

Comme

Mercedes

Innovation

Efficacité

Sécurité

Elégance

Nécessité



Comptoir Commercial AMBULANCIER

VEHICULES SPECIAUX MEDICAUX

9, rue du Cerf - 68170 RIXHEIM
Tél. 89.61.06.66 - Télex: 881024 - Abonné D14
Télécopie: 89.61.02.38

Offre n°

Réf. Client:

Réf.:

Date

T A R I F

MIESEN-Ambulance, ECOLINE 124 sur chassis MERCEDES-BENZ, Type 250D avec empattement court.

Systeme A.B.S. de série

avec l'équipement de base suivant :

A636 Carrosserie d'ambulance MIESEN-ECOLINE 124 avec MIESEN-hayon un battant en métal léger avec verrouillage original. Porte latérale droite AR avec verrouillage original et condamnation "enfants". Inscription "C MIESEN" sur les portes AV.

Grand compartiment de rangement sous le pavillon frontal, accessible depuis le compartiment sanitaire. Rembourrage de ce compartiment de rangement au sommet de la paroi de séparation

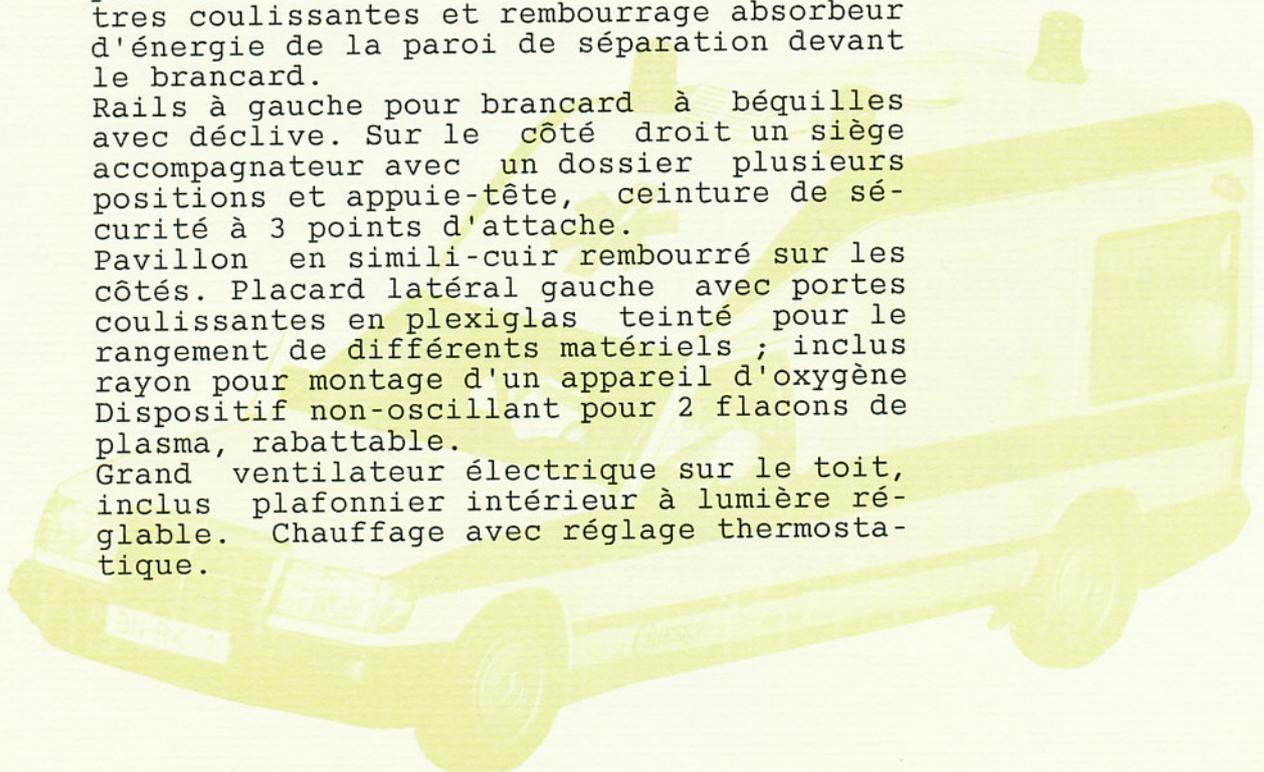
Inscription pour les éléments de service. Interrupteurs sur le tableau de bord avec éclairage.

Chauffage à eau chaude renforcé. Paroi de séparation avec vitres coulissantes et store glissant, rembourré au côté du compartiment sanitaire. Verrouillage des vitres coulissantes et rembourrage absorbeur d'énergie de la paroi de séparation devant le brancard.

Rails à gauche pour brancard à béquilles avec déclive. Sur le côté droit un siège accompagnateur avec un dossier plusieurs positions et appuie-tête, ceinture de sécurité à 3 points d'attache.

Pavillon en simili-cuir rembourré sur les côtés. Placard latéral gauche avec portes coulissantes en plexiglas teinté pour le rangement de différents matériels ; inclus rayon pour montage d'un appareil d'oxygène Dispositif non-oscillant pour 2 flacons de plasma, rabattable.

Grand ventilateur électrique sur le toit, inclus plafonnier intérieur à lumière réglable. Chauffage avec réglage thermostatique.



Sur le côté gauche demie-porte AR avec un rangement pour la roue de secours. Vitres du compartiment sanitaire translucides aux 2/3 de la hauteur. Deux poignées dans le compartiment sanitaire et une poignée à l'entrée. Projecteur de travail "Halogène" monté à l'intérieur vers la porte arrière. Une prise de courant pour appareil d'aspiration portatif 12V et une pour incubateur à la cloison.

Plancher du compartiment sanitaire en matière synthétique ; en arrière au niveau original, écoulement d'eau. Habillage en matière synthétique aux deux côtés, gauche et droit, au-dessus des passages de roues.

Au côté gauche, habillage amovible avec possibilité de ranger un matelas coquille et petite surface de rangement intégrée. Montage d'une poignée sur l'intérieur du hayon pour faciliter la fermeture. Pression de gonflage au-dessus des pneus. Inclus un feu bleu MARCHAL et un klaxon MARCHAL homologués.

Accès au feu bleu dans le plafond.

Traitement anti-rouille selon prescription Daimler-Benz.

Peinture extérieure et intérieure blanche (RAL 9010)

| | | | |
|------|---|-----|------------|
| | | TTC | 304 802,00 |
| B010 | Extincteur 2 kg, avec support | TTC | 769,00 |
| B012 | Extincteur 2 Kg, Halon, avec support | TTC | 1 025,00 |
| B040 | Porte-manteau dans compartiment conduite | TTC | 105,00 |
| B041 | Porte-manteau dans compartiment sanitaire | TTC | 105,00 |
| B070 | Poignée de retenue pour aide-chauffeur en haut à droite | TTC | 219,00 |
| B280 | Vitres isothermiques KATA -COLOR dans le compartiment sanitaire | TTC | 1 136,00 |
| B440 | Rideau pour glace latérale, une pièce | TTC | 882,00 |
| B500 | Moquette caoutchouc alvéolé pour compartiment sanitaire | TTC | 329,00 |
| B501 | Moquette caoutchouc alvéolé pour compartiment de conduite. | TTC | 402,00 |
| E090 | Projecteur chercheur à main avec support (Position E460 nécessaire) | TTC | 1 756,00 |

| | | | |
|------|--|-----|----------|
| E110 | Phare de recherche au pare-brise | TTC | 642,00 |
| E175 | Avertisseur acoustique de distance à l'arrière du véhicule. | TTC | 4 764,00 |
| E190 | Prise de courant sur la partie arrière du véhicule pour travail extérieur, en liaison avec double prise intérieure (220V). | TTC | 2 140,00 |
| E191 | Sécurité de départ quand la prise de courant (E190) est en service. | TTC | 1 483,00 |
| E290 | Vibreur avec 1 poste d'appel. | TTC | 391,00 |
| E300 | Vibreur avec 2 postes d'appel | TTC | 458,00 |
| E304 | Indicateur d'état du patient avec pictogramme et codage des couleurs. | TTC | 924,00 |
| E338 | Lampe témoin sur planche de bord pour blocage de l'hayon AR. | TTC | 623,00 |
| E340 | Deuxième plafonnier dans le compartiment ambulance | TTC | 541,00 |
| E350 | Eclairage à deux intensités dans la cabine de conduite | TTC | 510,00 |
| E400 | Tube fluorescent encastré 8 W. Montage à droite au-dessus de la porte latérale. | TTC | 1 160,00 |
| E410 | Deux tubes fluorescents 8 W, montés côté droit. | TTC | 1 797,00 |
| E430 | Tube néon 8W HELLA, fixé au hayon pour le chargement | TTC | 1 160,00 |
| E460 | Prise de courant pour lampe à main | TTC | 160,00 |
| E470 | Montre à quartz | TTC | 669,00 |
| E500 | Lampe verte de contrôle pour prise de courant incubateur | TTC | 440,00 |
| F040 | Fourniture et pose d'un câble d'antenne au radio | TTC | 458,00 |
| F050 | Fourniture et pose d'un câble d'alimentation 2 x 2,5 mm de diamètre | TTC | 451,00 |

| | | | |
|-------|---|-----|----------|
| F070 | Fourniture et pose d'une antenne émettrice à pied-ressort | TTC | 649,00 |
| F100 | Installation d'un accès à l'antenne. | TTC | 224,00 |
| G260 | Section de commande pour des avertisseurs différents | TTC | 990,00 |
| H120 | Fixation pour canules de Guedel et ouvre bouche | TTC | 292,00 |
| K030 | Climatiseur pour le compartiment ambulance installé dans le compartiment de rangement (DB Code 58/0 nécessaire) | | |
| K070 | Radiateur avec commutateur en 3 marches jusqu'à 1600 W pour compartiment sanitaire à brancher sur prise intérieure 220V, prise de force E190 nécessaire | TTC | 1 334,00 |
| K090 | Préchauffement du moteur, 220V. | TTC | 3 008,00 |
| K142 | Raccordement électrique du chauffage à eau chaud au chauffage par combustible (DB-Code 228) | TTC | 467,00 |
| K410 | Isolation du toit contre froid et chaud | TTC | 2 348,00 |
| L360 | Bande rouge RAL 3024, largeur env. 110 mm autour du toit, ou à la ceinture du véhicule, collée | TTC | 1 632,00 |
| L390 | Bande rouge RAL 3024, largeur env. 110 mm autour du toit, peinte | TTC | 5 159,00 |
| L391 | Bande rouge RAL 3024, peinte, autour du toit, écouillante sur le pare-brise | TTC | 5 159,00 |
| L392 | Bandes bleues collées aux deux côtés | TTC | 2 090,00 |
| L400 | Bande rouge RAL 3024, peinte selon DIN 14502 sur partie centrale et hayon AR | TTC | 5 967,00 |
| L3910 | Bandes bleues peintes autour du toit et écouillantes sur le pare-brise | TTC | 4 429,00 |
| L4000 | Bandes bleues peintes sur partie centrale et hayon AR | TTC | 4 429,00 |
| L956 | Peinture des pare-chocs AV et AR, des protections latérales, et du couvre-joint de l'hayon dans la couleur du véhicule | TTC | 3 065,00 |
| L957 | Peinture des bas de caisse des deux côtés | TTC | 511,00 |

| | | | |
|-------|--|-----|----------|
| P031 | 1 Feu bleu MARCHAL, homologué, sans le montage | TTC | 1 655,00 |
| P032 | 1 Feu bleu à éclats type 05, sans montage | TTC | 2 052,00 |
| P033 | Montage d'un deuxième feu bleu sur le véhicule | TTC | 836,00 |
| P201 | Lanterne frontale avec symbole d'organisation illuminé | TTC | 820,00 |
| P380 | Lampe de sécurité rouge pour porte latérale | TTC | 451,00 |
| S373 | Support pour bouteille d'oxygène dans l'armoire latérale | TTC | 1 753,00 |
| S3731 | Support pour 2ème bouteille oxygène | TTC | 697,00 |

TRANSPORT BONN-MOLSHEIM NET FRANCS 1 900,00

ECOLINE 124 AMBULANCE





Elégance et aérodynamisme

L'élégance, l'aérodynamisme, une exécution complète et pratique, le tout construit sur un châssis MERCEDES-BENZ 124 à empattement court ont donné naissance à l'«ECO-LINE 124».

Une ambulance nouvelle avec l'expérience de MIESEN.

L'uniformisation des portes et serrures, originales MERCEDES-BENZ, permet une diminution considérable des bruits de fermeture et le verrouillage centralisé de toutes les portes.

Un placard latéral gauche avec portes coulissantes en plexiglas teinté pour le rangement de différents ma-

tériels; inclus un rayon pour montage d'un appareil d'oxygène.

Un chemin de roulement MIESEN permet un maintien rapide en position «déclive» du patient souffrant d'un traumatisme.

Un siège MIESEN accompagnateur dans le compartiment sanitaire avec appui-tête et dossier réglable multi-position.



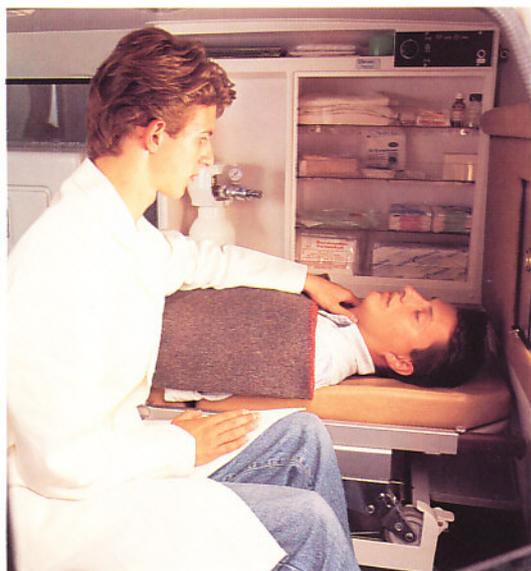
ECOLINE 124 AMBULANCE



Dans le compartiment sanitaire côté gauche, un habillage amovible avec la possibilité de ranger un matelas coquille. Egalement une petite surface de rangement intégrée.

Incorporé dans la paroi gauche du compartiment sanitaire, un emplacement étudié pour le rangement de matériel accessible de l'extérieur, relié à la condamnation centralisée des serrures et signalé en position ouverte par un feu rouge. Au fond de

ce compartiment, une place prévue pour la roue de secours, donc d'une accessibilité très facile.

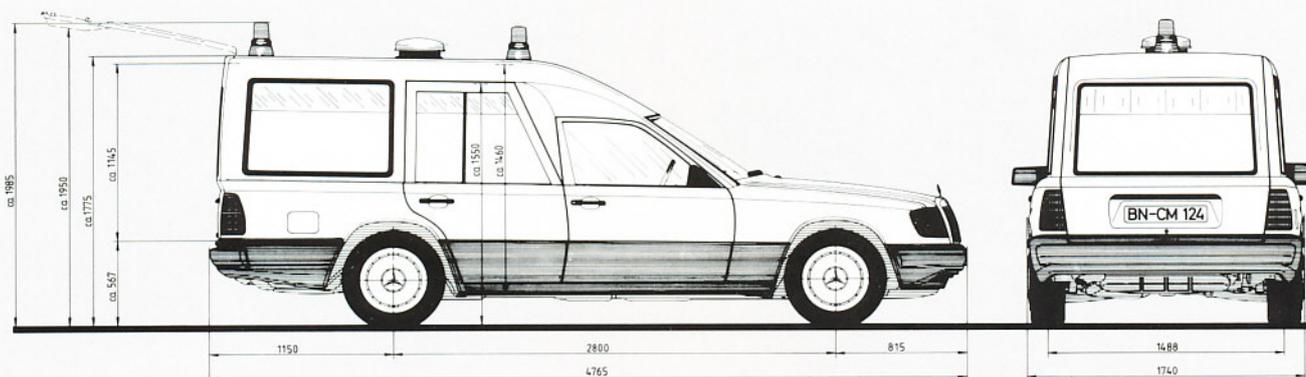


Un compartiment sanitaire conçu en teintes reposantes assure une ambiance agréable. Le plancher est recouvert de matière thermo-formée et possède une surface anti-dérapante. Pavillon en simili-cuir rembourré sur les côtés. Dispositif non-oscillant pour deux flacons de plasma, rabattable. Habillage en matière synthétique aux côtés. Projecteur de travail halogène monté à l'intérieur.

Montage d'une poignée sur l'intérieur du hayon pour faciliter la fermeture.



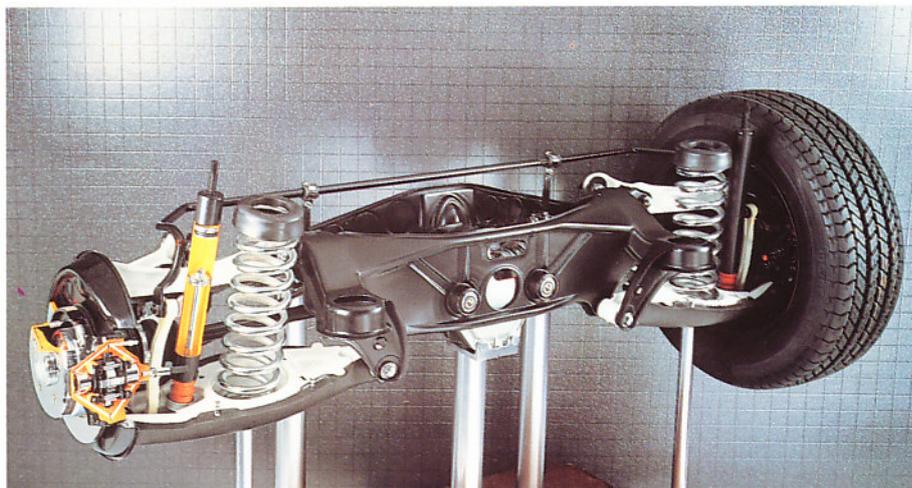
Caractéristiques techniques MB 250 D



| | | | |
|------------------------------------|-----------------------|---|----------------|
| Pneumatiques | 195/65 R 15 91 T | Couple | 154 Nm |
| Carburant | Gasole | | à 2800 tr/min. |
| Capacité réservoir dont réserve | 70 l env. 9 l env. | Capacité carter d'huile | 5,5/3,5 l |
| Diamètre de braquage | 11,20 m | Taux de compression | 22 |
| Boîte de vitesses | BVM 5 vit. | Capacité du circuit de refroidissement | 8 l env. |
| N. cylindres | 5 | Alternateur | 14 V/70 A |
| Alésage-course | 87/84 mm | Batterie | 12 V/92 Ah |
| Cylindrée | 2497 cm ³ | Vitesse maxi | 150 km/h env. |
| Puissance réelle | 66 kW (90 Ch. DIN) | | ABS |
| | à 4600 tr/min. | en option: | BVA 4 vit. |
| Puissance admin. | 8 CV | | |

La technique

Pour un transport rapide, sûr et confortable de malades ou blessés, il est demandé de grandes exigences dans la conception du véhicule. C'est pour cette raison que le choix du châssis de base a été porté sur la nouvelle classe moyenne de MERCEDES, avec le type 250 D. Une haute sécurité active est assurée grâce au choix d'une suspension MERCEDES comportant un nouveau train arrière à roues indépendantes et un train avant avec des éléments porteurs, à amortisseurs intégrés. Le compartiment de conduite offre une grande liberté de mouvements. Tous les organes de commande sont placés de façon rationnelle et disposés économiquement afin de permettre un maximum de concentration. La



roue de secours se trouve placée dans la porte latérale gauche conçue à cet effet.

Les moteurs diesel, nouvellement

développés, se caractérisent, par leur faible nocivité de l'air, une sobriété remarquable, et un rendement souverain.

MIESEN
seit 1870