée uniquement afin d'englober les nouvelles techniques de pointe: d'avantage de sécurité active et passive; facilité d'utilisation augmentée; espace logeable plus volumineux; élaboration de nouveaux emplacements pour un équipement optimal du matériel sanitaire médical et

technique, illustrent la suprématie et l'avance de la BONNA 124L. L'accès au compartiment sanitaire a été amélioré, et permet désormais de se tenir debout vers l'entrée latérale. L'uniformisation des portes et serrures, originales MERCEDES-BENZ, permet une diminution considérable des bruits de fermeture et le verrouillage centralisé de toutes les portes.



BONNA 124L AMBULANCE



Le compartiment sanitaire est décisif

L'agencement fonctionnel et harmonieux du compartiment sanitaire, ainsi que la pose des éléments mobiles, facilitent la manipulation et le rangement de l'équipement, et offrent de très bonnes conditions pour l'exécution des soins aux malades, aussi bien par le côté qu'à la tête du patient. Le chemin de roulement MIESEN permet le maintien rapide en position déclinée (position tête basse) du patient atteint d'un traumatisme. Un éclairage intégré, des

sièges anatomiques, ainsi qu'une combinaison de teintes reposantes, assurent une ambiance agréable du compartiment sanitaire. Une cloison absorbante d'inertie, combinée avec des éléments de sécurité, des pièces moulées en matière plastique expansibles recouvertes d'une substance ignifuge.



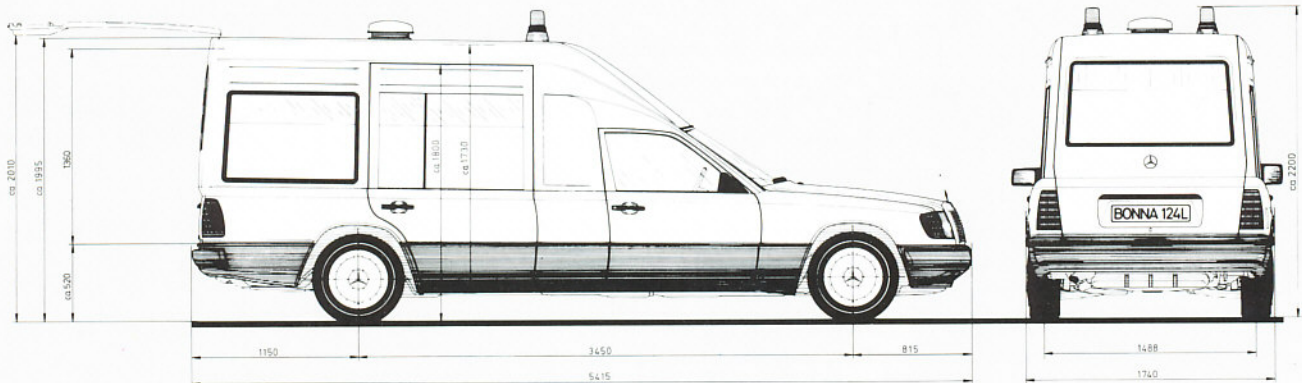
MIESEN: Innovation, expérience et savoir faire

Un emplacement idéal pour ranger votre matelas coquille. Demi-porte latérale gauche (Specialité MIESEN). Manipulation de votre matelas coquille d'une très grande facilité sans perte de temps.

Le plancher complet du compartiment sanitaire est recouvert d'une matière synthétique thermoformée et, à une surface anti-dérapante. Côté gauche, un habillage avec rangement. A droite se trouve un coffre de rangement servant de banquette pour travail latéral, avec emplacement 2^{ème} bouteille d'oxygène.



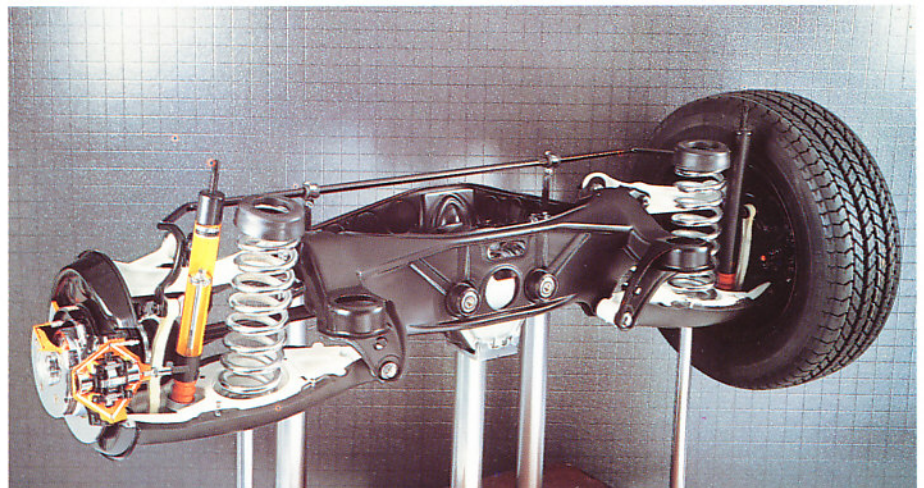
Caractéristiques techniques MB 250D



Pneumatiques	195/65 R 15 91 T	Couple	154 Nm à 2800 tr/min.
Carburant	Gasole	Capacité carter d'huile	5,5/3,5 l
Capacité réservoir dont réserve	70 l env. 9 l env.	Taux de compression	22
Diamètre de braquage	13,32 m	Capacité du circuit de refroidissement	8 l env.
Boîte de vitesses	BVM 5 vit.	Alternateur	14 V/70 A
N. cylindres	5	Batterie	12 V/92 Ah
Alésage-course	87/84 mm	Vitesse maxi	150 km/h env.
Cylindrée	2497 cm ³	en option:	ABS
Puissance réelle	66 kW (90 Ch. DIN) à 4600 tr/min.		BVA 4 vit.
Puissance admin.	8 CV		

La technique

Pour un transport rapide, sûr et confortable de malades ou blessés, il est demandé de grandes exigences dans la conception du véhicule. C'est pour cette raison que le choix du châssis de base a été porté sur la nouvelle classe moyenne de MERCEDES, avec le type 250D à empattement long. Une haute sécurité active est assurée grâce au choix d'une suspension MERCEDES comportant un nouveau train arrière à roues indépendantes et un train avant avec des éléments porteurs, à amortisseurs intégrés. Le compartiment de conduite offre une grande liberté de mouvements. Tous les organes de commande sont placés de façon rationnelle et disposés économiquement afin de permettre un maximum de concen-



tration. La roue de secours se trouve placée derrière le siège de l'aideconducteur, avec dossier rabattable pour un accès facile.

Les moteurs diesel, nouvellement développés, se caractérisent, par leur faible nocivité de l'air, une sobriété remarquable, et un rendement souverain.

MIESEN
seit 1870